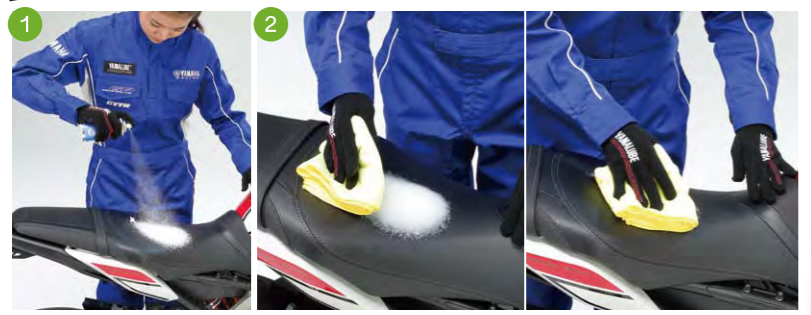


**シート** | バイクの合成レザーシートの洗浄とつや出しに。シートに付着した汚れをスプレーで手軽に洗浄。

**ヤマルーブ180 シートクリーナー**  
90793-40067 180ml 1,404円(本体価格 1,300円)

泡状の洗浄液が汚れに付着しスッパリ分解、洗浄します。

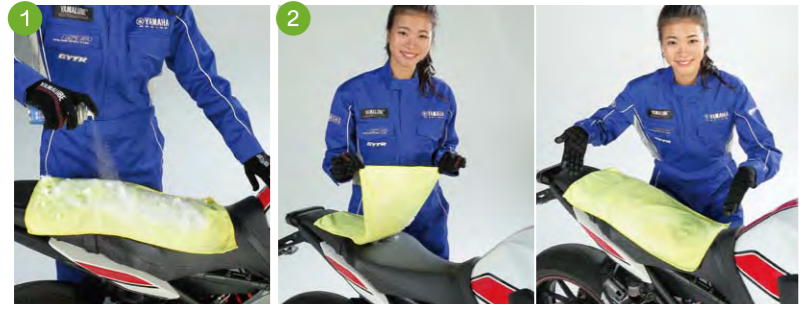
**使い方①** シートの汚れがひどい場合



缶をよく振る。①汚れた部分に直接スプレーして②3~5分後に拭き取る。



**使い方②** 特に汚れがひどい場合



缶をよく振る。①クロスにクリーナーをたっぷり染み込ませて②汚れた部分に置き、3~5分後に拭き取る。

**使い方③** シートの汚れが軽い場合



缶をよく振る。①クロスにスプレーし②拭き取る。

**エンジン・マフラー** | エンジンやマフラーには耐熱ワックス。フッ素系特殊耐熱樹脂が防錆、光沢、撥水効果をプラス!

**ヤマルーブ180 耐熱ワックス**  
90793-40065 180ml 2,592円(本体価格 2,400円)

高温に耐えるフッ素系特殊耐熱樹脂がエンジン、マフラーの表面を保護し、光沢を出します。



缶をよく振る。①マフラーから約20~30cm離してむらなくスプレー。②塗布後やわらかいクロス等で軽く拭く。エンジンをかけて熱を加えると皮膜が硬化して美しい光沢が出る。



仕上げにエンジンをかけて熱を加えると、皮膜が硬化して美しい光沢に!



※画像はBOLTでの施工例です  
耐熱ワックス 有 無し

信頼と安心のヤマハ純正ヤマルーブで / **愛車をしまいこむ前にきちんとメンテナンス。春まで愛車をしっかり保護しよう!**



寒い冬は「乗らない派」のあなた! 春になってバイクカバーを外したら愛車がサビだらけに... なんてことにならないように、ヤマルーブケミカルで事前にしっかりとメンテナンスしておこう! 使い方や効果の検証を交えてケミカルを紹介!



**カウル・ボディパーツ** | 塗装面のボディコートにオススメ。圧倒的な輝きと防汚効果をプラス! 細かい部分はクロスにスプレーして磨くといい。

**ヤマルーブ ガラス系コーティング泡タイプ** 専用マイクロファイバークロス付属  
90793-40097 180ml 3,024円(本体価格 2,800円)

プロのような仕上がりをスプレーで簡単に施工! ガラス系被膜コートで愛車をしっかりガード。



車体を軽く水洗いする。缶をよく振る。①塗面に薄く均一にスプレーして②クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。③スペースの狭い箇所は、クロスにスプレーしてから④ボディを拭きあげる。仕上りは透明感のあるキラッとした輝き。

**カウル・ボディパーツ** | 塗装面のツヤ出しに! 抜群の耐候性、強力な撥水性。バグンの輝き。

**ヤマルーブ180 バイクワックス**  
90793-40066 180ml 972円(本体価格 900円)

耐候性、撥水性が長時間持続するだけでなく、水アカ、ピッチ等の汚れも落とせます。



車体を軽く水洗いする。缶をよく振る。①塗面に薄く均一にスプレーして②クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。③スペースの狭い箇所は、クロスにスプレーしてから④塗面に塗り伸ばしながら拭きあげる。仕上りは艶やかなしっとりとした輝き。

## クラッチワイヤー&レバー

古いグリスを洗い流してクリーニング！  
クラッチ操作のフィーリングを改善

**ヤマルーブ180 ワイヤーグリス** グリスB  
90793-40060 180ml 1,296円(本体価格1,200円) 90793-40012 150g 1,296円(本体価格1,200円)

### ヤマルーブ180 ワイヤーグリス



**クラッチレバーもメンテナンスしておこう。**  
8 グリスBを、ヘラなどで塗っていく。塗るポイントはワイヤーエンド、レバーホルダーとの接触面、カラーの外側と内側、ボルト軸部だ。クラッチレバーを組み付けたら、走行前にクラッチの遊び調整を忘れずに！長期間メンテナンスしていなかった場合は、クラッチ操作のフィーリングが改善していることが体感できるはず。

※油圧クラッチ車のクラッチレバーと、油圧ディスクブレーキ車のブレーキレバー周りにはゴム部品が多く使われているので、メンテナンスにはシリコングリスG30M 90793-40008 100g 2,916円(本体価格2,700円)を使う。

クラッチワイヤーの潤滑防錆に！



グリスB



## メッキ、金属パーツ

メッキ部分にキズをつけず、くすみ・汚れを落として表面を保護してくれる。

**ヤマルーブ180 クリーナー&ワックス**  
90793-40063 180ml 1,080円(本体価格1,000円)



缶をよく振る。

メッキ、ステンレス、アルミ等の汚れ落としやツヤ出しに！



## ガソリン補充

タンク内に結露した水がたまりにくいように、ガソリンは満タンにしておこう。

バイクにしばらく乗らない時は、ガソリンを満タンにしておこう。タンク内に結露した水がサビの原因となることがある。

忘れずに満タンにしておこう！



## ドライブチェーン

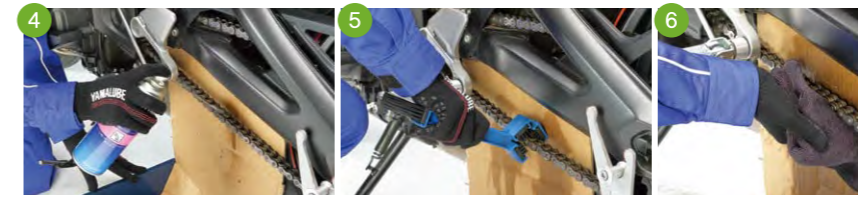
メンテナンスの重要ポイント。きちんとやっておけばチェーンの寿命を延ばし、走りもスムーズで静かに。しっかり汚れを落として新しいチェーンオイルを塗布しておこう。

**ヤマルーブチェーンオイルドライ(ホワイトタイプ)** **ヤマルーブスーパーチェーンクリーナー**  
90793-40071 500ml 2,376円(本体価格2,200円) 90793-40081 500ml 1,620円(本体価格1,500円)

### チェーンメンテナンスの前に



1 センタースタンドやレーシングスタンドなどでリヤタイヤを浮かせておけば作業性が高い。2 市販の専用ブラシやダンボール、オールドレンパンを用意しておこう。3 チェーンを洗浄すると汚れが飛び散るので、あらかじめダンボールやオールドレンパンなどで足回りや地面をカバーしておくといい。なお大変危険なので、絶対にエンジンをかけてチェーンを回しながら作業してはいけない。



### スーパーチェーンクリーナー

缶をよく振る。4 スーパーチェーンクリーナーをまんべんなく吹き付けて、5 チェーンブラシで汚れを落とす。一度に全部やろうとすると汚れがタレるので、一定区間ずつやっていく。6 クロスで丁寧に拭き取る。手袋は必ず着用しよう！

### チェーンオイル ドライ(ホワイトタイプ)

缶をよく振る。7 スプレーする場所は5ヶ所。ローラー、手前側ジョイント部、奥側ジョイント部、手前側プレート、奥側プレートだ。ローラーはスプロケットとの潤滑のため、ジョイント部は組み込まれているオイル保持用Oリングの保護のため、プレートはサビを防ぐためにチェーンオイルを塗っておく必要がある。まんべんなく行き渡るようにスプレーし、8 15分ほど乾燥させたらなじませながら余分なオイルを拭き取っていく。拭き取り過ぎないのがコツ。塗布直後は飛び散りやすいので、少なくとも拭き取り後30分は走行しないほうがいい。



## 比較

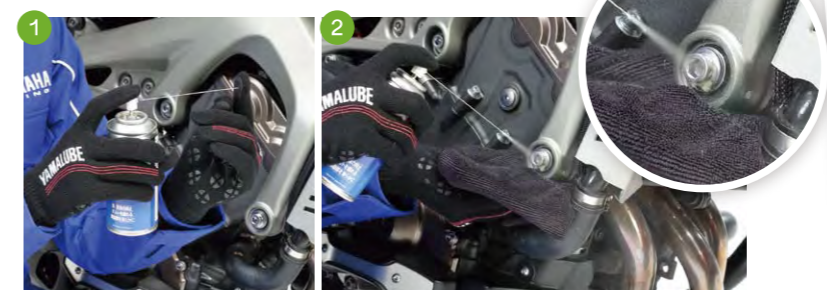


※比較画像はチェーンオイルを過剰に吹きつけてしまっています。走行時飛び散りますので読者の皆様もご注意ください。

## 駆動部・ボルト類

金属表面に強い防錆被膜で錆・腐食の抑止！ボルトなどには防錆潤滑剤を吹いておこう。

**ヤマルーブ180 防錆潤滑浸透剤**  
90793-40059 180ml 972円(本体価格900円)



1 ノズルを取り付ける時に先端を指で押さえておくのがポイント。2 約20cm離してサッとスプレーする。ゴムやプラスチックがある場合は痛めるので、かからないように注意。ボルトヘッドなど小さな部品には、クロスをあてがいがいながらスプレーするとはみ出しにくい。はみ出した部分は拭いておこう。

金属部品全般の防錆潤滑に！また固いボルト類を外す場合や、摺動部の潤滑にも。

