

PIAA

HID ヘッドライトキット取扱説明書

この度は、PIAA 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。
この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

品番／色温度	MHY09 / 6600 ケルビン
適用車種	MT-09 (型式：EBL-RN34J) ※ABS 車含む
標準作業時間	約 1.5 時間

- 取付店様へお願い** …… 取り付け前に必ず、この取扱説明書の下記項目の内容をお客様に確認して頂いてから作業を行なってください。又、取り付け後は必ず、この取扱説明書をお客様へお渡しください。
- お客様へお願い** …… この取扱説明書とご購入時のレシートは、大切に保管しておいてください。
この商品を貸したり譲ったりする場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

※ この本文中の **⚠注意** マークと **⚠警告** マークは、
取り付けに関する重要な注意事項です。
安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

⚠警告 …… 誤った使用をした際に人体に危害が生じる可能性があるもの

⚠注意 …… 誤った使用をした際に物品に破損や故障が生じる可能性があるもの

取り扱いについて

- 本製品取り付け後は、定期的に、用品の取り付け状態を確認して、必要に応じて各ボルト、ナットを増し締めしてください。
- イグナイターから HID バルブまでの配線内は、約 20,000 V の高電圧が発生し大変危険ですので、各ハーネスを持ったままスイッチを入れしないでください。
- ヘッドランプ点灯時及び消灯直後は、ランプが大変高温となっており火傷の恐れがありますので絶対に触らないでください。
- HID バルブ交換時には、必ずキーを OFF にしてヘッドライトを消灯して、熱が十分にさめてから交換してください。
- HID バルブ・コントローラー・イグナイターはいかなる時も絶対に分解しないでください。正規メンテナンスを受けられないばかりか、そのままご使用頂いた場合、感電等重大な事故の原因になります。
- ヘッドランプ点灯中や消灯直後は、温度差によりレンズ割れ等の原因になりますので、ヘッドランプへの洗車や放水はしないでください。
- HID バルブの保護の為、ロービーム／ハイビームの切り替え及びパッシングは、連続して5回以上行なわないでください。
- 本製品装着により、ハロゲンバルブ装着時と異なる現象が発生する場合がありますが、HID 特有のものであり、故障ではありません。(詳細につきましては、取扱説明書の『こんな時には・・・』をお読みください。
- 本製品は部品の特性上、生産ロットにより発光色に色ムラが生じる場合があります。

取り付けについて

- HID ヘッドライトキット取り付け前に取扱説明書を必ずお読みください。
- 必ずバッテリー⊕、⊖を外してから作業してください。バッテリー端子は必ず⊖端子から外し、ショートさせないように充分ご注意ください。
- 雨等のあたる場所での作業は避けてください。濡れた手での作業は、感電する恐れがあり大変危険です。
- HID バルブは落としたり、無理な力を加えたり、傷をつけないでください。
破損した場合はケガの原因となります。又、機能や寿命時間の低下につながる場合があります。
- コネクターの脱着は、コネクターを持って確実に行ってください。不確実な接続は、不点灯の原因となります。
- 部品の脱着をするときは、塗装への傷つきに注意してください。
- 各ボルト、ナットは確実に締め付けてください。
- 本製品は、純正ハロゲンバルブとの付け替えになります。取り外したハロゲンバルブは大切に保管してください。

作業をはじめる前に

- 外装品の取り付け、取り外し及び、使用工具はサービスマニュアルを参照してください。

使用工具

車両部品の取り外し、取り付けに必要な工具に関しましては、車両のサービスマニュアルを参照してください。又、本製品の取り付けには、上記工具の他に、絶縁用のビニールテープが必要となりますので別途ご用意ください。

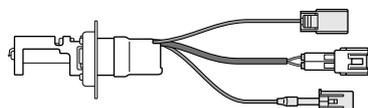


内容品

※ 梱包品が全部揃っている事を確認してください。

NO.	部品名称	数量	NO.	部品名称	数量
①	HID バルブ	1 個	⑦	信号入力ハーネス	1 本
②	シェードキャップ	1 個	⑧	フィルター	1 本
③	コントローラー	1 個	⑨	両面テープ付きパッキン	1 枚
④	イグナイター	1 個	⑩	タイラップ	10 本
⑤	LOW/HIGH切替ユニット	1 個	⑪	コルゲートチューブ	2 本
⑥	専用ハーネス	1 セット			

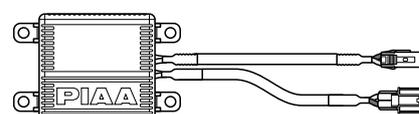
①



②



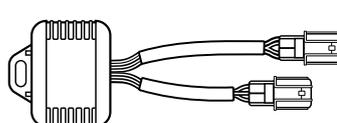
③



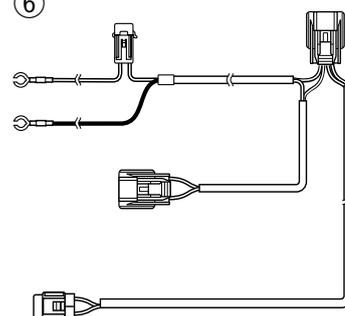
④



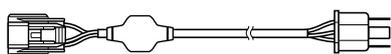
⑤



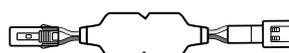
⑥



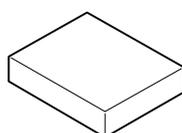
⑦



⑧



⑨



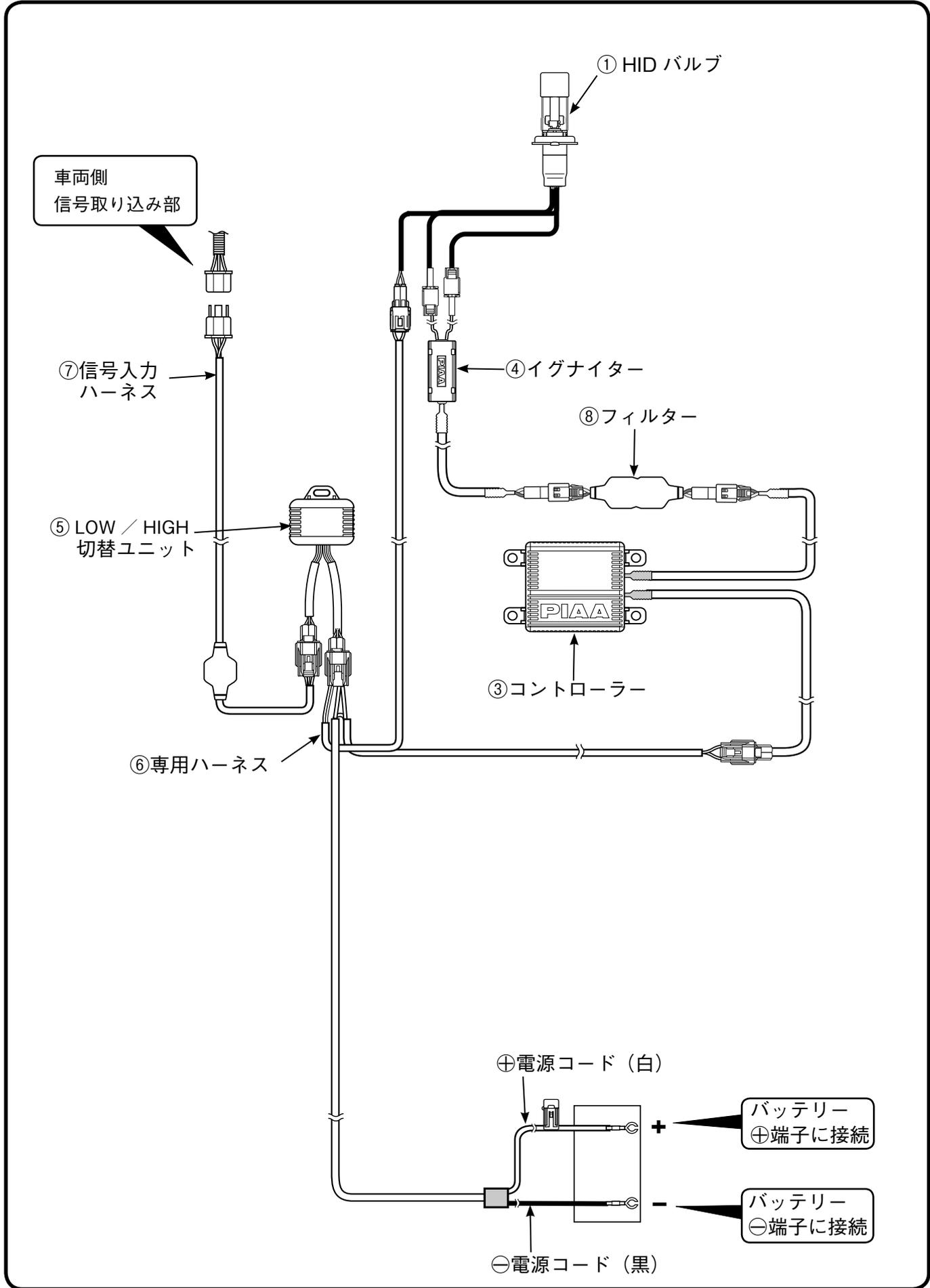
⑩



⑪

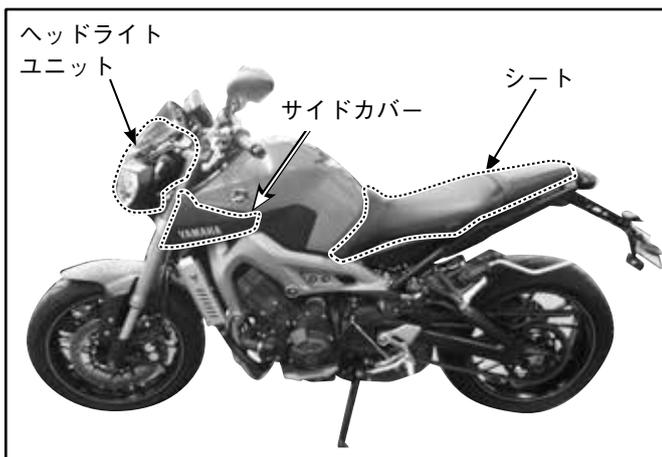


取付概略配線図



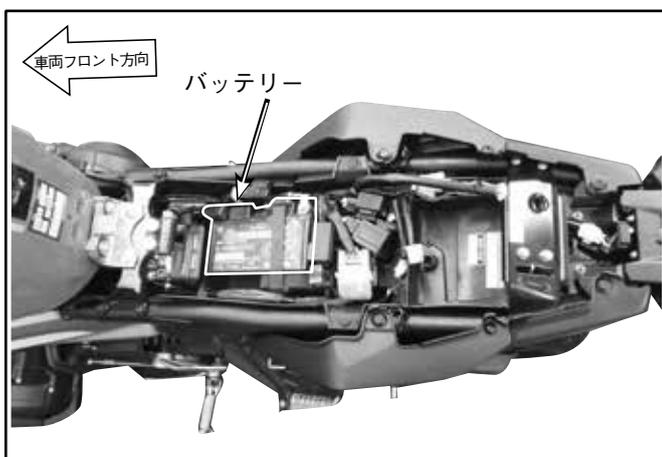
[1] HID ヘッドライトの取り付け

※本取扱説明書中のイラストは、取り付け作業をするうえで各部品及び、各部分の特徴を強調する為に実際の形状とは異なる場合があります。



1. 写真の点線部のヘッドライトユニット、サイドカバー、シートを取り外します。

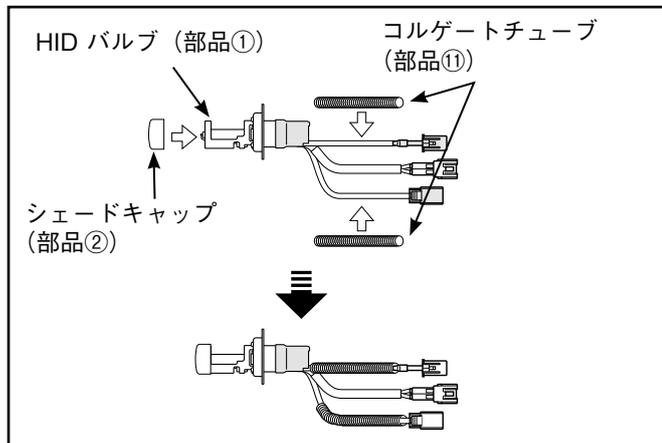
※取り外し方は、サービスマニュアルをご参照ください。



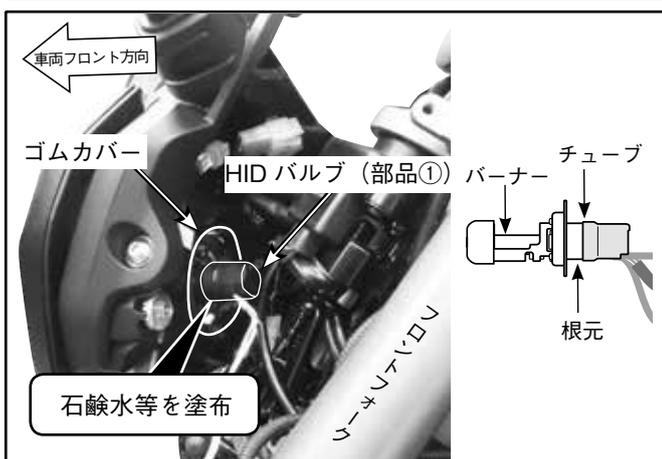
2. バッテリーの⊕、⊖端子を外してください。

⚠注意

- 取り外した端子は、バッテリー等に接触しないよう必ず絶縁テープで絶縁してください。



3. HID バルブ (部品①) に、シェードキャップ (部品②) とコルゲートチューブ (部品①) を図のように装着してください。

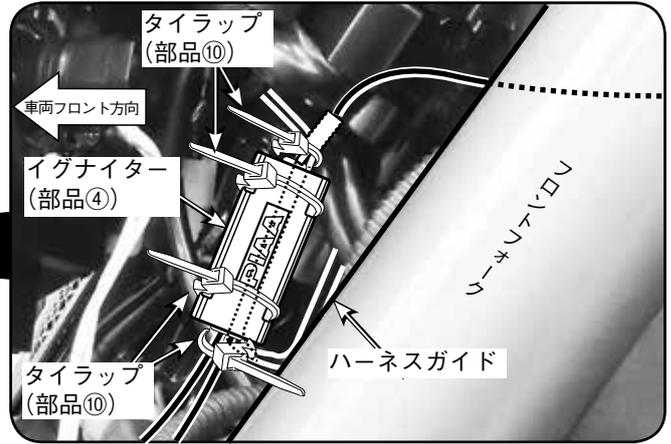
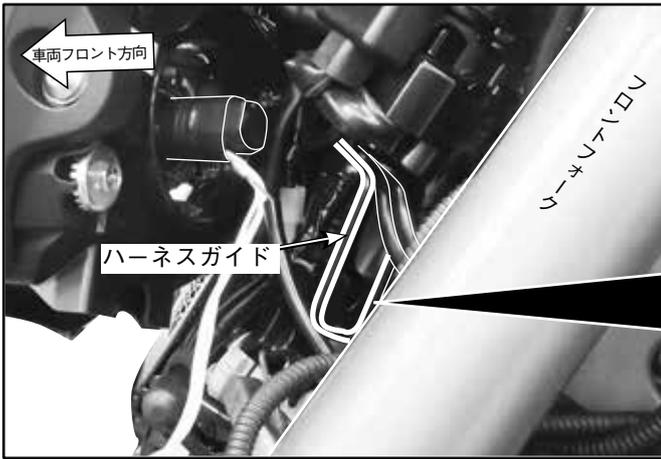


4. 1で取り外したヘッドライトユニットからゴムカバーを取り外して純正ハロゲンバルブを取り外し、HIDバルブを丁寧に装着してゴムカバーを取り付けてください。

ポイント!

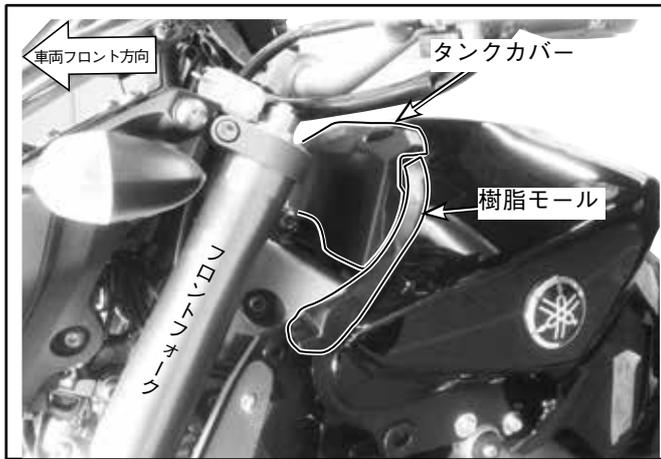
- HIDバルブはハロゲンバルブに比べ根元が太い為、ゴムカバーとバルブの密着する部分に石鹼水等を塗布してすべりを良くし、バルブ根元のチューブがめくれないよう装着してください。その際、石鹼水等がHIDバルブのバーナー部に付着しないようご注意ください。

5. 写真の位置にある車体側のハーネスガイドにイグナイター（部品④）をタイラップ（部品⑩）4本にて固定してください。

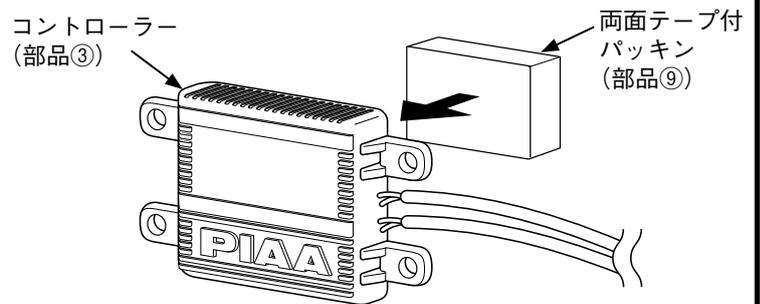
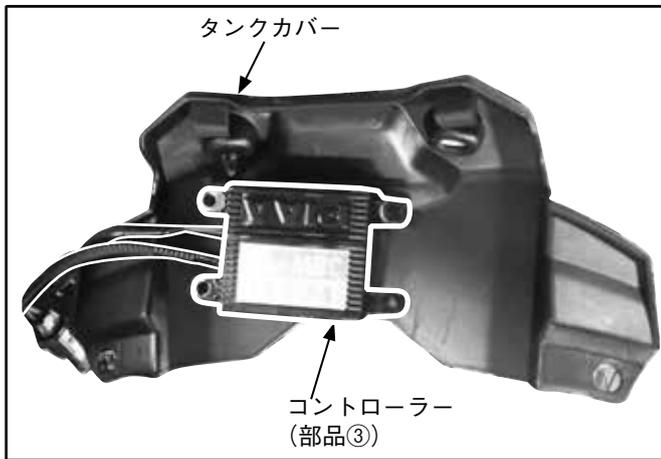


6. 写真の位置のタンクカバーと樹脂モールを取り外してください。

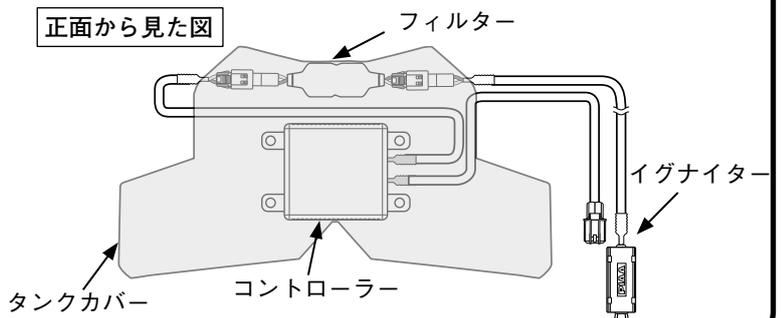
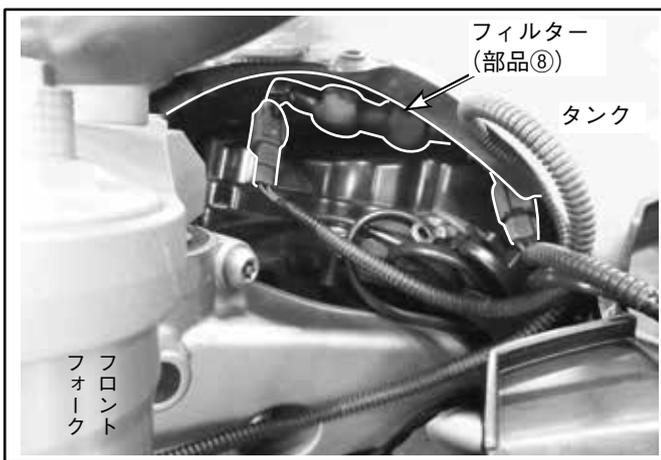
※取り外し方は、サービスマニュアルをご参照ください。



7. コントローラー（部品③）の裏側に両面テープ付パッキン（部品⑨）を貼り付けて、タンクカバー裏側（写真の位置）に固定してください。



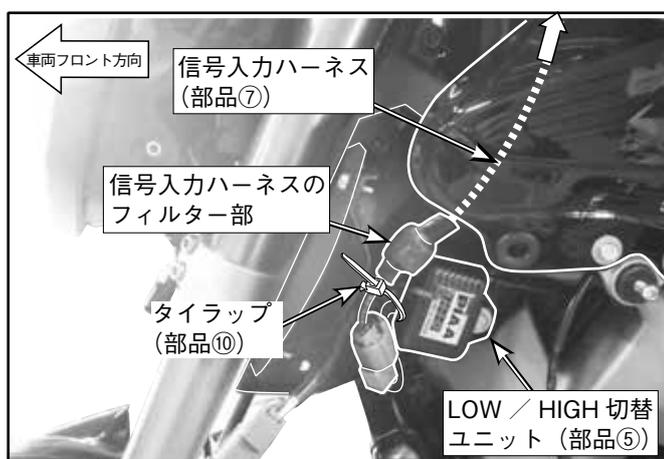
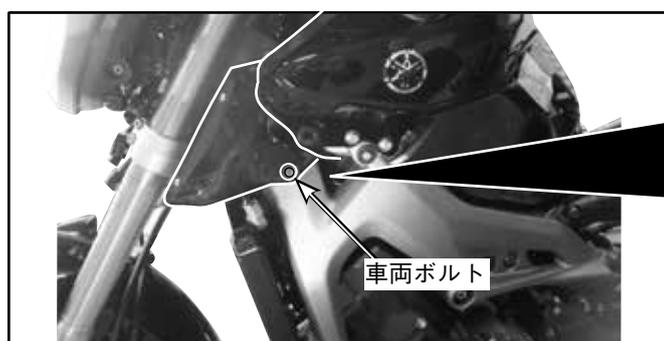
8. 下図を参考にイグナイター（部品④）、フィルター（部品⑧）、コントローラー（部品③）の各コネクターを接続してください。タンクカバーを外した車体の写真の位置にフィルター（部品⑧）を収めて、タンクカバーを仮固定してください。



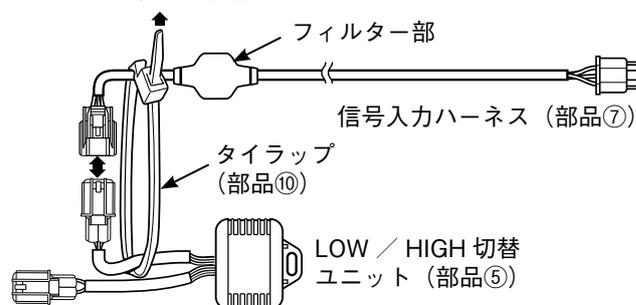
9. 写真の位置の車両ボルトを取り外してください。取り外したボルトを利用して、LOW / HIGH 切替ユニット (部品⑤) を写真の角度で固定してください。

ポイント!

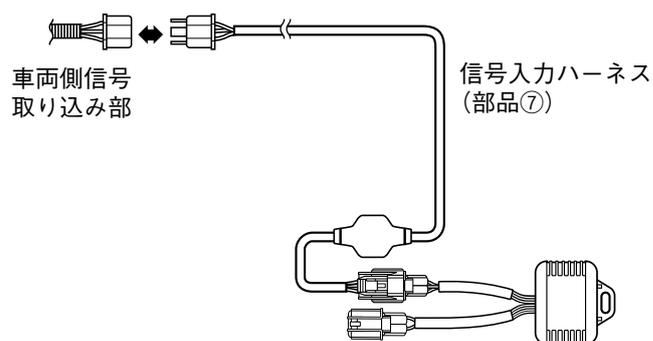
- 取付角度によってはサイドカバーに干渉する場合があります、その場合は角度を調整して干渉しないように取り付けてください。



10. LOW / HIGH 切替ユニット (部品⑤) に信号入力ハーネス (部品⑦) を接続してください。その際、信号入力ハーネスのフィルター部は写真の位置に来るようにタイラップ (部品⑩) で固定してください。



11. 10 で取り付けした信号入力ハーネス (部品⑦) を写真のように取り回し、フロントフォークの内側を通してヘッドライトユニットにある車両側信号取り込み部と接続してください。

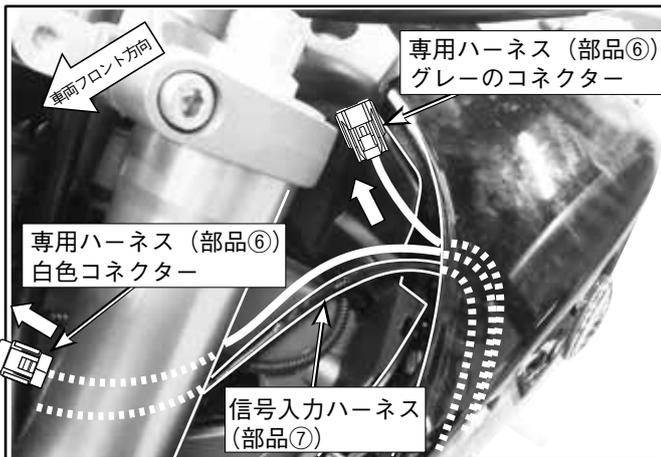
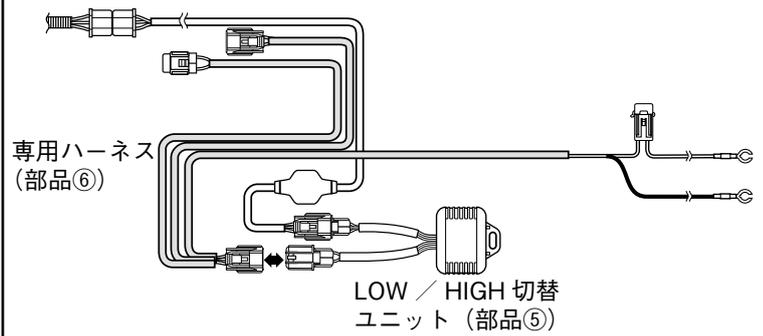


12. 専用ハーネス (部品⑥) の電源コード部を写真のようにタンクの内側を通し、車体ハーネスに沿ってフロントからバッテリーまで配線してください。

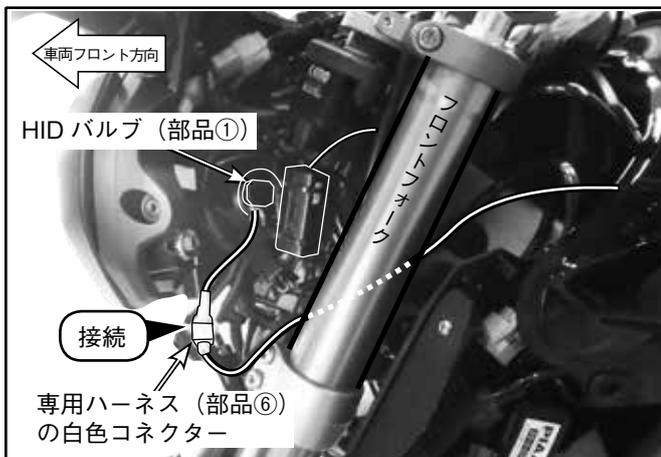
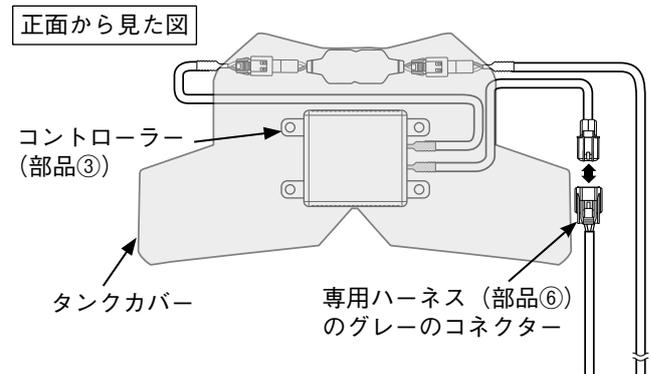




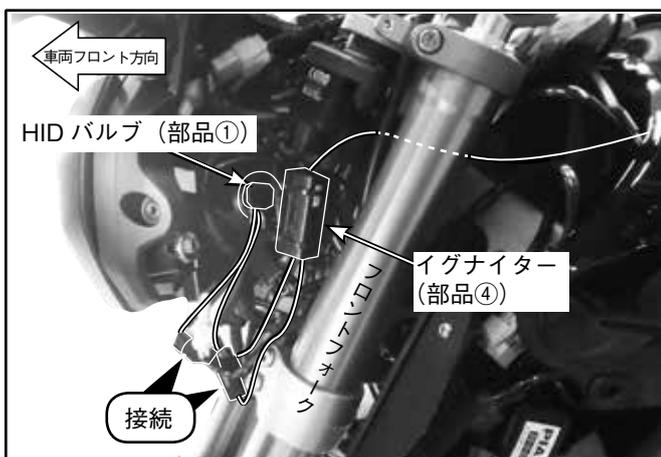
13. 専用ハーネス (部品⑥) と LOW / HIGH 切替ユニット (部品⑤) を接続してください。



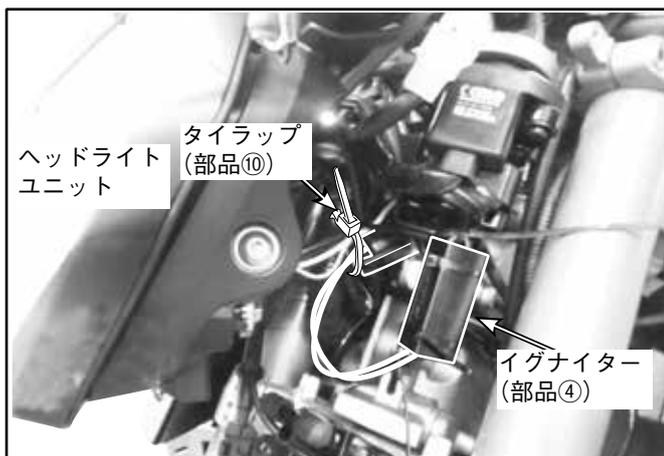
14. 専用ハーネス (部品⑥) をタンクの内側を通して写真のように取り回し、グレーのコネクターをコントローラー (部品③) と接続してください。
白色コネクターは、フロントフォークの間を通して HID バルブ (部品①) と接続してください。



専用ハーネス (部品⑥) のグレーのコネクターとコントローラー (部品③) を接続したら、タンクカバーと樹脂モールを車体に取り付けてください。



15. イグナイター (部品④) の丸型コネクター2個を、HID バルブ (部品①) と接続してください。



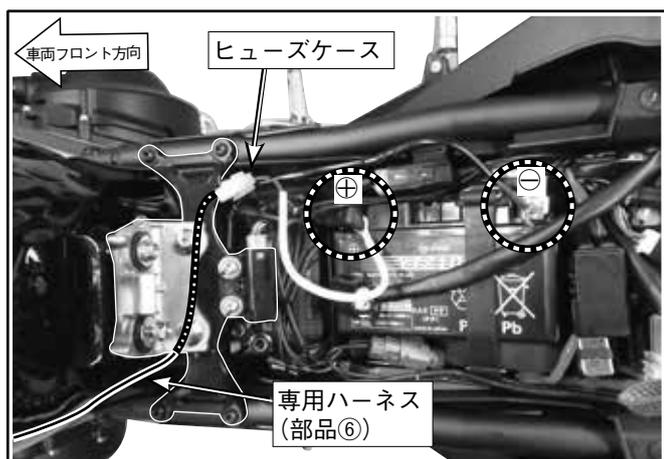
16. HIDバルブ (部品①)、イグナイター (部品④)、専用ハーネス (部品⑥) のハーネス部を写真のようにタイラップ (部品⑩) で仮固定してください。

⚠注意

- ヘッドライトユニットを車両に仮固定した状態にしてハンドルを左右に切り、ハーネス、コネクタ類が車両に干渉したり、突っ張ったり、引っ掛かったりしない事を確認してください。
- 車体とヘッドライトユニットのクリアランスが狭い為、ハーネス、カプラー、コネクタ類の固定部は必ずハンドル操作に支障のない事を確認してください。ハンドル操作に支障がある場合は、必要に応じてタイラップでハーネス、カプラー、コネクタを固定してください。

17. ハンドル操作に支障がない事を確認後、16 で仮固定したタイラップを本締めしてください。

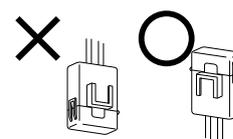
18. ヘッドライトユニットを元に戻してください。



19. 専用ハーネス (部品⑥) の⊕電源コード (白) と車体側の⊕端子をバッテリーの⊕側に接続してください。専用ハーネス (部品⑥) の⊖電源コード (黒) と車体側の⊖端子をバッテリーの⊖側に接続してください。ヒューズケースは、写真の位置に収めてください。

⚠注意

- 専用ハーネスのヒューズケースは、ハーネスが下側を向くよう、セットしてください。水等が入り込んだ場合、作動不良を起こす原因となりますので、ご注意ください。



20. 点灯確認を行なってください。

21. 各ハーネスを車両メインハーネスに沿って、写真の位置でタイラップ（部品⑩）にて車両メインハーネスに仮固定してください。

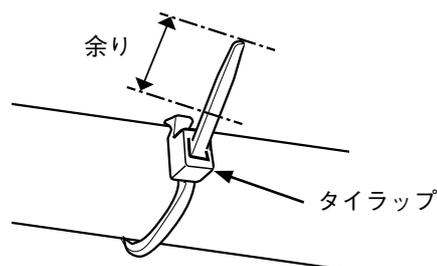


△注意

- ハーネスがガソリタンクと車体の固定部に挟まったりしないように取り回してください。

22. ハンドルを左右に切って、ハーネス、コネクター類が車両に干渉したり、突っ張ったり、引っ掛かったりしない事を確認してください。仮固定していた各場所のタイラップを本締めしてください。

※ 余ったタイラップはカットしてください。



23. 取り外した各パーツを戻してください。

△注意

- パーツを戻す際は、ハーネス類が下側にたるんでいない事をご確認ください。又、ハンドルを左右に切った際にハーネス類がフロントフォーク等に絡まない事をご確認ください。

24. 光軸が上に向いたり、下方向に傾きすぎているか確認し、光軸がずれた場合は、光軸調整を行なってください。

[2] こんな時には…

お客様へ …… 不点灯等、異常が発生した場合は使用を中止し、PIAA 指定販売店様のメンテナンスを受けてください。バルブ、ハーネス類、コントローラー及びイグナイター等各部品は、絶対に手を触れないでください。

取付店様へ …… この取扱説明書は、取り付け後必ずお客様へお渡しください。

■ 下記のような症状は故障ではありませんので、ご了承ください。

● 点灯直後に発光色が変化する

HID の特性上、点灯直後は発光色が変わります。10 ～ 60 秒程度で発光色は安定します。

● コントローラー、イグナイターから高周波音がする

電圧を制御している音であり、異常ではありません。

● リフレクターの下側に黄色い光が出る

HID バルブの発光色を調整する物質が、一部ガラスチューブ内の下側に残ってしまう場合があります、その物質を光が通過すると黄色くリフレクターに映り込む事がありますが、異常ではありません。

上記以外の症状が見られる場合は、下記チャートに従って、各部を点検してください。

トラブルシューティング

[1] 取り付け後、点灯しない時

バッテリーの⊕と⊖が接続されているか、点検してください。

⇩ OK

⇨ NG

バッテリーの⊕と⊖を接続してください。

各コネクタ、端子のつなぎ忘れがないか点検してください。

⇩ OK

⇨ NG

取扱説明書に従い、確実につないでください。

コネクタの接続が不確実でないか点検してください。

⇩ OK

⇨ NG

不確実な部分を確実に接続してください。

リレーハーネスのヒューズが切れてないか点検してください。

⇩ OK

⇨ NG

原因を取り除き、ヒューズを新しいものと交換してください。

お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

[2] 突然点灯しなくなったら…

コントローラーの安全装置が働いている場合があります。
エンジンを OFF にして数分間たった後、再度エンジンを ON にして点灯を確認してください。

コネクターの接続が不確実でないか点検してください。



不確実な部分を確実に接続してください。



リレーハーネスのヒューズが切れてないか点検してください。



原因を取り除き、ヒューズを新しいものと交換してください。



お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

[3] 点滅したら

コネクターの接続が不確実でないか点検してください。



不確実な部分を確実に接続してください。



バッテリーの電圧を点検してください。
(アイドリング時で 12V 以上が目安です)



バッテリーを充電又は交換してください。



HID バルブが損傷していないか点検してください。
(特にガラスチューブに並んでいるセラミックチューブが折れていないか点検してください。)



HID バルブを交換してください。



お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

[4] つきっぱなしになってしまったら

LOW/HIGH 切替ユニットが損傷していないか点検してください。



LOW/HIGH 切替ユニットを交換し、配線各部を点検してください。



お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

[5] 点灯後、配光が出ない時

バルブごとに若干の発光点のばらつきがあり、光軸調整が必要となります。
しかし、配光のずれがヘッドランプユニットの調整範囲を超えているような場合は、下記事項を確認してください。

HID バルブが口金に正しくセットされているか点検してください。



HID バルブを口金に正しくセットしてください。



お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

[6] ローハイの切り替えができない時

お買い上げの二輪販売店様に連絡の上、メンテナンスを受けてください。

車検対応の色度について

- 本製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500に規定されています『白色』の範囲に入るよう設定、生産しております。

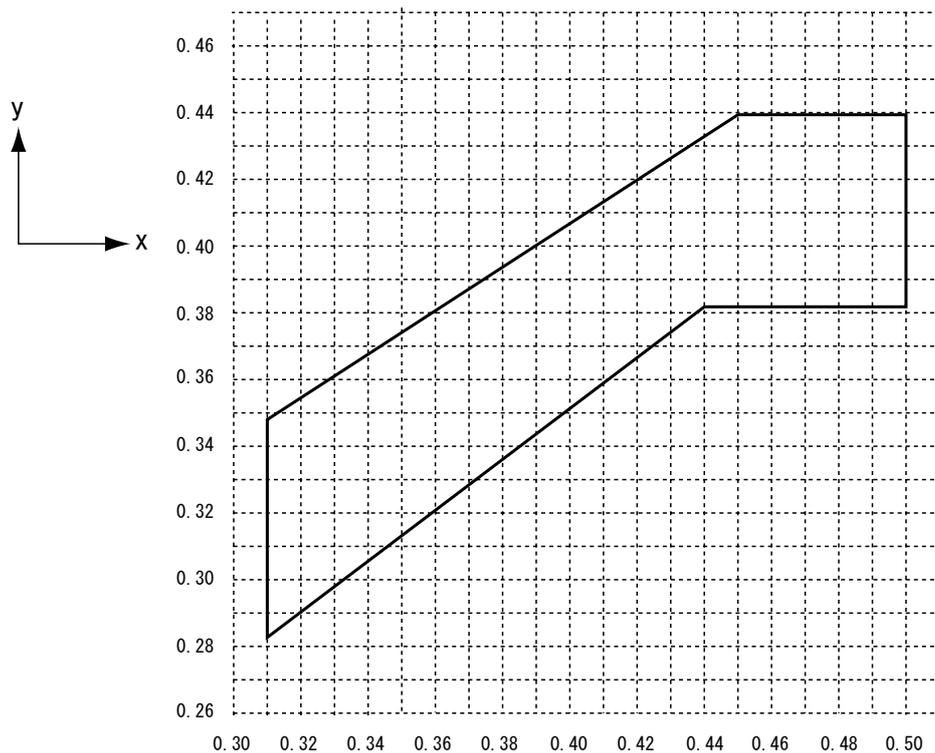
※ 補足（JIS D5500）

JIS規格で規定されている『白色』は下記の数値です。その数値をグラフにあらわすと下表の太線となります。

色度の測定結果が太線範囲内に位置した場合、白色として認められます。

CIE CHROMATICITY DIAGRAM WHITE

$$\begin{aligned} \text{JIS規格色度範囲（白色）} \quad & 0.500 \geq x \geq 0.310 \\ & y \leq 0.150 + 0.640x \\ & y \geq 0.050 + 0.750x \\ & 0.440 \geq y \geq 0.382 \end{aligned}$$



PIAA株式会社
お客様相談窓口

<http://www.piaa.co.jp>



0570-050-555

受付時間 10:00~12:00 / 13:00~17:00
(土・日・祝日を除く)