

# PRUNUS

## プラス スリップオンマフラー 組付・取扱説明書

### 適応機種

YAMAHA トリッカー (2008~) /セロー250 (2008~) /XT250X (2008~2017)  
(型式: JBK-DG17J/JBK-DG16J/2BK-DG31J/2BK-DG32J)

作業時間 0.3h

この度は、当社製品をお買い上げ頂きありがとうございます。製品の取り付けに関し、この取扱説明書をよくお読み頂いたうえで作業を行ってください。また、作業前に各付属部品が揃っていることをご確認下さい。製品の取り付けには純正部品も使用しますので、取り外した各部品を紛失しないよう保管して下さい。製品の品質には万全を期しておりますが、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、製品の仕様・価格・取扱説明書等に記載された内容は、予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

### 製品内容

No.	部品名	数量
1	サイレンサー	1
2	スペーサー	1
3	ステー	1
4	ボルト (M10 x P1.25 x 55)	1
5	ナット (M8 x P1.25)	1
6	ナット (M10 x P1.25)	1
7	ガスケット (挿入済)	1

### 取り付け方法

- 純正マフラープロテクターを取り外す
- マフラー取り付けボルトを緩め、純正マフラーを取り外す (3箇所)
- ステー【3】を、純正のフランジ付き六角ボルトを使用し取り付ける  
[規定トルク: 42Nm(4.2kgfm)]
- サイレンサー【1】を純正エキゾーストパイプに差し込み、スペーサー【2】をステー【3】とサイレンサー【1】の間に入れる。
- 手順4をボルト【4】とナット【6】で仮止めする
- 取付各部に無理がかかっていないことを確認し、ボルト【4】を本締めする  
ステー部[規定トルク: 42Nm(4.2kgfm)]  
ジョイント部[規定トルク: 20Nm(2.0kgfm)]
- エキゾーストパイプ・サイレンサーに付いた油分等の汚れを完全に拭き取ってからエンジンを始動し、排気漏れ等がないか確認する。汚れが付着した状態でエンジンを始動すると焼けムが発生する可能性があります。また、エンジン始動後しばらくはウル・油分等が焼けて煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

### 8. ステップ部のボルトをナット【5】を使用し取り付ける

※本製品には塗装が施してあります。

汚れが付着した場合は中性洗剤を使用し、柔らかい布で拭いてください

有機溶剤(パーツクリーナー等)を使用すると塗装が剥がれる可能性がありますので絶対に使用しないで下さい。

### 環境性能

#### アイドリング測定排出ガス試験成績

測定項目	測定値	
原動機回転速度	1400	rpm
測定濃度値 (NDIR)	CO	1.2 %
	HC	190 ppm

#### 排気騒音試験

測定項目	測定値	
原動機回転速度	3750±100	rpm
近接排気騒音値	85	dB
加速騒音値	77	dB

