

SR400 Craft Build 外装セット



計5点がワンセット

無燃料タンクをはじめ、、サイドカバー ×2、シート表皮、テールカバーの5点 ×2、シート表皮、テールカハーの5点 がセット。数量は未定ながら限定生産 となる。タンクは「10年型以降のF.I.車 に対応し、装着用にガスケット、ワッ シャー、コーションラベルも同梱。 価格:14万8500円 発売日:8月末予定

さらに人気を後押しすること必至の 外装セットが純正パーツとして発売される。 即完売だった限定ファイナルとも違う 「Wサンバースト塗装」が目玉で、 手軽にスペシャル仕様へモディファイ可能。 オーナーはマストバイだ!

惜しまれつつも'21年型で生産終了し、

改めてブームが過熱化しているSR400。

●文:沼尾宏明 ●写真:山内潤也

ヤマハ純正のカスタム外装が登場!

®ワイズギア ☎0570-050814 https://www.ysgear.co.jp/

ブラッククロームメッキセット ●価格:8万4700円 ブラックメッキの 金属パーツも登場! **★**→「ミラージュブラック」 をテーマにした金属パーツ4 点セットも市販化される。こ ちらは、クロームメッキの光 沢を奥に残したような輝きが 見事。これは、ヤマハで初め て使用した黒3価クロムメッ キによって実現した。高い表 面高度や耐食性も兼ね備え る。SR全年式に対応で8月





SR400 40th アニバーサリーエディション 2018

←†オレンジグラデはランダム なFMスクリーンを用いた自然 な水転写グラフィック。これに、 熟練した職人による手作業の黒 グラデを施したWサンバースト を採用。これまでサンバースト は限定車に6回採用され、Wサ ンバーストは40周年車と限定 ファイナルのみ。今回の外装は 40周年車と似ているが、より 色が鮮やかでグラデも美しい。



職人による美麗グラデ

↑ 「ネオ・ノスタルジック」をコンセプト にした専用カラーは、熟練の職人による繊 細なグラデと専用の塗装機を導入すること で実現。音叉マークは真ちゅう製だ。



真ちゅう製の専用ロゴ

↑黒いサイドカバーにゴールドの専用エン ブレムをあしらう。エンブレムは限定ファ イナルの電鋳製に対し、真ちゅう製で「Craft Build」の文字をあしらう。



質感の高いファブリック調

★シート表皮はベージュ×ブラックのツー トーンで、サンバーストのタンクにベスト マッチ。座面は凹凸感のあるファブリック 調、側面はレザーと手が込んでいる。



テールでも個性を主張

↑リヤカバーやサイドカバーは落ち着いた ブラックで統一。存在感をアピールする、 金色の立体的なYAMAHAロゴはファイナ ルエディションと同タイプだ。

.今までにない新鮮なイ イズギアが独自のアクセサ ハが車両開発で培った 今年発売され、 ムだ。クラフトビ 人気を誇る「# する「SR れはギ 限定

> ク(布)風の質感が楽し ボと印刷を組み合わせ、

加え

と合わせて

表皮も

たワイズギアでは、今後もS ルなSRが生まれるのだ。

は、独自デザ まさに

深みのあるグラデかも43年の歴代SRで最も