

 <p>SPECIAL GEAR &amp; ACCESSORIES <b>Y'S GEAR</b></p>	<h2>ローダウンサスキット</h2> <h3>組付・取扱説明書</h3>	<h2>組付対象機種</h2> <h3>DS4、DSC4</h3>
--	---------------------------------------	-----------------------------------

はじめに

工数：1.4h

#### ❑お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しく下さい。

#### ❑販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しく下さい。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

**⚠ 警告** 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

**⚠ 注意** 取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

#### ⚠ 注意

### ローダウンサスペンション組み付け車使用上の注意

このサスペンションキットを組み付けると、車高がフロントが約30mm、リアが約50mm低くなります。ローダウン車の特性を充分ご理解の上使用してください。

走行時には特に次の点にご注意ください。

- 操縦フィーリングが標準車とは変化しますので、特性に充分慣れるまでは注意して運転してください。
- 最低地上高が下がっています。コーナリング時、段差乗り越え、路面の大きな凹凸などではスタンダードに較べ車体が接地しやすくなる場合があります。
- スタンダード車に較べ乗り心地が固くなります。
- サイドスタンドを使用した場合、スタンダード車に較べ車両が立つ状態になります。駐車時など転倒に注意してください。
- 振動に弱い機器（ナビゲーションなど）を装着すると作動不良を起こす可能性があります。
- このキットを組み付けた車両は、ヤマハ発動機(株)による車両本体の保証修理の対象外になることがあります。

### キット組み付けの注意点

- このキットの組み付けには、充分な整備知識や経験、特殊工具を必要とします。トラブル、機械破損などの防止のため、販売店に組み付けを依頼してください。（重要保安部品につき認証工場での取付が必要です。）
- 作業は平坦な場所で行い、車体を確実に支えることが可能なスタンドを使用してください。

### 構成部品

No.	品名	部品番号	数量	備考
①	フロントフォークスプリング		2	
②	リアクッションAssly		1	
③	スペーサー		2	L=10mm
④	スペーサー		2	L=30mm

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

#### ⚠ 注意

取り外した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。

## 取 付 方 法

### フロントフォークスプリングの交換

- 1.適切なスタンドを使用してフロントホイールを浮かせてから作業します。
- 2.フロントフォークのキャップボルトをゆるめます。
- 3.ハンドルバーAss'yを取り外します。
- 4.キャップボルトを外してスペーサー、ワッシャー、フロントフォークスプリングを取り外します。
- 5.フロントフォークスプリングの自由長を測定します。(自由長により使用スペーサーを決定します。)

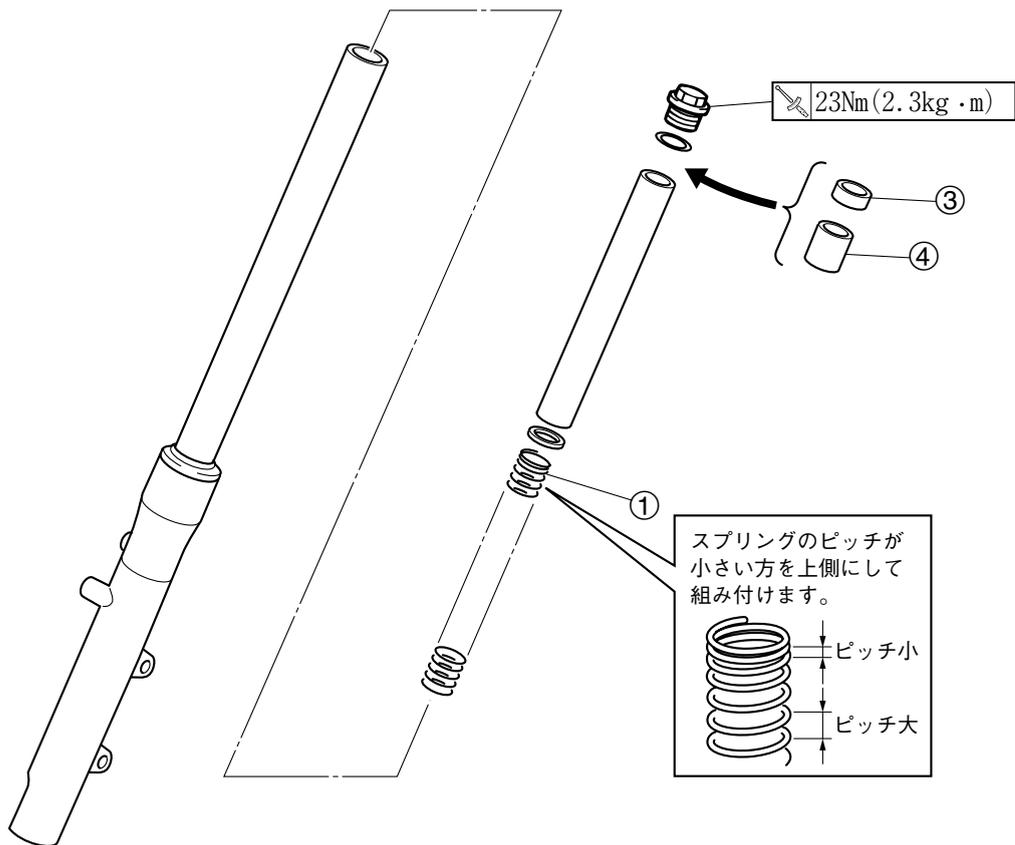
スタンダード車のフロントフォークスプリング自由長	使用スペーサー
295mm	不要
303mm	10mm③スペーサーを使用
332mm	10mm③、30mm④スペーサーを使用

- 6.キットのフロントフォークスプリング①を組み付け、必要に応じてスペーサー③、④を組み付けます。

#### ⚠ 注 意

フロントフォークスプリングはピッチの小さい方を上側にして組み付けてください。

- 7.キャップボルトを組み付けます。
- 8.ハンドルバーAss'yを取り付けます。

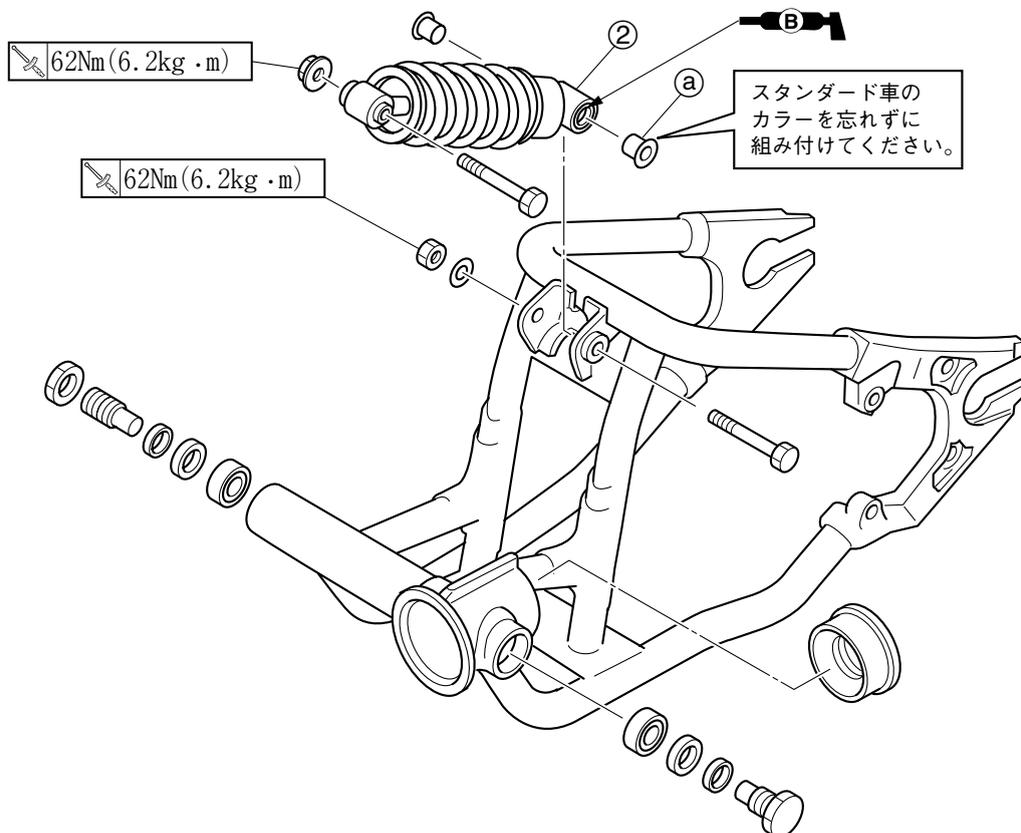


#### ⚠ 警 告

取り付け後、ゆるみやガタつきがないか取り付け状態を充分確認してください。

## リアクッションの交換

- 1.シート、サイドカバー左右を取り外します。 ㊦
- 2.リアクッションを取り外します。
- 3.キットのリアクッション下部シール部にグリースを塗布します。
- 4.リアクッションを取り外します。 ㊦
- 5.キットのリアクッション下部シール部にグリースを塗布します。
- 6.スタンダード車のカラー①をキットのリアクッション下部シール部に組み付けます。
- 7.取り外しの逆の手順で組み付けます。 ㊦



### 警告

リアクッションAss'y取り付け後、ゆるみやガタつきがないか取り付け状態を充分確認してください。



インターネットホームページ  
<http://www.ysgear.co.jp/mc/>

●商品に関するお問い合わせ

**株式会社ワイズギア 営業部 053-443-2180**

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

〒432-8058 静岡県浜松市新橋町1103番地  
FAX.053-443-2187

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
**Y'S GEAR**