

# PRUNUS

## フリーフォームマフラー XMAX 組付・取扱説明書

適応機種  
YAMAHA XMAX 2018年～  
(型式:2BK-SG42J)

作業時間 0.5h

この度は、当社製品をお買い上げ頂きありがとうございます。製品の取り付けに関し、この取扱説明書をよくお読み頂いたうえで作業を行ってください。また、作業前に各付属部品がそろっていることをご確認下さい。取り外した各部品を紛失しないように保管して下さい。製品の品質には万全を期しておりますが、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、製品の仕様・価格・取扱説明書等に記載された内容は、予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

### 製品内容

図表 No.	部品名	数量
①	エキゾーストパイプ	1
②	サイレンサー	1
③	ガスケット	1
④	ナット (M8)	2
⑤	ステー1	1
⑥	ステー2	1
⑦	スプリング	2
⑧	ボルト (M10x55)	3
⑨	ボルト (M10x40)	4
⑩	ナット (M10)	4
⑪	カラー	7
⑫	バンド	2
⑬	バンドゴム	2
⑭	取扱説明書	1

### 取り付け方法 (次項に図があります。参考にして下さい)

1. 純正マフラーを取り外す (取り付けナット 2 か所、ボルト 3 か所)
2. ⑧ボルト (M10×55) と⑪カラーを使用し⑤ステー1 を仮組する
3. ⑧ボルト (M10×55) と⑪カラーを使用し⑥ステー2 を仮組する
4. ③ガスケットと④ナットを使用し①エキゾーストパイプを仮組する。
5. ⑫バンドに⑬バンドゴムを取り付け、②サイレンサーへ仮組する
6. ②サイレンサーを①エキゾーストパイプに挿入する
7. ⑤ステー1 と⑥ステー2 へ⑨ボルト (M10x40)、⑩ナット (M10)、⑪カラーを使用し⑫バンドを仮組する
8. ⑦スプリングを①エキゾーストパイプと②サイレンサーに取り付ける
9. ④ナット (エキゾーストパイプ) を本締めする [規定トルク: 15Nm(1.5kgfm)]
10. ⑧ボルト (ステー) を本締めする [規定トルク: 53Nm(5.3kgfm)]
11. ⑨ボルト (バンド) を本締めする [規定トルク: 53Nm(5.3kgfm)]

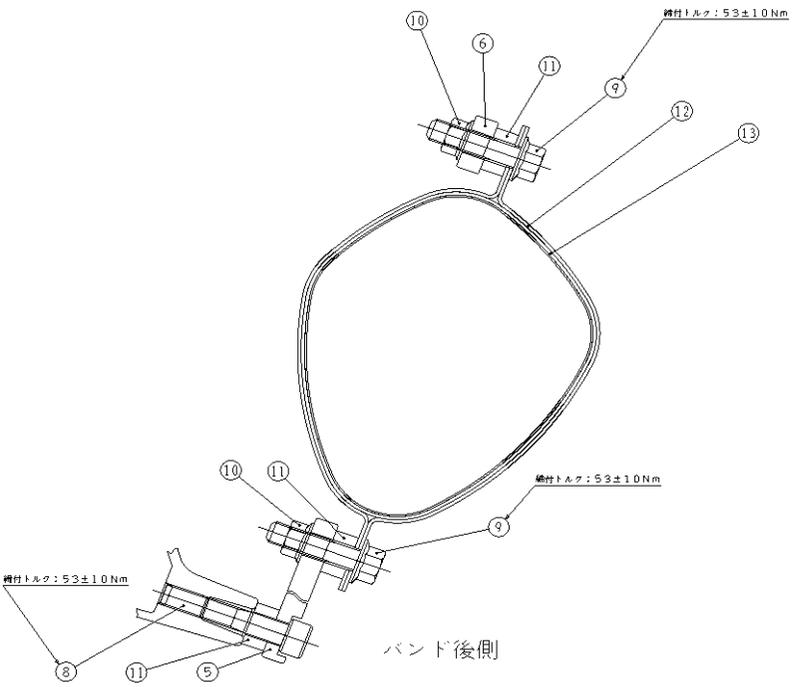
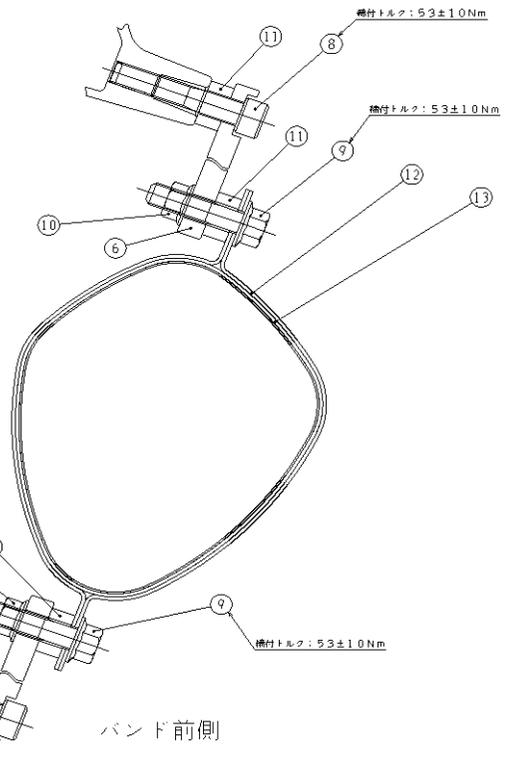
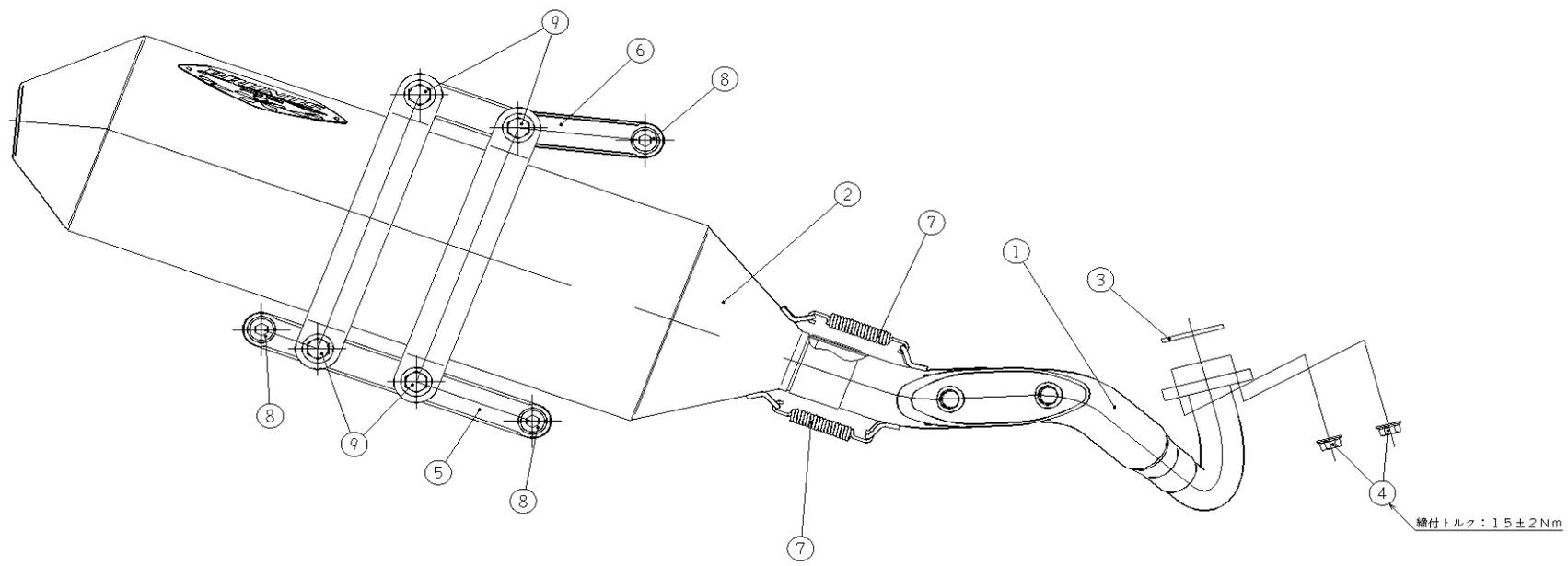
エキゾーストパイプ及びサイレンサーに付いた油分等の汚れを拭き取りエンジンを始動する。排気漏れ等がないか確認をする。

汚れが付着したままでエンジンを始動すると焼けムラが発生します。エンジン始動後暫くは、ウール・油分等が焼けて煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

※本製品のエキゾーストパイプには、耐熱・対錆に優れたナノ膜コーティング処理を施してあります

汚れが付着した場合は中性洗剤やパーツクリーナーを使用し、やわらかい布で拭いてください。

研磨材の含まれるケミカルやスコッチ等で磨くと、ナノ膜コーティングが剥がれる可能性が有ります



締付トルク:  $5.3 \pm 1.0 \text{ Nm}$