

ナンバー角度
40°設計

Y'S GEAR

フエンダーレスキット

FENDERLESS KIT



※ウインカー形状が国内仕様と異なる場合があります

YAMAHA

YZZF-R7 22

フラスコ <品番: 08K-ATV-1R22-290>



※車検場検査官より構造変更手続きを指示される場合があります

製品に関するご質問は、お気軽に販売店もしくは下記までお問い合わせください

販売元

株式会社 ヲズギキョ

〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
TEL 0570-050814

製造元

株式会社 コクテック

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL 0561-72-7011 (代) FAX 0561-72-7012

取り扱い説明書

安全にお使い頂くために必ずお読みください

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、当社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破壊されるまでお手元に保管していただき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。

- ⚠ は警告、注意を促す内容があることを告げるものです。
- 🚫 は禁止の行為であることを告げるものです。
- ❗ は行為を強制する内容を告げるものです。

⚠ 警告

取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

1. エンジン始動中及び停止後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。(触れると火傷等の負傷を負う恐れがあります)
2. 作業を行う際は、水平な場所で車輛を安定させた安全な状態で作業を行ってください。(作業中オートバキが転倒し怪我をさせる恐れがあります)
3. 近くにカリソソなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。(火災の原因になります)
4. エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります)
5. 各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守し締め付けてください。(締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります)
6. 法定速度を厳守し安全運転を心がけてください。(転倒による怪我、死亡事故の原因になります)
7. 取り付け作業前には、バッテリーのマイナス端子を取り外してください。(作業中にショートした場合、感電、車輪火災、ヒューズ、電球切れ等を起こす場合がありますので必ず行なってください)
8. 当社フエンダーレスキットはアルミ製です。経年変化により表面が腐食し破損する恐れがありますので、必ず定期点検を行ってください。

⚠ 注意

取り扱いを誤ると傷害又は物的損害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

1. 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある方又は認証工場で行ってください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
2. 当社指定車種以外の取り付けは行わないでください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
3. お客様による分解や修理・改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社にご連絡ください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
4. 取り付けの際は、重手・長袖等で身体を保護し、十分注意してください。(怪我をさせる恐れがあります)
5. 製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
6. 取り付けたボルト及びナットは約100km走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、500km毎に定期点検を行ってください。
7. 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して異常箇所の点検を行ってください。
8. ノーリフトリフターが取り付けできなくなる車両には必ずリフトリフターキット(別売)を取り付けてください。(法令で装着が義務づけられています)
9. ナンバーステーにはナンバーステート、リフトリフター、当社指定部品以外の部品は取り付けしないでください。(重量オーバーにより製品が破損する恐れがあります)
10. フエンダーレス本体、ステーの角度は変更しないでください。(角度を変更し車輛に取り付けた場合、保安基準を満たすことができません)

1. データベース

車種 / 年式	YZF-R7 22	ノーマルリフレクター使用不可
型式	8BL-RM39J	付属品を使用のこと
標準取付時間	1.0h	

2. ご用意いただく物

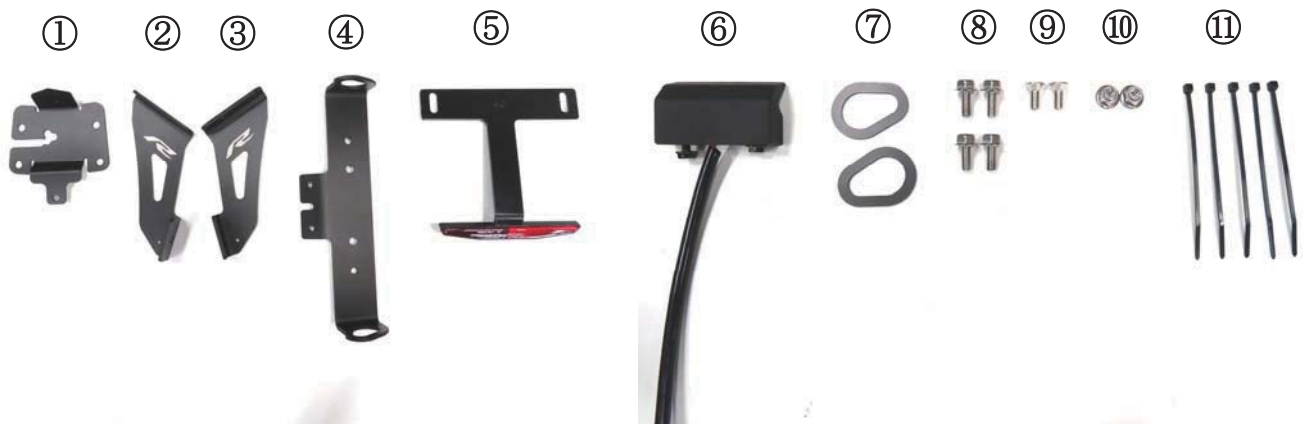
- 車種専用サービスマニュアル

3. パーツ構成表

NO	品名	個数	NO	品名	個数
1	ベースステー	1	7	ウインカースペーサー	2
2	サイドステーL	1	8	フランジ六角ボルト	4
3	サイドステーR	1	9	皿ボルト	2
4	ウインカーステー	1	10	フランジ六角ナット	2
5	スリムリフレクターキット	1	11	タイラップ	5
6	LEDナンバー灯(M5x10ボルト2本付)	1			

本製品の内容は令和04年02月現在のものです

装着作業前に必ずご確認ください



取り付け手順説明

1. 作業開始前に

- 必ずパーツ構成表を参考に付属品をご確認ください。
- サーマニュアルに従って作業を行ってください。特に締め付けトルクはサービスマニュアルを参照のうえ、必ず守ってください。
- この取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解のうえ、取り付けを始めてください。

2. ノーマルフェンダー取り外し

2-1. シートやテールカウル類を取り外します。



2-2. フェンダーASSYへ繋がる3本の配線のコネクターを外して、フェンダーASSYを車体から取り外します。



2-3. 外したフェンダーを分解していきます。



2-4. ウィンカーを取り外します。



※左右が判別できるように目印をつけてください

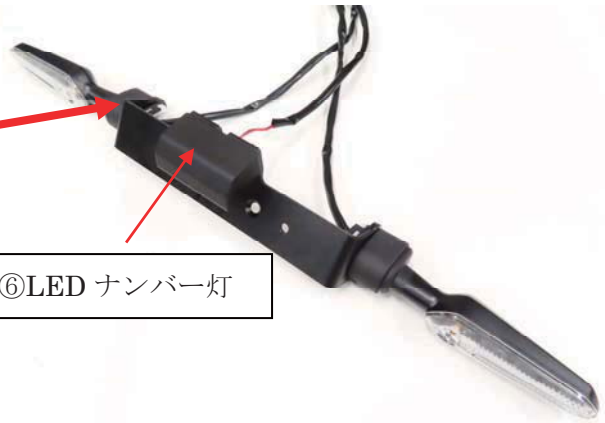
3. フェンダーレス取り付け

3-1. ④ウインカーステーに⑥LED ナンバー灯を取り付け、⑦ウインカースペーサーを使用して純正ウインカーを取り付けます。

ウインカーの取り付けは純正同様



⑥LED ナンバー灯

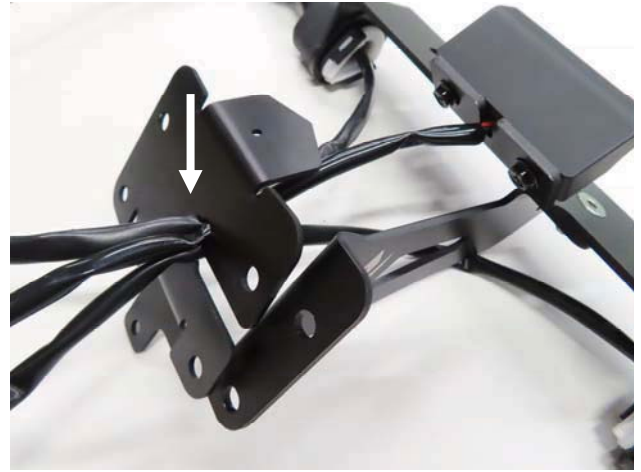


⑦ウインカースペーサーは内側へつけ

3-2. ②サイドステーL を⑨皿ボルトと⑩フランジロックナットを使用して仮止めします。



3-3. ①ベースステーにウインカー・ナンバー灯の配線を通します。

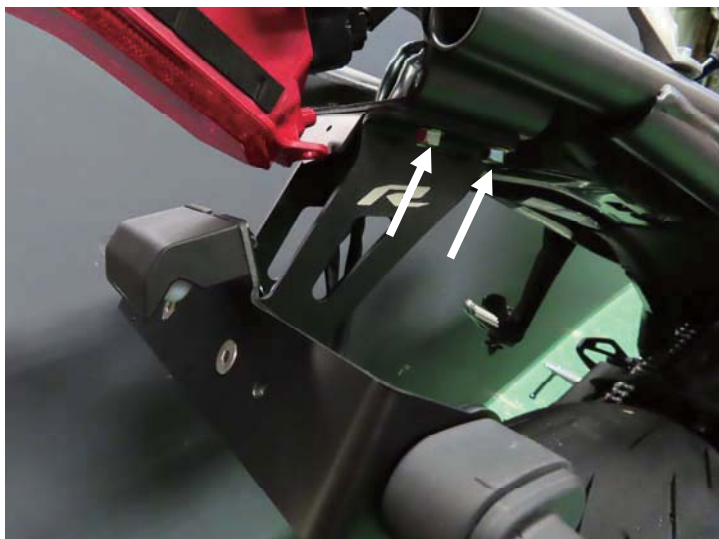


3-4. 車体に配線を通してから⑧フランジ六角ボルトを使用して仮止めします。(2ヶ所)



配線は挟まないよう注意

3-5. 左側同様に③サイドステーRを⑧⑨⑩を使用して車体及び④ウインカーステーに仮止めします。
各ステーの位置を調整しながら各ボルトを本締めしてください。



3-6. 配線をタイラップを使用してまとめます。(タイラップ 5 本使用)

片側 2 本使用します。



配線 3 本をまとめます。



※しっかり縛り、余分は切ってください。

3-7. 各灯火類が正常に作動するかを確認してください。
取り付けた部品が正常に取り付けられているかを確認してください。
取り外した部品を戻して完成です。



3. 作業終了後に

- 本製品はノーマルのリフレクター（反射板）を取り付けることが出来ませんので、付属のリフレクターキットを必ず装着してください。
（法令で装着が義務づけられています）
- ナンバー灯ステーにはナンバープレート・当社指定以外の部品を取り付けないでください。
（重量オーバーにより破損する恐れがあります）
- ボルト・ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。
（部品の脱落、破損につながります。）
- ナンバー灯ステーの角度を、プレートを曲げて変更しないでください。
（商品が破損する恐れがあります）



本製品の内容は令和 04 年 02 現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問
がございましたらお気軽に当社ま
でお問い合わせください。



〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目 55 番地
TEL 0561-72-7011 (代) FAX0561-72-7012
<http://www.acv.co.jp> E-mail info@acv.co.jp