

**RACING
KIT PARTS**
YZF-R1

KIT MANUAL 2014 YZF-R1



はじめに

このマニュアルはモーターサイクルの知識、経験がある人を対象に記述しています。パーツの組み込み、メンテナンスは、ヤマハ発動機(株)から発行されているYZF-R1サービスマニュアルを参考にしてください。

YZF-R1レーシングキットはベース車両YZF-R1をFIM競技規則に基づいて商品設計がされていますが、開催されている全ての競技に対応するわけではございません。レースでの使用に際しては、主催者が発行する競技規則を確認の上お客様ご自身の判断により装着をお願い致します。

保証について

これらのパーツはクレームの対象部品ではないことを、ご承知おきください。

これらのパーツに起因するトラブルについては一切の責任を負いません。

おねがい

このキットパーツはレース専用です。一般公道走行用に使用しないでください。

キットパーツの仕様や使用方法、このマニュアルの記載内容は予告なく変更する場合があります。

部品番号と部品名称について

このマニュアルのキット名称、部品名称等は英語で表記されています。

ご了承ください。

2008年より、キットパーツオーダー品番がワイズギア品番となりました。巻末に従来の品番(YEC品番)との互換表がありますので参考にしてください。

パーツリスト上の記号について

- ☆印部品はキットセットに含まれますが、ヤマハ純正部品ですので、単品で必要な場合ヤマハ部品販売店にて購入することができます。
- 印部品は、キットセット部品であっても単品でも購入することができます。

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-4C8-001	GASKET, CYLINDER HEAD 1	3	t=0.30mm
☆	2	5VY-11351-00	GASKET, CYLINDER 1	3	
☆	3	4C8-11603-00	PISTON RING SET	12	
	4	5VY-1165A-01	BOLT, CONNECTING ROD SPECIAL	24	
☆	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
☆	6	3P6-12129-00	SEAL, VALVE STEM OIL 2	24	INT
☆	7	4SV-12119-00	SEAL, VALVE STEM OIL	24	EXT
○	8	QYR-YSK-4C8-005	GASKET, STRAINER	3	(ANTI STICK TYPE)
☆			COVER 1	3	ACM

シンボルマーク

本書では正しい取り扱いおよび点検整備に関する必要な事項を下記シンボルマークで表示しています。



安全に係る注意情報を示してあります



警告

取扱いを誤った場合、死亡、重傷、障害に至る可能性が想定される場合を示してあります

注意

取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります

要点

正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります

目次

1 基本仕様.....	1
2 キットパーツ	2
2-1 エンジン部品の組み付け	2
1. メンテナンスセット (QYR-YSK-14B-090)	2
2. スパークプラグセット (QYR-YSK-14B-001)	3
3. ヘッドガスケット、シリンダーガスケット	4
4. ピストンセット (QYR-YSK-14B-079)	6
5. コネクティングロッドセット (QYR-YSK-14B-080)	6
6. クランクシャフト (QYR-YSK-14B-081)	6
7. ハイリフトカムシャフト	7
8. バルブスプリングセット (QYR-YSK-14B-096)	8
9. エアファンネルセット A (QYR-YSK-14B-087)	9
10. エアファンネルセット B、C (QYR-YSK-14B-088、097)	12
11. AIS プラグセット (QYR-YSK-5VY-010)	15
12. クラッチスプリングセット (QYR-YSK-4B1-002)	17
13. スリッパークラッチセッティングセット (QYR-YSK-4C8-063)	18
14. トランスミッションギヤ	21
15. ミッションメンテナンスセット (QYR-YSK-14B-055)	25
16. ドライブプロケット	28
17. スプロケットナットセット (QYR-YSK-4C8-065)	29
2-2 車体部品の組み付け	30
18. オイルキャッチタンクセット (QYR-YSK-14B-057)	30
19. リヤショックアブソーバー (QYR-YSK-14B-072)	32
20. リヤショックスプリング	35
21. 車高調整シムセット (QYR-YSK-14B-092)	36
22. フロントフォーク ASSY.....	37
23. フロントフォークスプリング	40
24. シートクッション (QYR-YSK-13S-005)	45
25. フロントスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-1KB-003)	46
26. リヤスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-4C8-044)	47
27. リヤスプロケット	48
28. スロットルセット (QYR-YSK-14B-064)	49
29. チューブガイド (QYR-YSK-5VY-007)	51
2-3 電装部品の組み付け	52
30. ECU セット (QYR-YSK-1KB-006)	52
31. インターフェースケーブル (QYR-YSK-13S-036)	54
32. ワイヤハーネスセット (QYR-YSK-1KB-001)	57
33. ヘッドライトハーネスセット (QYR-YSK-14B-082)	70
34. ACM セット (QYR-YSK-14B-008)	72
35. リペアセット (QYR-YSK-1KB-004)	73

3 締付トルク一覧	74
4 ヘッドライトコード結線図	85
5 YZF-R1 結線図	86
6 '14 YZF-R1 キットパーツ部品番号互換表	87

1 基本仕様

2013-2009 モデル				
仕様		SBK/JSB	STK	STD
排気量		998cm ³	998cm ³	998cm ³
ボア/ストローク		78.0 × 52.2 mm	78.0 × 52.2 mm	78.0 × 52.2 mm
最大回転数 (リミッター制御回転数)		13800 rpm	13800 rpm	13800 rpm
圧縮比 (推奨値)		13.7 : 1 (ヘッドガスケットとヘッドシリンダの厚みとシリンダヘッドの面研による)	12.9 : 1 (ヘッドガスケットの厚みによる)	12.7 : 1
バルブタイミング (イベントアングル)	INT	108°	103°	105°
	EXT	110°	103°	105°
スキッシュハイト (最小)		0.65 mm	0.65 mm	0.75 mm
バルブとピストン のクリアランス (最小)	INT	0.9 mm (ATDC 10°)	1.0 mm (ATDC 10°)	1.3 mm (ATDC 10°)
	EXT	1.8 mm (BTDC 10°)	2.5 mm (BTDC 10°)	2.8 mm (BTDC 10°)
バルブ (タペット) クリアランス	INT	0.17 ~ 0.23 mm	0.11 ~ 0.20 mm	0.11 ~ 0.20 mm
	EXT	0.27 ~ 0.33 mm	0.21 ~ 0.25 mm	0.21 ~ 0.25 mm

2014 モデル				
仕様		SBK/JSB	STK	STD
排気量		998cm ³	998cm ³	998cm ³
ボア/ストローク		78.0 × 52.2 mm	78.0 × 52.2 mm	78.0 × 52.2 mm
最大回転数 (リミッター制御回転数)		14500 rpm	13800 rpm	13800 rpm
圧縮比 (推奨値)		13.3 ~ 13.6 : 1 (ヘッドガスケットとヘッドシリンダの厚みとシリンダヘッドの面研による)	12.9 : 1 (ヘッドガスケットの厚みによる)	12.7 : 1
バルブタイミング (イベントアングル)	INT	109° 狙い (バルブとピストンのクリアランスを満たした上で)	103°	105°
	EXT	105° 狙い (バルブとピストンのクリアランスを満たした上で)	103°	105°
スキッシュハイト (最小)		0.65 mm以上 0.70mm狙い	0.65 mm	0.75 mm
バルブとピストン のクリアランス (最小)	INT	0.90 mm以上 (ATDC 10°)	1.0 mm (ATDC 10°)	1.3 mm (ATDC 10°)
	EXT	1.60 mm以上 (BTDC 10°)	2.5 mm (BTDC 10°)	2.8 mm (BTDC 10°)
バルブ (タペット) クリアランス	INT	0.20 mm 狙い	0.11 ~ 0.20 mm	0.11 ~ 0.20 mm
	EXT	0.30 mm 狙い	0.21 ~ 0.25 mm	0.21 ~ 0.25 mm

2 キットパーツ

2-1 エンジン部品の組み付け

1. メンテナンスセット (QYR-YSK-14B-090)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-14B-002	GASKET, CYLINDER HEAD 1	3	t=0.30mm
☆	2	14B-11351-00	GASKET, CYLINDER 1	3	t=0.20mm (STD)
☆	3	14B-11603-00	PISTON RING SET	12	
	4	5VY-1165A-01	BOLT, CONNECTING ROD SPECIAL	24	
☆	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
☆	6	3P6-12129-00	SEAL, VALVE STEM OIL 2	24	INT
☆	7	4TE-12119-00	SEAL, VALVE STEM OIL	24	EXT
○	8	QYR-YSK-14B-014	GASKET, STRAINER	3	OIL PAN (ANTI STICK TYPE)
☆	9	14B-15451-00	GSKT., CRANKCASE COVER 1	3	ACM (STD)
○	10	QYR-YSK-14B-016	GSKT., CRANKCASE COVER 2	3	CLUTCH (ANTI STICK TYPE)
○	11	QYR-YSK-14B-017	GSKT., 1	3	PICK UP (ANTI STICK TYPE)
☆	12	14B-15462-00	GSKT., CRANKCASE COVER 3	3	BREATHER
☆	13	90215-30233	WASHER, TONGUED	3	SPROCKET
☆	14	93102-40330	SEAL, OIL	3	DRIVE AXLE
☆	15	90149-06082	SCREW	9	MAIN AXLE
☆	16	90119-09010	BOLT, HEX. W/WASHER	30	CRANK JOURNAL
☆	17	93210-07540	O-RING	24	BALANCER BOLT

エンジンを分解整備するのに必要な部品が3セット入っています。

2. スパークプラグセット (QYR-YSK-14B-001)

パーツリスト

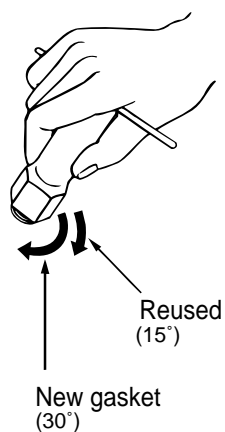
No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	14B-1119C-70	PLUG, SPARK	4	NGK R0465B-10

このスパークプラグは発火部がセミ沿面タイプの形状となっています。

要 点

このスパークプラグは銅ガスケットを使用していますので、取り付けは次の点に気をつけてください。

1. 締め付けトルクは 12～15N・m (1.2～1.5kgf・m)。
2. トルク管理をしない場合は、新品時は手で締め付けた後30°回して締め付けてください。再使用時は15°回して締め付けてください。



3. ヘッドガスケット、シリンダーガスケット

これらの部品は任意のガスケット（厚さ）を選択することで圧縮比を変更し性能を向上させるためのものです。

必ずスキッシュ高さを測定し、推奨する高さ以上になるよう本部品を選択し調整してください。（推奨スキッシュ高さ：0.65mm以上）

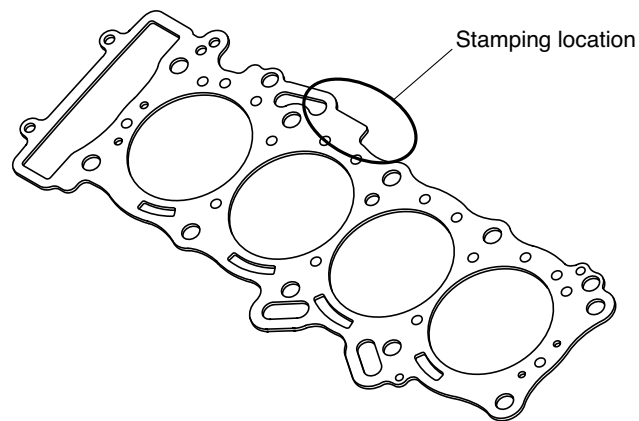
組み付け時は、「14B」と打ち抜かれた部分が読める方向に組み付けます。

GASKET, CYLINDER HEAD

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-002	GASKET, CYLINDER HEAD 1	1	t=0.30mm
2	QYR-YSK-14B-018	GASKET, CYLINDER HEAD 1	1	t=0.35mm
3	QYR-YSK-14B-091	GASKET, CYLINDER HEAD 1	1	t=0.45mm

※ヘッドガスケット STD パーツの厚さはt=0.40mmです。

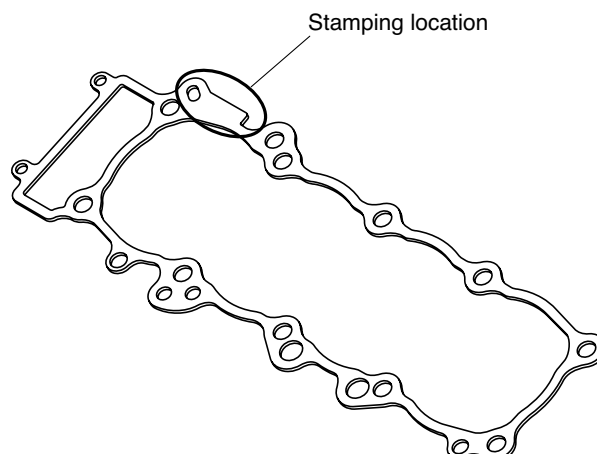


GASKET, CYLINDER

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
4	QYR-YSK-14B-019	GASKET, CYLINDER 1	1	t=0.10mm
5	QYR-YSK-14B-020	GASKET, CYLINDER 1	1	t=0.15mm

※シリンダーガスケット STD パーツの厚さはt=0.20mmです。



シリンダヘッドの燃焼室容積の測定方法

要 点

レースユースとして最高性能を引き出すためには、4つの気筒が均一であることが求められます。ヘッドシリンダを加工（燃焼室容積）する場合は、必ず燃焼室容積を測定し、測定値に基づいて加工を施してください。

シリンダヘッドの燃焼室容積（通称ドーム容積）は次のように測定します。

1. 測定機器

- ① ビュレット
- ② 透明なプラスチック板
- ③ オイル（トルクコンバータ用オイルとホワイトガソリンを3：1で混合したもの）
- ④ ワセリン（バルブと透明なプラスチック板のシール用）

2. 測定方法

- ① 被測定ヘッドに、規定点火プラグを規定トルクで締付けます。
- ② 燃焼室合面が水平になるようセットします。
- ③ バルブフェースにワセリンを薄く塗り、IN、EXバルブをセットします。
- ④ 燃焼室合面にワセリンを薄く塗り、透明なプラスチック板をセットします。
- ⑤ ビュレットにてオイルを滴下し、その総量がシリンダヘッド燃焼室容積となります。

4. ピストンセット (QYR-YSK-14B-079)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	14B-11631-00	PISTON	4	
☆	2	14B-11603-00	PISTON RING SET	4	
☆	3	4C8-11633-00	PIN, PISTON	4	
☆	4	93450-18157	CIRCLIP	4	

ピストンは4個の重量差が0.5g以内となるよう選別したものです。

5. コネクティングロッドセット (QYR-YSK-14B-080)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	14B-11650-00	CONN. ROD ASSY	4	

コネクティングロッドアセンブリは4個の重量差が2g以内となるよう選別し、小端部重量が均一となるよう組み合わせたものです。(自社測定方法による)

6. クランクシャフト (QYR-YSK-14B-081)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	14B-11400-00	CRANK ASSY	1	

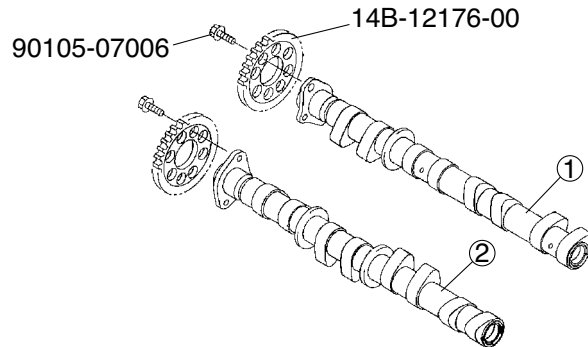
クランクシャフトはバランスが良いものを選別したものです。

7. ハイリフトカムシャフト

パーツリスト

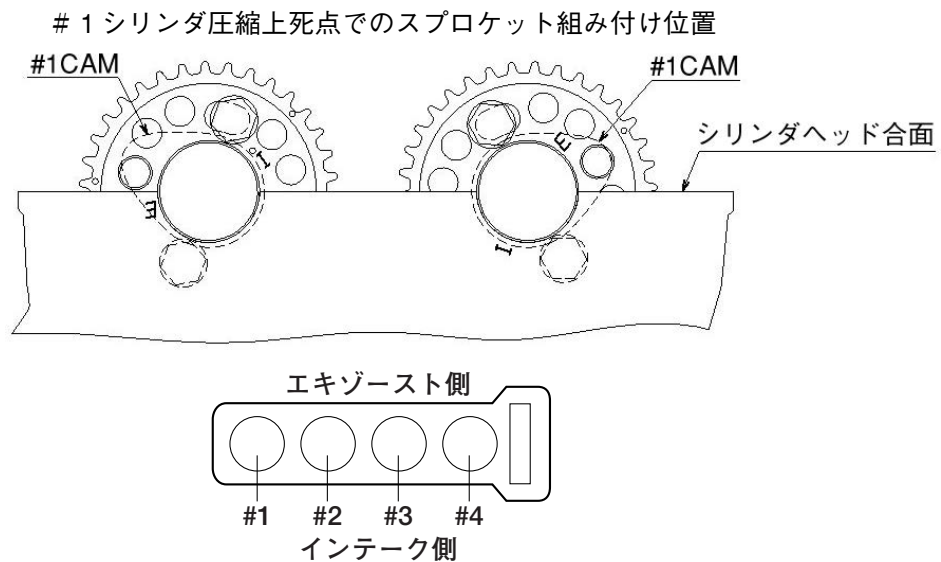
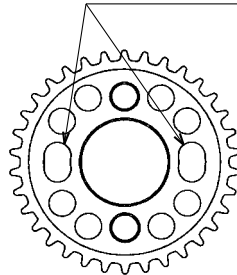
No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-094	SHAFT, CAM 1	1	INT
2	QYR-YSK-14B-095	SHAFT, CAM 2	1	EXT

このカムシャフトはSTDに対して、カムプロフィールなどを変更した部品です。



バルブタイミングの調整は、STDのカムスプロケットにある、長孔を利用してください。

この部分を利用してタイミング調整を行う



要 点

バルブタイミングの調整は、KIT TOOLS MANUAL をご参照ください。

注 意

カムシャフトを組み込む際は、カムスプロケットの長穴を利用し、必ずバルブタイミングを合わせてください。

これをしないでカムシャフトを組み込むと性能が出ないばかりか、エンジンの破損の原因となります。

8. バルブスプリングセット (QYR-YSK-14B-096)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	14B-12113-73	SPRING, 1	8	識別色：桃色 (INT)
2	14B-12114-73	SPRING, 2	8	識別色：橙色 (EXT)

このバルブスプリングは、キットのカムシャフトを装着した場合に使用する部品です。

本セットのカムシャフト、バルブスプリング、ECU、エアファンネルは下記の組み合わせ以外では使用しないこと。

モデル	カム (IN)	カム (EX)	バルブスプリング	ECU	エアファンネルセット
2009	QYR-YSK-14B-003	QYR-YSK-14B-004	QYR-YSK-14B-005/076	QYR-YSK-14B-012	QYR-YSK-14B-006/087
2010			QYR-YSK-14B-076	QYR-YSK-14B-077	
2011	QYR-YSK-14B-084	QYR-YSK-14B-085	QYR-YSK-14B-086	QYR-YSK-14B-089	QYR-YSK-14B-088
2012				QYR-YSK-1KB-002	
2013					
2014	QYR-YSK-14B-094	QYR-YSK-14B-095	QYR-YSK-14B-096	QYR-YSK-1KB-006	QYR-YSK-14B-097

注 意

上記の組み合わせ以外で使用するとエンジンの破損の原因となります。
必ず上記の組み合わせで使用してください。

9. エアファンネルセット A (QYR-YSK-14B-087)

パーツリスト

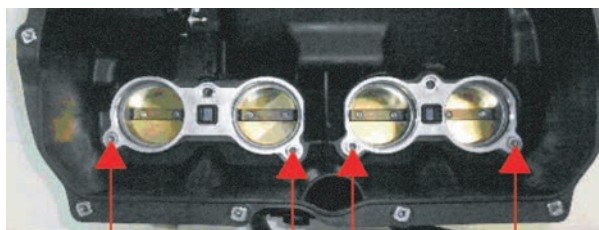
No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1		PLATE L	1	
2		PLATE R	1	
3		PRIMARY FUNNEL	4	L = 55mm
4		SUPPORT L	1	
5		SUPPORT R	1	
6		SHAFT ASSY.	1	ショートタイプ
7		SECONDARY FUNNEL	1	L = 60mm

組み付け方法

1. プレート組み付け

プレートをスロットルボディに固定します。

図に示すように下側の2箇所のみを同梱のネジ(長さ 25mm)を使い固定してください。

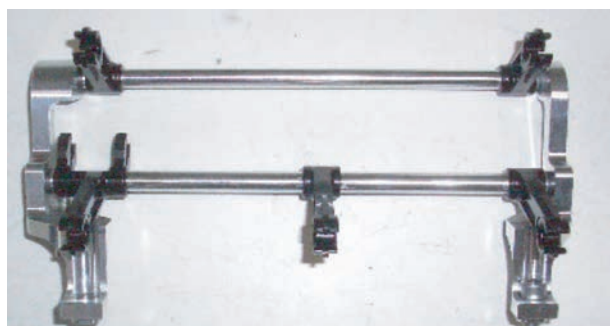
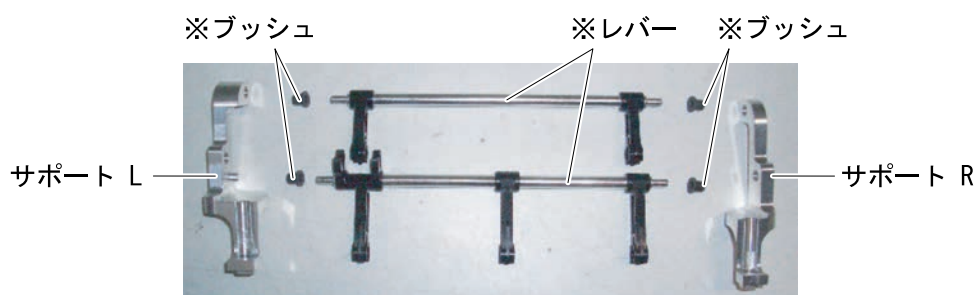


2. サポート取り付け

レバーにサポートを取り付けます。

サポート穴に STD のブッシュを必ず装着してください。

※レバーとブッシュは、STD のものをそのまま流用してください。

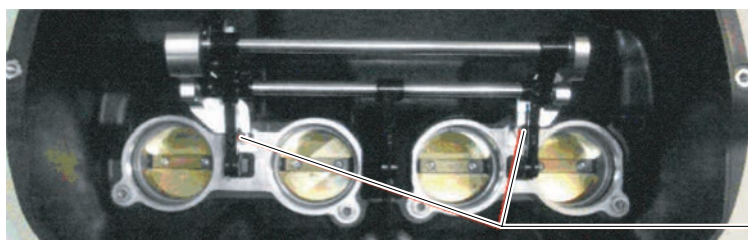


レバーアセンブリ

3. レバーアセンブリ取り付け

レバーアセンブリをプレートに固定します。

図に示す箇所を同梱のネジ(長さ 30mm)を使い固定してください。



取付け穴

4. プライマリーファンネル取り付け

プライマリーファンネルをプレートにねじ込んで固定します。

要 点

- プレートとファンネルのネジ部には薄くグリースを塗布し組み付けてください。
- 右側のファンネルを取り付ける時は、レバーの樹脂部分がファンネルより上にくるようにしてください。



5. セカンダリーファンネル取り付け

セカンダリーファンネルをレバーアセンブリに取り付けます。



6. シャフトアセンブリ取り付け

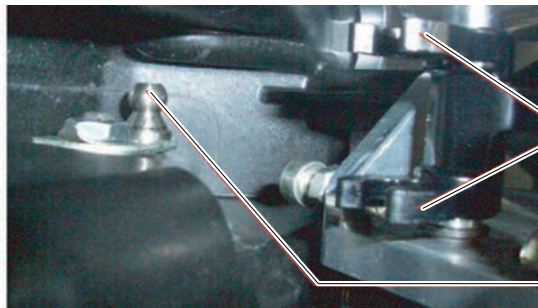
STD より短いシャフトアセンブリを取り付けます。

モーター側のボールジョイントにはめてから、反対側のロッドをレバーアセンブリのクリップにはめてください。

モーター側



レバー側



クリップ

ボールジョイント

10. エアファンネルセット B、C (QYR-YSK-14B-088、097)

パーツリスト

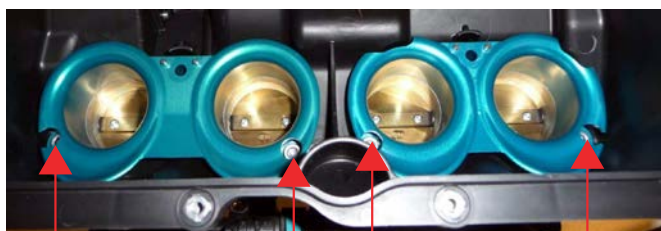
No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1		SUPPORT L	1	
2		SUPPORT R	1	
3		UPPER LEVER	1	
4		UNDER LEVER	1	
5		PRIMARY FUNNEL L	1	
6		PRIMARY FUNNEL R	1	
7		SECONDARY FUNNEL	1	B (2013MODEL) , C (2014MODEL)
8		BOLT	4	

組み付け方法

1. プライマリーファンネル組み付け

プライマリーファンネルLおよびRをスロットルボディに固定します。

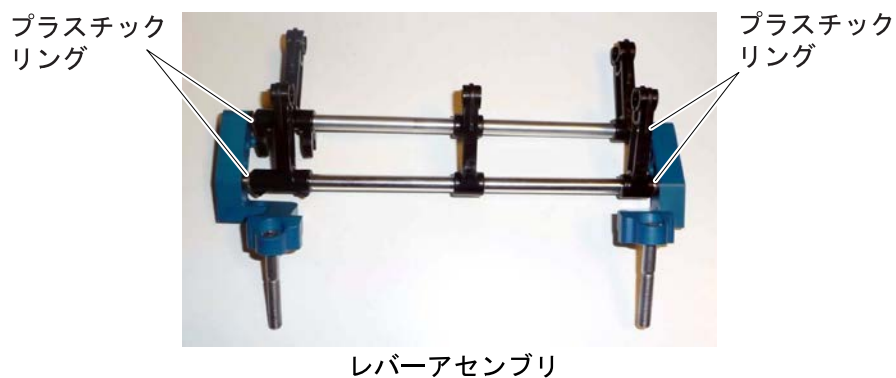
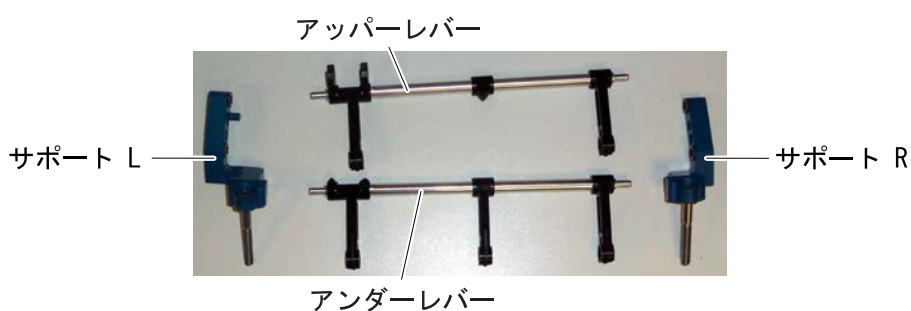
図に示すように、それぞれ下側の2箇所のみを同梱のネジ(長さ 30mm)を使い固定してください。



2. サポート取り付け

レバーにサポートを取り付けます。

サポート穴にSTDのプラスチックリングを必ず装着してください。



3. レバーアセンブリ取り付け

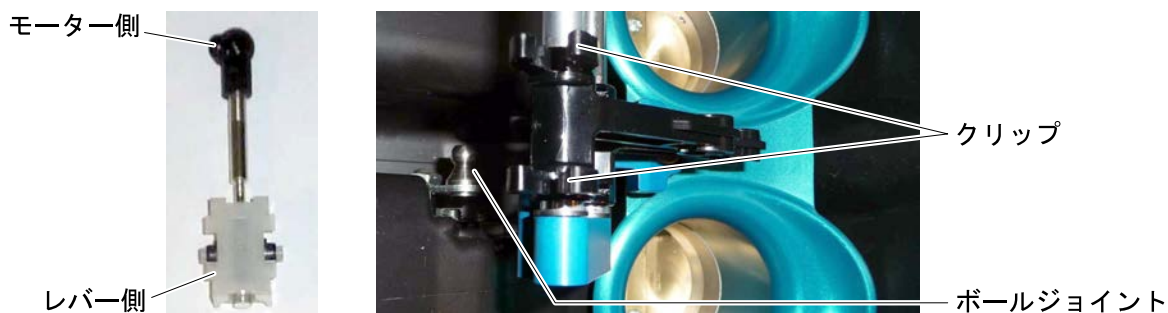
レバーアセンブリをプライマリーファンネルに固定します。

図に示すようにプライマリーファンネルの上側の2箇所穴にレバーアセンブリのサポートのネジを入れて締め付けます。(締付トルク 10 N・m)



4. STD コネクティングロッド取り付け

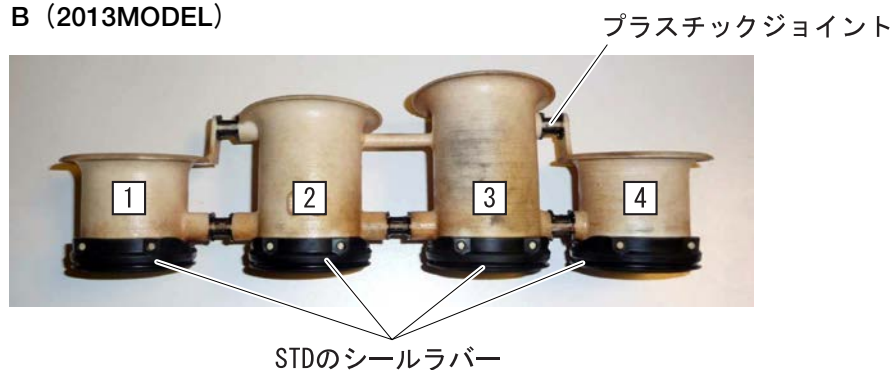
モーター側のボールジョイントにはめてから、反対側のロッドを上側のシャフトのクリップにはめてください。



5. セカンダリーファンネルの用意

STDのシールラバーをそのまま使用してください。

B (2013MODEL)



C (2014MODEL)



6. セカンダリーファンネル取り付け

セカンダリーファンネルをレバーアセンブリに取り付けます。

2本のシャフトの上にセカンダリーファンネルを取り付け、すべてのクリップが正しく繋がっていることを確認してください。



Ycci システム制御

KIT のファンネルに Ycci システムを使用することができます。

KIT ECU に同梱されている YMS ソフトを使用することにより稼動タイミングを制御できます。

STD ファンネルにおいても YMS ソフトを使用することにより同様の制御が可能です。

このセットは、MG コンペティション社製です。

仕様の詳細は、MG コンペティション社に確認してください。

TEL +33(0)4 50 25 59 96

FAX +33(0)4 50 25 59 98

Web <http://www.mgcompetition.com/>

11. AIS プラグセット (QYR-YSK-5VY-010)

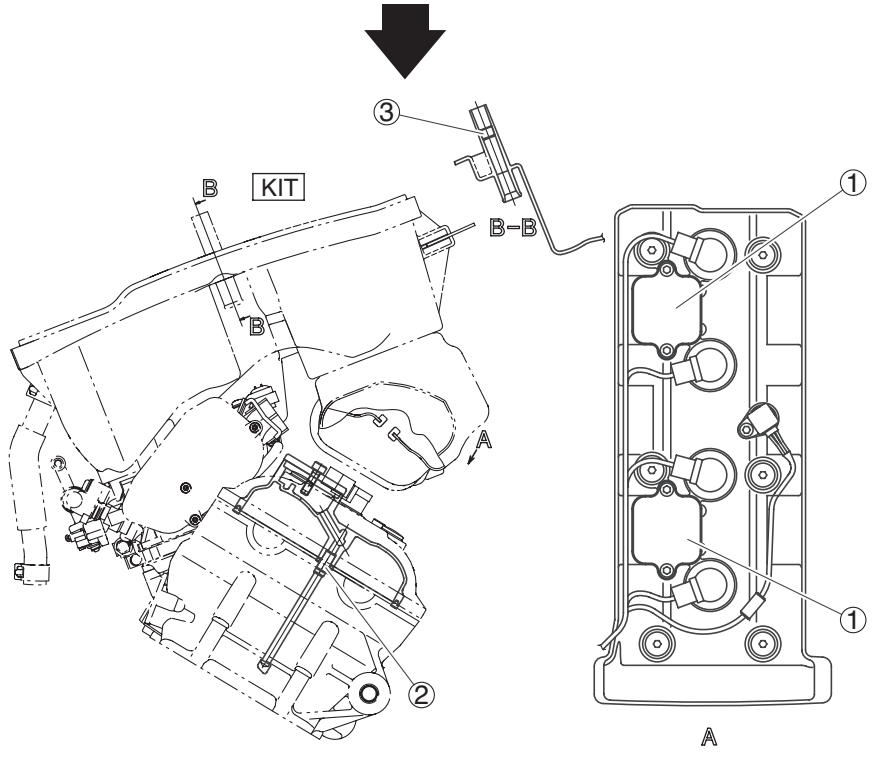
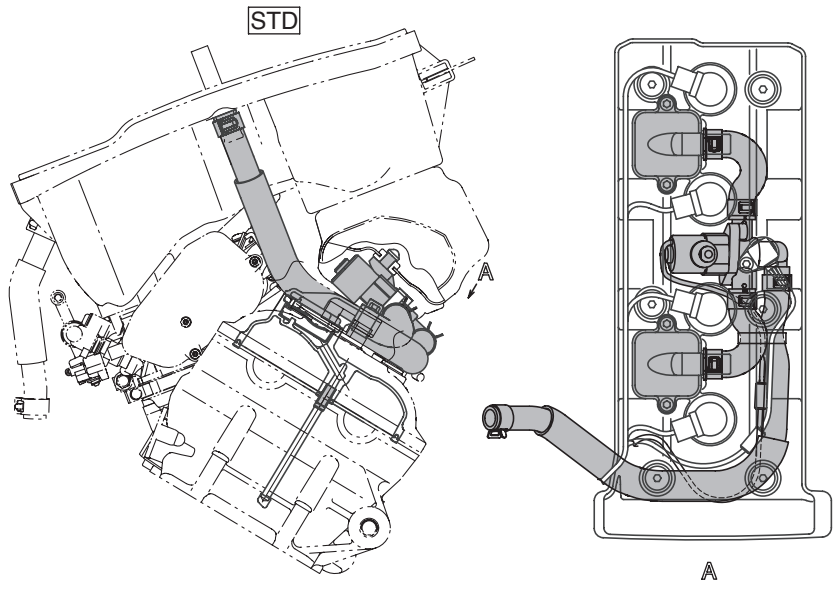
このプラグセットは、排気ガス浄化装置である、AIS（エアインダクションシステム）を取り外した場合に使用するものです。

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	5SL-1482L-70	PLATE, 2	2	
☆	2	93608-16M16	PIN, DOWEL	4	
	3	90336-10020	PLUG, TAPER	1	

組み付け方法

1. シリンダーヘッドカバーについている、ホースとそれに付随するエアカットバルブ ASSY. を取り外します。
2. ホースのついていたキャップを取り外し、中のリードバルブとプレートを取り出します。
3. キャップの代わりに、プレート（5SL-1482L-70）を取り付けます。必ず、液状ガスケットを塗布してください。
4. シリンダーヘッドカバーを外して、ヘッドカバーに圧入されている4つのカラーを取り外し、代わりに、PIN（93608-16M16）を取り付けます。
5. エアカットバルブ ASSY. からエアクリーナーケースに接続されていたホースを外した後は、エアクリーナーケース側に PLUG（90336-10020）を押し込んで塞いでください。

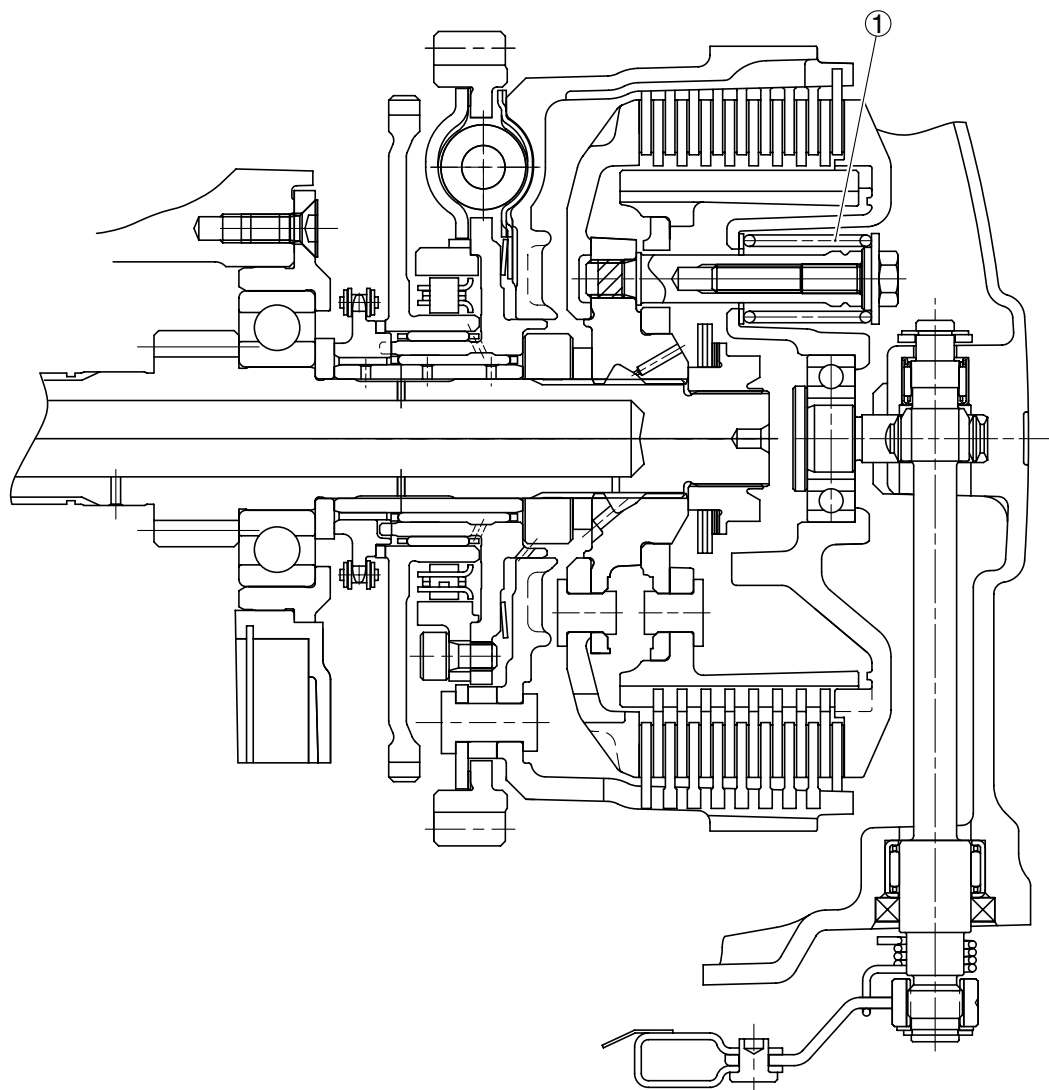


12. クラッチスプリングセット (QYR-YSK-4B1-002)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	4B1-16334-70	SPRING, CLUTCH	6	

クラッチスプリングは、STD に対して、取り付け荷重を大きくしたものです。

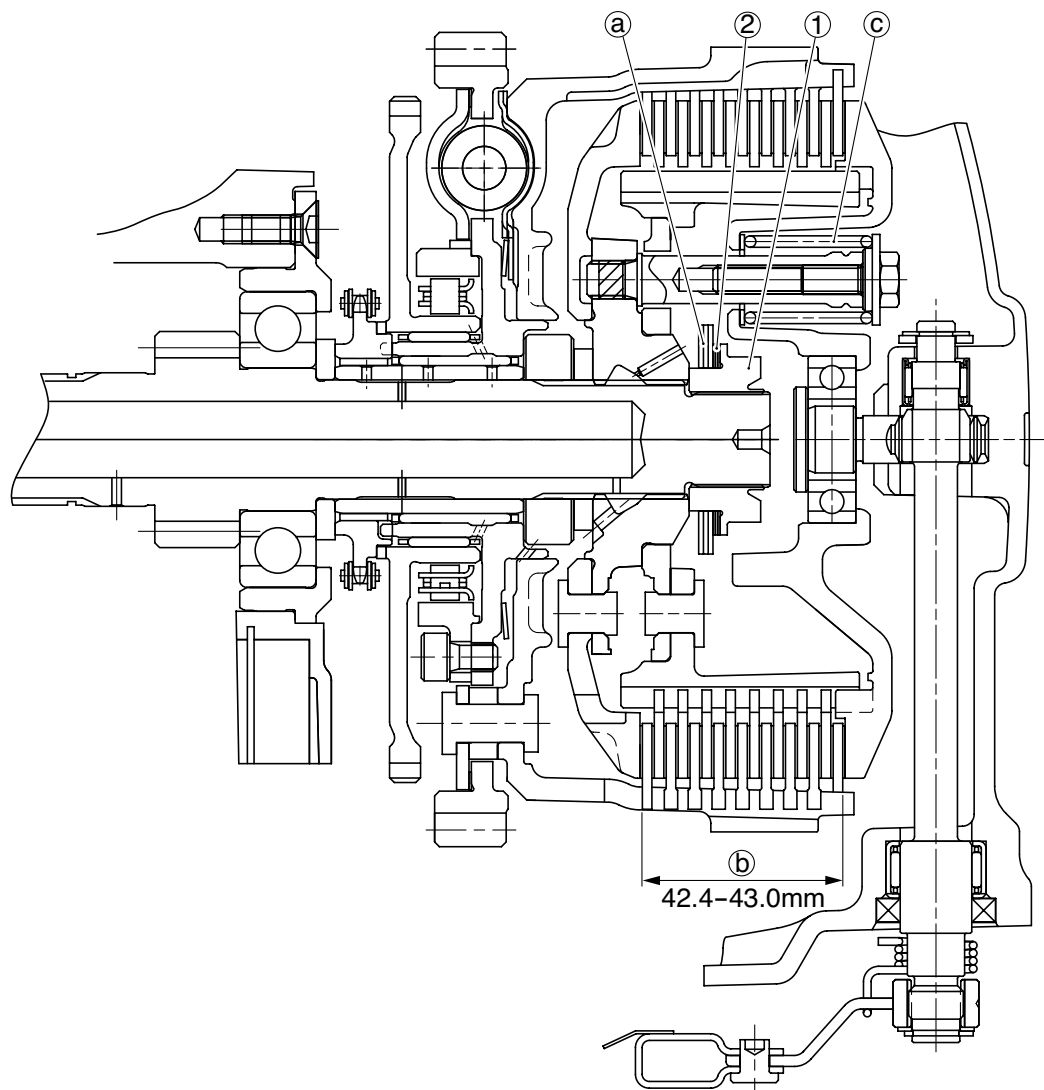


13. スリッパークラッチセッティングセット (QYR-YSK-4C8-063)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-4C8-007	NUT, LOCK	1	
○	2	QYR-YSK-4B1-001	SHIM	3	

この部品を取り付けることで、エンジンプレーキの効き具合を調整することができます。



(クラッチのバックトルクリミッター設定)

YZF-R1のエンジンには、バックトルクリミッター機構付のクラッチが搭載されています。このバックトルクリミッターの設定は、スリッパークラッチセッティングセットの②SHIMの数 (kit 設定)、④スプリングの数、⑥クラッチプレート全体の厚さ、および③スプリングの強さ (kit 設定) を変化させることで、バックトルクリミッターの作動設定を調整できます。

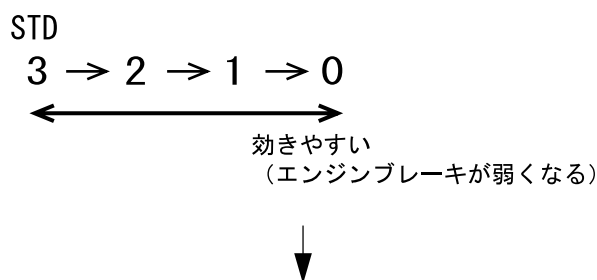
<推奨設定方法>

まずは、クラッチの寸法関係をスタンダードにします。(サービスマニュアル 5-60 より)



①②kitスリッパークラッチセッティングセットを装着すると、スタンダードと同じセッティングとなります。

スリッパークラッチセッティングセットのSHIM（標準設定3枚）の数を減少させるとバックトルクリミッターは効きやすく（エンジンブレーキが弱くなる）なります。



また、さらにバックトルクリミッターを効かせるために

④ スプリング（標準設定3枚）の数を減少（2枚）させると効きやすく（エンジンブレーキが弱くなる）なります。

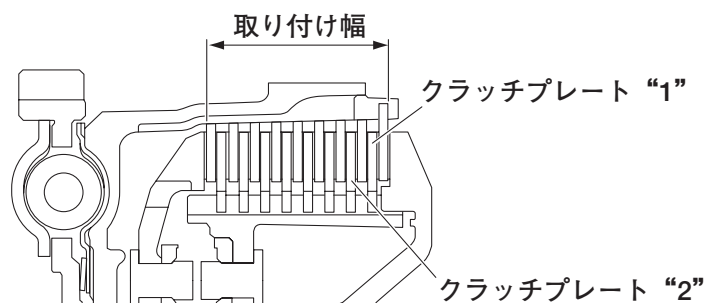
⑤ クラッチスプリングは、kit品でもスタンダード品でも構いません。

kit品のクラッチスプリングを装着する場合はバックトルクリミッターは、効きにくくなる（エンジンブレーキが強くなる）方向です。

注意

④スプリング数を2枚にした場合は、必ずスリッパークラッチセッティングセットのSHIMを3枚使いしてください。それ以下の場合④スプリングが取付け時、荷重が掛からなくなり、走行に重大な支障をきたします。④スプリング数の1枚設定はできません。

(クラッチプレート調整方法)



取り付け幅はクラッチプレート“1”と“2”で調整します。

下表からクラッチプレートを選択します。

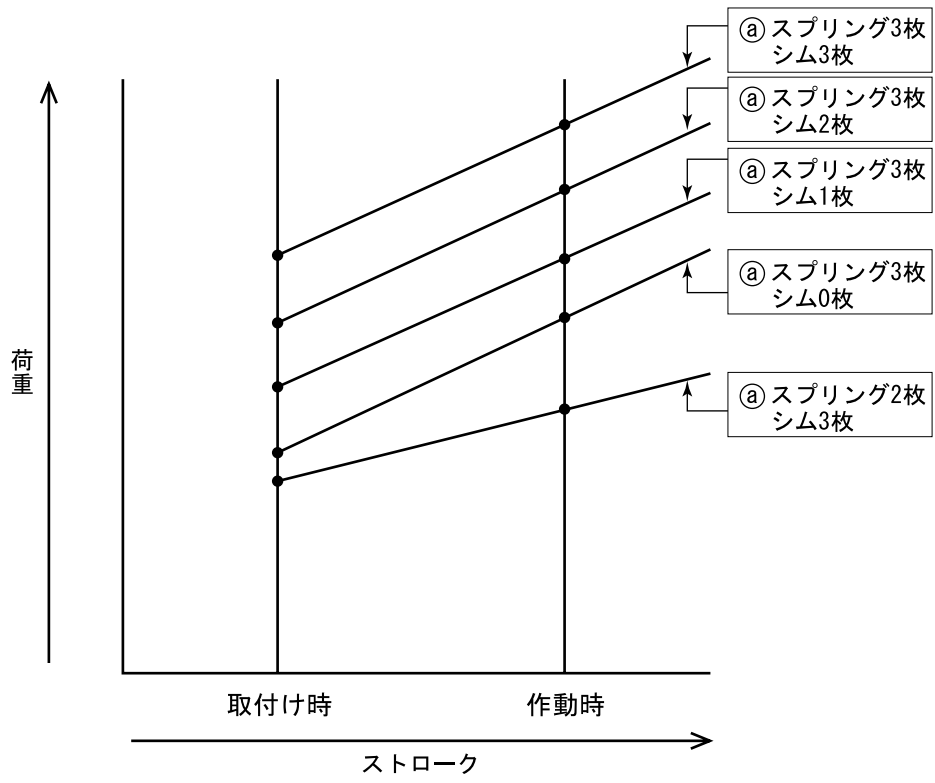
クラッチプレート“1”		
部品番号	厚さ	
4B1-16324-00	1.6 mm (0.063 in)	
5VY-16325-00	2.0 mm (0.079 in)	標準
4B1-16325-00	2.3 mm (0.091 in)	

クラッチプレート“2”		
部品番号	厚さ	
5VY-16325-00	2.0 mm (0.079 in)	標準
4B1-16325-00	2.3 mm (0.091 in)	

要 点

クラッチ取り付け幅を（クラッチプレート交換によって）調整するときは、クラッチプレート“1”を最初に交換してください。

クラッチプレート“1”を交換した後でも規定値に達しない場合は、クラッチプレート“2”を交換してください。



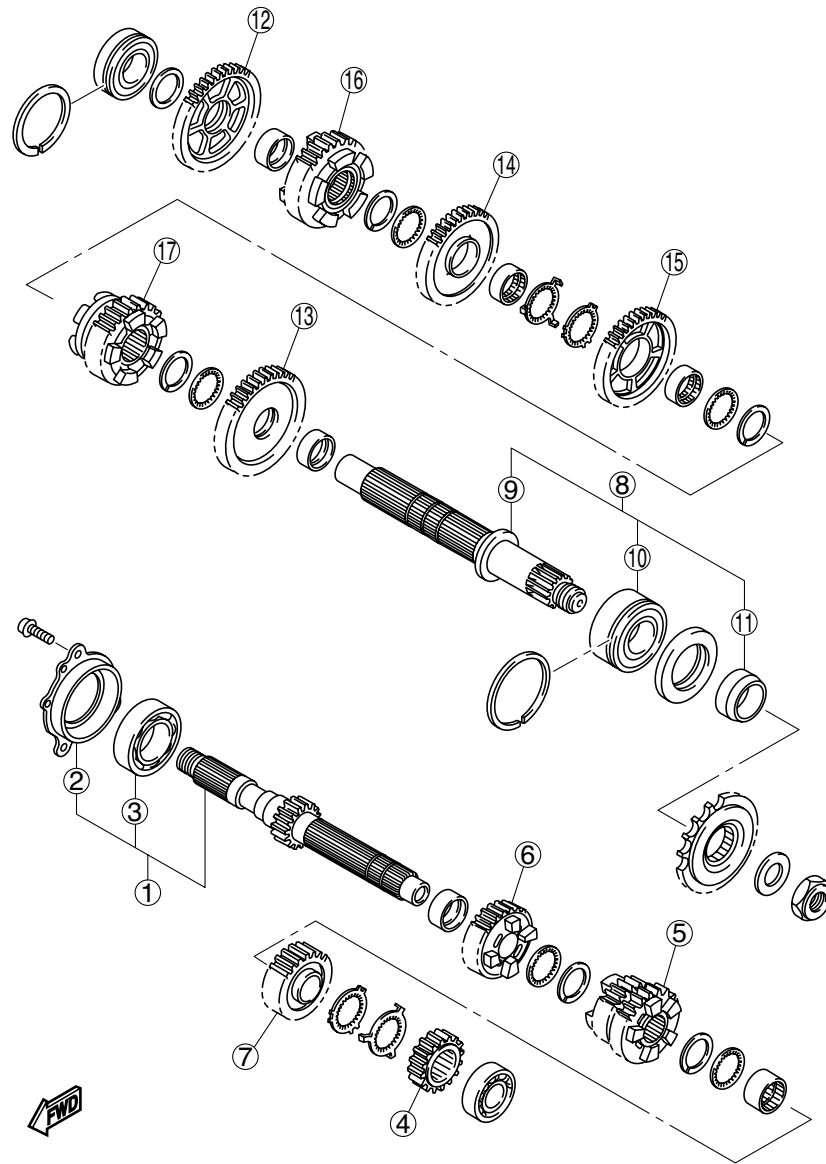
14. トランスミッションギヤ

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-14B-021	MAIN AXLE ASSY.	1	AB
	1	QYR-YSK-14B-022	MAIN AXLE ASSY.	1	C
☆	2	14B-15163-00	HSG., BEARING	1	
☆	3	93306-20652	BRG.	1	
	4	QYR-YSK-14B-023	GEAR, 2ND PINION	1	A
	4	QYR-YSK-14B-024	GEAR, 2ND PINION	1	BC
	5	QYR-YSK-14B-025	GEAR, 3RD PINION	1	AA
	5	QYR-YSK-14B-026	GEAR, 3RD PINION	1	AB
	5	QYR-YSK-14B-027	GEAR, 3RD PINION	1	AC
	5	QYR-YSK-14B-028	GEAR, 3RD PINION	1	BB
	5	QYR-YSK-14B-029	GEAR, 3RD PINION	1	BA
	5	QYR-YSK-14B-030	GEAR, 3RD PINION	1	BC
	5	QYR-YSK-14B-031	GEAR, 3RD PINION	1	CC
	6	QYR-YSK-14B-032	GEAR, 5TH PINION	1	A
	6	QYR-YSK-14B-033	GEAR, 5TH PINION	1	BC
	7	QYR-YSK-14B-034	GEAR, 6TH PINION	1	A
	7	QYR-YSK-14B-035	GEAR, 6TH PINION	1	B
	7	QYR-YSK-14B-036	GEAR, 6TH PINION	1	C
	8	QYR-YSK-14B-037	DRIVE, AXLE ASSY.	1	
☆	9	14B-17421-00	AXLE, DRIVE	1	
☆	10	93305-20605	BRG.	1	
☆	11	90387-30012	COLLAR	1	
	12	QYR-YSK-14B-038	GEAR, 1ST WHEEL	1	A
	12	QYR-YSK-14B-039	GEAR, 1ST WHEEL	1	B
	12	QYR-YSK-14B-040	GEAR, 1ST WHEEL	1	C
	13	QYR-YSK-14B-041	GEAR, 2ND WHEEL	1	A
	13	QYR-YSK-14B-042	GEAR, 2ND WHEEL	1	B
	13	QYR-YSK-14B-043	GEAR, 2ND WHEEL	1	C
	14	QYR-YSK-14B-044	GEAR, 3RD WHEEL	1	A
	14	QYR-YSK-14B-045	GEAR, 3RD WHEEL	1	B
	14	QYR-YSK-14B-046	GEAR, 3RD WHEEL	1	C
	15	QYR-YSK-14B-047	GEAR, 4TH WHEEL	1	A
	15	QYR-YSK-14B-048	GEAR, 4TH WHEEL	1	B
	15	QYR-YSK-14B-049	GEAR, 4TH WHEEL	1	C
	16	QYR-YSK-14B-050	GEAR, 5TH WHEEL	1	A
	16	QYR-YSK-14B-051	GEAR, 5TH WHEEL	1	B
	16	QYR-YSK-14B-052	GEAR, 5TH WHEEL	1	C
	17	QYR-YSK-14B-053	GEAR, 6TH WHEEL	1	A
	17	QYR-YSK-14B-054	GEAR, 6TH WHEEL	1	BC

このトランスミッションギヤは、STD のギヤに対してクロスレシオに設定され、コースに合わせたギヤの選択が可能な部品です。

ギヤは速度表、レシオ表を参考に選定してください。



注意

この部品は、STD に対して、ギヤレシオとドック形状の見直しをしたものです。
 STD ギヤと組み合わせての使用はできません。

ギヤレシオ

	std	A	B	C
1st	38/15 (2.533)	34/14 (2.429)	33/14 (2.357)	37/16 (2.313)
2nd	33/16 (2.063)	32/15 (2.133)	32/16 (2.000)	31/16 (1.938)
3rd	37/21 (1.762)	31/17 (1.824)	33/19 (1.737)	29/18 (1.611)
4th	35/23 (1.522)	32/20 (1.600)	35/23 (1.522)	31/21 (1.476)
5th	30/22 (1.364)	28/19 (1.474)	31/22 (1.409)	30/22 (1.364)
6th	33/26 (1.269)	28/21 (1.333)	33/25 (1.320)	33/26 (1.269)

YZF-R1 ミッションレシオ

GEAR	PLAN	レシオ	ピニオンギヤ			ホイールギヤ		
			部品番号	歯数	刻印	部品番号	歯数	刻印
1st	A	2.429	QYR-YSK-14B-021	14	14B-AB	QYR-YSK-14B-038	34	14B-1WA
	B	2.357	QYR-YSK-14B-021	14	14B-AB	QYR-YSK-14B-039	33	14B-1WB
	C	2.313	QYR-YSK-14B-022	16	14B-C	QYR-YSK-14B-040	37	14B-1WC
2nd	A	2.133	QYR-YSK-14B-023	15	14B-2PA	QYR-YSK-14B-041	32	14B-2WA
	B	2.000	QYR-YSK-14B-024	16	14B-2PBC	QYR-YSK-14B-042	32	14B-2WB
	C	1.938	QYR-YSK-14B-024	16	14B-2PBC	QYR-YSK-14B-043	31	14B-2WC
3rd	A	1.824	3 速-4 速ピニオンギヤ組合せ表 参照	17	14B-3PA	QYR-YSK-14B-044	31	14B-3WA
	B	1.737		19	14B-3PB	QYR-YSK-14B-045	33	14B-3WB
	C	1.611		18	14B-3PC	QYR-YSK-14B-046	29	14B-3WC
4th	A	1.600		20	14B-4PA	QYR-YSK-14B-047	32	14B-4WA
	B	1.522		23	14B-4PB	QYR-YSK-14B-048	35	14B-4WB
	C	1.476		21	14B-4PC	QYR-YSK-14B-049	31	14B-4WC
5th	A	1.474	QYR-YSK-14B-032	19	14B-5PA	QYR-YSK-14B-050	28	14B-5WA
	B	1.409	QYR-YSK-14B-033	22	14B-5PBC	QYR-YSK-14B-051	31	14B-5WB
	C	1.364	QYR-YSK-14B-033	22	14B-5PBC	QYR-YSK-14B-052	30	14B-5WC
6th	A	1.333	QYR-YSK-14B-034	21	14B-6PA	QYR-YSK-14B-053	28	14B-6WA
	B	1.320	QYR-YSK-14B-035	25	14B-6PB	QYR-YSK-14B-054	33	14B-6WBC
	C	1.269	QYR-YSK-14B-036	26	14B-6PC	QYR-YSK-14B-054	33	14B-6WBC

注意

ピニオンギヤとホイールギヤの組合せは必ず表の PLAN ごとの組合せで使用してください。

3 速-4 速ピニオンギヤ組合せ表

部品番号	PLAN		相手ホイールギヤ部品番号	
	3rd	4th	3rd	4th
QYR-YSK-14B-025	A	A	QYR-YSK-14B-044	QYR-YSK-14B-047
QYR-YSK-14B-026	A	B	QYR-YSK-14B-044	QYR-YSK-14B-048
QYR-YSK-14B-027	A	C	QYR-YSK-14B-044	QYR-YSK-14B-049
QYR-YSK-14B-028	B	B	QYR-YSK-14B-045	QYR-YSK-14B-048
QYR-YSK-14B-029	B	A	QYR-YSK-14B-045	QYR-YSK-14B-047
QYR-YSK-14B-030	B	C	QYR-YSK-14B-045	QYR-YSK-14B-049
QYR-YSK-14B-031	C	C	QYR-YSK-14B-046	QYR-YSK-14B-049

YZF-R1 速度表

回転数(rpm) 13900
 タイヤ半径(mm) 311 周長(m) 1.954
 一次減速 43 65 1.512

GEAR	PLAN	歯数		レシオ	17	17	17	16	17	16	17	16	17	15	16	17	15	16	15	16	14	15	16	14	15	15	14	15	14	14	14	14	エンジン側	二次減速 (スプロケット)
		P	W		41	42	43	41	44	42	45	43	46	41	44	47	42	45	43	46	41	44	47	42	45	46	43	47	44	45	46	47	ホイール側	
1st	A	14	34	2.429	184.1	179.7	175.5	173.2	171.5	169.1	167.7	165.2	164.1	162.4	161.4	160.6	158.5	157.8	154.9	154.4	151.6	151.3	151.1	148.0	148.0	144.8	144.5	141.7	141.2	138.1	135.1	132.2	速度 (km/h)	
	B	14	33	2.357	189.6	185.1	180.8	178.5	176.7	174.2	172.8	170.2	169.0	167.3	166.3	165.4	163.3	162.6	159.6	159.1	156.2	155.9	155.7	152.5	152.5	149.1	148.9	146.0	145.5	142.3	139.2	136.2		
	C	16	37	2.313	193.3	188.7	184.3	181.9	180.1	177.6	176.1	173.5	172.3	170.6	169.5	168.6	166.5	165.8	162.6	162.2	159.2	158.9	158.7	155.4	155.4	152.0	151.8	148.8	148.3	145.0	141.9	138.9		
2nd	A	15	32	2.133	209.5	204.6	199.8	197.2	195.3	192.5	190.9	188.0	186.8	184.9	183.8	182.8	180.5	179.7	176.3	175.8	172.6	172.3	172.0	168.5	168.5	164.8	164.5	161.3	160.8	157.2	153.8	150.5		
	B	16	32	2.000	223.5	218.2	213.1	210.4	208.3	205.4	203.6	200.6	199.2	197.2	196.0	195.0	192.5	191.7	188.0	187.5	184.1	183.8	183.5	179.7	179.7	175.8	175.5	172.0	171.5	167.7	164.1	160.6		
	C	16	31	1.938	230.7	225.2	220.0	217.1	215.0	212.0	210.2	207.0	205.6	203.6	202.3	201.3	198.7	197.8	194.1	193.5	190.0	189.7	189.4	185.5	185.5	181.4	181.2	177.6	177.0	173.1	169.4	165.7		
3rd	A	17	31	1.824	245.1	239.3	233.7	230.7	228.4	225.2	223.3	220.0	218.5	216.3	215.0	213.8	211.1	210.2	206.2	205.6	201.9	201.6	201.3	197.1	197.1	192.8	192.5	188.7	188.1	183.9	179.9	176.1		
	B	19	33	1.737	257.4	251.2	245.4	242.2	239.8	236.5	234.5	231.0	229.4	227.1	225.7	224.5	221.7	220.7	216.5	215.9	212.0	211.6	211.3	206.9	206.9	202.4	202.1	198.1	197.5	193.1	188.9	184.9		
	C	18	29	1.611	277.5	270.9	264.6	261.1	258.5	254.9	252.8	249.0	247.3	244.8	243.3	242.0	239.0	237.9	233.4	232.8	228.5	228.1	227.8	223.1	223.1	218.2	217.9	213.6	212.9	208.2	203.7	199.3		
4th	A	20	32	1.600	279.4	272.7	266.4	263.0	260.3	256.7	254.6	250.7	249.0	246.5	245.0	243.7	240.6	239.6	235.1	234.4	230.1	229.7	229.4	224.6	224.6	219.7	219.4	215.0	214.4	209.6	205.1	200.7		
	B	23	35	1.522	293.8	286.8	280.1	276.5	273.7	269.9	267.6	263.6	261.8	259.2	257.6	256.3	253.0	251.9	247.1	246.4	241.9	241.5	241.2	236.2	236.2	231.0	230.7	226.1	225.4	220.4	215.6	211.0		
	C	21	31	1.476	302.8	295.6	288.7	285.0	282.2	278.2	275.9	271.8	269.9	267.2	265.6	264.2	260.8	259.7	254.8	254.0	249.4	249.0	248.6	243.4	243.4	238.2	237.8	233.1	232.4	227.2	222.3	217.5		
5th	A	19	28	1.474	303.3	296.1	289.2	285.5	282.7	278.7	276.4	272.2	270.4	267.6	266.0	264.6	261.3	260.1	255.2	254.5	249.8	249.4	249.0	243.9	243.9	238.6	238.2	233.5	232.8	227.6	222.7	217.9		
	B	22	31	1.409	317.2	309.7	302.5	298.6	295.6	291.5	289.0	284.7	282.8	279.9	278.2	276.7	273.3	272.0	266.9	266.1	261.3	260.8	260.5	255.0	255.0	249.5	249.1	244.2	243.4	238.0	232.9	227.9		
	C	22	30	1.364	327.8	320.0	312.6	308.5	305.5	301.2	298.7	294.2	292.2	289.2	287.5	286.0	282.4	281.1	275.8	275.0	270.0	269.5	269.1	263.5	263.5	257.8	257.4	252.3	251.6	246.0	240.6	235.5		
6th	A	21	28	1.333	335.3	327.3	319.7	315.5	312.4	308.0	305.5	300.9	298.8	295.8	294.0	292.5	288.8	287.5	282.1	281.2	276.1	275.7	275.3	269.5	269.5	263.7	263.3	258.1	257.3	251.6	246.1	240.9		
	B	25	33	1.320	338.7	330.6	322.9	318.7	315.6	311.1	308.5	303.9	301.8	298.8	297.0	295.4	291.7	290.4	284.9	284.1	278.9	278.4	278.0	272.2	272.2	266.3	265.9	260.7	259.9	254.1	248.6	243.3		
	C	26	33	1.269	352.2	343.8	335.8	331.5	328.2	323.6	320.9	316.1	313.9	310.8	308.9	307.2	303.4	302.0	296.3	295.4	290.0	289.6	289.2	283.1	283.1	277.0	276.6	271.1	270.3	264.3	258.5	253.0		

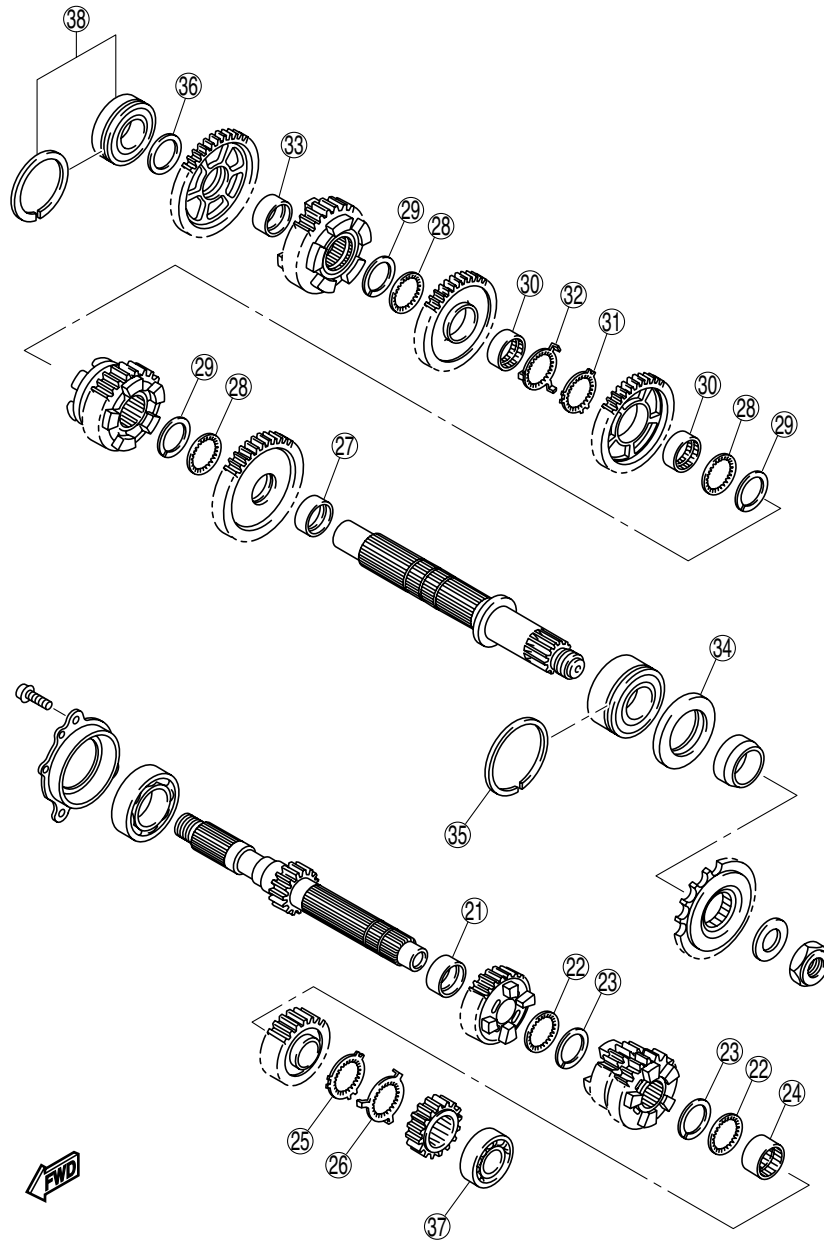
- ・速度表の数値はタイヤメーカー、サイズにより若干異なります。
- ・速度表の数値を参考に、選択してください。

15. ミッションメンテナンスセット (QYR-YSK-14B-055)

パーツリスト

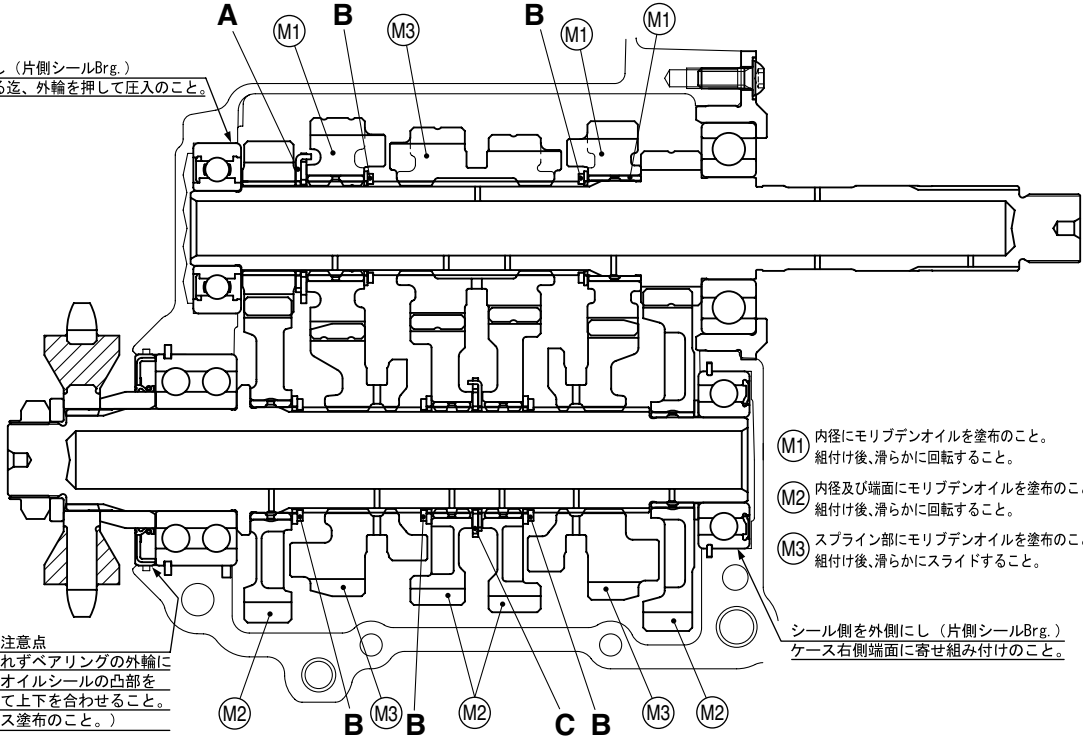
	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	21	90387-28003	COLLAR	3	
☆	22	90209-25011	WASHER	6	
☆	23	93440-28184	CIRCLIP	10	
☆	24	90387-25023	COLLAR	3	
☆	25	90214-25004	WASHER, CLAW	3	
☆	26	90214-25003	WASHER, CLAW	3	
☆	27	90387-31003	COLLAR	3	
☆	28	90209-28008	WASHER	9	
☆	29	93440-31187	CIRCLIP	15	
☆	30	90387-28004	COLLAR	6	
☆	31	90214-29002	WASHER, CLAW	3	
☆	32	90214-28002	WASHER, CLAW	3	
☆	33	90387-25008	COLLAR	3	
☆	34	93102-40330	SEAL, OIL	3	
☆	35	93440-62032	CIRCLIP	5	
☆	36	90201-257H0	WASHER, PLAIN	3	
☆	37	93306-27208	BRG.	3	
	38	5VY-17166-00	BRG., 2	3	

このキットにはトランスミッション分解整備に必要な部品が3セット入っています。



トランスミッション組み付け

シール側を外側にし（片側シールBr.g.）
ケースに底付きする迄、外輪を押して圧入のこと。



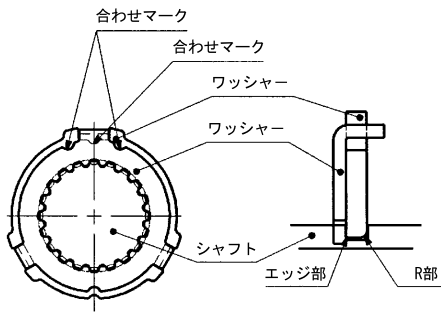
オイルシール組立注意点
オイルシールが倒れずベアリングの外輪に密着するように、オイルシールの凸部をケースの溝に入れて上下を合わせること。（リップ部にグリス塗布のこと。）

- M1 内径にモリブデンオイルを塗布のこと。組付け後、滑らかに回転すること。
- M2 内径及び端面にモリブデンオイルを塗布のこと。組付け後、滑らかに回転すること。
- M3 スプライン部にモリブデンオイルを塗布のこと。組付け後、滑らかにスライドすること。

シール側を外側にし（片側シールBr.g.）
ケース右側端面に寄せ組み付けのこと。

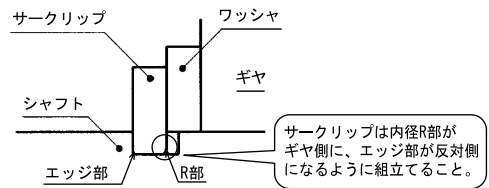
要 点

- ・サークリップは必ず新品を使用のこと。
- ・ワッシャー、サークリップの向きを間違えないこと。（下図参照）



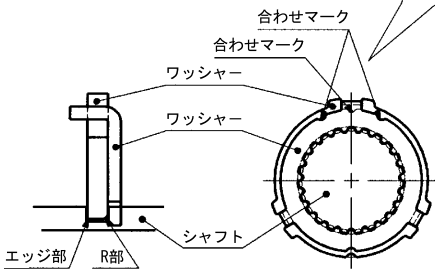
A ワッシャー組立詳細

ワッシャーを、軸の溝上で軸のスプライン山とワッシャーのスプライン山が合うよう回転させて、ワッシャーの爪でロックし固定する。ワッシャーは両方の合わせマークのある爪位置で組付けること。



B サークリップ組立詳細

サークリップの合口中心を、スプラインの山に持ってくること。



C ワッシャー組立詳細

16. ドライブsproケット

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-4XV-004	SPROCKET, DRIVE	1	14T, 520SIZE
2	QYR-YSK-4XV-001	SPROCKET, DRIVE	1	15T, 520SIZE
3	QYR-YSK-4XV-002	SPROCKET, DRIVE	1	16T, 520SIZE
4	QYR-YSK-4XV-003	SPROCKET, DRIVE	1	17T, 520SIZE

このsproケットは、STD に対してチェーンサイズを 520 に変更し軽量化された部品です。

注 意

このドライブsproケットを使用する場合は、sproケットナットもキットのものを使用してください。

17. スプロケットナットセット (QYR-YSK-4C8-065)

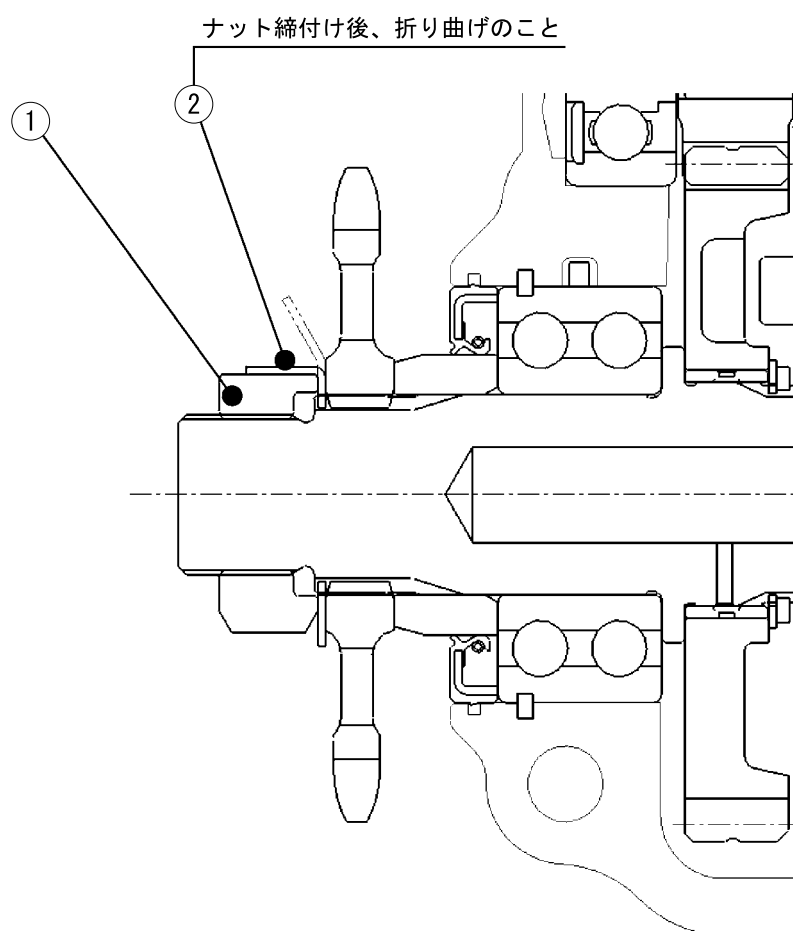
パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	4C8-17463-70	NUT	1	
☆	2	90215-30233	WASHER, LOCK	1	

このスプロケットナットはSTDのかしめタイプに対して、ロックワッシャーの折り曲げタイプにした部品です。

注意

このスプロケットナットを使用する場合は、ドライブスプロケットもキットのものを使用してください。



2-2 車体部品の組み付け

18. オイルキャッチタンクセット (QYR-YSK-14B-057)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
	1	14B-21707-70	OIL TANK COMP.	1	
☆	2	90467-18172	CLIP	4	
	3	14B-15373-70	PIPE, BREATHER	1	
	4	14B-15393-70	PIPE, BREATHER 2	1	
☆	5	90480-11006	GROMMET	2	
☆	6	90387-062N2	COLLAR	2	
☆	7	90111-06051	BOLT, HEX. SOCKET BUTTON	2	
☆	8	92907-06200	WASHER, PLAIN	2	

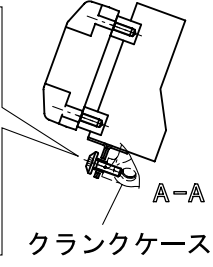
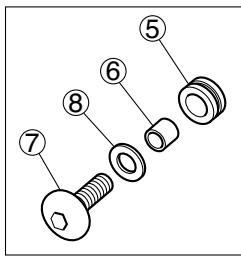
オイルキャッチタンクは、レースのレギュレーションに対応するための部品です。
このタンクの容量は550ccです。

組み付け方法

1. クーラントリザーバーを車体から取り外します。
2. クランクケースからエアフィルターケースに接続されているブリーザーホースを車体から取り外します。
3. キットのオイルキャッチタンクとブリーザーホースを図の様に取り付けます。
(取付け位置は取り外したクーラントリザーバーと同じ位置です)

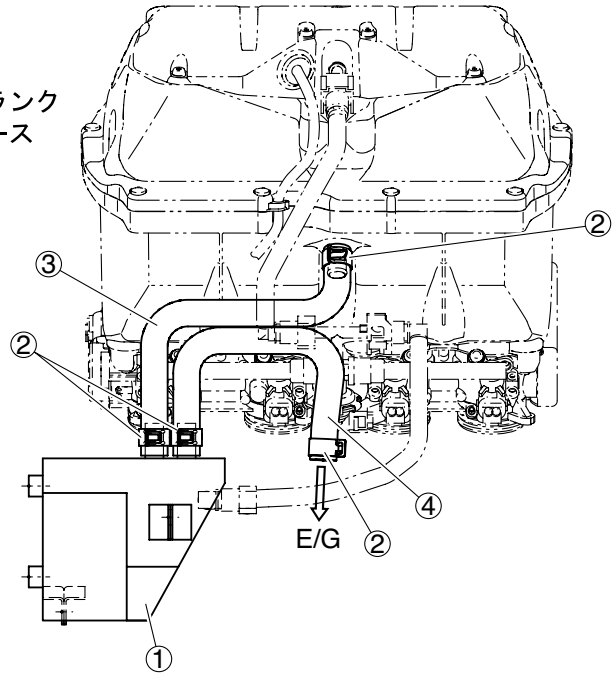
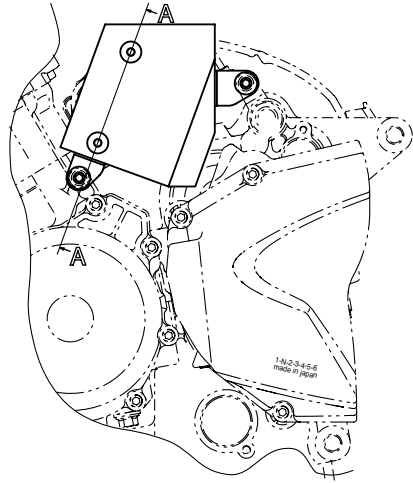
注 意

ワイヤーハーネスに干渉しないようにクリップの向きを変えること。



クランク
ケース

クランクケース



19. リヤショックアブソーバー (QYR-YSK-14B-072)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-072	SHOCK ABSORBER, REAR	1	

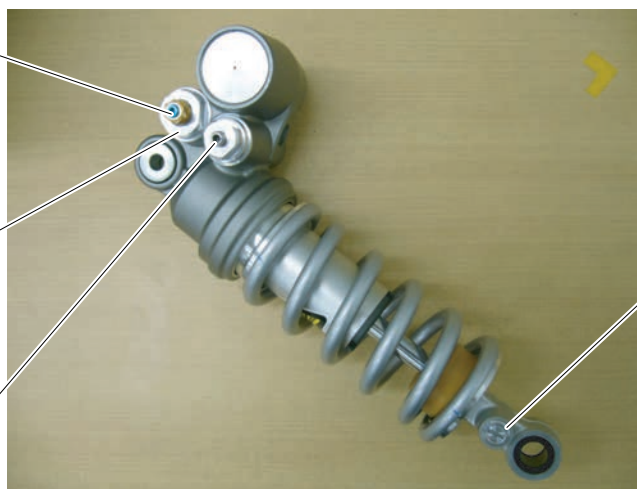
リアサスペンション性能調整方法

圧側減衰力、伸側減衰力、プリロードの調整が可能です。

低速域圧側減衰力
アジャスター
(2面幅4mm六角孔)

高速域圧側減衰力
アジャスター
(2面幅12mm六角孔)

プリロード
アジャスター



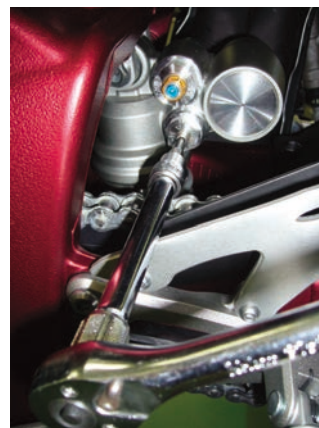
伸側減衰力
アジャスター

プリロード調整方法

アジャスターを時計方向への回転方向にてプリロード大、反時計方向への回転にてプリロード小へ変更できます。

アジャストレンジは8mm。(0.5mm/段)

出荷ポジション：プリロード最小位置より8周締込み。



伸側減衰力調整方法

時計方向への回転方向にて減衰力大、反時計方向への回転にて減衰力小へ変更できます。

アジャストレンジは、アジャスターを軽く締め込んだ位置より3～20段戻し。

出荷ポジション：アジャスター締め込み位置より15段戻し。



注意

アジャスターを締め込む際には、軽く締め込むこと。締め込みすぎると破損の原因になります。

圧側減衰力調整方法

- 低速域

時計方向への回転にて減衰力大、反時計方向への回転にて減衰力小へ変更できます。

アジャストレンジは、アジャスターを軽く締め込んだ位置より1～20段戻し。

出荷ポジション：アジャスター締め込み位置より10段戻し。



注意

アジャスターを締め込む際には、軽く締め込むこと。締め込みすぎると破損の原因になります。

- 高速域

時計方向への回転にて減衰力大、反時計方向への回転にて減衰力小へ変更できます。

アジャストレンジは、アジャスターを軽く締め込んだ位置より4回転戻し。

出荷ポジション：アジャスター締め込み位置より3回転戻し。



注意

アジャスターを締め込む際には、軽く締め込むこと。締め込みすぎると破損の原因になります。

- サスペンションの技術的（性能、メンテナンスに関する）お問い合わせ先
有限会社 アクションクルー
435-0042 静岡県浜松市東区篠ヶ瀬町 265
TEL/FAX：053-466-7045
e-mail：action-crew@nifty.com

キットサスペンションの性能と狙い（市販車標準サスからの変更点）

ばね特性

市販車仕様	狙い	市街地等での乗り心地を高めながら、2名乗車等でも底突きが発生しない。	<p>ばね荷重(N) ストローク(mm)</p>
	性能/特性	ばね/バンプラバーの組み合わせ。	
	サーキットでの不具合	ブレーキング時に伸び切りやすい。(プリロードが高い) ブレーキング中にリヤタイヤ接地性が失われやすく、リヤタイヤ挙動(ホッピング/スライド等)が発生しやすい。	
キットサス仕様	伸び切り付近に『リバウンドスプリング』を加える事で、上記不具合を緩和する。		

減衰力特性

市販車仕様	狙い	市街地での乗り心地を保ちつつ、ワインディングでの接地性を高める。	<p>減衰力荷重(N) ストロークスピード(m/s)</p>
	性能/特性	ばね反力に対し、必要最小限の減衰力荷重に抑える。	
	サーキットでの不具合	車両安定性の低下(加速時及びギャップ通過等で、過剰に動いてしまう) 旋回性の低下(フロントに対して、ストローク量が過剰となり、車両姿勢としてリヤが低くなる)	
キットサス仕様	圧側の減衰力を増す事で、過剰な入り込みを抑制した。		

その他

キットサス仕様	全長の変更	リバウンドスプリングとの組み合わせにより、ブレーキング時のリヤタイヤ接地性を高める。(リバウンドスプリングの設定に合わせ、全長を変更しております)	R1 : 293mm (Std : 290mm) R6 : 287mm (Std : 290mm)
---------	-------	---	--

※ばね荷重：ストロークに依存する。 減衰力：ストロークスピードに依存する。

20. リヤショックスプリング

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-073	SPRG., REAR SHOCK	1	108 N/mm 識別スタンプ:159.5-55-108
2	QYR-YSK-14B-074	SPRG., REAR SHOCK	1	103 N/mm 識別スタンプ:159.5-55-103
3	QYR-YSK-14B-075	SPRG., REAR SHOCK	1	98 N/mm 識別スタンプ:159.5-55-98
4	QYR-YSK-14B-083	SPRG., REAR SHOCK	1	113 N/mm 識別スタンプ:159.5-55-113

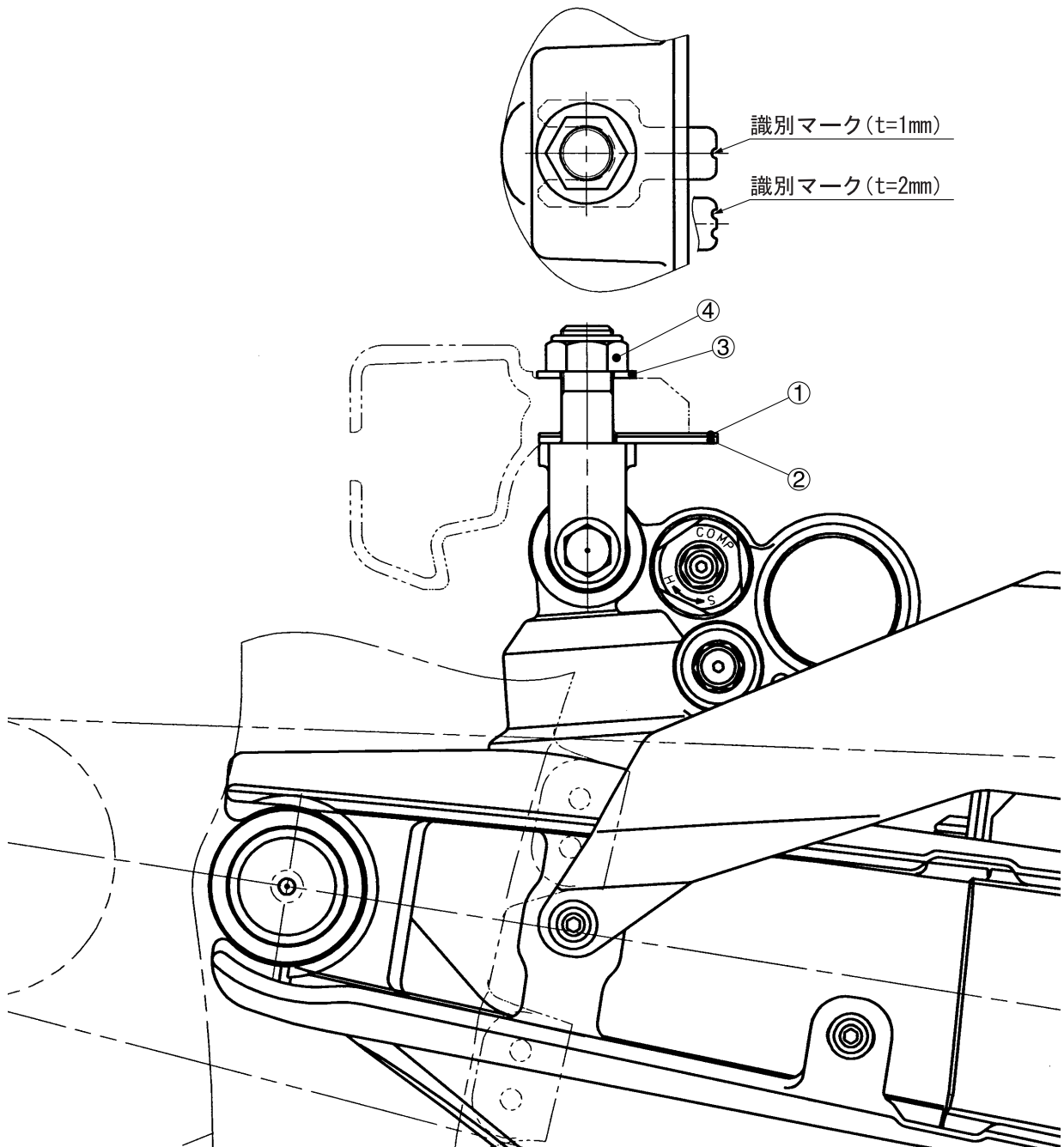
- これらのスプリングは、スタンダード、キットどちらのショックアブソーバでも使用できます。
- レート識別のため、スプリング側面にスタンプしてあります。
- スタンプ記号の内容は、全長-内径-レートとなっております。
- スプリングの交換方法については、14B STD. サービスマニュアルをご参照ください。
- スタンダードリヤサスペンションのバネレートは98.1 N/mm です。

21. 車高調整シムセット (QYR-YSK-14B-092)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	14B-22127-70	SHIM	1	t=1.0mm
2	14B-22127-80	SHIM	1	t=2.0mm
3	90185-16002	NUT, SELF-LOCKING	1	
4	90201-16026	WASHER, PLAIN	1	

シムはセッティングに応じて1mm 又は2mm を選択して使用してください。2枚同時に使用することも可能です。



22. フロントフォーク ASSY.

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-093	Fr. FORK ASSY. LH.	1	10.0 N/mm
2	QYR-YSK-14B-059	Fr. FORK ASSY. RH.	1	10.0 N/mm

フロントフォーク性能調整方法

圧側減衰力、伸側減衰力、プリロードの調整が可能です。

左右独立式減衰力発生構造となっており、左足が圧側減衰力発生ダンパー、右足が伸側減衰力発生ダンパーとなっております。



プリロード調整方法

時計方向への回転にてプリロード大、反時計方向への回転にてプリロード小へ変更できます。

アジャストレンジは15mm。(1mm/周)

出荷ポジション：プリロード最小位置より5周締込み。



減衰力調整方法

時計方向への回転にて減衰力大、反時計方向への回転にて減衰力小へ変更できます。

アジャストレンジは

伸側：アジャスターを時計方向へ軽く締め込んだ位置より1～25段戻し。

圧側：アジャスターを時計方向へ軽く締め込んだ位置より1～25段戻し。

出荷ポジション

伸側：アジャスター締め込み位置より10段戻し。

圧側：アジャスター締め込み位置より10段戻し。

注意

アジャスターを締め込む際には、軽く締め込むこと。締め込みすぎると破損の原因となります。



- サスペンションの技術的（性能、メンテナンスに関する）お問い合わせ先
有限会社 アクションクルー
435-0042 静岡県浜松市東区篠ヶ瀬町 265
TEL/FAX：053-466-7045
e-mail：action-crew@nifty.com

キットサスペンションの性能と狙い（市販車標準サスからの変更点）

ばね特性

市販車仕様	狙い	市街地等での乗り心地を高めながら、ワインディングでの不意のギャップ乗り越しで底突かない。	
	性能／特性	極力低めのばね設定としながら、オイルレベルによってエアばね効果を高めている。 万が一の底突き（金属接触）を抑制する事を目的として、オイルロック機構を設けている。	
	サーキットでの不具合	ブレーキング初期での入り込みが速過ぎて不安。 ストロークを使い切れない（ブレーキング後半で急激にストロークが止まってしまう）	
キットサス仕様	ブレーキング初期の踏ん張りを出しながら、ストローク全域を使い切れるリニアなばね特性とした。		

減衰力特性

市販車仕様	狙い	市街地等での乗り心地を保ちつつ、ワインディングでの接地性を高める。	
	性能／特性	極力低めの減衰力設定とする。	
	サーキットでの不具合	ブレーキング初期での入り込みが速過ぎて不安。 車両安定性の低下（加速時及びギャップ通過等で、過剰に動いてしまう）	
キットサス仕様	圧側の減衰力を確保する事で、ライダー入力に対する穏やかな車両姿勢変化と、ギャップ入力時の収束性を向上させた。		

その他

キットサス仕様	TiO コーティングインナーチューブ採用	耐久性／フリクション性能の向上。	
	スプリング支持方法変更	スプリング交換作業性の向上（専用治具の同梱）	
	ボトミングラバーの採用	ブレーキング中のギャップ吸収性向上。	

※ばね荷重：ストロークに依存する。 減衰力：ストロークスピードに依存する。

23. フロントフォークスプリング

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-14B-060	SPRG., FRONT FORK	1	11.0 N/mm 識別スリット 3本
2	QYR-YSK-14B-061	SPRG., FRONT FORK	1	10.5 N/mm 識別スリット 2本
3	QYR-YSK-14B-062	SPRG., FRONT FORK	1	10.0 N/mm 識別スリット 無し
4	QYR-YSK-14B-063	SPRG., FRONT FORK	1	9.5 N/mm 識別スリット 1本

- レート識別のため、スプリング端面にスリットを入れてあります。
- レート・スリット本数の関係は上記の通りです。
- STD. フォークへオプションスプリングをご使用の際には、同梱してありますプリロードチューブとセットで交換してください。



注意

キットフォークへオプションスプリングをご使用の際には、プリロードチューブの交換は不要です。フォークへ取り付けられていたチューブをそのままご利用ください。

要点

- スパナ／ロッド（専用工具）は、フロントフォーク（QYR-YSK-14B-093）に同梱されています。
- サスペンションオイルは、ヤマハサスペンションオイル M1 をご使用ください。

フロントフォーク スプリング交換方法

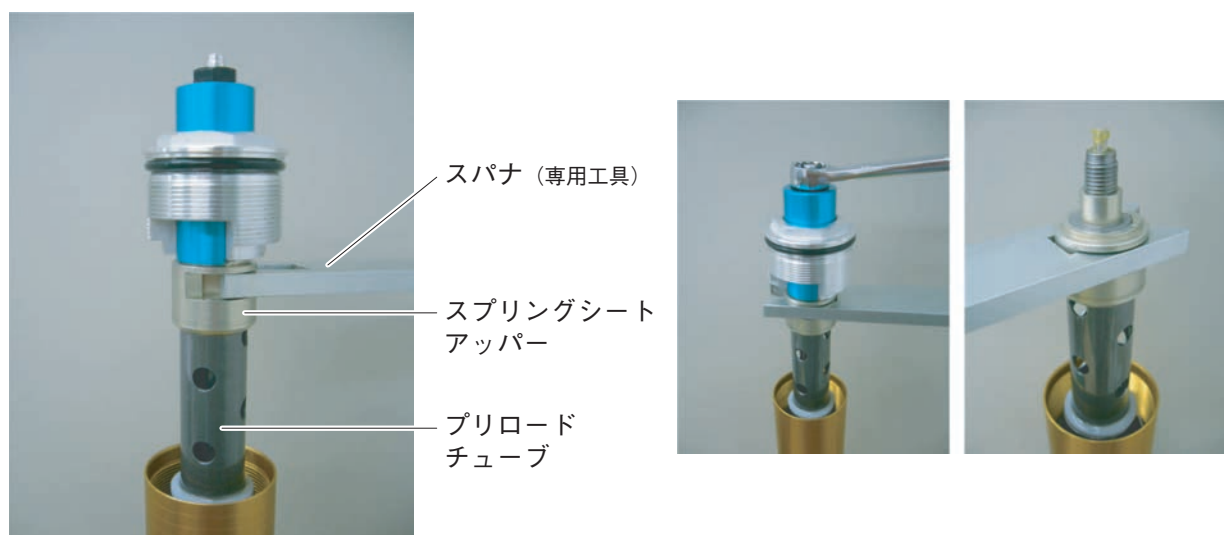
1. 減衰力アジャスター及びプリロードアジャスターを反時計方向へ回し、最弱位置へセットする。
2. アクスルブラケットをバイスに固定後フォークボルトを反時計方向へ回し、ダストシールとアクスルブラケット上端面が接触する位置まで、アウターチューブを下げる。



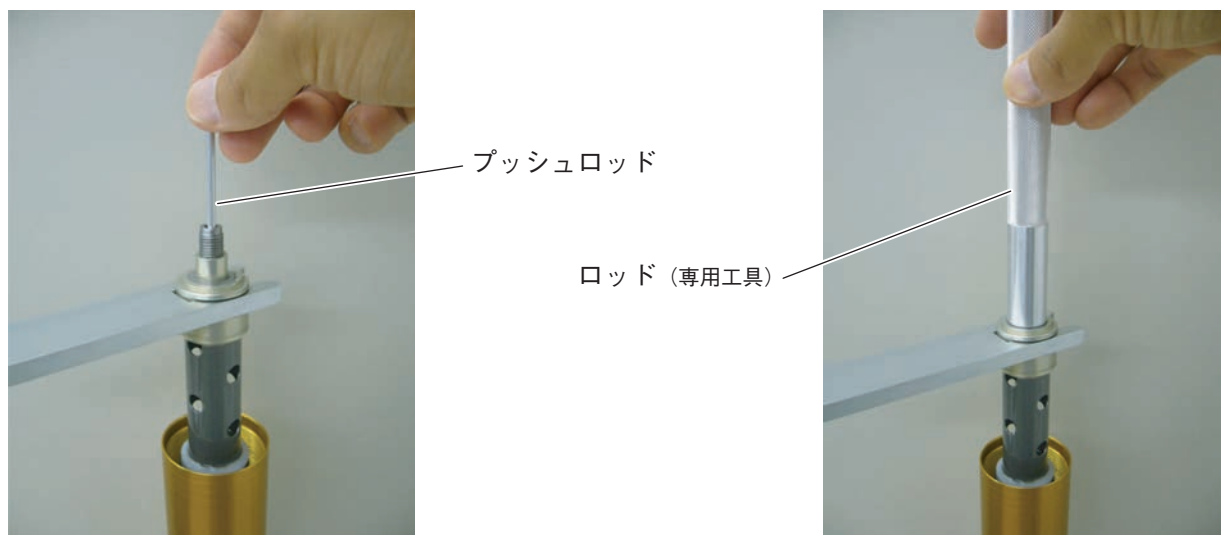
3. スプリングシートアッパーの切欠きよりスパナ（専用工具）を挿入し、14mm スペシャルナットをクランプする。
4. プリロードアジャスターへ 14mm メガネレンチを掛け、キャップボルト ASSY. を取り外す。

注意

この際、スパナ（専用工具）は抜かないこと。



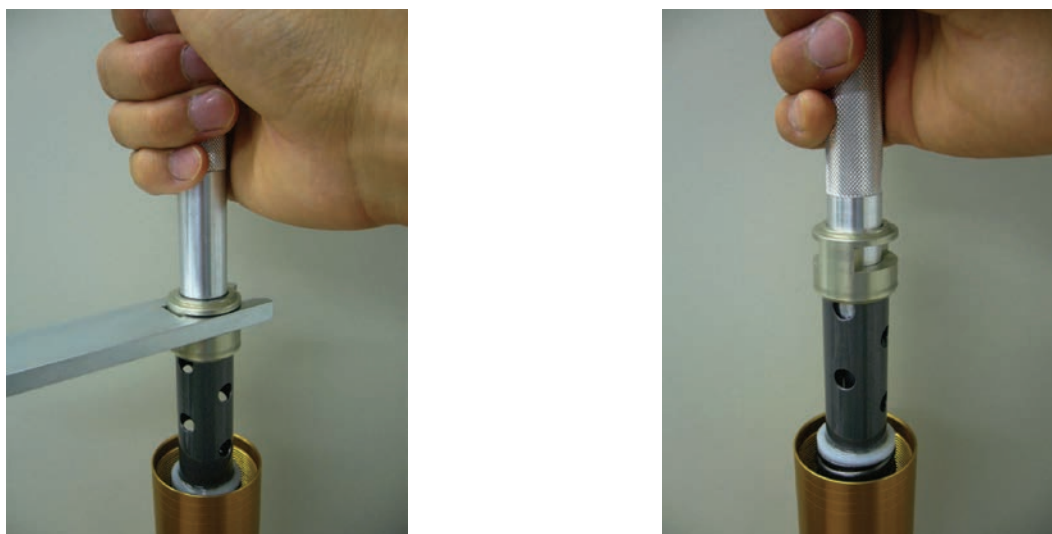
5. プッシュロッドを取り外し、ピストンロッドへロッド（専用工具）を取り付ける。



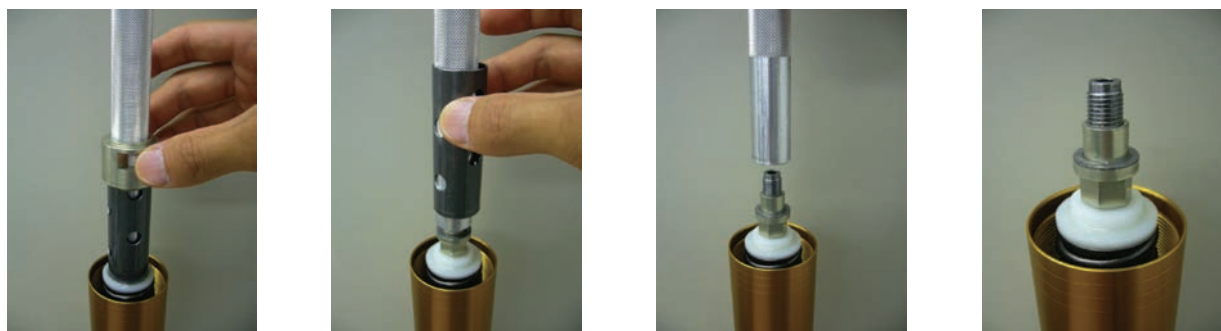
6. ロッド（専用工具）をしっかりと握り、スパナ（専用工具）を抜く。

注意

スパナ（専用工具）は抜く際、ロッド（専用工具）が下方方向へ引張られるため十分注意のこと。



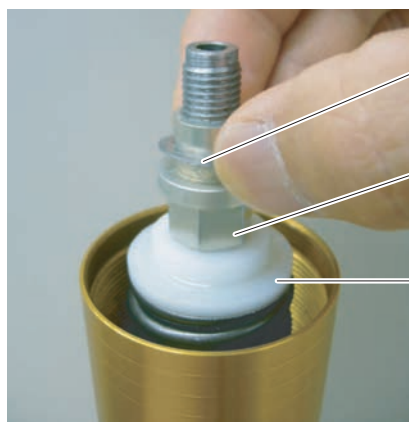
7. スプリングシートアッパー、プリロードチューブを取り外した後、ロッド（専用工具）を取り外す。



8. ワッシャー、スペシャルナット、スプリングガイドを取り外し、スプリング交換を実施する。

注意

スプリング交換の際、テーパー絞り側を上に向け取りつけること。



ワッシャー
スペシャルナット
スプリングガイド



9. ロッドを押し下げた後、油面調整を実施。

- 出荷状態での油面高さ:スプリングを取り外し、アウターチューブ及びロッドを下げた状態にてアウターチューブ上端面より 160mm。



10. 油面調整後の組立てに関しては、分解と逆の手順にて実施する。

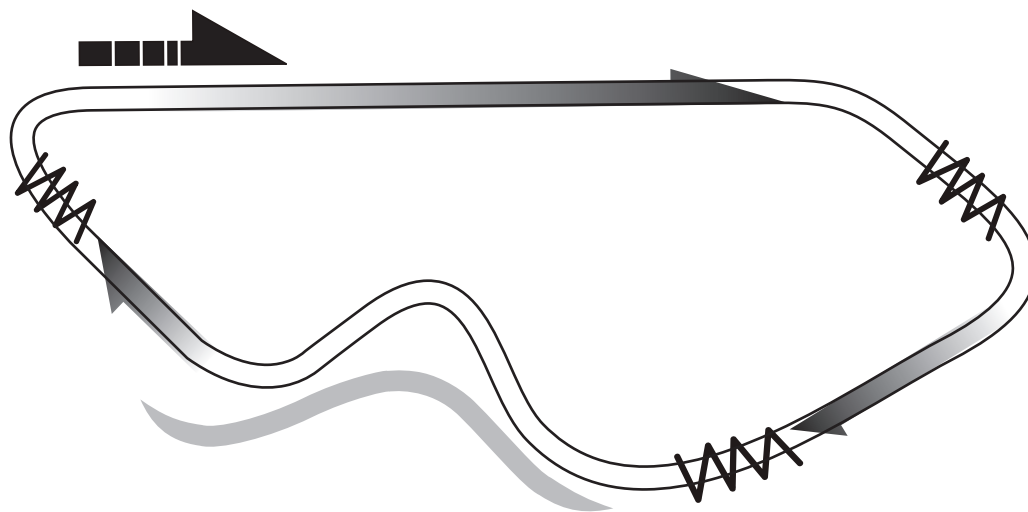


締付けトルク: 20N/m



■参考資料

走行シーン毎の前後荷重変化と前後サスペンションの動き



加速

・荷重変化

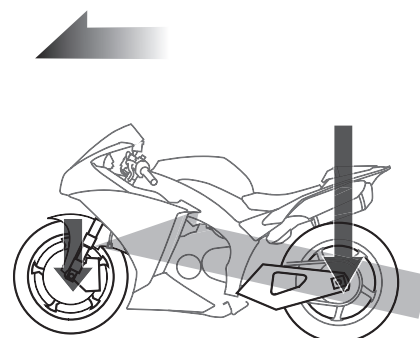
スロットルを大きく開けるほど、荷重はリヤに集中する。

・フロントフォーク

限りなく伸びきりに近いストロークまで達する。

・リヤクッション

状況により異なるが20~30mmストロークまで変位する。



ブレーキング

・荷重変化

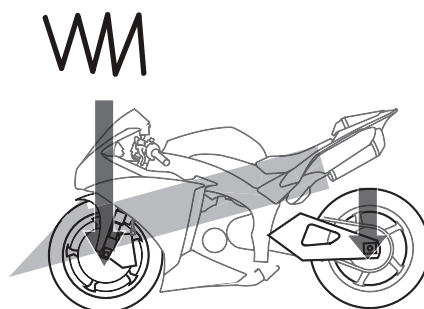
ブレーキをハードにかけるほど、荷重はフロントに集中する。

・フロントフォーク

限りなくボトミングに近いストロークまで変位する。

・リヤクッション

限りなく伸びきりに近いストロークまで達する。



コーナーリング

・荷重変化

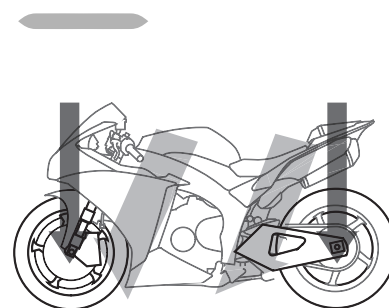
フロントフォーク・リヤクッション双方への荷重が高まる。

・フロントフォーク

コーナーの大きさにより異なるが30~90mmストロークまで変位する。

・リヤクッション

状況により異なるが25~40mmストロークまで変位する。



24. シートクッション (QYR-YSK-13S-005)

パーツリスト

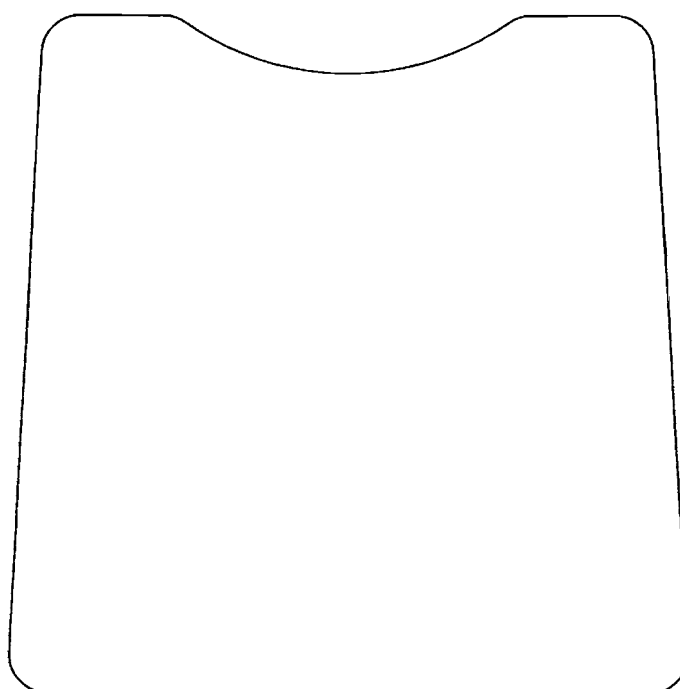
No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-13S-005	CUSHION SEAT	1	

滑りにくいシートです。

任意の大きさにカットし、使用してください。



FWD



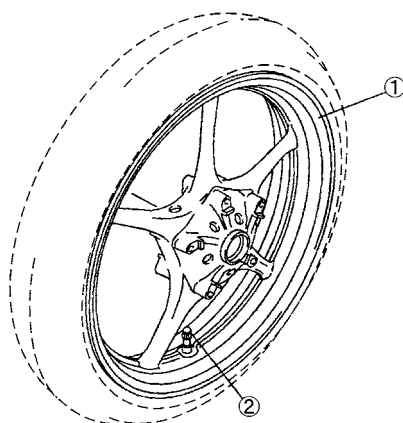
25. フロントスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-1KB-003)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	1KB-25160-00	CAST WHEEL ASSY.	1	MAT BLACK
☆	2	93900-00030	VALVE, RIM	1	

※タイヤは本セットに含まれません。

この部品は、STD ホイールにベアリング、スペーサー、エアバルブを組み込んだ物です。



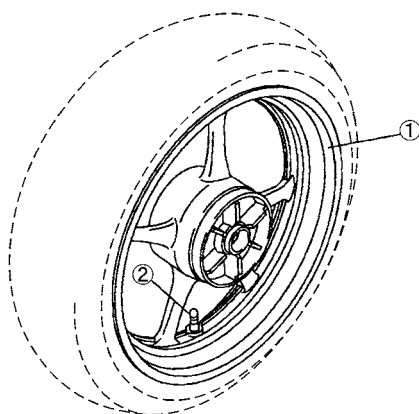
26. リヤスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-4C8-044)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	4CB-25370-00	CAST WHEEL ASSY.	1	MAT BLACK
☆	2	93900-00030	VALVE, RIM	1	

※タイヤは本セットに含まれません。

この部品は、STD ホイールにベアリング、スペーサー、エアバルブを組み込んだ物です。



27. リヤスプロケット

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-4C8-045	SPROCKET,REAR	1	41T
2	QYR-YSK-4C8-046	SPROCKET,REAR	1	42T
3	QYR-YSK-4C8-047	SPROCKET,REAR	1	43T
4	QYR-YSK-4C8-048	SPROCKET,REAR	1	44T
5	QYR-YSK-4C8-049	SPROCKET,REAR	1	45T
6	QYR-YSK-4C8-050	SPROCKET,REAR	1	46T
7	QYR-YSK-4C8-051	SPROCKET,REAR	1	47T
8	QYR-YSK-4C8-052	SPROCKET,REAR	1	48T
9	QYR-YSK-4C8-053	SPROCKET,REAR	1	49T
10	QYR-YSK-4C8-054	SPROCKET,REAR	1	50T
11	QYR-YSK-4C8-055	SPROCKET,REAR	1	51T
12	QYR-YSK-4C8-056	SPROCKET,REAR	1	52T

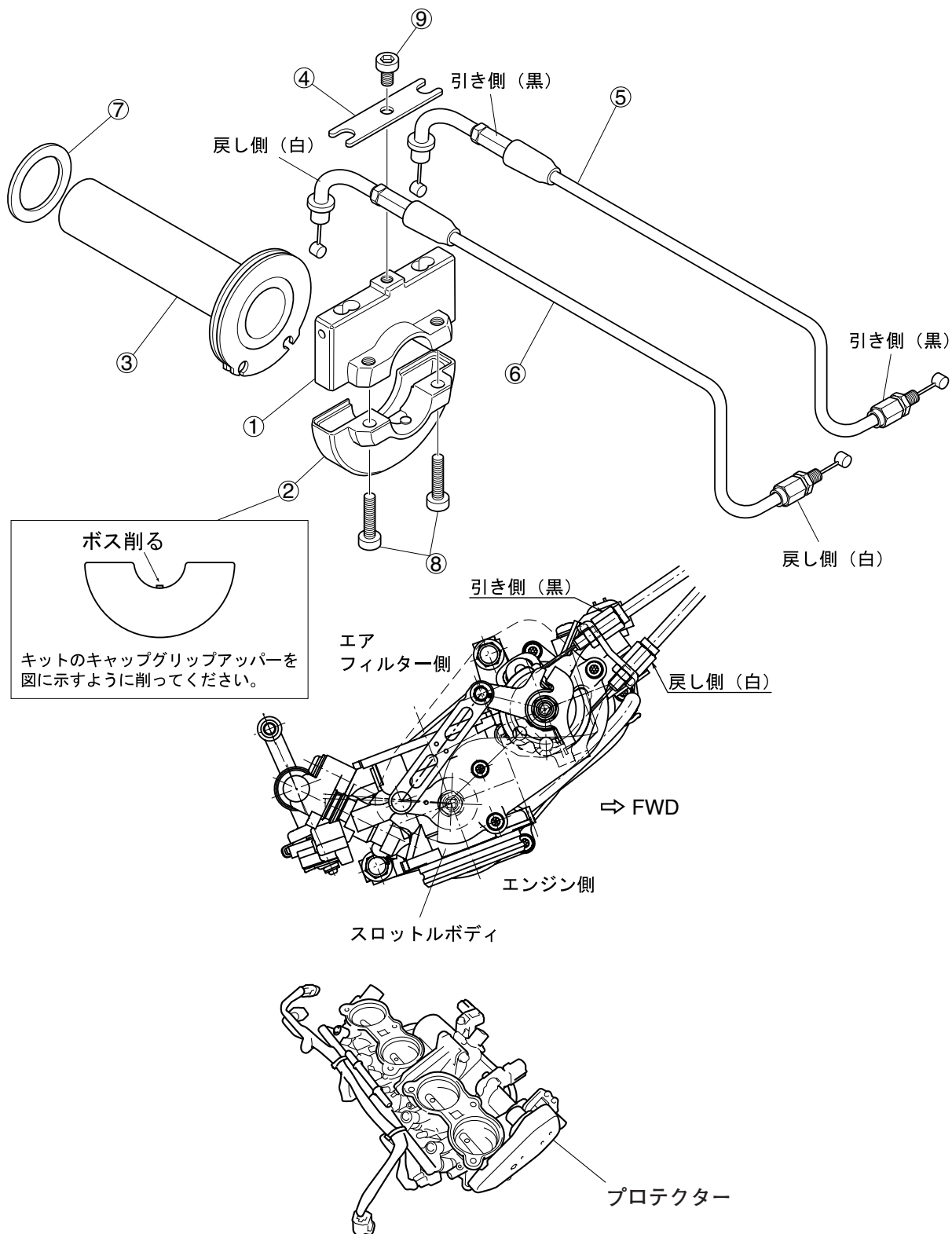
- 本品はSTD に対しチェーンサイズを520に変更し、軽量化された部品です。
- STD ホイール用に設定されています。

28. スロットルセット (QYR-YSK-14B-064)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-2C0-012	CAP, GRIP UPPER	1	
○	2	5FL-26282-00	CAP, GRIP UNDER	1	
○	3	QYR-YSK-5SL-001	TUBE, GUIDE	1	リニアタイプ
○	4	QYR-YSK-2C0-015	CLIP, WIRE 1	1	
○	5	QYR-YSK-14B-065	THROTTLE WIRE ASSY., 1	1	引き側 刻印：14B-80-1 メッキ色：黒
○	6	QYR-YSK-14B-066	THROTTLE WIRE ASSY., 2	1	戻し側 刻印：14B-80-2 メッキ色：白
☆	7	90201-261L1	WASHER, PLAIN	1	
☆	8	91314-05020	BOLT, HEX. SOCKET HEAD	2	
☆	9	91314-05008	BOLT, HEX. SOCKET HEAD	1	

このスロットルセットは、スロットルグリップの巻き取り部の作動角度を小さくし、スロットル開度の対応を速くできる部品です。



注意

プロテクターを外して走行しないこと。

29. チューブガイド (QYR-YSK-5VY-007)

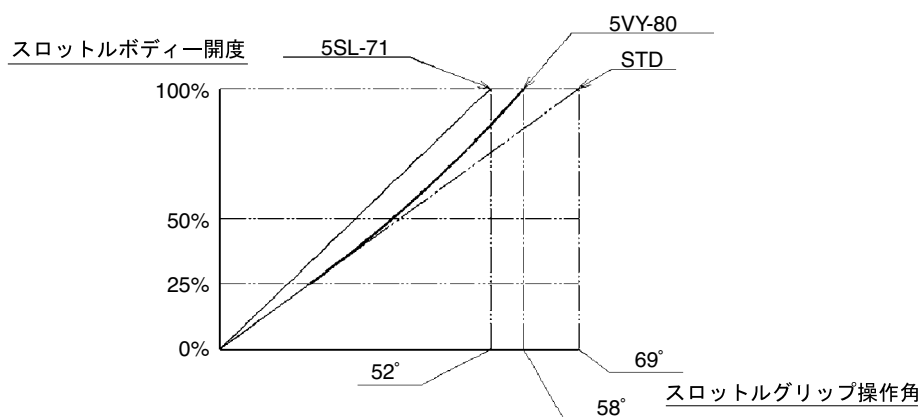
パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	QYR-YSK-5VY-007	TUBE, GUIDE	1	プログレッシブタイプ

スロットルチューブガイドの仕様について

下記図のように、スロットルボディー開度25%時までのスロットルグリップ操作角をSTDと同じに、スロットル全開時のスロットルグリップ操作角を58°としました。

これは今まで同様、レース時の操作性（全開性）を損なわない一方で、スロットルグリップ開け始めのシビアな所を、STD並にすることで容易な操作を可能としました。



2-3 電装部品の組み付け

30. ECU セット (QYR-YSK-1KB-006)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	QYR-YSK-1KB-006	ECU	1	
2	13S-2818Y-85	CD	1	YMS, MANUAL

- 本セットとキットのワイヤーハーネスを使用することにより燃料噴射、点火時期等の調整(セッティング)をすることができます。
- 燃料噴射、点火時期等の調整(セッティング)方法は本セットに同梱されているCDの中のFIマッチングシステムマニュアルをご参照ください。
- 本セットのECUにはS B (スーパーバイク)用とS T (ストックスポーツ)用の2種類の基本制御データが入っていてそれを切り替えて使用することができます。

切り替え方法はキットハーネスのフューエルタンク左下に位置する2極のカプラーを外すとS T仕様になります。(下記図参照)

<各仕様のセットアップ内容>

S B仕様：キットカムシャフト、※推奨マフラー

S T仕様：※推奨マフラー

※ 推奨マフラー

Akrapovic 製 (仕様の詳細はホームページにて確認してください。)

Web <http://www.akrapovic-exhaust.com/>



注 意

本セットの ECU は下記の組合せ以外で使用するとエンジンの破損の原因となります。
必ず下記の組み合わせで使用してください。

モデル	ECU	WIRE HARNESS ASSY.	THROTTLE BODY ASSY.	カム (IN)	カム (EX)	バルブ スプリング	エアファンネル セット
2007	QYR-YSK-4C8-079	4C8-82590-70	4C8-13750-00	—	—	—	—
2008	QYR-YSK-4C8-060	4C8-82590-80	4C8-13750-20	—	—	—	—
2009	QYR-YSK-14B-012	14B-82590-70	14B-13750-00	QYR-YSK-14B-003	QYR-YSK-14B-004	QYR-YSK-14B-005/076	QYR-YSK-14B-006/087
2010	QYR-YSK-14B-077					QYR-YSK-14B-076	
2011	QYR-YSK-14B-089						
2012	QYR-YSK-1KB-002	1KB-82590-70	1KB-13750-00	QYR-YSK-14B-084	QYR-YSK-14B-085	QYR-YSK-14B-086	QYR-YSK-14B-088
2013							
2014	QYR-YSK-1KB-006			QYR-YSK-14B-094	QYR-YSK-14B-095	QYR-YSK-14B-096	QYR-YSK-14B-097

※ 2009 ～ 2011 モデルにおいては、ECU の互換性があります。

31. インターフェースケーブル (QYR-YSK-13S-036)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-13S-036	CABLE, INTERFACE	1	USB
2	13S-N81CD-81	CD	1	USB ドライバー

- 本品は、キットのワイヤーハーネスと YEC FI Matching System (YMS) がインストールされているパソコンをつなぐケーブルです。
- YMS の使用方法については、YMS マニュアルを御参照ください。
- ケーブルを初めてパソコンに接続するときには、USB ドライバをインストールする必要があります。インストール方法は CD の中に入っている USB ドライバインストールマニュアルをご参照ください。
- 本品のベンダー ID、プロダクト ID は浜松東亜電機（株）から提供を受けたものです。
ベンダー ID：6837
プロダクト ID：9001

ダイアグノーシス機能

- キットの ECU とハーネスでは、STD のダイアグノーシスのうち下記の CODE が機能します。
 ※ YMS-Monitor : YEC FI マッチングシステムでも下記のもので機能します。
 詳細は YEC FI マッチングシステムの取り扱い説明書を参照してください。

CODE	内容	※ YMS-Monitor
01	スロットル開度	TPS 1 (deg)
02	大気圧	Atmospheric (kPa)
03	吸気圧 1	Intake Air (kPa)
05	吸気温度	Air Temp. (°C)
06	水温	Water Temp. (°C)
07	車速パルス	Speed Signal (--)
08	転倒センサ	Lean Angle Signal (V)
09	バッテリー電圧モニタ	System Voltage (V)
13	スロットル開度 2	TPS 2 (deg)
14	アクセル開度 1	APS 1 (deg)
15	アクセル開度 2	APS 2 (deg)
30	イグニッションコイル # 1	—
31	イグニッションコイル # 2	—
32	イグニッションコイル # 3	—
33	イグニッションコイル # 4	—
34	インテークファンネル	—
36	インジェクタ (プライマリー) 1	—
37	インジェクタ (プライマリー) 2	—
38	インジェクタ (プライマリー) 3	—
39	インジェクタ (プライマリー) 4	—
40	インジェクタ (セカンダリー) 1	—
41	インジェクタ (セカンダリー) 2	—
42	インジェクタ (セカンダリー) 3	—
43	インジェクタ (セカンダリー) 4	—
47	ステアリングダンパーソレノイド	—
50	メインリレー	—
70	プログラムバージョン	—

セルフダイアグノーシス機能

ECUにはフューエルインジェクションシステムが正常に作動しているかを自己診断（セルフダイアグノーシス）する機能が装備されています。自己診断機能で不具合を検出すると代替操作でエンジンを作動させ、エンジン警告灯を点灯させることでライダーに異常を知らせます。このとき検出された故障コードはECUのメモリーに記憶されます。

- フューエルインジェクションシステムが不具合により作動していない状態でスタートスイッチを押すとエンジン警告灯が点滅し、ライダーに異常を知らせます。
- 自己診断（セルフダイアグノーシス）機能で不具合が検出された場合、ECUは適切な代替操作を行ない、エンジン警告灯を点灯し、ライダーに異常を知らせます。
- エンジンが停止した後、最も値の小さい数字の故障コードNo.から順にオドメーター/トリップメーター/フューエルトリップメーター/瞬間燃費/平均燃費のLCDに表示されます。故障コードはパソコンからの操作で削除されるまでECUのメモリーに記憶されます。
- キットのECUとハーネスでは、STDのセルフダイアグノーシスのうち下記のCODEが機能します。

CODE	内容
00	全て正常
11	カム角センサ異常
12	クランク角センサ異常
13	吸気圧センサ異常（断線/短絡）
14	吸気圧センサ異常（配管系）
15	スロットル開度センサ異常（断線/短絡/ETV）
20	吸気圧センサ又は大気圧センサ異常
21	水温センサ異常（断線/短絡）
22	吸気温センサ異常（断線/短絡）
23	大気圧センサ異常（断線/短絡）
33	イグニッションコイル# 1 異常（断線）
34	イグニッションコイル# 2 異常（断線）
35	イグニッションコイル# 3 異常（断線）
36	イグニッションコイル# 4 異常（断線）
39	インジェクタ（プライマリー）異常（断線）
40	インジェクタ（セカンダリー）異常（断線）
43	バッテリー電圧モニタ異常（燃料系電源）
46	車両系電源異常
59	アクセル開度センサ異常（断線/短絡）
60	スロットルモータ異常（駆動系）
69	フロントスピードセンサ異常

32. ワイヤーハーネスセット (QYR-YSK-1KB-001)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	1KB-82590-70	WIRE HARNESS ASSY.	1	
☆	2	5GF-83976-00	SW., HANDLE 1	1	ピットロードリミッター
	3	14B-83976-70	SW., HANDLE 1	1	マップセレクト
	4	2C0-82509-70	WIRE, SUB-LEAD	1	
	5	4C8-82188-70	RESISTOR ASSY.	1	ワイヤーハーネスに結合済
	6	14B-2128A-70	BRKT., REGULATOR 1	1	62 ページの図を参照
☆	7	90480-13003	GROMMET	2	
☆	8	90560-06201	SPACER	2	
☆	9	90111-06051	BOLT, HEX. SOCKET BUTTON	2	
	10	14B-2161F-70	BRKT.,5	1	61 ページの図を参照
	11	14B-2161E-70	BRKT.,4	1	
☆	12	90480-12237	GROMMET	4	
☆	13	90387-06023	COLLAR	4	
☆	14	90338-06018	PLUG	3	
☆	15	120-82131-00	BAND, BATTERY	1	
☆	16	90110-06172	BOLT, HEX. SOCKET	3	
☆	17	92902-06200	WASHER, PLAIN	3	
☆	18	90110-06219	BOLT, HEX. SOCKET	4	

このワイヤーハーネスはSTD に対して灯火類の結線を削除し軽量化した部品です。

注 意

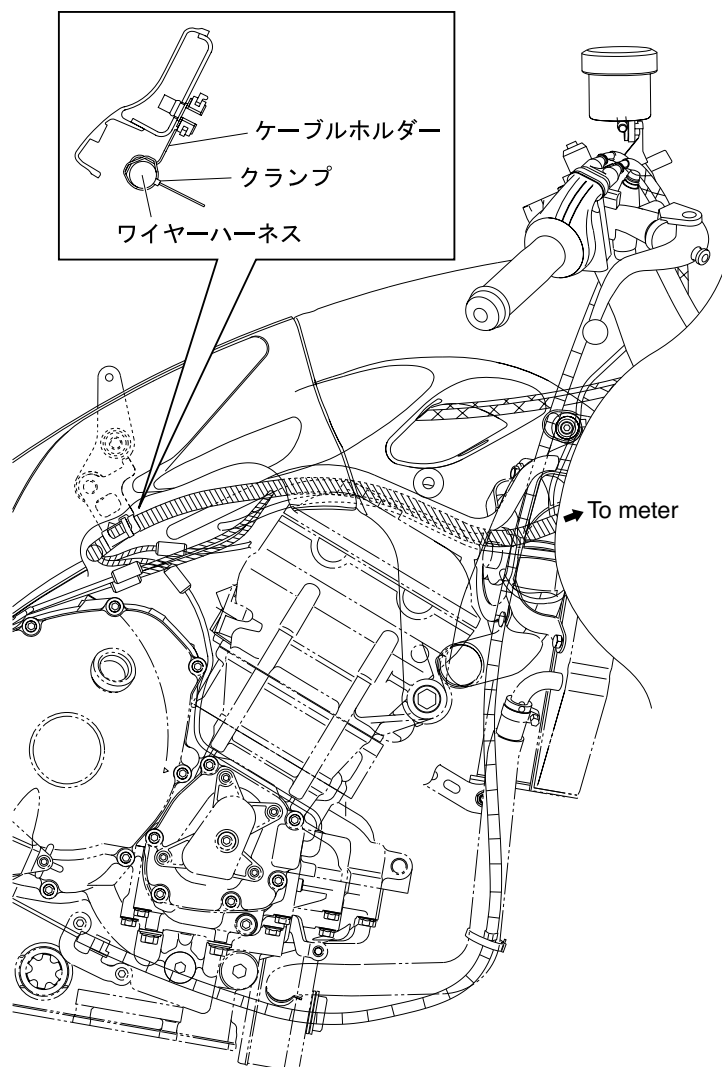
- メインスイッチのカプラーを外してから組み付け作業を始めてください。
- AC GENERATOR は外さないで、機能するようにしておいてください。バッテリーだけでの使用は、短時間で走行不可となります。
- このワイヤーハーネスは、キットの ECU (QYR-YSK-1KB-002 もしくは 006) との組み合わせでなければ機能しません。

要 点

E-SD (STD のステアリングダンパー) を使用しない場合、E-SD のカプラーを外しても機能上問題ありません。

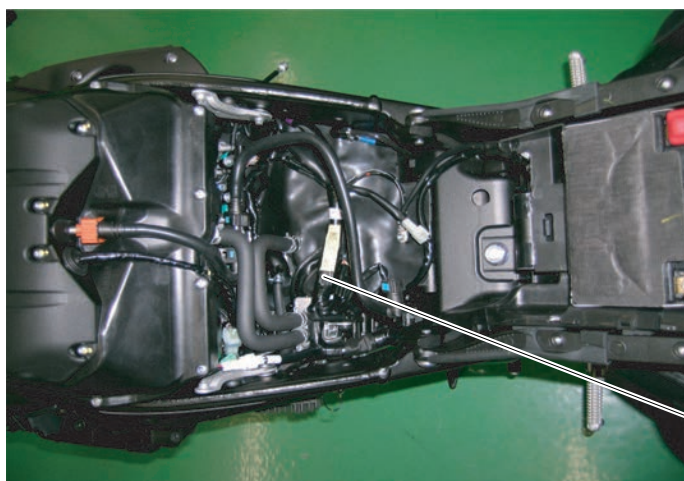
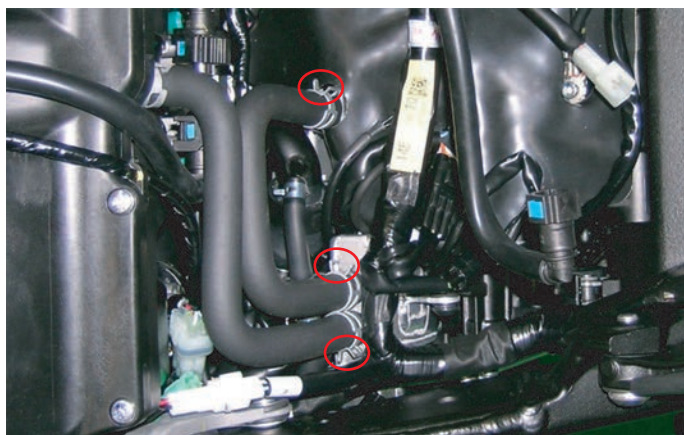
ワイヤーハーネスの組み付け方法

1. STDのワイヤーハーネスを車体から取り外します。
2. サービスマニュアルを参考にしてキットのワイヤーハーネスを組み付けます。
3. ワイヤーハーネスは図の位置にて、ケーブルホルダー側面の孔に通してクランプで固定します。クランプ位置はワイヤーハーネスの紫のテープに合わせます。



注意

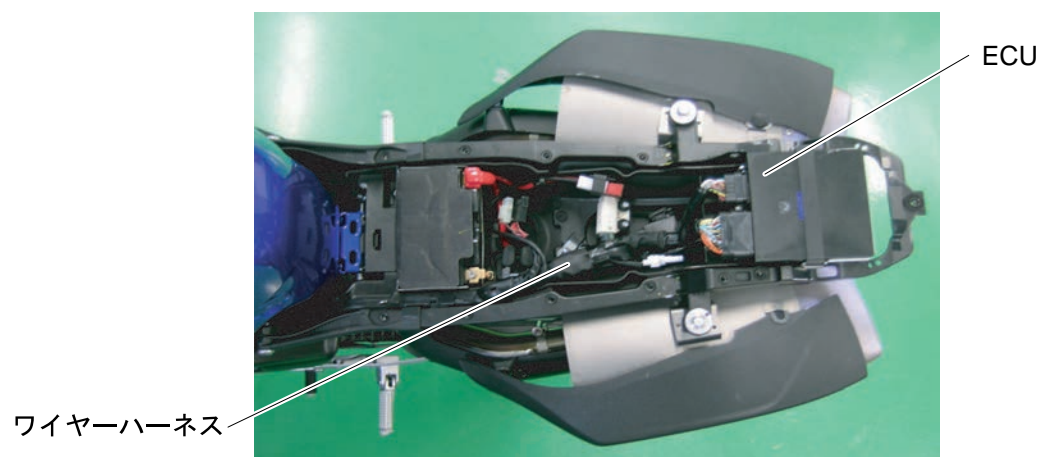
オイルキャッチタンク使用時は、ホースクリップがワイヤーハーネスに干渉しないように向きを変えてください。



ワイヤーハーネス

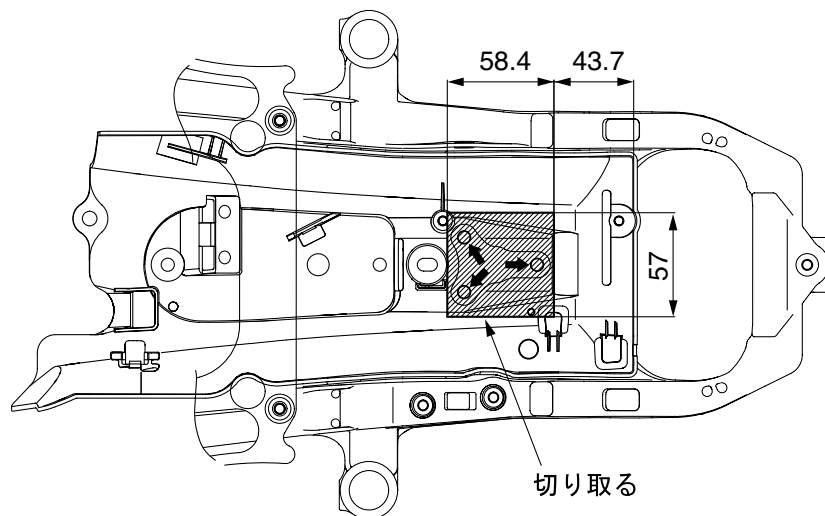
注意

ACM からのワイヤー長さは、非常に長く設定されております。配線する時、車体外側へのはみ出しや他の部品への影響に注意してください。

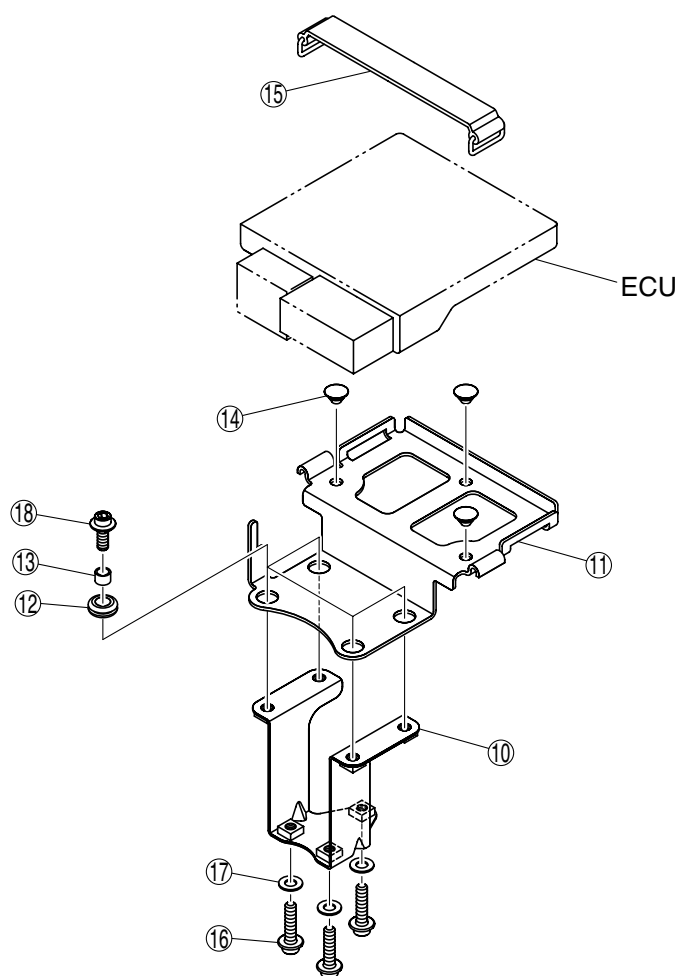


ECUの組み付け方法

1. バッテリーボックスの斜線部を切り落とします。(BRKT.,5 ⑩の台座部を取り付ける場所を確保する為)



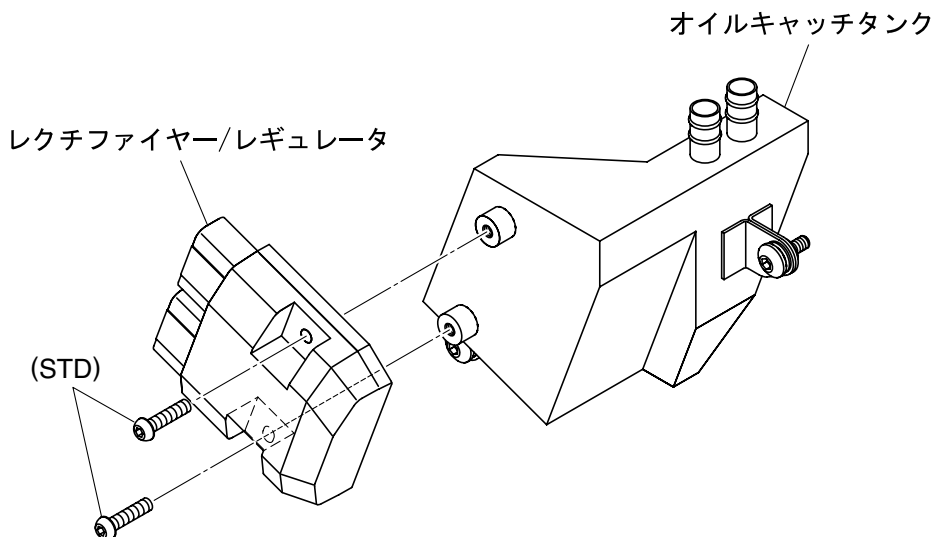
2. BRKT.,5 ⑩をSTDのマッドガードを取り付いていた場所にボルト⑩とワッシャー⑪を使用して取り付けます。
3. BRKT.,4 ⑪をBRKT.,5 ⑩にボルト⑫、カラー⑬、グロメット⑭を使用して取り付けます。
4. PLUG ⑭をBRKT.,4に取り付けます。
5. ECUをバンド⑮で固定します。



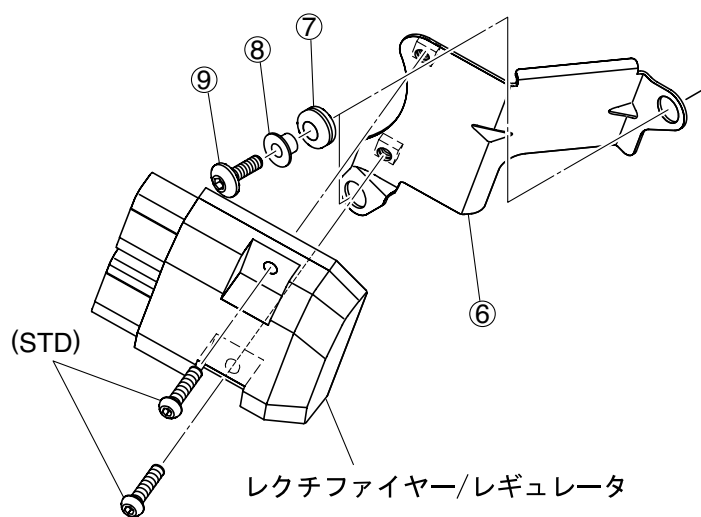
レクチファイヤー/レギュレータの組み付け方法

1. ラジエーター右側に取り付けられている STD のレクチファイヤー/レギュレータを車体から取り外します。
2. レクチファイヤー/レギュレータをキットのキャッチタンクに STD 車体のボルトを使用して取り付けます。
3. キットのオイルキャッチタンクを使用しない場合には、同梱のブラケット⑥、グロメット⑦、スペーサー⑧、ボルト⑨を使用してレクチファイヤー/レギュレータを取り付けます。

オイルキャッチタンクを使用する場合



オイルキャッチタンクを使用しない場合



各スイッチの名称と機能

- 本セットに同梱されているスイッチ (2種類) によってマップセレクト及びピットロードリミッターを使用することができます。(参考図1による)
本セットにはトラクションコントロール用スイッチは同梱されておりません。
トラクションコントロール用スイッチは任意で準備してください。

(参考図 1)



- マップセレクトにより、YMSの“Comp. FUEL”のMap 1、Map 2を切替えることができます。

注意

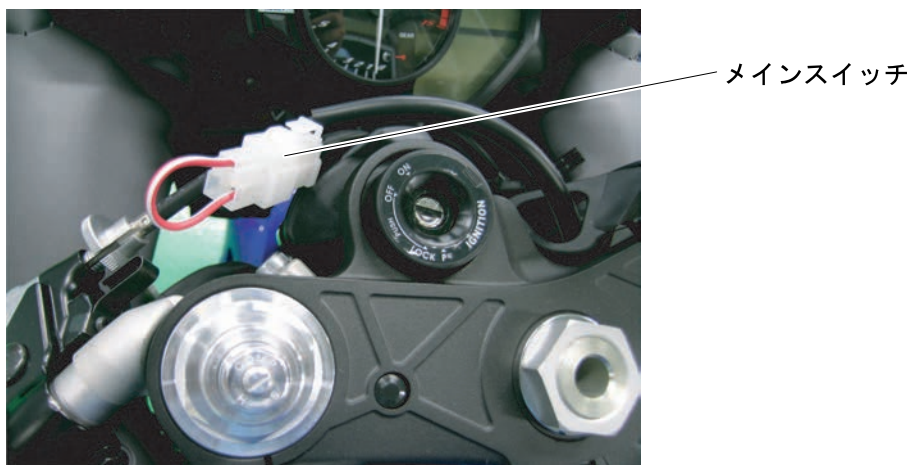
走行中に「マップセレクト」を使用し、Map 1、Map 2を切り替える場合は、いずれのMapを使用しても正しく走行できることを確認してください。

- 前方にある、赤い電線がついた3極カプラをメインスイッチとして使用します。(参考図2による) 結合すればON, 外せばOFFとなります。

注意

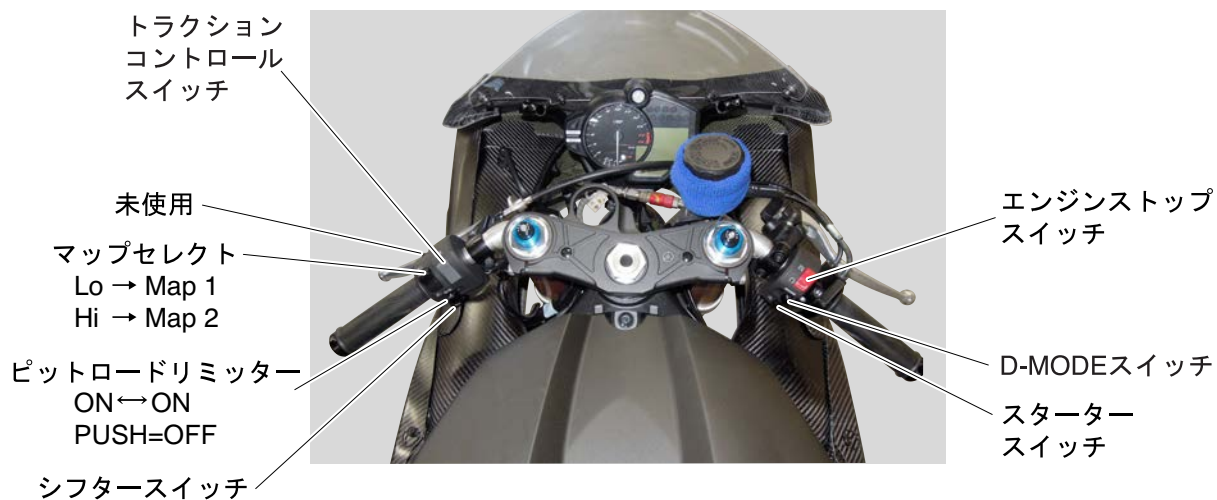
電線を無理に引張らないように気をつけてください。

(参考図 2)



- STD車についているスイッチをそのまま使用することも可能です。(参考図3による)

(参考図 3)



- このハーネスとキット ECU の組合せで、シフタースイッチ機能 (参考図3) が使用できます。
 - ① STDのスイッチハンドル (左側) にてシフタースイッチを機能させるには、本セットに同梱されているワイヤーサブリードを左側スイッチの本来ホーンへ接続するターミナルへ接続してください。(参考図4による) テール側にあるレジスター ASSY. を外すと、雨天時等にシフタースイッチが誤作動することがあります。(参考図5による)

注 意

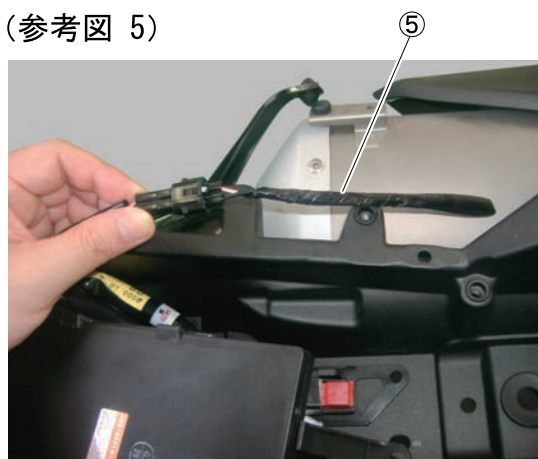
レジスター ASSY. は折り曲げないようにしてください。機能しなくなることがあります。

- ② タンク下部にある黒い2極コネクターに任意のスイッチを取り付けることにより、スイッチを「ON」にすれば、イグニッションをカットします。

(参考図 4)



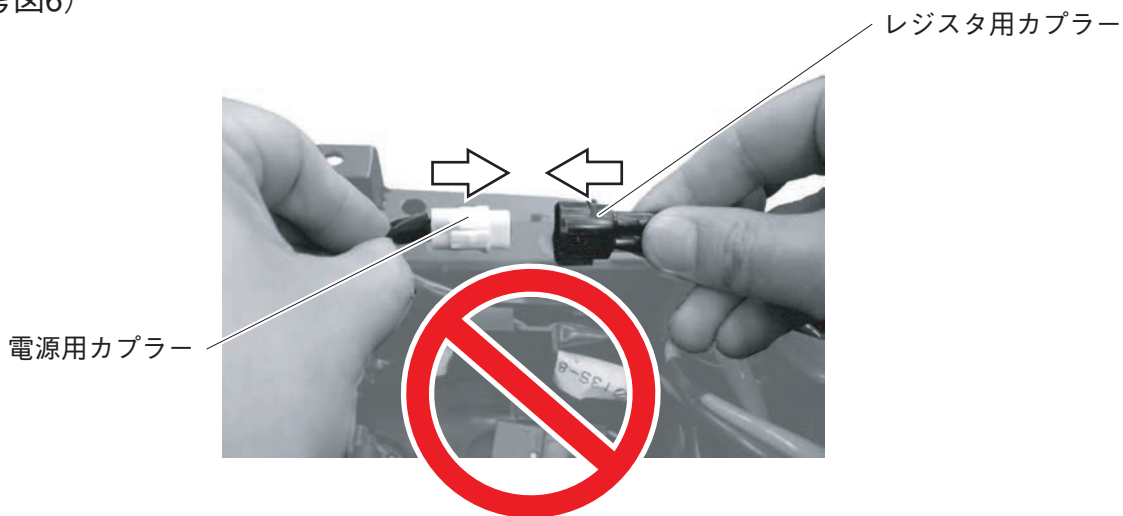
(参考図 5)



注意

レジスタ用カプラー（黒2極）と電源用カプラー（白2極）を接続しないでください。故障の原因となることがあります。（参考図6による）

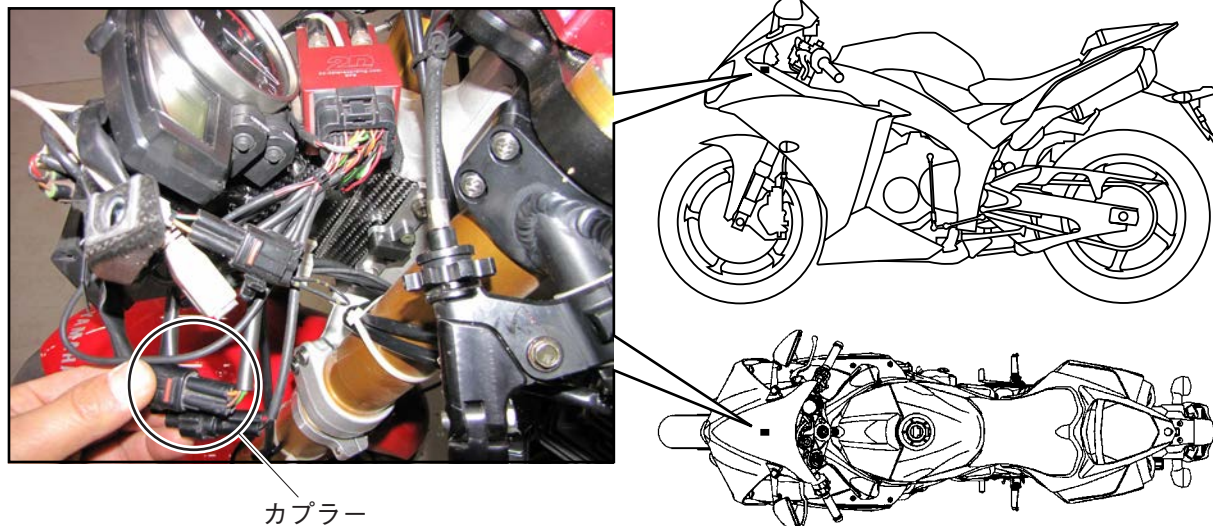
（参考図6）



- このハーネスには2D社製データロガーと接続できるカプラーを用意してあります。（参考図7による）データロガーの仕様の詳細はホームページにて確認してください。

Web <http://www.2d-kit-system.com/>

（参考図7）

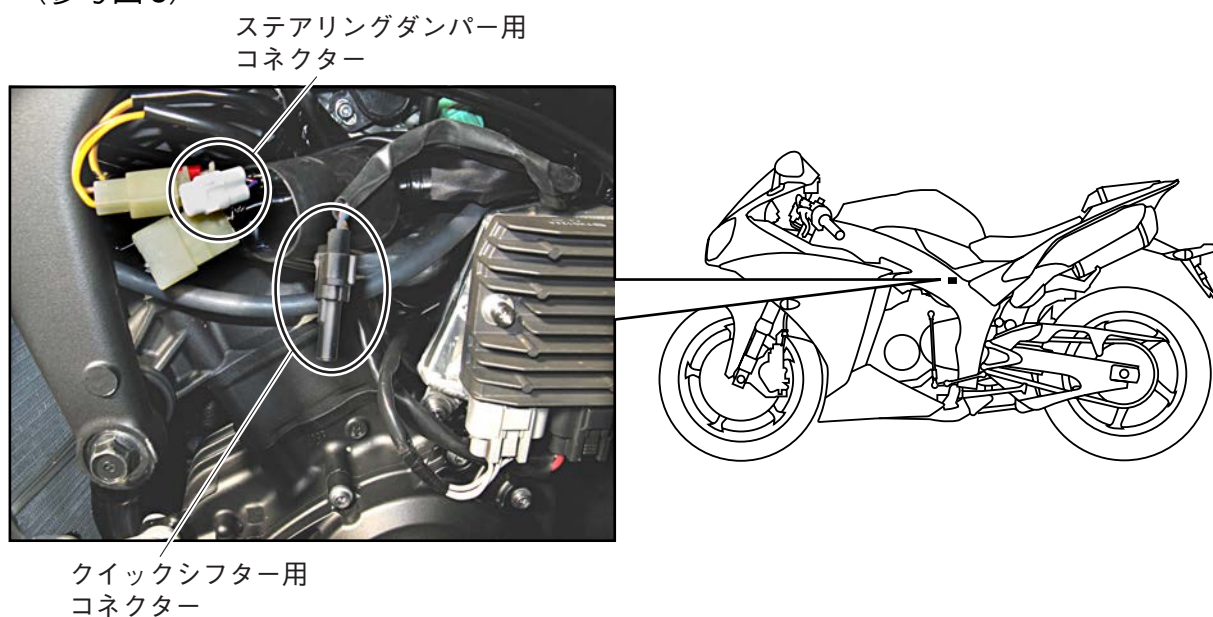


注意

2D用カプラー（参考図7）と同一ハーネスのカプラーとは接続しないでください。故障の原因となることがあります。

- このハーネスにはクイックシフター用のカプラー（黒色2極、埋栓）を用意してあります。
（結線図 ⑧ E/G STOP SW.）（参考図8による）
クイックシフターは任意の製品を利用してください。

（参考図8）

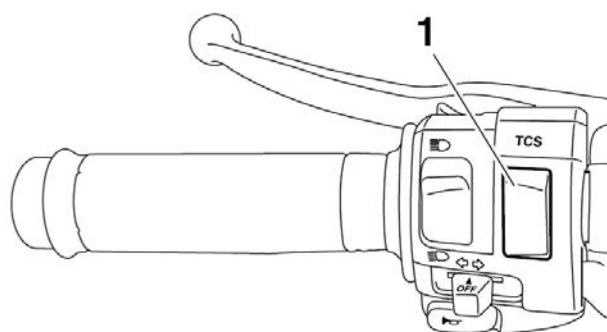


トラクションコントロール

TCS モードの切り替え

TCSはトラクションコントロールスイッチ（下図1）を操作して効き具合を調整することができます。
車両が停止中でも走行中でも、スロットルを完全に閉じた状態でトラクションコントロールスイッチ（下図1）の下側を押すとモードが1から6へ上がっていきます。
同様に上側を押すとモードが6から1へと下がっていきます。

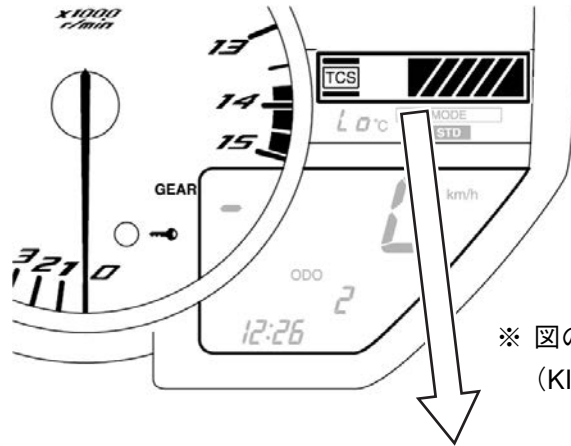
例えば走行中スロットルが開いている状態ではスイッチを操作してもモードは変化せず、スロットルを閉じた時点で行った操作が反映されます。



各モードの説明

- TCSモード1はトラクションコントロールの効きが0のモードです。
- TCSモード2以降の数字の変化に伴い効きが変化します。

TCSモードの状況は以下の図のようにマルチファンクションメータに表示されます。



※ 図のメータ表示は生産車仕様の物です。
(KIT ECU使用時は一部表示が異なります)

	Display
OFF	TCS OFF
Mode 1	TCS [Bar Graph: 1/4 filled]
Mode 2	TCS [Bar Graph: 2/4 filled]
Mode 3	TCS [Bar Graph: 3/4 filled]
Mode 4	TCS [Bar Graph: 4/4 filled]
Mode 5	TCS [Bar Graph: 5/4 filled]
Mode 6	TCS [Bar Graph: 6/4 filled]

※ 車両停止中にトラクションコントロールスイッチ上側を2秒以上押すとTCS機能はOFFになります。
車両停止中にトラクションコントロールスイッチ下側を押すとTCS機能がONになり最後に選択していたモードに戻ります。

また、メインスイッチを入れなおしたときも TCS OFFモードから最後に選択していたモードに戻ります。

車両が動いているときはTCSのON / OFFの切替はできません。

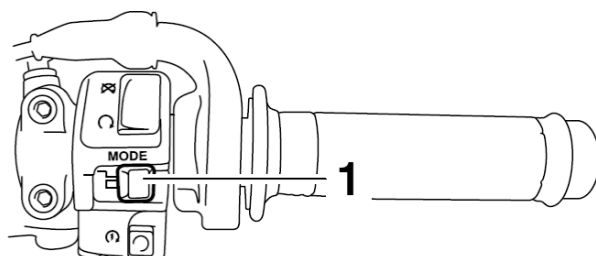
ドライブモード

D-MODE (DRIVE MODE) の切替

D-MODEはエンジン特性を変更する機能で3つのモードが選択できます。

スロットルグリップが完全に閉じている状態でD-MODEスイッチ(下図1)を左側に操作するたびにモードがSTD⇒A⇒B⇒STDの順番で切り替わります。

※メインスイッチをオフにするとSTDモードにリセットされます。

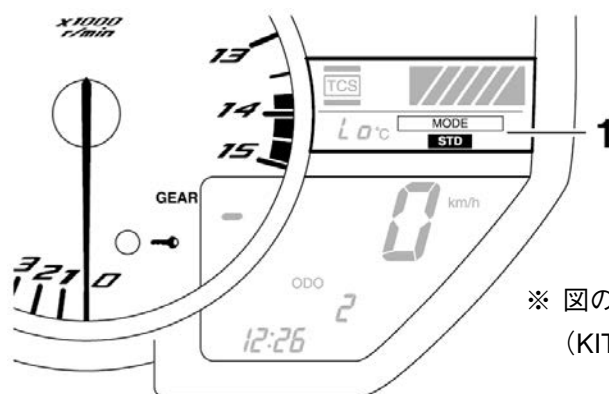


各モードの説明

- STDモードは標準的なモードで様々な状況に適しています。
- モードAはSTDに比べて穏やかなレスポンスになります。
- モードBはモードAよりもさらに穏やかなレスポンスとなり繊細なスロットル操作が求められる状況下において最も適したモードです。

D-MODEの状況は下図のマルチファンクションメータの1の部分に表示されます。

※下図の表示はモードがSTD状態を示しています。



※ 図のメータ表示は生産車仕様の物です。
(KIT ECU使用時は一部表示が異なります)

FR.WHEEL SENSOR ASSY. について

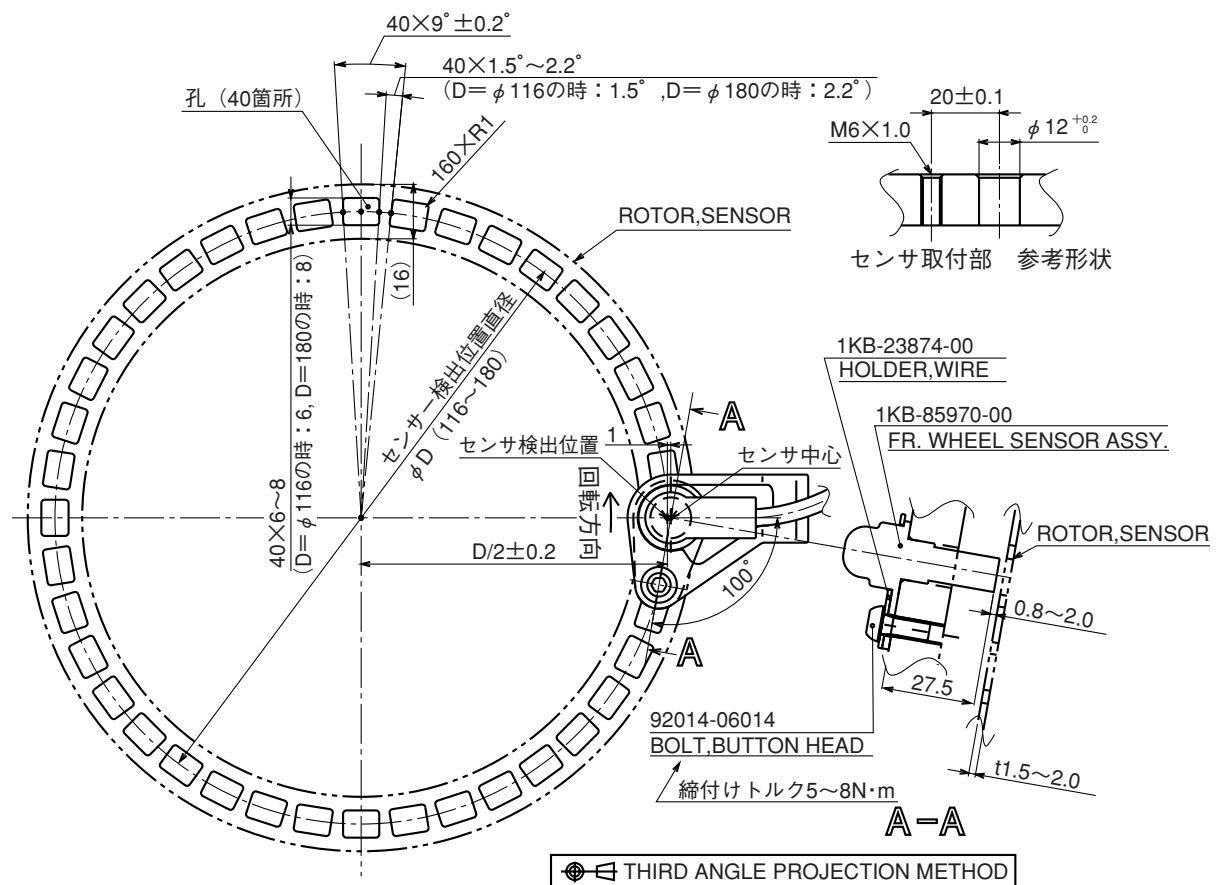
フロントホイール側面にあるスピードセンサー (FR.WHEEL SENSOR ASSY.) はトラクションコントロールの制御に使用しているため取り外さないでください。

- フロントホイールを標準品から変更する場合は下図を参考にして ROTOR,SENSOR を製作して取り付けてください。
- フロントフォークを標準品から変更する場合も下図を参照にしてFR.WHEEL SENSOR ASSY.取り付け部を作成しFR.WHEEL SENSOR ASSY. を取り付けてください。

※ 1. ROTOR,SENSOR を製作する場合は磁性のある鋼系材料を使用してください。

※ 2. FR.WHEEL SENSOR ASSY. のローター回転方向に対する取り付け角度は下図の角度を守ってください。

※ 3. ローターセンサーやセンサー取付ブラケットを標準品から変更した場合は正確に取り付けられていたとしても振動やノイズ等により誤動作する可能性があります。



33. ヘッドライトハーネスセット (QYR-YSK-14B-082)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	14B-84359-71	CORD, HEAD LIGHT	1	
☆	5JJ-81950-20	RELAY ASSY.	1	
☆	5GF-83976-00	SW., HANDLE 1	1	For emergency
☆	5RT-83963-00	SW., HANDLE 3	1	LIGHT On-off
5	4C8-84312-70	CORD ASSY.	1	

この部品は、キットハーネスと組み合わせて使用することで、耐久レース用として、ヘッドライト・テールライトを使用できるようにするものです。

ヘッドライト・テールライトはSTDを使うことを前提としています。

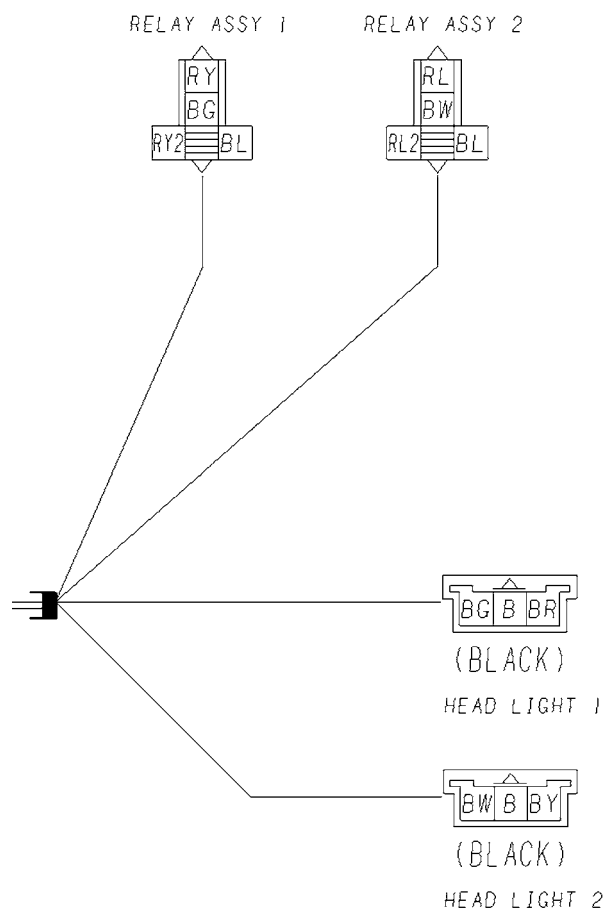
STDヘッドライトを使用する場合、HEAD LIGHT 1、HEAD LIGHT 2のどちらのカプラーも使用可能です。(参考図1による)

ヘッドライトはHi側が点灯します。

ヘッドライトとテールライトの回路も独立しており、ヘッドライトが切れても、テールライトは消えないようになっています。

スイッチ (5GF-83976-00) は、独立して、テールライトだけを点灯させます。

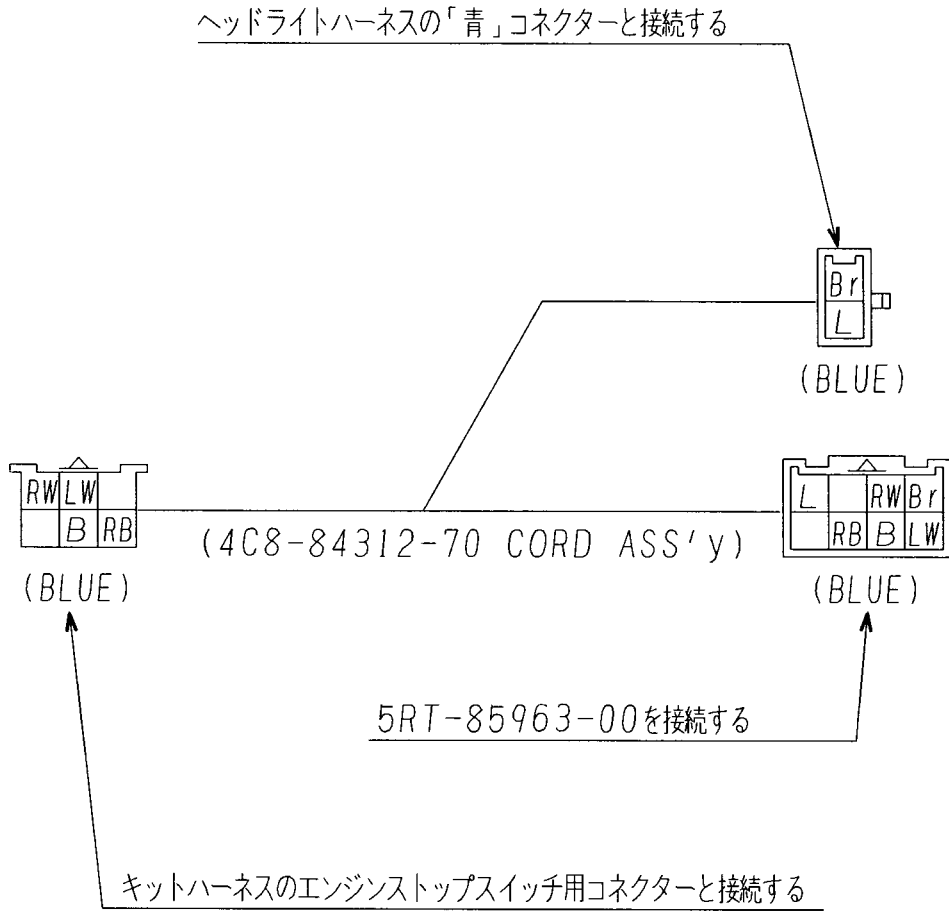
(参考図1)



カプラー HEAD LIGHT 1、HEAD LIGHT 2は同じ機能を独立して持っており、同時に使用することができます。

STDのヘッドライトを使用する場合は、片方のみ使用します。

STD以外のヘッドライトを使用する際には、このカプラーを利用することができます。



34. ACM セット (QYR-YSK-14B-008)

パーツリスト

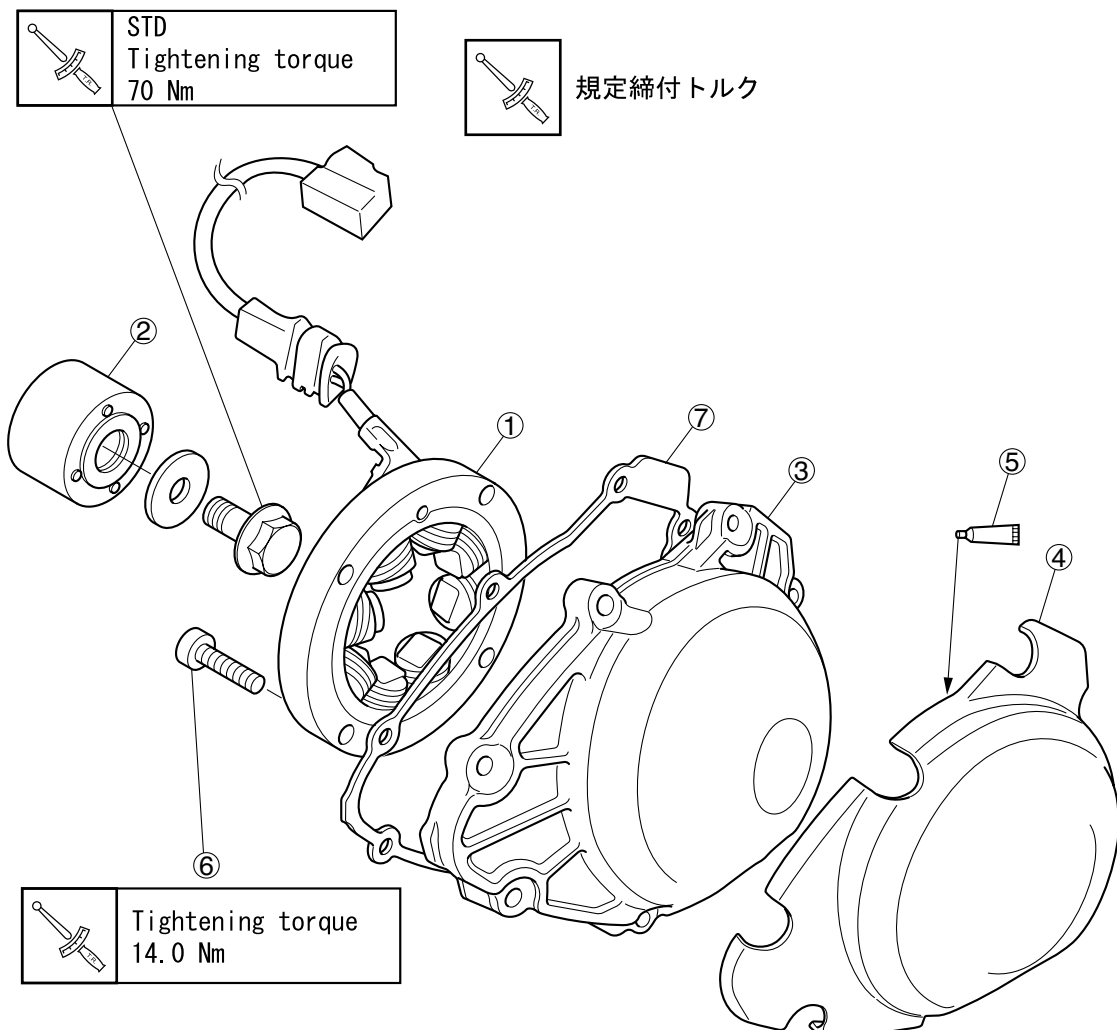
	No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
	1	14B-81410-70	STATOR ASSY.	1	
	2	14B-81450-70	ROTOR ASSY.	1	
○	3	QYR-YSK-14B-009	COVER, CRANKCASE 1	1	
○	4	QYR-YSK-14B-010	COVER, 1	1	
	5	14B-1541H-70	BOND, COVER	1	接着剤
☆	6	90149-06080	SCREW	4	
☆	7	14B-15451-00	GSKT., CRANKCASE COVER 1	1	

この ACM セットはインナーローター化することで、慣性マスとフリクションの低減をした部品です。

要 点

組み付けに関して

1. ローターをクランクに取り付けるときは、双方のテーパ面を脱脂すること。
2. 組み付けボルトのねじ部とフランジ部にはエンジンオイルを塗布して組むこと。
3. カーボンカバーは同梱の接着材を使用してクランクケースカバーに貼り付けます。



35. リペアセット (QYR-YSK-1KB-004)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	1KB-83500-00	METER ASSY.	1	
☆	2	1KB-83969-00	SWITCH HANDLE 5	1	
☆	3	1KB-2517G-00	ROTOR,SENSOR	1	
☆	4	1KB-85970-00	FR. WHEEL SENSOR ASSY.	1	

3 締付トルク一覧

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
砂抜穴埋栓	90340-18002	プラグ, ストレート スクリュー	M18× 1.5	42 ± 4 (4.3 ± 0.4)	3	ネジ部, テー パー部共にネジ ロック塗布
スパークプラグ 取付	14B-1119C-70	プラグ, スパーク	M10S× 1.0	12 ~ 15 (1.2 ~ 1.5)	4	3 ページを参照
ヘッド締付	90175-10075	ナット	M10× 1.25	回転角度法: 軸力狙い値 43kN ± 5kN	2	83 ページを参 照
ヘッド締付	90179-10029	ナット	M10× 1.25	回転角度法: 軸力狙い値 43kN ± 5kN	8	83 ページを参 照
ヘッド締付	90110-05315	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	2	
キャップ×ヘッド	90105-06027	ボルト, フランジ	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	20	ネジ部と座面に オイル塗布
ヘッドカバー締付	90109-066F0	ボルト	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	
ヘッド植込み (エキパイ取付)	95612-08625	ボルト, スタッド	M8× 1.25	15 ± 2 (1.5 ± 0.2)	8	
AI キャップ	90110-06175	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	
スプロケット× カムシャフト	90105-07006	ボルト, フランジ	M7× 1.0	24 ± 2 (2.4 ± 0.2)	4	
ヘッド×ジョイン トキャブレタ	90110-06193	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	7	
オイルチェック ボルト取付	90149-06070	スクリュー	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
コンロッド	5VY-11654-01	ボルト, コンロッド ビッグエンド	M8× 0.75	回転角度法: スナッグトルク 19.6 (2.0) → 角度 150 ± 5 度で増し締め	8	「ヤマハ二硫化 モリブデンオイ ル」塗布
	5VY-1165A-01 (測長ボルト)				8	
ACM ローター	90105-126A8	ボルト, フランジ	M12× 1.25	70 ± 5 (7.0 ± 0.5)	1	72 ページを参 照
スプロケット, クランク	90105-10290	ボルト, フランジ	M10× 1.25	60 ± 5 (6.0 ± 0.5)	1	ネジ部に オイル塗布
カムチェン テンショナー	91312-06025	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
パイプ,1 取付	90110-05182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
パイプ,2 取付	90110-06256	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
パイプ,4 取付	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ウォーター ポンプ側
パイプ,4 取付	90149-06022	スクリュー	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ラバーマウント 側
ホース締付	90450-38040	ホース クランプ ASSY.	—	(参考 1.5 ~ 2.5 (0.15 ~ 0.25))	3	4 ~ 5N・m にて 破損する
	90450-35001				3	
ポンプ駆動 スプロケット取付	90105-06066	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	15 ± 2 (1.5 ± 0.2)	1	ネジ部脱脂
ポンプ取付	90110-06167	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	2	
サーモスタット アッシー	90176-06014	キャップ, ナット	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
パイプ,5 取付	90110-05182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
オイルクーラー 取付	5FL-12822-00	ボルト, ユニオン	M20 × 1.5	63 ± 3 (6.3 ± 0.3)	1	ネジ部、座面に オイル塗布
ドレンボルト締付	90340-14132	プラグ	M14 × 1.5	43 ± 4 (4.3 ± 0.4)	1	
パイプオイル1 取付	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
ハウジング ストレーナ取付	90110-06173	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	
ホルダー取付	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
デリバリーパイプ1 取付	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
デリバリーパイプ5 取付	90149-06071	スクリュー	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
クリーナ用ボルト ユニオン締付	90401-20145	ボルト, ユニオン	M20 × 1.5	80 ± 15 (8.0 ± 1.5)	1	
オイルクリーナ ASSY. 取付	5GH-13440-20	オイルクリーナ ASSY.	M20 × 1.5	17 ± 2 (1.7 ± 0.2)	1	O-リング グリス塗布
カバーストレーナ 取付	90149-06079	スクリュー	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	13	
リリーフバルブ 取付	90110-06169	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
スロットル ワイヤー取付	14B-26302-00	ボルト, アジャ スティング	M6 × 1.0	3.5 ± 5.5 (0.35 ± 0.55)	2	
ジョイント, ASSY. ×スロットルボディ	90450-62002	ホース, クランプ	M5 × 0.8	3 ± 0.5 (0.3 ± 0.05)	4	
スロットル× ファンネル	90110-06163	ボルト	M6 × 1.0	8 ± 2 (0.8 ± 0.2)	6	
アッパーカバー	98902-05020	スクリュー, バインディング ヘッド	M5 × 0.8	2.0 ± 0.5 (0.2 ± 0.05)	9	(狙い値2.0N・m)
ナットリング× シリンダヘッド	90179-08410	ナット	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	8	
エキパイ (ディフューザ) × マフラー	95814-08035	ボルト, フランジ	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	2	
エキパイ ASSY. 取付	95812-08040	ボルト, フランジ	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	1	
ワイヤープーリー ダブルナット取付	14B-1133E-□□ 14B-1133F-□□	ワイヤー プーリー, 1 ワイヤー プーリー, 2	M6 × 1.0	5 ~ 7 (0.5 ~ 0.7)	2	
触媒コンバーター ×ブラケット リヤアーム	90111-08071	ボルト, ボタンヘッド	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	1	
触媒コンバーター ×懸架 STAY	92014-08035	ボルト, ボタンヘッド	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	1	
エキパイ ASSY. × 触媒コンバーター	90110-06343	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
サーボモータ取付	95022-06020	ボルト, フランジ (スモールヘッド)	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
マフラー× リアフレーム	95812-08045	ボルト, フランジ	M8 × 1.25	18 ~ 28 (1.8 ~ 2.8)	2	
マフラー プロテクター取付	90111-06127	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	
触媒コンバーター プロテクター取付	90110-06200	ボルト, ヘキサゴン ソケットボタン	M6 × 1.0	6.5 ± 1.5 (0.65 ± 0.15)	4	
プリーカバー取付	90119-06115	ボルト, ヘキサゴン ウィズワッシャ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	
ディフューザー カバー取付	90111-06095	ボルト, ヘキサゴン ソケットボタン	M6 × 1.0	7 ± 1.5 (0.7 ± 0.15)	4	
クランクケース 1 へ植込み	90116-10051	ボルト, スタッド	M10 × 1.25	6 ~ 9 狙い 8 (0.6 ~ 0.9 狙い 0.8)	10	ネジ部座面共 オイル塗布、 トルク管理

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
クランクケース1 ×クランクケース2	90119-09010	ボルト, ヘキサゴン ウィズワッシャ	M9 × 1.25	84 ページを参 照	10	ネジ部座面共 オイル塗布 オーバーホール 時交換
クランクケース1 ×クランクケース2	14B-15156-00	ボルト, クランクケース ジャーナル	M8 × 1.25	24 ± 2 (2.4 ± 0.2)	8	ネジ部座面共 オイル塗布 オーバーホール 時、Oリング交換
クランクケース1 ×クランクケース2	95812-08060	ボルト, フランジ	M8 × 1.25	24 ± 2 (2.4 ± 0.2)	2	ネジ部座面共 オイル塗布
クランクケース1 ×クランクケース2	90109-06100	ボルト	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジ部座面共 オイル塗布
クランクケース1 ×クランクケース2	90105-06165	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	座面オイル塗布
クランクケース1 ×クランクケース2	95812-06060	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	ネジ部座面共 オイル塗布
クランクケース1 ×クランクケース2	95812-06050	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	7	ネジ部座面共 オイル塗布
クランクケース1 ×クランクケース2	95812-06040	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジ部座面共 オイル塗布
カバークランク ケース1	90110-06326	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	8	ACM カバー
カバーチェーン ケース	90110-06338	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	ドライブ スプロケカバー
カバークランク ケース2	90110-06323	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	8	クラッチカバー
カバークランク ケース2	90110-06324	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	1	クラッチカバー
カバー1 取付	90110-06331	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	5	カムチェーン カバー
カバー1 取付	90110-06323	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	1	カムチェーン カバー
カバー取付	90110-05326	ボルト	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	6	ブリーザー カバー
プレートブリー ザー取付	90149-06071	スクリュー	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	
カバー2 取付	90110-06178	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	リードバルブ カバー
クランクケース カバー2に プロテクター取付	90149-06152	スクリュー	M6 × 1.0	6 ~ 8 (0.6 ~ 0.8)	2	
クランクケース カバー3に プラグ取付	90111-08075	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	15 ± 2 (1.5 ± 0.2)	1	タイミング確認

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
クランクケース カバー 2 に プラグ取付	3F9-15362-00	プラグ, オイルレベル	M20× 1.5	1.5 ± 0.5 (0.15 ± 0.05)	1	締め過ぎ注意
メインギャラリー1	36Y-15189-00	プラグ	M16× 1.5	8 ± 2 (0.8 ± 0.2)	2	締め過ぎ注意
メインギャラリー2	4H7-15189-00	プラグ	M20× 1.5	8 ± 2 (0.8 ± 0.2)	1	締め過ぎ注意
クラッチケーブル ホルダー取付	90110-06340	ボルト	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
オイル戻り埋栓	90340-12003	プラグ, ストレート スクリュー	M12× 1.0	24 ± 3 (2.4 ± 0.3)	1	
ACM リード線	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
ステータ取付	90149-06128	スクリュー	M6× 1.0	14 ± 2 (1.4 ± 0.2)	3	トルクス
バッフルプレート 1～3 取付	90149-06082	スクリュー	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	10	
クランクケース カバー 3 取付	90149-06152	スクリュー	M6× 1.0	6～8 (0.6～0.8)	4	
ブラケット取付	90105-06181	ボルト, フランジ	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
アイドラギヤ取付	90110-06223	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
スターター ワンウェイ アウター取付	90149-06158	スクリュー	M6× 1.0	14 ± 2 (1.4 ± 0.2)	3	
クラッチボス取付	4C8-16377-00	ナット, ロック	M20× 1.0	115 ± 5 (11.5 ± 0.5)	1	ナットカシメ, ネジ部座面共 オイル塗布
クラッチスプリン グ取付	90159-06026	ボルト, フランジ	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	
ドライブスプロ ケット取付	90179-22019	ナット	M22× 1.0	80 ± 10 (8.5 ± 1.0)	1	ナットカシメ
ベアリング ハウジング取付	90151-06024	スクリュー, クロスリセス カウンターサンク	M6× 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	3	カシメ
ストッパー, シフ トバー, プレート, ストッパー 2 取付	90149-06071	スクリュー	M6× 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
ストッパ スクリュー取付	1D7-18127-00	ストッパー, スクリュー	M8× 1.25	22 ± 2 (2.2 ± 0.2)	1	
ロッド, シフト 取付	90170-06228	ナット, ヘキサゴン	M6× 1.0	6.5 ± 1.5 (0.65 ± 0.15)	1	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
ロッド, シフト 取付	95304-06700	ナット, ヘキサゴン	M6 × 1.0	6.5 ± 1.5 (0.65 ± 0.15)	1	左ネジ
ジョイントロッド 取付	90111-06019	ボルト, ヘキサゴン ソケットボタン	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
アーム, シフト 取付	95022-06020	ボルト, フランジ (スモールヘッド)	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	セレーション 締めあがり確認
ニュートラル スイッチ	90110-05067	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M5 × 0.8	3 ~ 5 (0.3 ~ 0.5)	2	
カバー, サーボ モータ取付	97702-50514	スクリュ, トラスヘッド タッピング	M5 × 0.8	1 ~ 3 (0.1 ~ 0.3)	2	
サーモセンサー 取付 (水温用)	8CC-85790-01	サーモセンサー ASSY.	M12 × 1.5	17.6 ± 2 (1.8 ± 0.2)	1	
センサー, カムポジション	90110-06175	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	7.5 ± 1.5 (0.75 ± 0.15)	1	
センサー, プレッシャー取付 (大気圧用)	977-07-50020	スクリュ, トラスヘッド タッピング	M5 × 0.8	6 ~ 8 (0.6 ~ 0.8)	2	
ピックアップ アッシー取付	90110-06168	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
オイルレベル センサー取付	95022-06016	ボルト, フランジ (スモールヘッド)	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	O-リング グリス塗布
スタータモータ	90109-06016	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	2	
スピードセンサー 取付	90110-06161	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
ハンドルクラウン とアウターチューブ	91314-08030	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	23 ~ 28 (2.3 ~ 2.8)	2	
ハンドルクラウン とステアリング シャフト	90170-28419	ナット, ヘキサゴン	M28 × 1.0	100 ~ 125 (10.2 ~ 12.7)	1	

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
ハンドルと アウターチューブ	91314-08025	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8× 1.25	13～18 (1.3～1.8)	2	
ハンドルと ハンドルクラウン	91312-06025	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	10～16 (1.0～1.6)	2	
ステアリング シャフトと リングナット	90179-30691	ナット	M30× 1.0	15～20 (1.5～2.0)	1	
アウターチューブ とアンダー ブラケット	91314-08030	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8× 1.25	20～25 (2.0～2.5)	4	
E/G 懸架フロント L側	95812-12080	ボルト, フランジ	M12× 1.25	60～80 (6.1～8.2)	1	
E/G 懸架フロント R側	90105-12062	ボルト, フランジ	M12× 1.25	60～80 (6.1～8.2)	1	
E/G 懸架 リヤアッパ	90179-10028	ナット	M10× 1.25	42～60 (4.3～6.1)	1	
E/G 懸架 リヤアンダ	90179-10028	ナット	M10× 1.25	42～60 (4.3～6.1)	1	
E/G 懸架リヤ アジャストボルト	14B-21495-00	ボルト, エンジンアジャ スティング	M18× 1.0	6～8 (0.6～0.8)	2	
メインフレームと リヤフレーム	1KB-2115C-00	スクリュ	M10× 1.25	37～45 (3.8～4.6)	4	
ピボットシャフト とフレーム	14B-22141-00	シャフト, ピボット	M30× 1.0	5～8 (0.5～0.8)	1	
ピボットシャフト とロックナット	4C8-22252-00	ナット,2	M30× 1.0	50～80 (5.1～8.2)	1	
ピボットシャフト とUナット	90185-20008	ナット,セルフ ロックリング	M20× 1.5	80～130 (8.2～13.3)	1	
アームとフレーム	90105-10150	ボルト, フランジ	M10× 1.25	—	1	左側より 差し込むこと
	95602-10200	ナット, Uフランジ	M10× 1.25	31～49 (3.2～5.0)	1	
アームリレーと アーム	90105-10017	ボルト, フランジ	M10× 1.25	—	1	左側より 差し込むこと
	95602-10200	ナット, Uフランジ	M10× 1.25	31～49 (3.2～5.0)	1	
アームと リヤアーム	90105-10018	ボルト, フランジ	M10× 1.25	—	1	左側より 差し込むこと
	95602-10200	ナット, Uフランジ	M10× 1.25	31～49 (3.2～5.0)	1	

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
リヤクッションと アームリレー	90105-10017	ボルト, フランジ	M10× 1.25	—	1	左側より 差し込むこと
	95602-10200	ナット, Uフランジ	M10× 1.25	31～49 (3.2～5.0)	1	
リヤクッションと ブラケット,アッパ	90105-10020	ボルト, フランジ	M10× 1.25	—	1	左側より 差し込むこと
	95602-10200	ナット, Uフランジ	M10× 1.25	31～49 (3.2～5.0)	1	
ブラケット, アッパとフレーム	95602-16200	ナット, Uフランジ	M16× 1.0	71～112 (7.2～11.4)	1	
チェーンブラー 調整部ナット	95302-08600	ナット, ヘキサゴン	M8× 1.25	12～19 (1.2～1.9)	2	
フューエルタンク とフューエルポンプ	90110-05028	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M5× 0.8	3～4.5 (0.3～0.45)	6	
フューエルタンク 前側ステータ フレーム	90119-06262	ボルト, フランジ (スモールヘッド)	M6× 1.0	7～10 (0.7～1.0)	2	
フューエルタンク 前側ステータ フューエルタンク	91312-06016	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	5～8 (0.5～0.8)	2	
フューエルタンク 後側ステータ リヤフレーム	90110-06163	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	5～8 (0.5～0.8)	4	
フューエルタンク 後側ステータ フューエルタンク	90110-06378	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6× 1.0	5～8 (0.5～0.8)	1	
フロントホイール シャフトと フランジボルト	90105-14002	ボルト, フランジ	M14× 1.5	70～111 (7.1～11.3)	1	
リヤホイール シャフトとナット	90185-24007	ナット、セルフ ロックリング	M24× 1.5	120～180 (12.2～18.4)	1	
Fr. キャリパと Fr. フォーク	90105-10397	ボルト, ユニオン	M10× 1.25	30～40 (3.1～4.1)	4	
ディスクブレーキ とホイール (Fr.)	90149-06043	スクリュー	M6× 1.0	14～22 (1.4～2.2)	10	
ディスクブレーキ とホイール (Rr.)	90149-08009	スクリュー	M8× 1.25	23～37 (2.3～3.8)	5	
リヤホイール スプロケットと クラッチハブ	90185-10011	ナット, セルフ ロックリング	M10× 1.25	90～109 (9.2～11.1)	6	
フロントアクスル 割締ボルト	91314-08035	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8× 1.25	18～23 (1.8～2.3)	4	

参考

	締付トルク N・m
M5 × 0.8	4.5 ~ 7.0
M6 × 1.0	7.5 ~ 12
M8 × 1.25	18 ~ 28
M10 × 1.25	37 ~ 58
M12 × 1.25	68 ~ 108
M14 × 1.5	105 ~ 167

シリンダーヘッド組み付け

シリンダーヘッド締め付け方法（回転角度法）

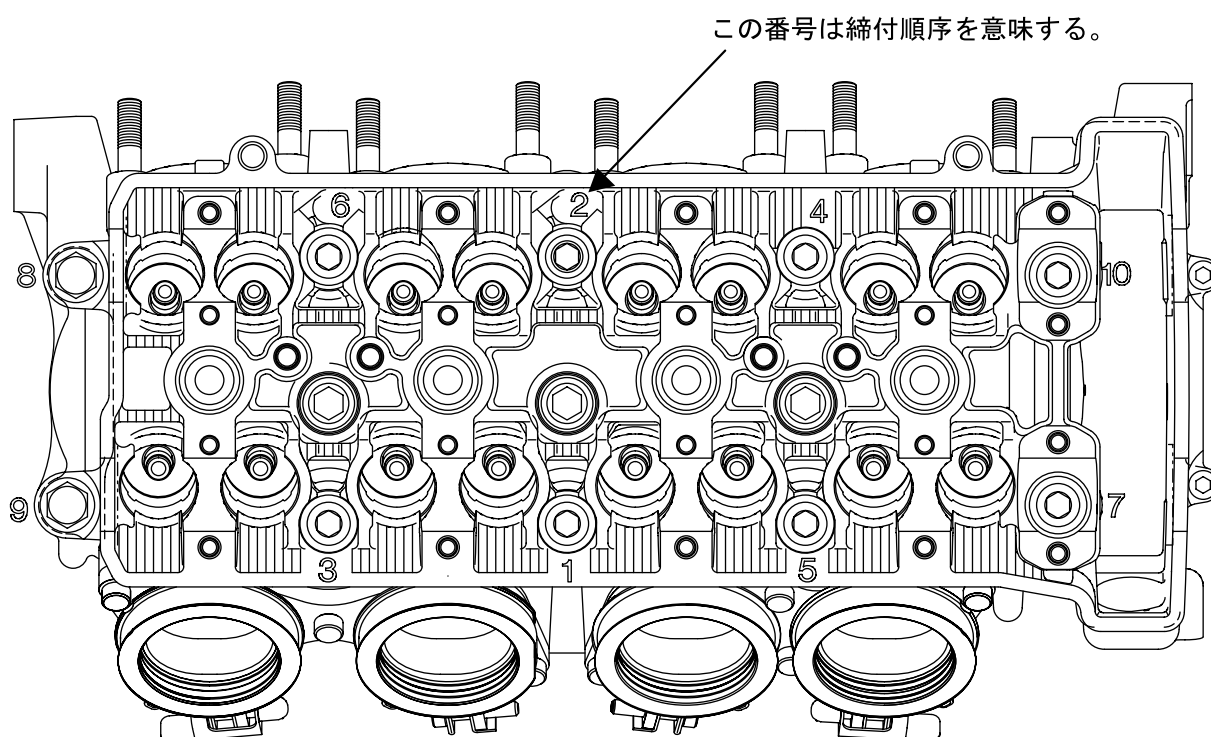
1. 締め付け順序1～10に従い、 $40\text{N}\cdot\text{m}$ ($4.0\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
2. 締め付け順序1～7に従って1本ずつ、一度緩め再度 $20\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.0\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付け後、回転角度 120° で締め付ける。
3. 締め付け順序8～9に従って1本ずつ、一度緩め再度 $25\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.5\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付け後、回転角度 120° で締め付ける。
4. 締め付け順序10のボルトを、一度緩め再度 $20\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.0\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付け後、回転角度 120° で締め付ける。

要 点

1～10はナットの締め付け順序を示す。

ネジ部、座面およびワッシャーはエンジンオイルを塗布すること。

ナットおよびワッシャーはオーバーホール時に交換すること。



クランクケース組み付け

ボルト締め付け方法

1. 締付順序 1～10 に従い、 $29.4\text{N}\cdot\text{m}$ ($3.0\text{kg}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
2. 締付順序 1～10 に従って、1本ずつ、一度緩めて再度 $17.6\text{N}\cdot\text{m}$ ($1.8\text{kg}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
3. 締付順序 1～10 に従って、回転角度 $60^\circ \pm 5^\circ$ (新品時 60°) で増し締めをする。

参考締め付けトルク： $35.0\text{N}\cdot\text{m}$ ($3.5\text{kg}\cdot\text{m}$)

4. 締付順序 11～20 に従って、 $24 \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.4 \pm 0.2\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
5. 締付順序 21～40 に従って、 $10 \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ($1.0 \pm 0.2\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。

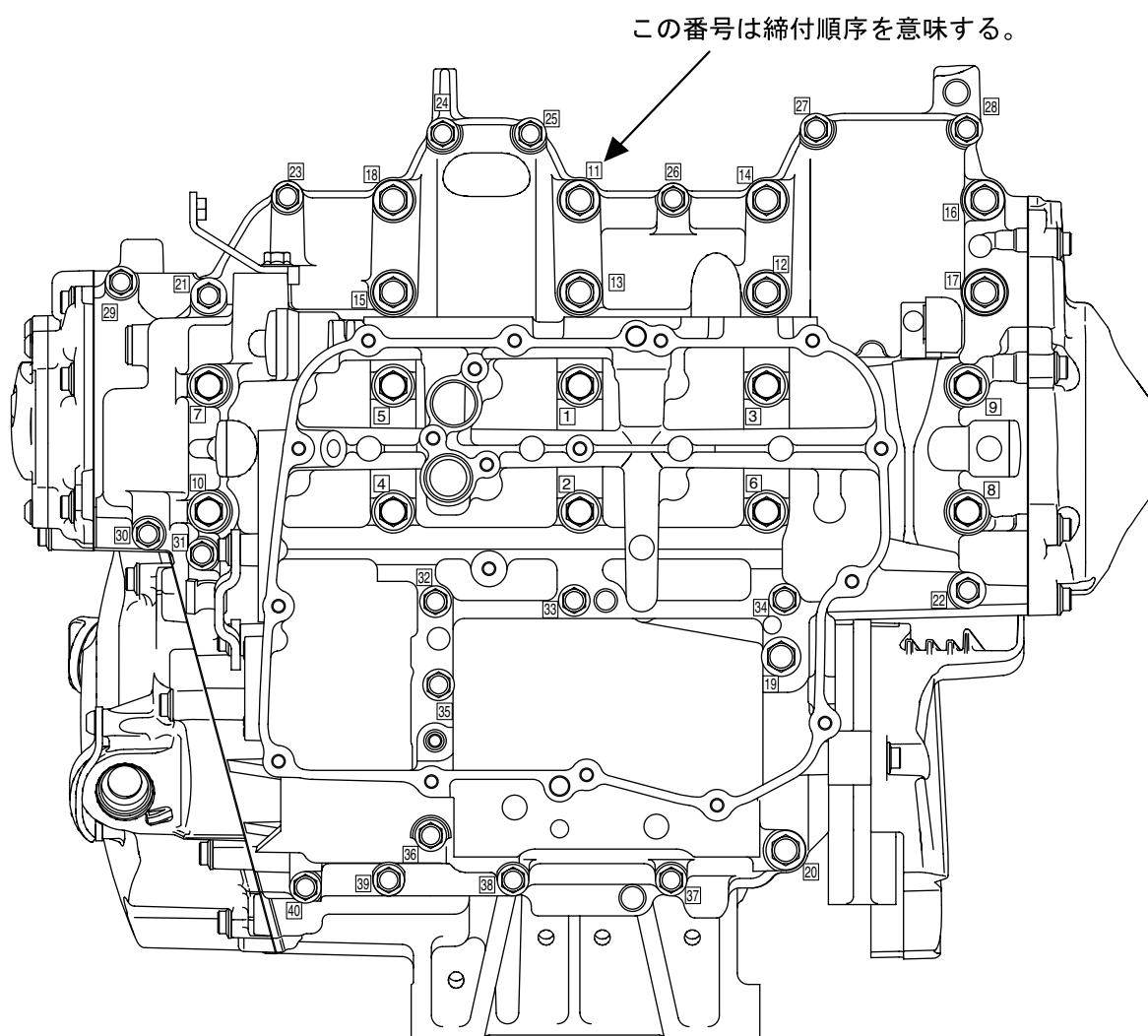
要 点

1～40 はボルトの締付順序を示す。

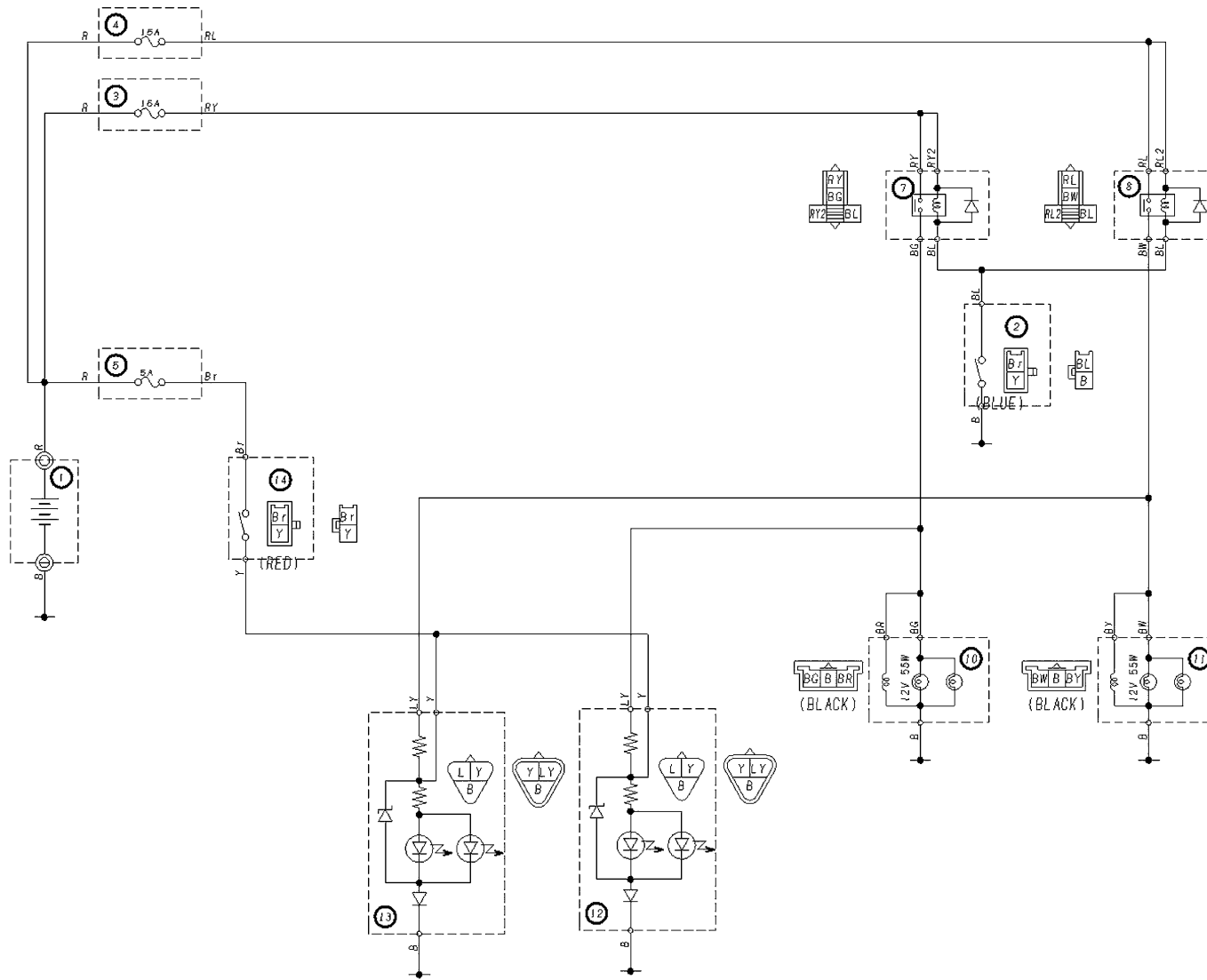
ボルトネジ部およびワッシャ表裏両面にエンジンオイルを塗布すること。

1～10 のボルトはオーバーホール時に交換すること。

11～18 のボルトに Oリングが使用されている場合はオーバーホール時に交換すること。



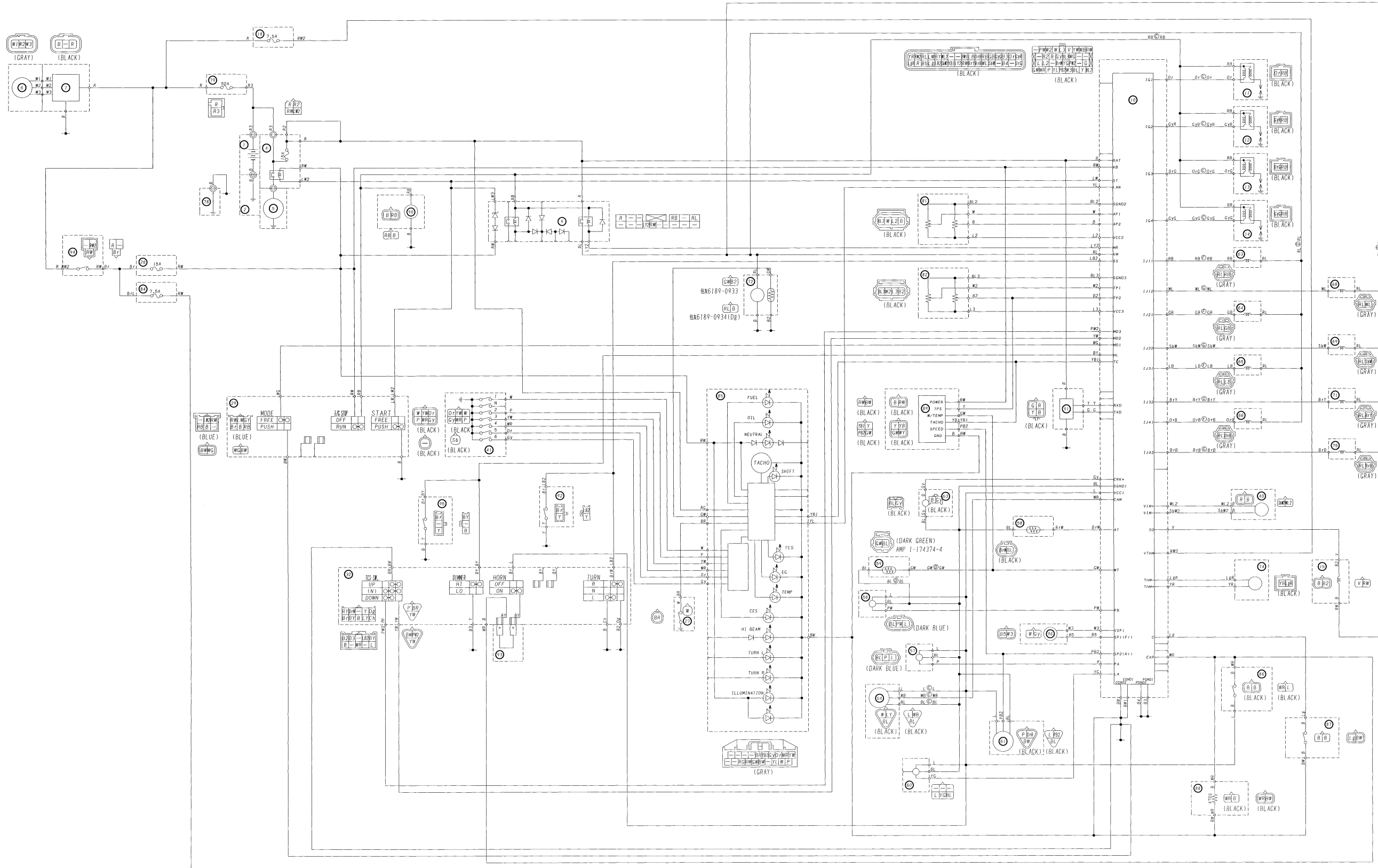
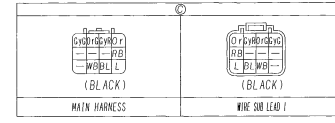
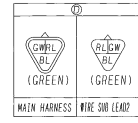
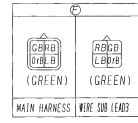
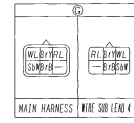
4 ヘッドライトコード結線図



No.	COMPONENTS
1	BTRY.
2	SW.HANDLE
3	FUSE(HEAD 1)
4	FUSE(HEAD 2)
5	FUSE(TAIL)
6	-
7	RELAY ASSY 1
8	RELAY ASSY 2
9	-
10	HEAD LIGHT 1
11	HEAD LIGHT 2
12	TAIL LIGHT 1
13	TAIL LIGHT 2
14	EMERGENCY SW.

5 YZF-R1 結線図

MARK	EXPLANATION
K, B, R, W, ...	COLOR CODE (SEE YZF-3-201)
↓	CONNECTING WITH GND. WIRE
GND.	GND.
⊕ ⊙ ⊖ ⊗	CONNECTOR MARK (BETWEEN MAIN & SUB HARNESS)
⊕ ⊙ ⊖ ⊗	CONNECTOR SYMBOL (SEE YZF-1-213)



No.	COMPONENTS
1	BTRY.
2	WIRE MINUS LEAD
3	-
4	STARTER RELAY
5	STARTER MOTOR
6	ACM
7	RFC/REGU
8	-
9	RELAY ASSY
10	ECU
11	IG.COIL 1
12	IG.COIL 2
13	IG.COIL 3
14	IG.COIL 4
15	F-SD SOLENOID
16	-
17	-
18	FUSE (ETV)
19	-
20	FUSE (IGNITION)
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	-
27	OIL LEVEL GAUGE
28	-
29	SW.HANDLE R
30	-
31	-
32	SW.HANDLE L
33	-
34	-
35	-
36	-
37	-
38	-
39	-
40	VI MOTOR
41	NEUTRAL SW.
42	-
43	-
44	-
45	-
46	-
47	-
48	-
49	-
50	-
51	-
52	-
53	CRANK SHAFT SENSOR
54	CAM SHAFT SENSOR
55	-
56	PRESSURE SENSOR (Pb.)
57	PRESSURE SENSOR (Pa.)
58	AIR TEMP. SENSOR
59	WATER TEMP. SENSOR
60	LEAN ANGLE SENSOR
61	SPEED SENSOR
62	-
63	INJECTOR #11
64	INJECTOR #21
65	INJECTOR #31
66	INJECTOR #41
67	-
68	INJECTOR #12
69	INJECTOR #22
70	-
71	INJECTOR #32
72	FUEL PUMP
73	-
74	THROTTLE MOTOR
75	INJECTOR #42
76	-
77	-
78	E/G EARTH
79	MAIN FUSE
80	-
81	APS
82	TPS
83	-
84	FUSE (ESD)
85	METER
86	E/G STOP SW.
87	SELECT SW.
88	RESISTOR ASSY.
89	MEASUREMENT TOOL
90	POWER SUPPLY
91	P/C L/F
92	PIT ROAD LIMIT SW.
93	SUB-LEAD
94	MAIN SW.
95	MAP SELECT SW.
96	SPEED SENSOR 2

6 '14 YZF-R1 キットパーツ部品番号互換表

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
1	QYR-YSK-13S-005	13S-24713-70	CUSHION SEAT	45	
2	QYR-YSK-13S-036	13S-8533A-71	CABLE, INTERFACE	54	USB タイプ
3	QYR-YSK-14B-001	14B-R465B-70	SPARK PLUG SET	3	NGK R0465B-10
4	QYR-YSK-14B-002	14B-11181-70	GASKET, CYLINDER HEAD 1, t=0.30mm	4	メンテナンスセット にも含む
5	QYR-YSK-14B-008	14B-F1400-70	ACM SET	72	
6	QYR-YSK-14B-009	14B-15411-70	COVER, CRANKCASE 1	72	ACMセット スペア
7	QYR-YSK-14B-010	14B-15414-70	COVER, CARBON	72	ACMセット スペア
8	QYR-YSK-14B-014	14B-13414-70	GASKET, STRAINER	2	メンテナンスセット スペア
9	QYR-YSK-14B-016	14B-15461-70	GSKT., CRANKCASE COVER 2	2	メンテナンスセット スペア
10	QYR-YSK-14B-017	14B-15456-70	GASKET, 1	2	メンテナンスセット スペア
11	QYR-YSK-14B-018	14B-11181-80	GASKET, CYLINDER HEAD 1, t=0.35mm	4	
12	QYR-YSK-14B-019	14B-11351-70	GASKET, CYLINDER 1, t=0.10mm	4	
13	QYR-YSK-14B-020	14B-11351-80	GASKET, CYLINDER 1, t=0.15mm	4	
14	QYR-YSK-14B-021	14B-17401-70-A	MAIN AXLE ASSY. A,B	21	
15	QYR-YSK-14B-022	14B-17401-80-C	MAIN AXLE ASSY. C	21	
16	QYR-YSK-14B-023	14B-17121-70-A	GEAR, 2ND PINION A	21	
17	QYR-YSK-14B-024	14B-17121-80-B	GEAR, 2ND PINION B,C	21	
18	QYR-YSK-14B-025	14B-17131-AA	GEAR, 3RD PINION AA	21	
19	QYR-YSK-14B-026	14B-17131-AB	GEAR, 3RD PINION AB	21	
20	QYR-YSK-14B-027	14B-17131-AC	GEAR, 3RD PINION AC	21	
21	QYR-YSK-14B-028	14B-17131-BB	GEAR, 3RD PINION BB	21	
22	QYR-YSK-14B-029	14B-17131-BA	GEAR, 3RD PINION BA	21	
23	QYR-YSK-14B-030	14B-17131-BC	GEAR, 3RD PINION BC	21	
24	QYR-YSK-14B-031	14B-17131-CC	GEAR, 3RD PINION CC	21	
25	QYR-YSK-14B-032	14B-17151-70-A	GEAR, 5TH PINION A	21	
26	QYR-YSK-14B-033	14B-17151-80-B	GEAR, 5TH PINION B,C	21	
27	QYR-YSK-14B-034	14B-17161-70-A	GEAR, 6TH PINION A	21	
28	QYR-YSK-14B-035	14B-17161-80-B	GEAR, 6TH PINION B	21	
29	QYR-YSK-14B-036	14B-17161-90-C	GEAR, 6TH PINION C	21	
30	QYR-YSK-14B-037	14B-17402-70	DRIVE, AXLE ASSY.	21	
31	QYR-YSK-14B-038	14B-17211-70-A	GEAR, 1ST WHEEL A	21	

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
32	QYR-YSK-14B-039	14B-17211-80-B	GEAR, 1ST WHEEL B	21	
33	QYR-YSK-14B-040	14B-17211-90-C	GEAR, 1ST WHEEL C	21	
34	QYR-YSK-14B-041	14B-17221-70-A	GEAR, 2ND WHEEL A	21	
35	QYR-YSK-14B-042	14B-17221-80-B	GEAR, 2ND WHEEL B	21	
36	QYR-YSK-14B-043	14B-17221-90-C	GEAR, 2ND WHEEL C	21	
37	QYR-YSK-14B-044	14B-17231-70-A	GEAR, 3RD WHEEL A	21	
38	QYR-YSK-14B-045	14B-17231-80-B	GEAR, 3RD WHEEL B	21	
39	QYR-YSK-14B-046	14B-17231-90-C	GEAR, 3RD WHEEL C	21	
40	QYR-YSK-14B-047	14B-17241-70-A	GEAR, 4TH WHEEL A	21	
41	QYR-YSK-14B-048	14B-17241-80-B	GEAR, 4TH WHEEL B	21	
42	QYR-YSK-14B-049	14B-17241-90-C	GEAR, 4TH WHEEL C	21	
43	QYR-YSK-14B-050	14B-17251-70-A	GEAR, 5TH WHEEL A	21	
44	QYR-YSK-14B-051	14B-17251-80-B	GEAR, 5TH WHEEL B	21	
45	QYR-YSK-14B-052	14B-17251-90-C	GEAR, 5TH WHEEL C	21	
46	QYR-YSK-14B-053	14B-17261-70-A	GEAR, 6TH WHEEL A	21	
47	QYR-YSK-14B-054	14B-17261-80-B	GEAR, 6TH WHEEL B,C	21	
48	QYR-YSK-14B-055	14B-A7000-70	MISSION MAINTENANCE SET	25	
49	QYR-YSK-14B-057	14B-C1707-70	OIL CATCH TANK SET	30	
50	QYR-YSK-14B-059	14B-23103-70	FRONT FORK ASSY. RH. 10.0N/mm	37	
51	QYR-YSK-14B-060	14B-23141-70	FRONT FORK SPRING 11.0N/mm	40	識別スリット：3本
52	QYR-YSK-14B-061	14B-23141-75	FRONT FORK SPRING 10.5N/mm	40	識別スリット：2本
53	QYR-YSK-14B-062	14B-23141-80	FRONT FORK SPRING 10.0N/mm	40	識別スリット：無し
54	QYR-YSK-14B-063	14B-23141-85	FRONT FORK SPRING 9.5N/mm	40	識別スリット：1本
55	QYR-YSK-14B-064	14B-C6300-80	THROTTLE SET	49	ワイヤー一体式
56	QYR-YSK-14B-065	14B-26301-70	THROTTLE WIRE ASSY. 1	49	スロットルセット スペア
57	QYR-YSK-14B-066	14B-26302-70	THROTTLE WIRE ASSY. 2	49	スロットルセット スペア
58	QYR-YSK-14B-072	14B-22210-70	SHOCK ABSORBER, REAR 103N/mm	32	
59	QYR-YSK-14B-073	14B-22222-70	SPRING RR. SHOCK, 108N/mm	35	識別スタンプ： 159.5-55-108
60	QYR-YSK-14B-074	14B-22222-75	SPRING RR. SHOCK, 103N/mm	35	識別スタンプ： 159.5-55-103

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
61	QYR-YSK-14B-075	14B-22222-80	SPRING RR. SHOCK, 98N/mm	35	識別スタンプ： 159.5-55-98
62	QYR-YSK-14B-079	14B-116A0-70	PISTON SET (STD)	6	
63	QYR-YSK-14B-080	14B-1165B-70	CONNECTING ROD SET (STD)	6	
64	QYR-YSK-14B-081	14B-11400-70	CRANK SHAFT (STD)	6	
65	QYR-YSK-14B-082	14B-F4350-71	HEAD LIGHT HARNESS SET	70	
66	QYR-YSK-14B-083	14B-22222-85	SPRING RR. SHOCK, 113N/mm	35	識別スタンプ： 159.5-55-113
67	QYR-YSK-14B-087	MGC-021008-10	AIR FUNNEL SET A	9	
68	QYR-YSK-14B-088	MGC-021008-20	AIR FUNNEL SET B	12	
69	QYR-YSK-14B-090	14B-MAINT-72	MAINTENANCE SET	2	
70	QYR-YSK-14B-091	14B-11181-90	GASKET CYLINDER HEAD, t =0.45 mm	4	
71	QYR-YSK-14B-092	14B-C2127-70	MACHINE HEIGHT ADJUSTMENT SHIM SET	36	
72	QYR-YSK-14B-093	14B-23102-71	FRONT FORK ASSY. LH. 10.0N/mm	37	
73	QYR-YSK-14B-094	14B-12170-72	SHAFT, CAM 1	7	
74	QYR-YSK-14B-095	14B-12180-72	SHAFT, CAM 2	7	
75	QYR-YSK-14B-096	14B-A2110-73	VALVE SPRING SET	8	
76	QYR-YSK-14B-097	MGC-021008-30	AIR FUNNEL SET C	12	
77	QYR-YSK-1KB-001	1KB-F2590-70	WIRE HARNESS SET	57	
78	QYR-YSK-1KB-003	1KB-25100-70	FRONT SPARE WHEEL ASSY.	46	黒
79	QYR-YSK-1KB-004	1KB-28130-70	REPAIR SET	73	
80	QYR-YSK-1KB-006	1KB-8591A-71	ECU SET	52	FI マッチングシステ ムソフトウェア含む
81	QYR-YSK-2C0-012	2C0-26281-70	CAP, GRIP UPPER	49	スロットルセット スペア
82	QYR-YSK-2C0-015	2C0-26391-70	CLIP, WIRE 1	49	スロットルセット スペア
83	QYR-YSK-4B1-001	4B1-16391-70	SHIM	18	スリッパークラッチ セッティングセット スペア
84	QYR-YSK-4B1-002	4B1-A6330-70	CLUTCH SPRING SET	17	
85	QYR-YSK-4C8-007	4C8-16377-70	NUT, LOCK	18	スリッパークラッチ セッティングセット スペア

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
86	QYR-YSK-4C8-044	4C8-25300-70	REAR SPARE WHEEL ASSY.	47	黒
87	QYR-YSK-4C8-045	4C8-25441-70	SPROCKET, REAR 41T	48	
88	QYR-YSK-4C8-046	4C8-25442-70	SPROCKET, REAR 42T	48	
89	QYR-YSK-4C8-047	4C8-25443-70	SPROCKET, REAR 43T	48	
90	QYR-YSK-4C8-048	4C8-25444-70	SPROCKET, REAR 44T	48	
91	QYR-YSK-4C8-049	4C8-25445-70	SPROCKET, REAR 45T	48	
92	QYR-YSK-4C8-050	4C8-25446-70	SPROCKET, REAR 46T	48	
93	QYR-YSK-4C8-051	4C8-25447-70	SPROCKET, REAR 47T	48	
94	QYR-YSK-4C8-052	4C8-25448-70	SPROCKET, REAR 48T	48	
95	QYR-YSK-4C8-053	4C8-25449-70	SPROCKET, REAR 49T	48	
96	QYR-YSK-4C8-054	4C8-25450-70	SPROCKET, REAR 50T	48	
97	QYR-YSK-4C8-055	4C8-25451-70	SPROCKET, REAR 51T	48	
98	QYR-YSK-4C8-056	4C8-25452-70	SPROCKET, REAR 52T	48	
99	QYR-YSK-4C8-063	4C8-A6377-70	SLIPPER CLUTCH SETTING SET	18	
100	QYR-YSK-4C8-065	4C8-A7463-70	SPROCKET NUT SET	29	
101	QYR-YSK-4XV-001	4XV-17460-75	SPROCKET, DRIVE 15T	28	
102	QYR-YSK-4XV-002	4XV-17460-76	SPROCKET, DRIVE 16T	28	
103	QYR-YSK-4XV-003	4XV-17460-77	SPROCKET, DRIVE 17T	28	
104	QYR-YSK-4XV-004	14B-17460-74	SPROCKET, DRIVE 14T	28	
105	QYR-YSK-5SL-001	5SL-26243-71	TUBE, GUIDE	49	スロットルセット スペア
106	QYR-YSK-5VY-007	5VY-26243-80	TUBE, GUIDE	51	
107	QYR-YSK-5VY-010	5VY-A4890-70	AIS PLUG SET	15	

