

外すのは
この2つ

オイルを替えると気持ち良いのは何故でしょう

自分のできるメンテナンスとして定期的に心がけたいのがエンジンオイルチェック。新車だと1000kmが最初の目安となります。このシグナスもやっと(?)越えたのでオイル交換を行います!

新しく導入するのはヤマハの純正オイルブランド「ヤマルーブ」のスクーター用。半世紀以上に渡ってヤマハの4ストエンジンに進化とともに開発されてきた

ヤマルーブ ブルーバージョン Forスクーター1L ¥2,090 (税込)

高回転かつ高温で運転されることが多いスクーターに合わせて開発。摩擦低減材を多く配合し、アイドリング安定性や省燃費、出力向上などの効果に期待できます

問い合わせ
ワイズギア
☎0570-050814
<http://www.ysgear.co.jp>

手前と真下にあるドレンボルトを外してオイルを抜きます。真下の方は一気に抜けちゃうのでまずは手前から抜くのがオススメ

ドレンプラグをパーツクリーナーで洗浄。カーボンスラッジ(燃えカス)が溜まっていることもあるのでキレイにしましょう

ドレンが準備できたら手前からボルトを抜きましょう。オイルの汚れ具合はそれなりでした

今回も実際に葵ちゃんが作業します。まずは2つのドレンボルトを緩めます。廃油ドレンを用意しておくのを忘れずに

ドレンボルトをしっかり締めてオイルを注入。シグナスはオイル量が0.9Lなので、溢れないように注意

Oリングは新品に!

ドレンボルトをしっかり締めてオイルを注入。シグナスはオイル量が0.9Lなので、溢れないように注意

POINT!

"OIL CHANGE"の表記をリセットするのを忘れずに。SELECTボタンを押してオイル交換トリップメーターを表示し、RESETボタンを3秒押し続けてリセットされますよ

オイルゲージでチェックして、エンジンを暖機させて終了です。ちなみに排出前にも暖機させておくことでオイルが抜けやすくなりますよ

中丸葵の
CYGNUSをかける少女★

新車でスタートし、気づけば走行距離も1000km越え。ということで今回はオイル交換です。ワイズギアの最新ヘルメットもインプレしてご紹介!

PHOTO: INOUE HIROMU
TEXT: KAHIMZ

中丸葵 (なかまるあおい)
アイドルユニット「スリジエ」のリーダー
1996年8月7日生まれ (埼玉県出身)
オフィシャルブログ: <https://ameblo.jp/nakamaruaoi/>
ツイッター: @aoi_nakamaru

2020年10月11日(日) @KT Zepp Yokohama
スリジエ 3rdワンマンライブ
『スリジエ〜桜祭〜』

ヤマハ発動機
カスタマーコミュニケーションセンター
☎0120-090-819
<https://www.yamaha-motor.co.jp/>

取材協力:
エムファクトリー
<https://www.m-factory.co.jp>