

PRUNUS

MT-09 フルエキゾーストシステム 組付・取扱説明書

適応機種 YAMAHA MT-09(～2016ABS有/無)
/MT-09TRACER(～2016)/XSR900(～2016)/MT-09A(2017～)
/ MT-09TRACER(2017～)
(型式:EBL-RN34J/EBL-RN36J/EBL-RN46J/2BL-RN51J/2BL-RN52J)

作業時間 0.5h

この度は、当社製品をお買い上げ頂きありがとうございます。製品の取り付けに関し、この取扱説明書をよくお読み頂いたうえで作業を行ってください。また、作業前に各付属部品がそろっていることをご確認下さい。製品の取り付けには、純正部品も使用しますので、取り外した各部品を紛失しないように保管して下さい。製品の品質には万全を期しておりますが、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、製品の仕様・価格・取扱説明書等に記載された内容は、予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

製品内容

No.	部品名	数量
1	チャンバー	1
2	エキゾースト（組み付け済）	1
3	スプリング	1
4	エキゾーストガスケット（純正品番：4FM-14613-00）	3
5	ナット（M10×P1.25）	2
6	取扱説明書、排ガス検査成績書	1

○MT-09（EBL-RN34J）（2BL-RN52J）/XSR900（EBL-RN46J） 取り付け方法

取り付け方法

1. 純正マフラーから O2 センサーを取り外す
2. 純正マフラー取り付けボルトを緩める（2カ所）
3. 純正エキゾーストパイプ取り付けナットを取り外す（6箇所）
4. 純正マフラー取り付けボルトを取り外す
5. 純正マフラーから取り外した O2 センサーを、エキゾースト集合部ボスに装着する
6. エキゾーストガスケットを新品に交換し、付属のエキゾーストパイプを純正ナットを使用し仮止めする
7. チャンバーをエキゾーストパイプに挿入し、純正取り付けボルトを使用し仮止めする

8. スプリングを集合部・チャンバー部のフックに装着する
9. エキゾースト取り付けナットを本締めする[規定トルク：20Nm(2.0kgfm)]
10. チャンバー取り付けボルトを本締めする[規定トルク：20Nm(2.0kgfm)]
11. エキゾーストパイプ・サイレンサーに付いた油分等の汚れを拭き取ってからエンジンを始動する。排気漏れ等がないか確認する。
汚れが付着したままでエンジンを始動すると焼けムラが発生します。
エンジン始動後暫くは、ウール・油分等が焼けて煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

※本製品のプロテクターには塗装が施してあります。

汚れが付着した場合は中性洗剤を使用し、柔らかい布で拭いてください

有機溶剤（パーツクリーナー等）を使用すると塗装が剥がれる可能性がありますので絶対に使用しないで下さい。

※本製品には塗装が施してあります。

傷が付きやすくなっています。取扱いには十分ご注意下さい。

また、汚れが付着した場合は中性洗剤を使用し、柔らかい布で拭いてください

有機溶剤（パーツクリーナー等）を使用すると塗装が剥がれる可能性がありますので絶対に使用しないで下さい。

エンジン始動後しばらくは、塗料の焼きつく臭いや煙が発生することがありますが異常ではありません。

※エキゾーストパイプは、チタンミラーポリッシュ仕上げとなっています。装着後に十分脱脂し、

エキゾースト入熱後に綺麗な焼き色が入ります（アイドリング夏場 5 分程度、冬場 10 分程度）

MT-09 TRACER (EBL-RN36J) (2BL-RN51J) 取り付け方法

※MT-09 TRACERに取り付ける場合はセンタースタンドを取り外し、ブラケットをMT-09用に交換する必要があります。また、ブラケットアダプター【1RC-274A3-00】2個は同梱されておりませんので別途ご用意ください。

取り付け方法

1. 純正マフラーから O2 センサーを取り外す
2. 純正マフラー取り付けボルトを緩める (2カ所)
3. センタースタンドスプリングを取り外す
4. センタースタンドボルトを緩めセンタースタンドとメインスタンドブラケットを取り外す
5. ブラケットアダプターを取り付ける
6. 純正エキゾーストパイプ取り付けナットを取り外す (6箇所)
7. 純正マフラー取り付けボルトを取り外す
8. 純正マフラーから取り外した O2 センサーを、チャンバー集合部ボスに装着する
9. エキゾーストガasketを新品に交換し、付属のエキゾーストパイプを純正ナットを使用し仮止めする
10. チャンバーをエキゾーストパイプに挿入し、純正取り付けボルトを使用し仮止めする
11. スプリングを集合部、サイレンサー部のフックに装着する
12. エキゾースト取り付けナットを本締めする [規定トルク: 20Nm(2.0kgfm)]
13. エキゾースト取り付けボルトを本締めする [規定トルク: 20Nm(2.0kgfm)]
14. エキゾーストパイプ・サイレンサーに付いた油分等の汚れを拭き取ってからエンジンを始動する。排気漏れ等がないか確認する。

汚れが付着した状態でエンジンを始動すると、焼けムラが発生します。エンジン始動後暫くは、ウール・油分等が焼けて煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

※エキゾーストパイプは、チタンミラーポリッシュ仕上げとなっております。装着後十分脱脂しエキゾースト入熱後に綺麗な焼き色が入ります (アイドリング夏場 5 分程度、冬場 10 分程度)



