

	<h1>サイドバイザー 組付・取扱説明書</h1>	<h2>適応機種 FZ1 FAZER</h2>
--	-------------------------------	-----------------------------

はじめに

工数：0.5h

❑お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

❑販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 警告 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠ 注意 取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。



ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構 成 部 品

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
①	サイドバイザーL		1	
②	サイドバイザーR		1	
③	ステーL		1	
④	ステーR		1	
⑤	ウェルナット		2	
⑥	スクリュー		2	ウェルナット用
⑦	樹脂ワッシャー		2	ウェルナット用 φ5mm
⑧	ボルト		4	サイドバイザー用 M6×20
⑨	ワッシャー		4	サイドバイザー用
⑩	ナット		2	サイドバイザー用
⑪	ボルト		2	ステー用 カバークランクケース側 M6×60
⑫	ボルト		2	ステー用 カバーオイルポンプ側 M6×50
⑬	ワッシャースプリング		4	ステー用
⑭	カラー		4	ステー用
⑮	ボルト		2	ボディフロントアップ用 M6×40
⑯	樹脂ワッシャー		2	ボディフロントアップ用 φ6mm
⑰	カラー		2	ボディフロントアップ用
⑱	グロメット		4	
⑲	カラー		4	

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

フロントカナード (Q5K-YSK-056-S07)、ローラープロテクター (Q5K-YSK-056-E01)との同時装着はできません。

要 点

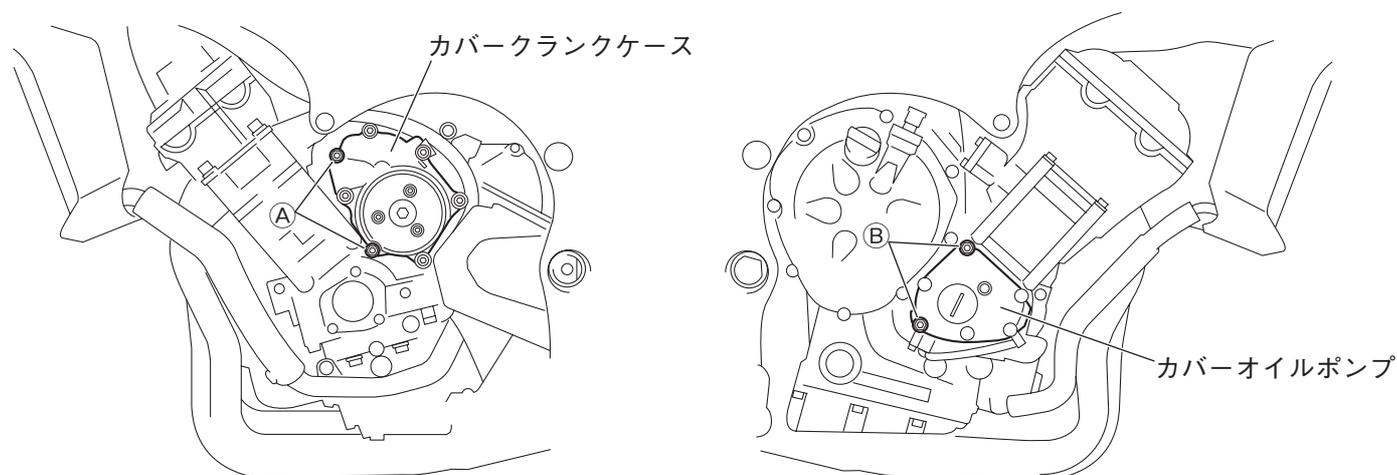
- キット以外の部品は、スタンダード車の部品を再使用します。
- 取り外した部品で再使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。

組 付 方 法

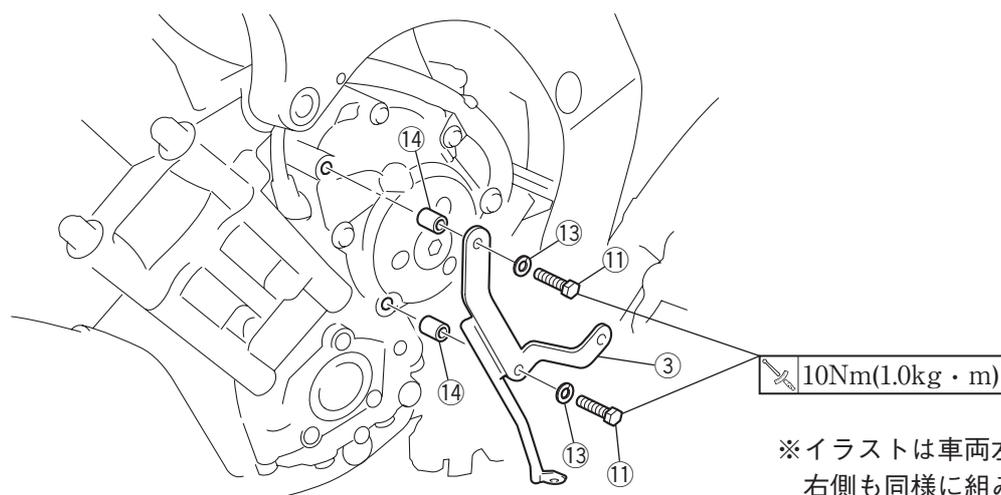
⚠ 警 告

平坦な場所で車両が倒れないように固定してから作業を始めてください。

1. スタンダード車のカバークランクケースのボルトⒶ (2ヶ所) とカバーオイルポンプのボルトⒷ (2ヶ所) を取り外します。☐



2. カバークランクケースの取り外したボルト孔位置に、ステー③をカラー⑭・ワッシャースプリング⑬・ボルト⑪で組み付けます。

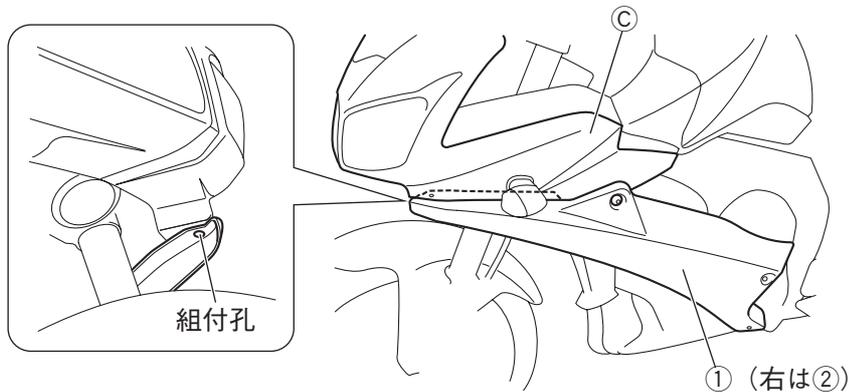


3. カバーオイルポンプの取り外したボルト孔位置に、ステー④をカラー⑭・ワッシャースプリング⑬・ボルト⑫で組み付けます。
4. サイドバイザーのステー組付用孔にグロメット⑱・カラー⑲を組み付けます。(次ページ イラスト参照)
5. ボディフロントアップパ④のサイドのボルトを取り外し、サイドバイザー① (②) を組付位置に合わせ、取り外したボルトで仮組みします。
6. サイドバイザー前側の組付孔位置にあるボディフロントアップパ④に孔加工位置をマークします。(次ページ イラスト参照)
7. サイドバイザー① (②) を取り外します。
8. ボディフロントアップパ④を固定しているボルトを取り外し、前方向へずらします。
9. マークした位置に、φ10mmのドリルで孔を開けます。

注 意

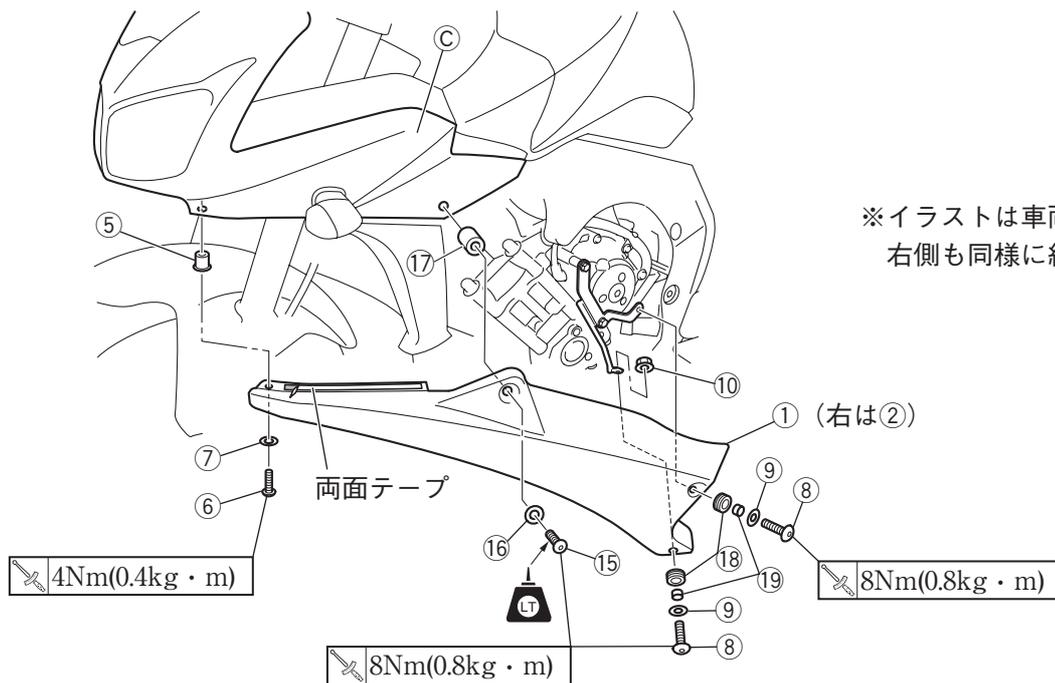
車両側の配線等を傷付けないように注意して、作業してください。

10. ボディフロントアップパ⑩を元の位置にボルトで固定します。📖



11. 加工した孔にウェルナット⑤を差し込みます。

12. サイドバイザー① (②) を仮組みします。ボルト⑮にはネジゆるみ止め剤を塗付してください。



※イラストは車両左側ですが、右側も同様に組み付けます。

13. ボディフロントアップパ⑩との収まりを確認し、仮組みしていたボルト類を締め付け、サイドバイザー① (②) を固定します。

お 手 入 れ の 方 法

洗車は、防錆剤入りの洗剤（市販のカーシャンプー）と柔らかいスポンジを使用してください。

注 意

洗車時に、市販のピッチクリーナーなどの有機溶剤を使用しないでください。製品が損傷する恐れがあります。

取 扱 上 の ご 注 意

⚠ 警 告

組付後と走行前に、各部品に緩みやガタつきがないか確認し、定期的にボルトの増締めをしてください。走行中に部品が緩んだり外れたりすると、思わぬ事故につながる恐れがあります。

⚠ 安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

●商品に関するお問い合わせ



やめよう、
バイクの不正改造。
正しく乗るから、バイクは楽しい。

インターネットホームページ
<http://www.ysgear.co.jp/>

株式会社ワイズギア **0570-050814**
オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
 9:00～12:00 13:00～17:30
 ◎一部の指定店舗の場合、全国一律市内送料無料でご利用いただけます。
 ◎IP電話や固定電話の対応によってはご利用いただけません。

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただいた場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でISO14001を認証取得しました。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187



ISO14001 認証取得