

# PIAA HID ヘッドライトキット取扱説明書

## 取扱説明書

工数：2h

この度は、PIAA 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。  
正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。  
この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

品番／色温度	MHY01 / 4600ケルビン
適合車種	YZF-R1 (RN24J)

※この本文中の **△注意** マークと **△警告** マークは、取り付け上に関する重要な注意事項です。  
安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

お客様へお願い ……この商品を譲る場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

取付店様へお願い ……この取扱説明書は、取り付け後必ずお客様へお渡しください。

### 取り扱いについて

- 本製品取り付け後は、定期的に用品の取り付け状態を確認して、必要に応じて各スクリュー、ボルト、ナットを増し締めしてください。
- イグナイターから HID バルブまでの配線内は、約20,000Vの高電圧が発生し大変危険ですので、各ハーネスを持ったままスイッチを入れないでください。
- ヘッドランプ点灯時及び消灯直後は、ランプが大変高温となっており火傷の恐れがありますので絶対に触らないでください。
- HID バルブ交換時には必ずスイッチを切り、熱が十分にさめてから交換してください。
- HID バルブ・コントローラー・イグナイターはいかなる時も絶対に分解しないでください。正規メンテナンスを受けられないばかりか、そのままご使用頂いた場合、感電等の重大な事故の原因になります。
- ヘッドランプ点灯中や消灯直後は、温度差によりレンズ割れ等の原因になりますので、ヘッドランプへの洗車や放水はしないでください。
- HID バルブ及びバッテリー保護の為、パッシングは連続して5回以上行なわないでください。
- 本製品装着により、ハロゲンバルブ装着時と異なる現象が発生する場合がありますが、HID 特有のものであり、故障ではありません。(詳細につきましては、取扱説明書の『こんな時は・・・』をお読みください。)
- 本製品は部品の特性上、生産ロットにより発光色に色ムラが生じる場合があります。

### 取り付けについて

- HID ヘッドライトキット取り付け前に取扱説明書を必ずお読みください。
- 必ずバッテリー⊕、⊖を外してから作業してください。バッテリー⊖端子は必ず端子から外し、ショートさせないよう充分ご注意ください。
- 雨等のあたる場所での作業は避けてください。濡れた手での作業は、感電する恐れがあり大変危険です。
- HID バルブは落としたり、無理な力を加えたり、傷をつけたりしないでください。  
破損した場合はケガの原因となります。  
又、機能や寿命時間の低下につながる場合があります。
- コネクターの脱着は、コネクターを持って確実に行なってください。不確実な接続は、不点灯の原因となります。
- 部品の脱着をするときは、車体、塗装への傷つきに注意してください。
- 各スクリュー、ボルト、ナットは確実に締め付けてください。
- 本製品は、純正ハロゲンバルブとの付け替えになります。  
取り外したハロゲンバルブは大切に保管してください。

## 作業をはじめる前に

● 外装品の取り付け、取り外し及び、使用工具はサービスマニュアルを参照してください。

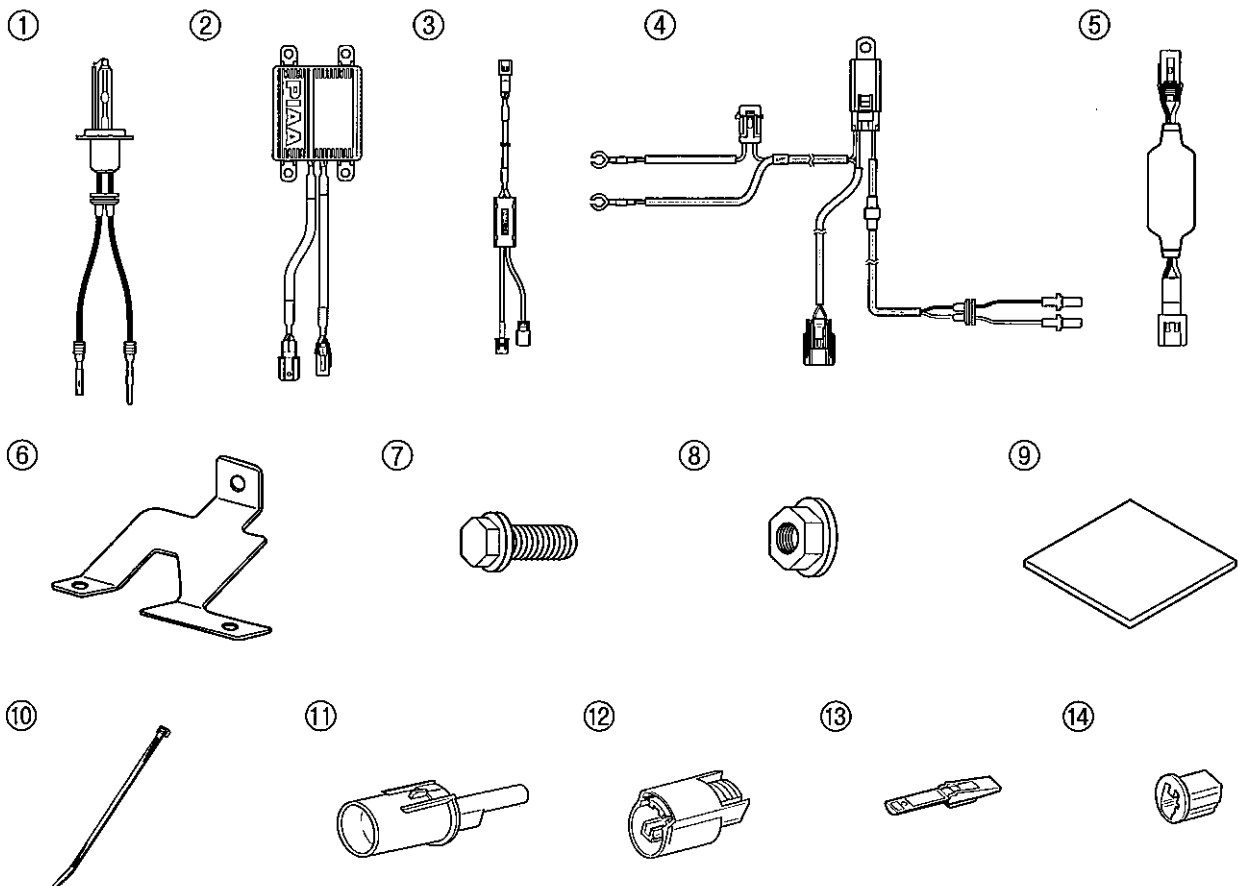
## 必要工具

- プラスドライバー
- 絶縁用テープ
- ビニールテープ
- ドリル
- スパナ (10 mm)
- ニッパー
- ハサミ
- シーリング剤
- テスター
- ドリルの刃 (φ 10 mm, φ 16 mm)

## 内容品

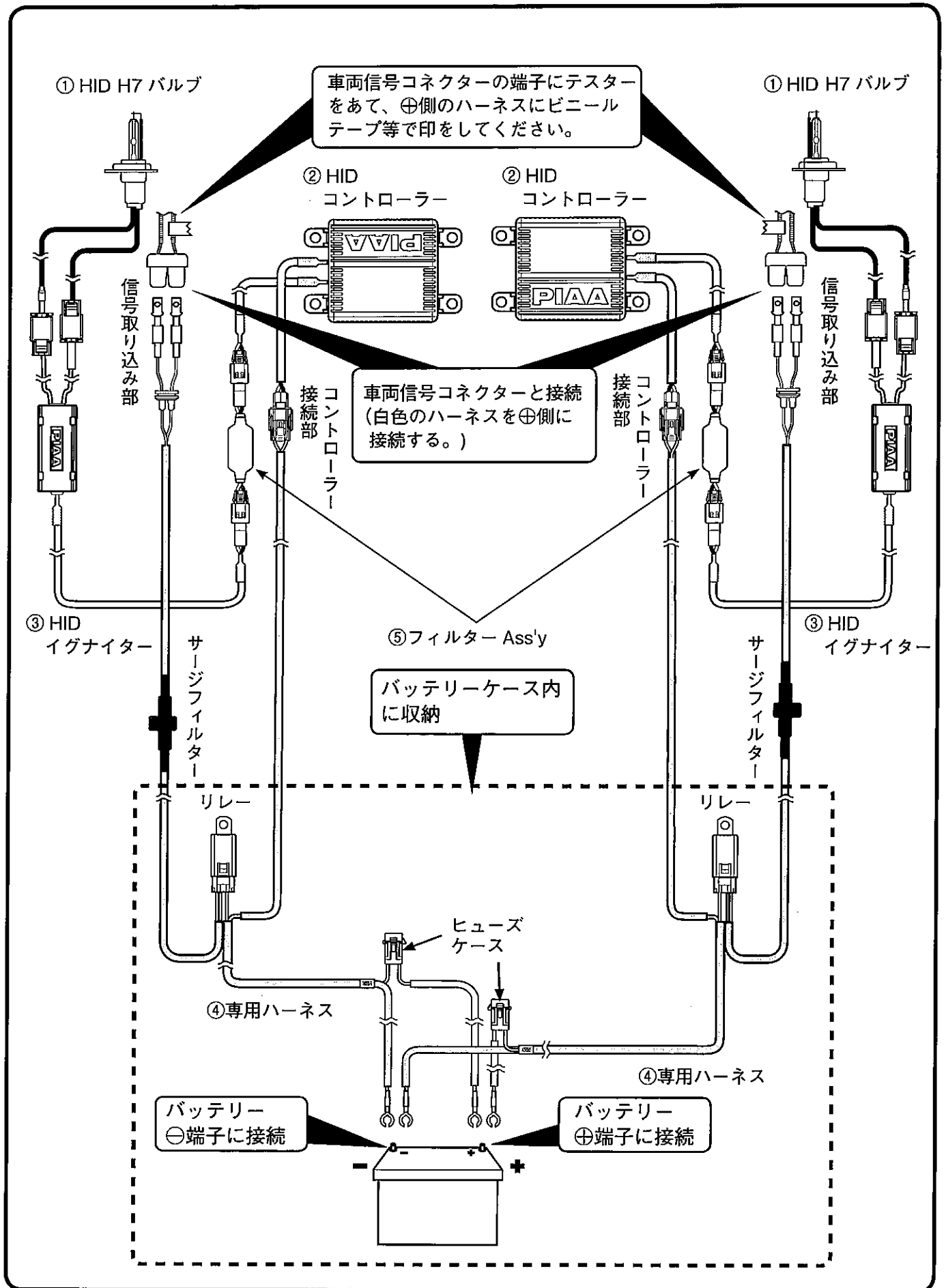
※ 梱包品が全部揃っている事を確認してください。

NO.	部品名称	数量	NO.	部品名称	数量
①	HID H7 バルブ	2 個	⑧	六角ナット	2 個
②	HID コントローラー	2 個	⑨	両面テープ	2 枚
③	HID イグナイター	2 個	⑩	タイラップ	10 本
④	専用ハーネス	2 セット	⑪	バルブコブラー A	2 個
⑤	フィルター Ass'y	2 個	⑫	バルブコブラー B	2 個
⑥	コントローラー固定ステー	1 個	⑬	ストッパー A	2 個
⑦	六角ボルト	2 本	⑭	ストッパー B	2 個

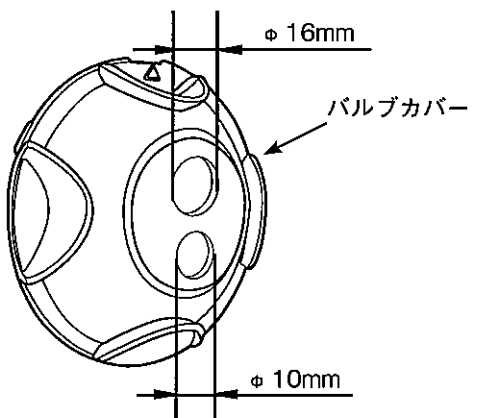


**取付概略配線図**

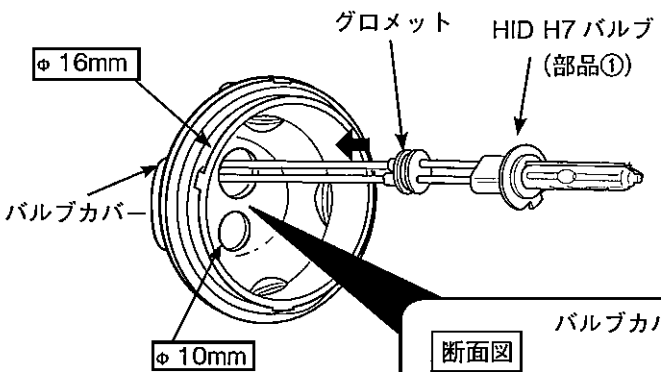
※各コネクタは防水仕様です。  
(リレー、ヒューズ部分を除く)



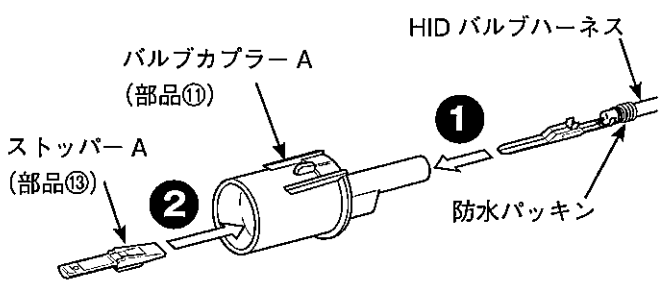
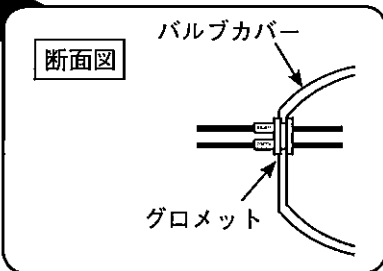
**【1】 HID ヘッドランプキットの取り付け準備**



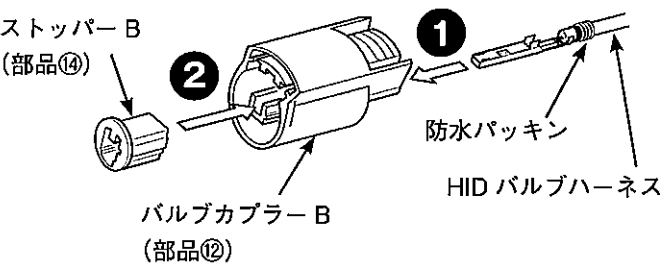
**1.** 車両の灯体から、樹脂製バルブカバーを取り外し、ドリルでφ 16mm とφ 10mm の穴をあけてください。



**2.** 1 であけた穴(φ 16mm)に HID H7 バルブ(部品①)を通し、グロメットを樹脂製バルブカバーに取り付けてください。



**3.** HID H7 バルブ (部品①) にバルブカプラー A 及び B (部品⑪/⑫)、ストッパー A 及び B (部品⑬/⑭) を左図のように組み付けてください。



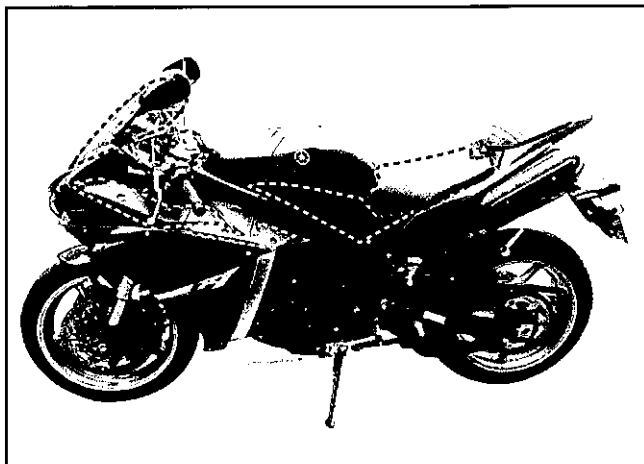
**⚠注意**

- バルブカプラーにバルブハーネスを差し込む際、カチッと音がするまでしっかりと奥まで差し込んでください。差し込みが不十分であると点灯不良となる場合があります。
- バルブハーネスには防水パッキンが付いている為、入りにくい場合があります。その場合は、防水パッキンにグリースを薄く塗布してください。

※差し込む向きにご注意ください。

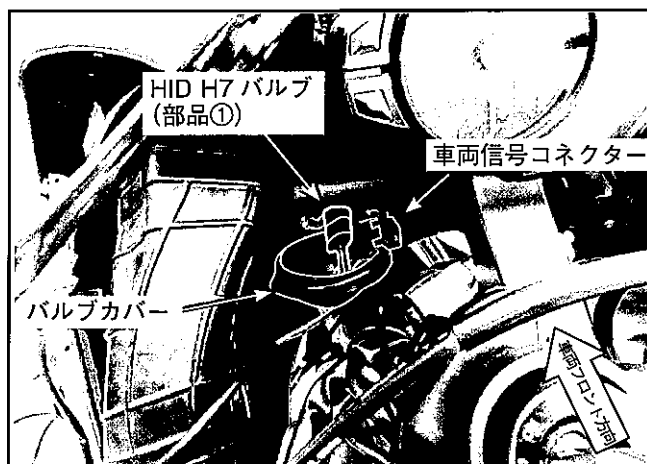
## [2] HID ヘッドランプキットの取り付け

※ P3 の配線図を参照しながら作業してください。



1. フロントスクリーン、サイドカバー類、シート及び、タンクカバーを外し、タンクが持ち上げられる状態にします。

※ 取り外し方は、サービスマニュアルをご参照ください。



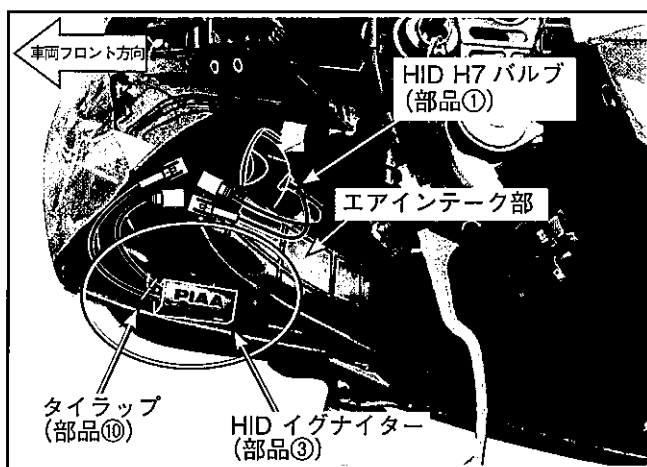
2. 純正バルブを取り外して、P4 にて準備した HID H7 バルブ (部品①) を丁寧に装着してください。

3. 車両信号コネクターの極性をテスターで確認し、⊕側のハーネスにビニールテープ等で印をしてください。

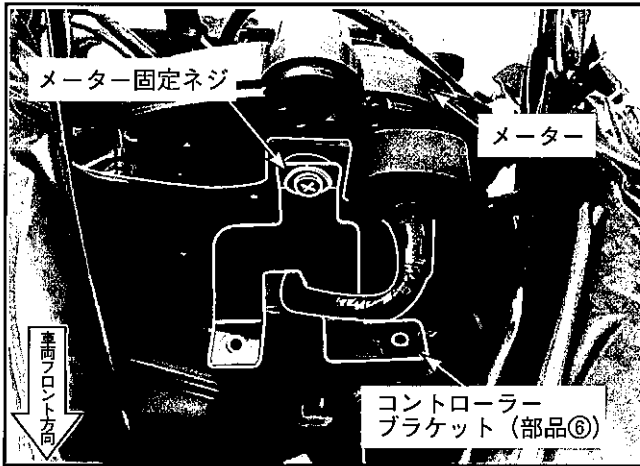
車両信号コネクターの極性確認後、バッテリーに接続されている、⊕、⊖端子を外してください。

### ⚠注意

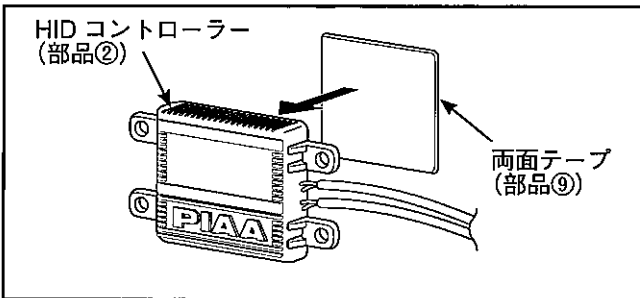
- 取り外した端子は、バッテリー等に接触しないよう、必ず絶縁してください。



4. フロントカウル部のエアインテーク横 (写真○部) の車体ハーネスに、HID イグナイター (部品③) をタイラップ (部品⑩) にて取り付けてください。車体右側も同じように HID イグナイター (部品③) を取り付けてください。

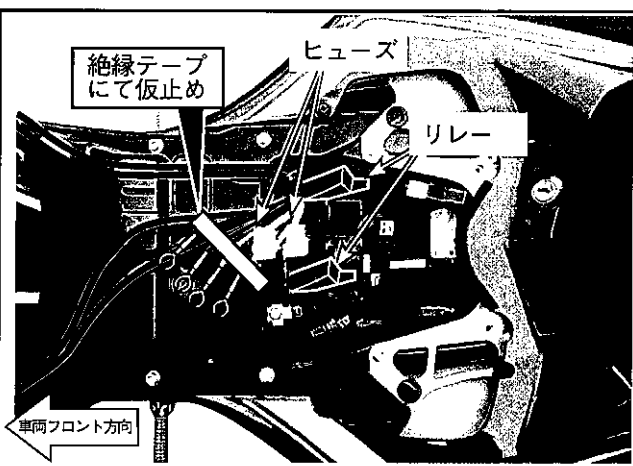
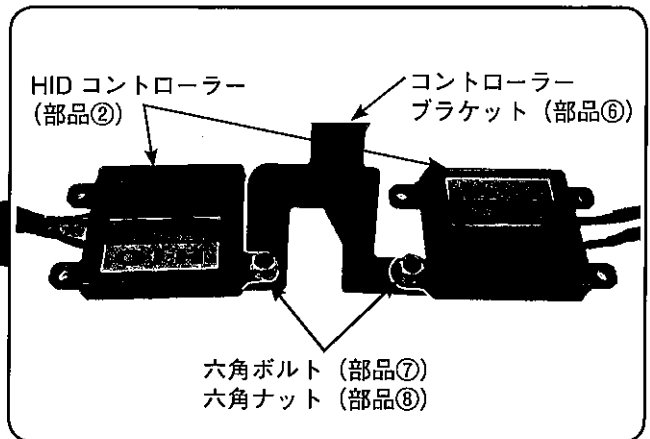
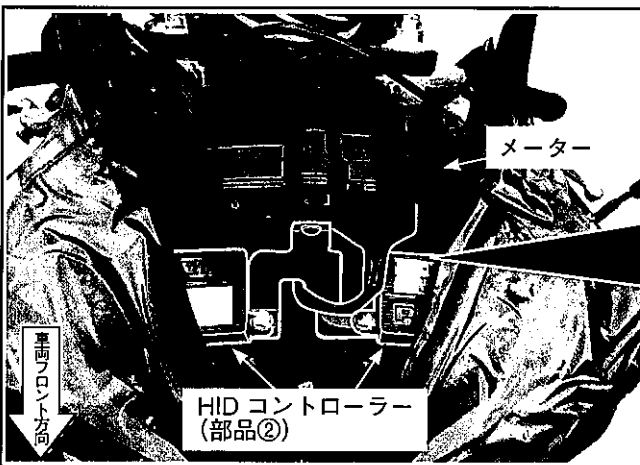


5. フロントスクリーン下部のメーター固定ネジを一旦取り外し、コントローラーブラケット (部品⑥) を写真のように共締めしてください。



6. HID コントローラー (部品②) の裏側に両面テープ (部品⑨) を貼り付け、HID コントローラーブラケット (部品⑥) に六角ボルト (部品⑦)、六角ナット (部品⑧) にて取り付け、両面テープ (部品⑨) で車体に固定してください。

※両面テープは車体に全面ではなく一部が貼り付きます。



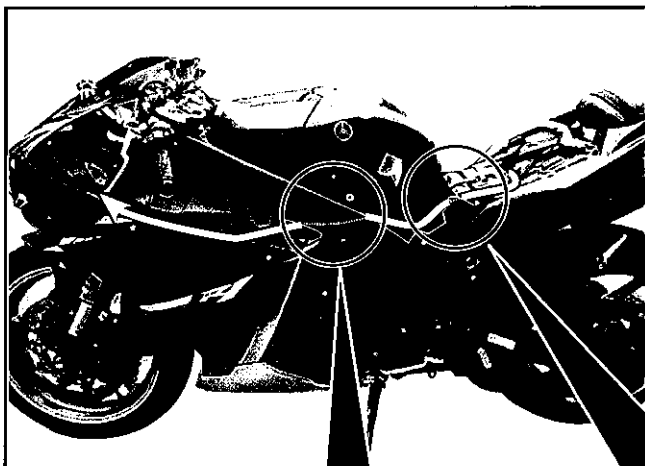
7. 専用ハーネス (部品④) のクワ型端子を、バッテリーに絶縁テープで仮止めしてください。その際、クワ型端子がバッテリーの⊕、⊖端子部に触れないようご注意ください。

又、専用ハーネスのリレー及び、ヒューズをバッテリースペースの隙間へ納めてください。

**△注意**

● 左記写真のリレー及び、ヒューズのセット位置は一例です。車体の年式等によりリレー及び、ヒューズのセット位置は異なりますので、バッテリースペース内の空いてる位置に、ハーネスが下側を向くようリレー及び、ヒューズをセットしてください。水等が入り込んだ場合、作動不良を起こす原因となりますので、ご注意ください。

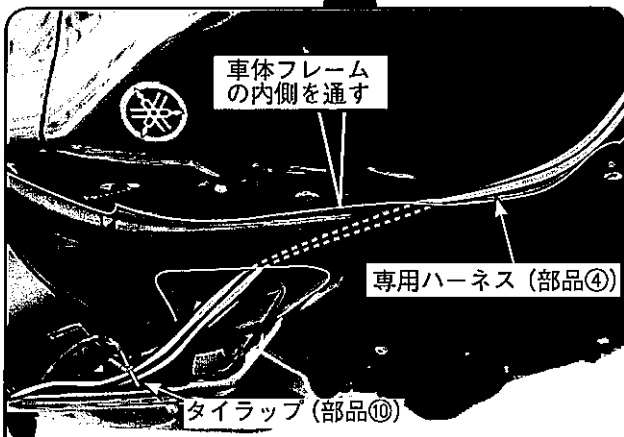




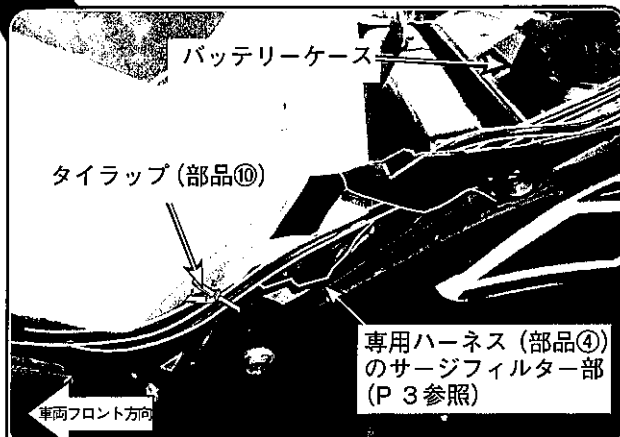
8. 専用ハーネス (部品④) の信号取り込み部とコントローラー接続部 (P 3 参照) を写真のように車両フロント側へ取り回し、写真の位置でタイラップ (部品⑩) にて車体へ仮固定してください。車体右側も同じように取り回してください。

**△注意**

- リレーハーネスは、この後の作業で位置を微調整する場合がありますので、本作業ではタイラップを強く締めないでください。



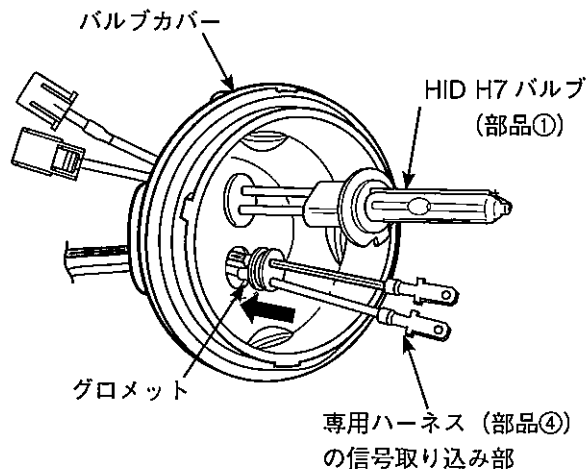
タンクを浮かせて専用ハーネス (部品④) を写真のように車体フレームの内側を通してタイラップ (部品⑩) で車体側ハーネスと束ねて仮固定してください。

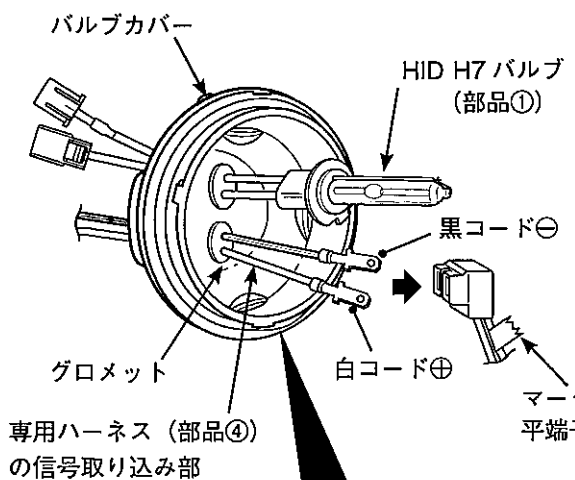


専用ハーネス (部品④) サージフィルター部を写真の位置に納めて、2本のハーネスをタイラップ (部品⑩) で束ねてください。



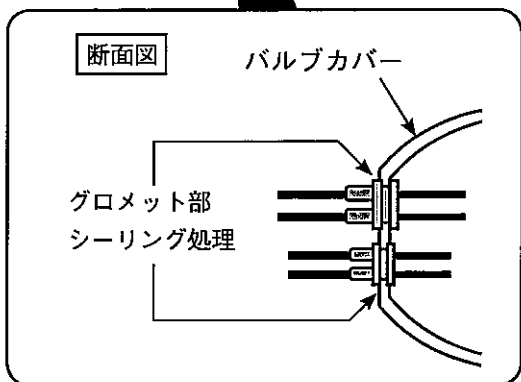
9. 専用ハーネス (部品④) の信号取り込み部を車両ヘッドランプの裏側まで取り回し、グロメット部をバルブカバーへ取り付けてください。





**10.** 車両信号コネクターの⊕側 (P5の**3.**でマークした側) に、専用ハーネスの平端子 (白コード⊕) を接続し、車両信号コネクターの⊖側に専用ハーネスの平端子 (黒コード⊖) を接続してください。

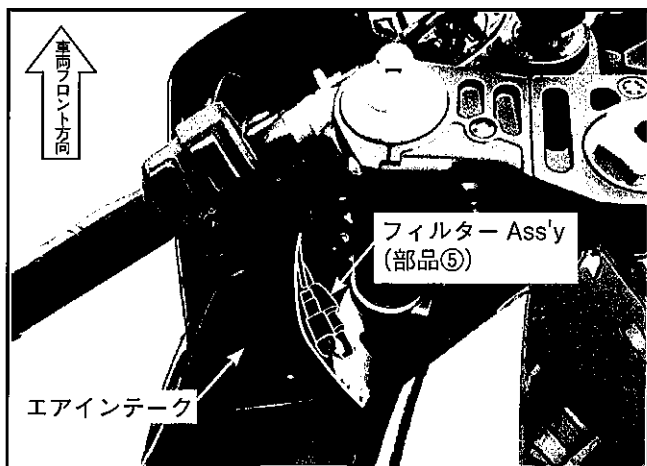
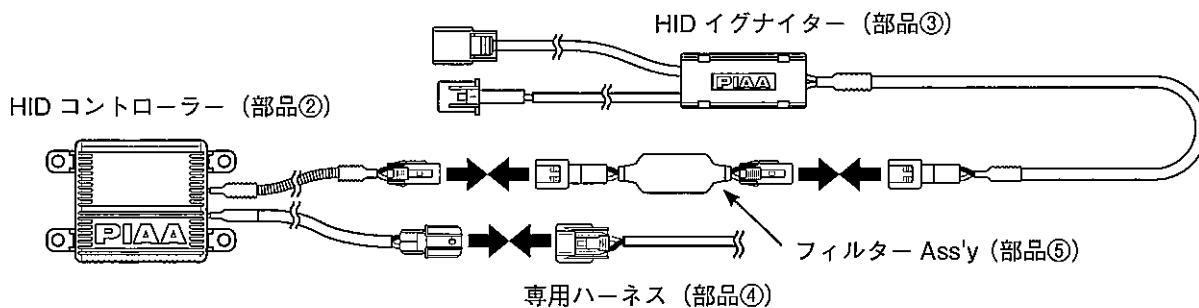
マークした側の端子に平端子 (白コード⊕) を接続



**11.** グロメット部は、外側から左図のようにシーリング剤で防水処理を施し、乾いたらバルブカバーを車体へ装着してください。

**12.** 専用ハーネス (部品④) と HID コントローラー (部品②) を接続してください。

HID コントローラー (部品②) と フィルター Ass'y (部品⑤) と HID イグナイター (部品③) を接続してください。

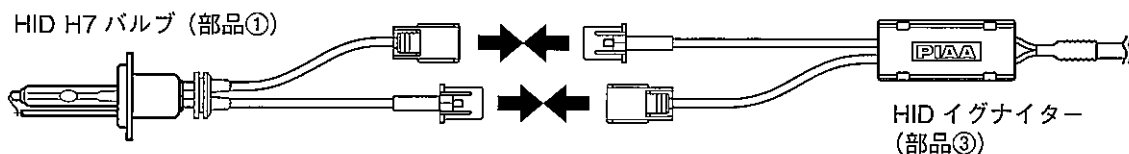


フィルター Ass'y (部品⑤) は、エアインテーク裏の車体側ハーネスにタイラップ (部品⑩) にて仮固定してください。

※写真ではエアインテーク横にフィルター Ass'y (部品⑤) がありますが、実際にはフィルター Ass'y (部品⑤) はエアインテークの下に装着されます。



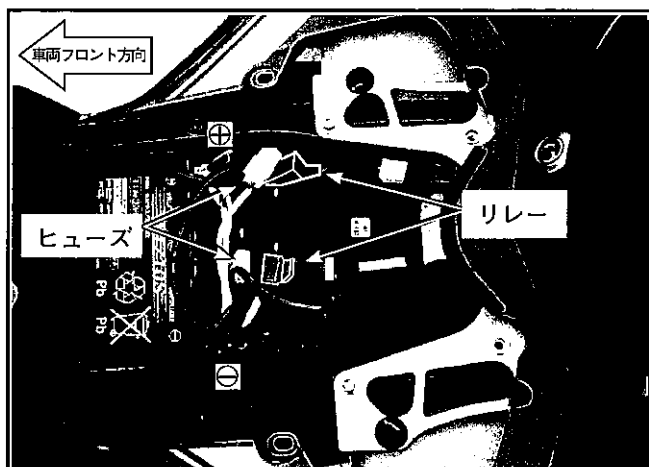
**13.** HID イグナイター（部品③）と HID H7 バルブ（部品①）を接続してください。



**14.** ハーネス配線後、専用ハーネス及び、HID イグナイターのハーネスがフロントフォークと絡まないよう、車両メインハーネスにタイラップにて仮固定してください。

**△注意**

- 固定後ハンドルを左右に回し、ハーネスが突っ張ったり、車体に引っかかったりしていない事をご確認ください。

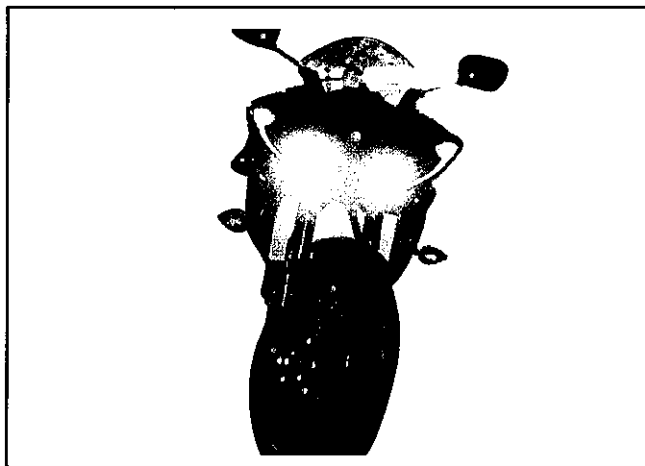


**15.** P6 の 7. で仮止めした専用ハーネス（部品④）のクワ型端子を、P5 の 3. にて取り外したバッテリー端子と一緒にバッテリーに接続してください。  
(⊕を先に取り付けた後、⊖を取り付けてください。)

- ※ ⊕電源コード（白）をバッテリーの右側の、⊕電源コード固定箇所純正ハーネス端子と共締めしてください。
- ※ ⊖電源コード（黒）をバッテリーの左側の、⊖電源コード固定箇所純正ハーネス端子と共締めしてください。

**16.** 取り付け後、点灯確認を行なってください。

**17.** 仮固定していた各場所のタイラップを本締めしてください。



**18.** ロービームの配光が適正な位置になるように光軸調整してください。

**19.** 取り外した部品を元に戻してください。

**△注意**

- パーツを戻す際は、ハーネス類が、フロントフォーク等に絡まないようにしてください。

## こんな時には……

**お客様へ** …… 不点灯等、異常が発生した場合は使用を中止し、PIAA 指定販売店様のメンテナンスを受けてください。バルブ、ハーネス類、コントローラー及びイグナイター等各部品は、絶対に手を触れないでください。

**取付店様へ** …… この取扱説明書は、取り付け後必ずお客様へお渡しください。

■ 下記のような症状は故障ではありませんので、ご了承ください。

### ● 左右で発光色が違う

HID の特性上バルブごとに発光色に差がでる事がある為、全く同一にする事ができません。又、経年変化による発光色の変化量にもバルブごとに差がでる事があります。

### ● 点灯直後に発光色が変化する

HID の特性上、点灯直後は発光色が変化します。10～60 秒程度で発光色は安定します。

### ● コントローラー、イグナイターから高周波音がする

電圧を制御している音であり、異常ではありません。

### ● リフレクターの下側に黄色い光が出る

HID バルブの発光色を調整する物質が、一部ガラスチューブ内の下側に残ってしまう場合があります、その物質を光が通過すると黄色くリフレクターに映り込む事がありますが、異常ではありません。

上記以外の症状が見られる場合は、下記チャートに従って、各部を点検してください。

### [1] 取り付け後、点灯しない時

バッテリーの⊕と⊖及び、HID ハーネスの⊕と⊖が接続されているか、点検してください。

NG

バッテリーの⊕と⊖及び、HID ハーネスの⊕と⊖を接続してください。

OK

各コネクタ、端子のつなぎ忘れがないか点検してください。

NG

取扱説明書に従い、確実につないでください。

OK

平端子の取り付け及び、接続が不確実でないか、コネクタの接続が不確実でないか点検してください。

NG

不確実な部分を確実に接続してください。

OK

専用ハーネスのヒューズが切れてないか点検してください。

NG

原因を取り除き、ヒューズを新しいものと交換してください。

OK

専用ハーネスのアース部分が確実にバッテリーの⊖端子に接続されているか、点検してください。

NG

バッテリーの⊖端子に確実に接続してください。

OK

お買い上げの販売店（又は取り付けを行なった販売店）に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

## [2] 突然点灯しなくなったら…

コントローラーの安全装置が働いている場合があります。  
イグニッション OFF 又は、ヘッドランプスイッチを OFF にして数分間たった後、点灯してください。

バッテリーの⊕と⊖及び、HID ハーネスの⊕と⊖が接続されているか、点検してください。

NG

バッテリーの⊕と⊖及び、HID ハーネスの⊕と⊖を接続してください。

OK

平端子の取り付け及び、接続が不確実でないか、コネクターの接続が不確実でないか点検してください。

NG

不確実な部分を確実に接続してください。

OK

専用ハーネスのヒューズが切れていないか点検してください。

NG

原因を取り除き、ヒューズを新しいものと交換してください。

OK

お買い上げの販売店（又は取り付けを行なった販売店）に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

## [3] 点滅したら

平端子の取り付け及び、接続が不確実でないか、コネクターの接続が不確実でないか点検してください。

NG

不確実な部分を確実に接続してください。

OK

バッテリーの電圧を点検してください。  
(アイドリング時で 12V 以上が目安です)

NG

バッテリーを充電又は交換してください。

OK

HID バルブが損傷していないか点検してください。  
(特にガラスチューブに並んでいるセラミックチューブが折れていないか点検してください。)

NG

HID バルブを交換してください。

OK

お買い上げの販売店（又は取り付けを行なった販売店）に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

## [4] つきっぱなしになってしまったら

専用ハーネスのリレーが損傷していないか点検してください。

NG

専用ハーネスのリレーを交換し、配線各部を点検してください。

OK

お買い上げの販売店（又は取り付けを行なった販売店）に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

## [5] 点灯後、配光が出ない時

バルブごとに若干の発光点のばらつきがあり、光軸調整が必要となります。  
しかし、配光のずれがヘッドランプユニットの調整範囲を超えているような場合は、下記事項を確認してください。

HID バルブが口金に正しくセットされているか点検してください。

NG

HID バルブを口金に正しくセットしてください。

OK

お買い上げの販売店（又は取り付けを行なった販売店）に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

## 車検対応の色度について

- 本製品は、JIS 規格（日本工業規格）D5500 に規定されています『白色』の範囲に入るよう設定、生産しております。

※ 補足（JIS D5500）

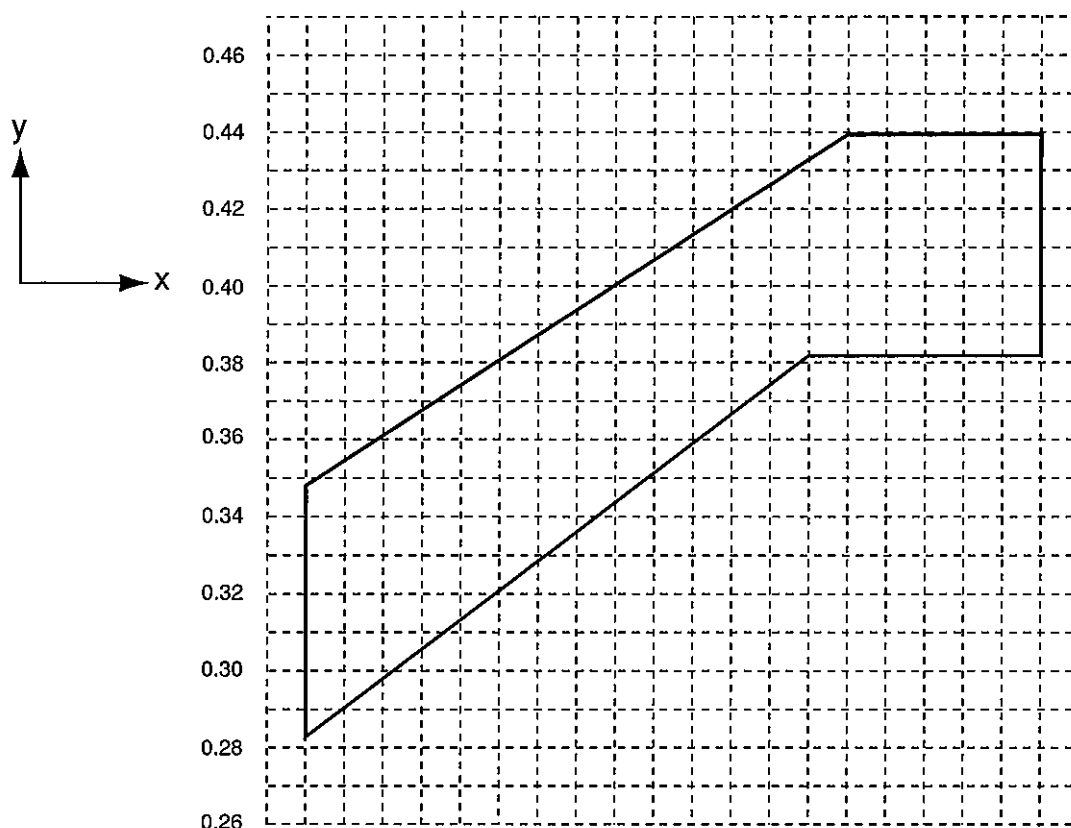
JIS 規格で規定されている『白色』は下記の数値です。その数値をグラフにあらわすと下表の太線となります。

色度の測定結果が太線範囲内に位置した場合、白色として認められます。

本製品の色光は、車検適用範囲内ですが車検場によっては検査機器の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、車検に通らない場合があります。  
その場合には、元のバルブに交換してください。

### CIE CHROMATICITY DIAGRAM WHITE

$$\begin{aligned} \text{JIS 規格色度範囲（白色）} & 0.500 \geq x \geq 0.310 \\ & y \leq 0.150 + 0.640 x \\ & y \geq 0.050 + 0.750 x \\ & 0.440 \geq y \geq 0.382 \end{aligned}$$



PIAA株式会社  
お客様相談窓口

<http://www.piaa.co.jp>



**0570-050-555**

受付時間 10:00~12:00 / 13:00~17:00  
(土・日・祝日を除く)