

# KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



## YAMAHA 2023y- XSR125 タンデムグリップ

<品番：210-555メッキ/556ブラック>

### 【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.3時間

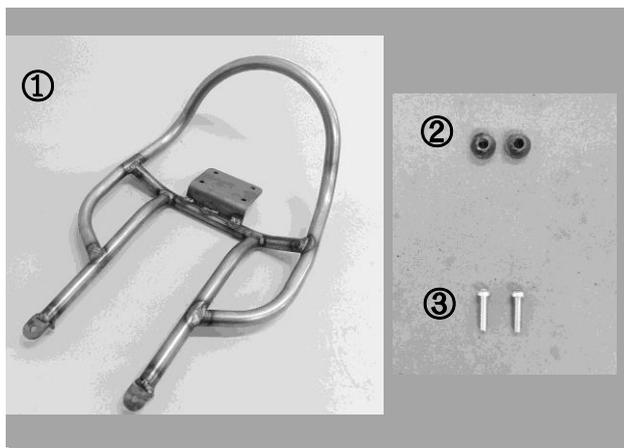
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。  
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。  
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

### 《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	タンデムグリップ本体	1
②	段付きカラーφ18×φ7.0×L9/4	2
③	ボタンキャップボルト M6×20	2

※①本体色

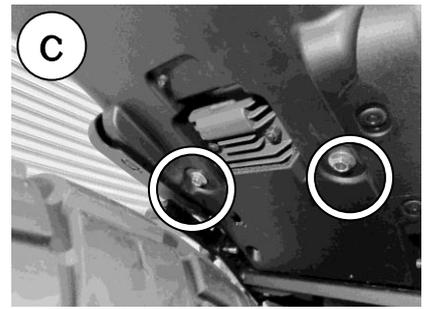
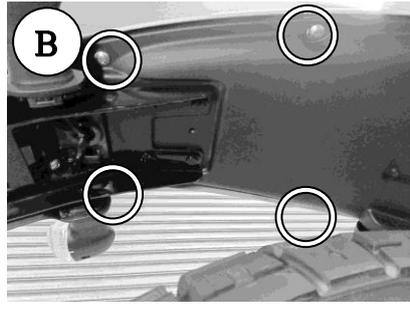
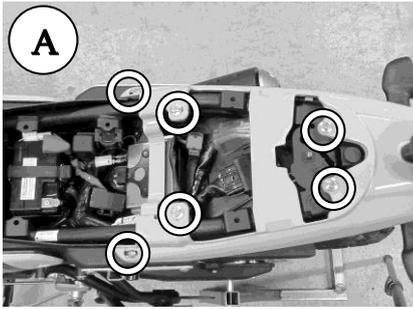
○210-555 はクロームメッキ

○210-556 はマットブラック

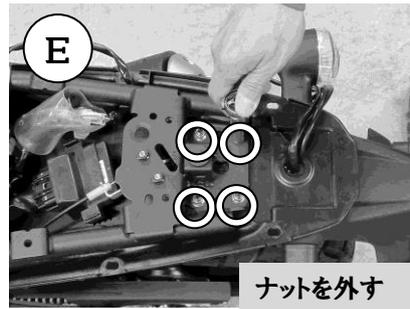
- ..... 製品取付けに当たっての注意点 .....
- ※ 本製品は、YAMAHA2023y- XSR125 (8BJ-RE46J) に適合します。
  - ※ 本製品は、キジマ製フェンダーレス KIT (315-076)、キジマ製バッグガード (210-4813) との併用が可能です。
  - ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。

## <取付け方法>

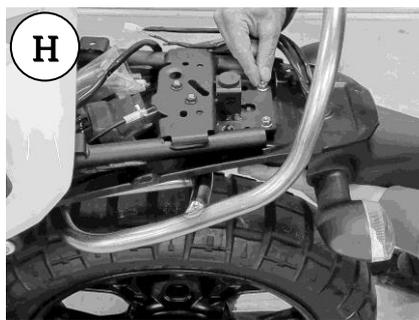
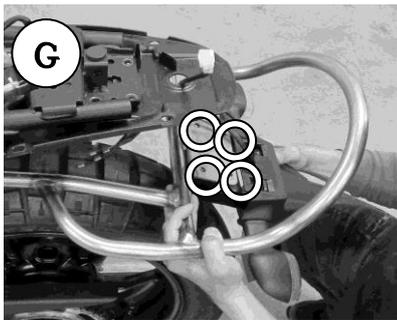
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



1. 純正シートを外してシートカウル固定ボルト表側、裏側を外します。(写真A/B参照)
2. フェンダー裏側の純正段付きボルトを取り外します。(写真C参照)



3. ナンバー灯コネクタ、ウインカーギボシを外してマッドガードASSYを外します。(写真D/E/F参照)  
※純正マッドガードにはスペーサーカラーが嵌っているのので、落とさないように注意してください。



4. マッドガードASSYのスタッドボルトを本体①ステー部の穴に通して、純正ナットで仮固定します。(写真G/H参照)
5. 項目2外したフェンダー裏の固定部に段付きカラー②を入れて、本体①のステー部を付属ボルト③で固定します。すべてのボルト、ナット類を固定して完了です。(写真I参照)

※定期的なボルト及びナット類の締め付け確認を行って下さい。



モーターレク 総合開発メーカー

株式会社

**キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138