



http://www.af-asahi.co.jp

# Q5K-ASK-Y01-002 ナックルバイザー取扱・取付説明書

**適応機種：** ヤマハ車 JOG  
B3K1/B3K2  
**型式：** 2BH-AY01/AF74E  
2018年4月～

- 販売店様へ  
この取扱・取付説明書は、必ずお客様にお渡し下さい。
- お客様へ  
この取扱・取付説明書は、必ず保管してください。

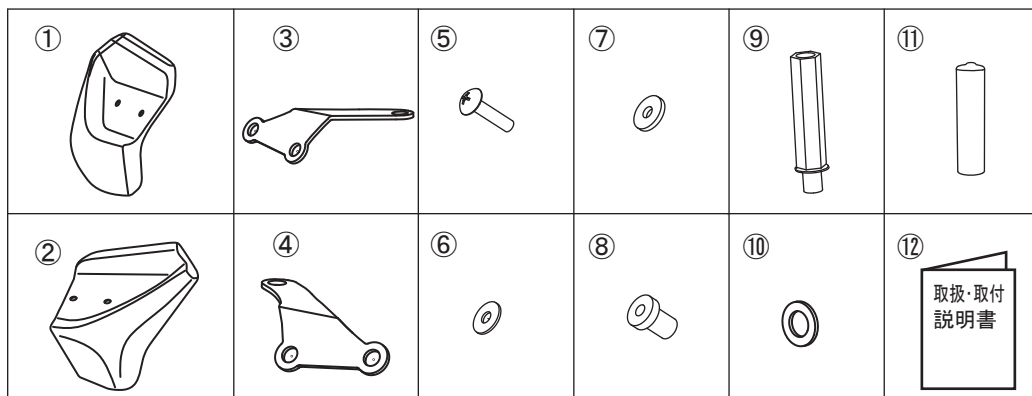
このたびは、ナックルバイザーをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございました。  
ご使用前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、正しい取扱方法により永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

発売元：株式会社ワイズギア  
住 所：静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
T E L：0570-050814

製 造：株式会社 旭精器製作所  
住 所：東京都足立区舎人2-16-21  
T E L：03-3853-1211

## 部品構成表

| No | 部品名称          | QTY | No | 部品名称             | QTY |
|----|---------------|-----|----|------------------|-----|
| ①  | ナックルバイザー R    | 1   | ⑦  | ゴムワッシャー 5mm      | 4   |
| ②  | ナックルバイザー L    | 1   | ⑧  | ウェルナット C-550L    | 4   |
| ③  | バイザーステアR      | 1   | ⑨  | セッティングボルト M10x58 | 2   |
| ④  | バイザーステアL      | 1   | ⑩  | プレーンワッシャー 10mm   | 2   |
| ⑤  | トラスビス M5x20   | 4   | ⑪  | デベイングキャップ 黒      | 2   |
| ⑥  | プレーンワッシャー 5mm | 4   | ⑫  | 取付・取扱説明書         | 1   |



## ナックルバイザー取扱について

### ⚠ 注意

- 走行前に取り付け状態を点検し、各部のボルトが確実に締め付けられているか確認してください。
- バイザーが汚れた場合は多量の水をかけながら柔らかい布か、スポンジで拭いてください。
- バイザーは、傷つきやすいのでブラシなどの洗浄は避けてください。
- バイザーの汚れがひどいときは、中性洗剤を使用してください。
- 酸性洗剤、アルカリ性洗剤、ガソリン、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤でのお手入れは避けてください。  
またバッテリー液、ブレーキフルードがバイザーに付着しないようにしてください。バイザーのプラスチックを損傷します。
- ボディカバー（車体カバー）をかぶせた状態で駐車する場合は、日陰の風通しの良い場所を選んでください。
- ボディカバー（車体カバー）をかぶせて高温下に駐車しますとカバー内に熱がこもり、バイザーが変形する場合があります。
- ボディカバー（車体カバー）を使用の際は、バイザーに無理な力がかからないものをご使用ください。  
小さなものを無理にかけますと、バイザーが変形したり、折れたりする場合がありますので注意してください。
- 無理に折り曲げたり、強い衝撃を加えますと破損することがありますので注意してください。

### ⚠ 警告

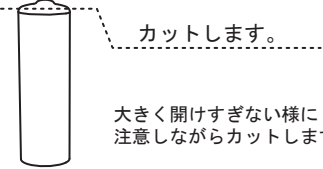
- 風の強い日は、風の影響を受けやすいので、スピードを控えめに走行してください。
- 駐車する場合は、安定した場所（路面の固い平坦地）を選んでください。
- バイザーの著しい傷つきや、黄変がある場合は、破損の原因になりますのでバイザーの交換を行ってください。
- スクリュー、ボルト、ナットは確実に締めてください。  
締付けが不確実な場合、走行中に脱落し、自分または後続車の乗員や歩行者を死亡、または重大な傷害に至らしめる可能性が高くなります。

## 取付方法

### I

⑪ディッピングキャップの上側3mm位の所をカットしφ10mm位の穴を開けます。

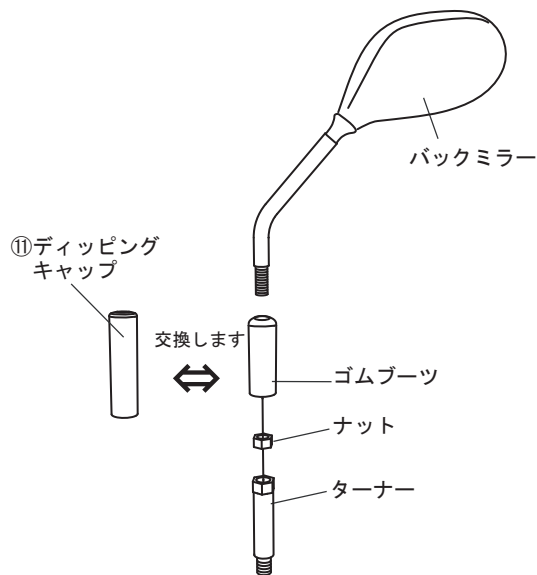
⑪ディッピングキャップの上側3mm位の所をカットしてφ10mm位の穴を開けます。



バックミラーを取り外し、バックミラーのターナーとナットを取り外しゴムブーツを取り外します。

(取り外したゴムブーツは使用しませんので大切に保管してください。)

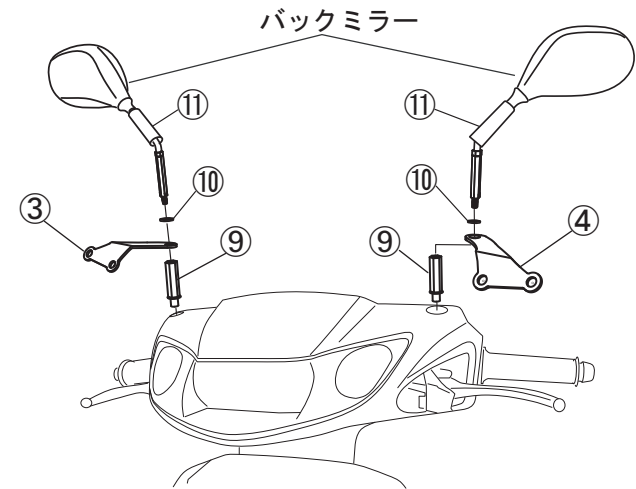
穴を開けた⑪ディッピングキャップをバックミラーに差し込みターナーとナットを元のように組みつけます。



### II

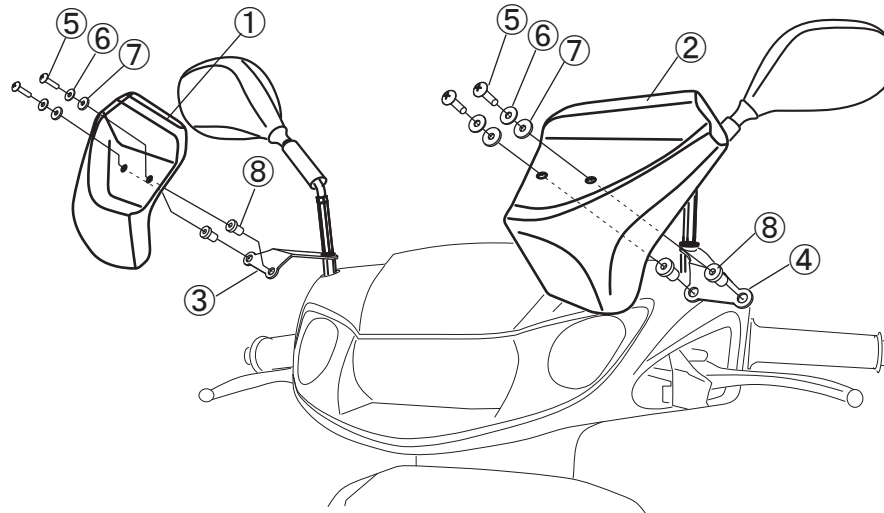
図の様に

⑨セッティングボルトM10x58 を取付け本締めします。次に、④バイザーステール、③バイザースターを組み変えたバックミラーと⑩プレーンワッシャー10mmを使い仮組みします。



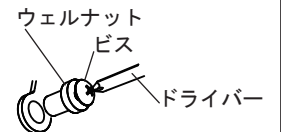
### III

次に取り付けた③バイザースター、④バイザーステールに⑧ウェルナットを差し込み①ナックルバイザーR、②ナックルバイザーLを⑤トラスビス、⑥プレーンワッシャー⑦ゴムワッシャーを使い仮組みします。



### アドバイス

ステアにウェルナットが差し込みにくい場合は、ウェルナットにビスを少しねじ込みドライバーを使って差し込むと入れやすいです。



### IV

最後に前後左右のバランスを取りながら、レバー、ホース、コード類に干渉していない事を確認し、ナックルバイザーの位置を調整し仮組みしたボルト・ナット類をすべて本締めして完成です。

### アドバイス

本締めする時に、各部品が大きく動かないように各部品を押さえながら本締めしてください。

### アドバイス

走行前に取り付け状態を点検し、各部のボルトが確実に締め付けられているか確認してください。

## バックミラーの取り外し方

各取説に、『本機のバックミラーを取り外します。』とあります  
バックミラーの取り外し方を追加説明いたします。

2007年以降の純正のバックミラーの  
構成は一部を除き下記図の様な仕様になっています。

バックミラーを取り外すときは、下記の図の様に  
ターナーごと取り外してください。

