 YAMAHA	クイックリリース バックレストセット 組付・取扱説明書	適応機種 XVS1300CA
---	--	---------------------------

はじめに

工数：0.4h

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

■販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

警告 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

注意 取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

構 成 部 品

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

■クイックリリース バックレストベース ショートクローム (Q5K-YSK-072-E01)
 トールクローム (Q5K-YSK-072-E02) ショート Mブラック (Q5K-YSK-072-E03) トール Mブラック (Q5K-YSK-072-E04) 工数：0.3h

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
①	バックレストアームL		1	キーシリンダー組付済み
②	バックレストアームR		1	
③	センターステー		1	
④	ボタンヘッドボルト	92014-08016	4	M8 × 16mm
⑤	ワッシャー		4	M8
⑥	ソケットヘッドボルト	91314-08070	2	M8 × 70mm
⑦	ソケットヘッドボルト		2	M8 × 65mm
⑧	フロントスプール		2	
⑨	リアスプール		2	ダンパー（硬質ゴム）⑩は出荷時にリアスプール⑨にはめ込まれている場合があります。
⑩	ダンパー（硬質ゴム）		2	
⑪	スペーサー		2	
⑫	カラー		2	
⑬	キー		2	

■バックレストパッド (Q5K-YSK-072-E09) 工数：0.1h

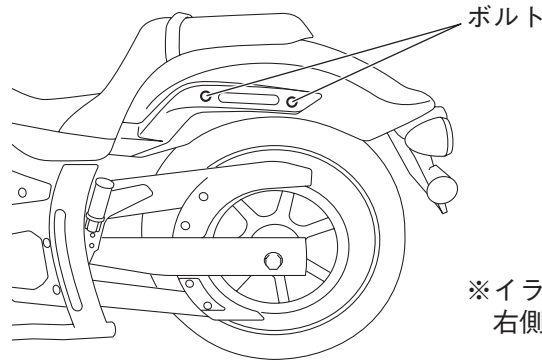
No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
⑭	バックレストパッド		1	
⑮	ボタンヘッドボルト	92014-06035	3	M6 × 35mm
⑯	ワッシャー		3	M6

要 点

取り外した部品で再使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。

組 付 方 法

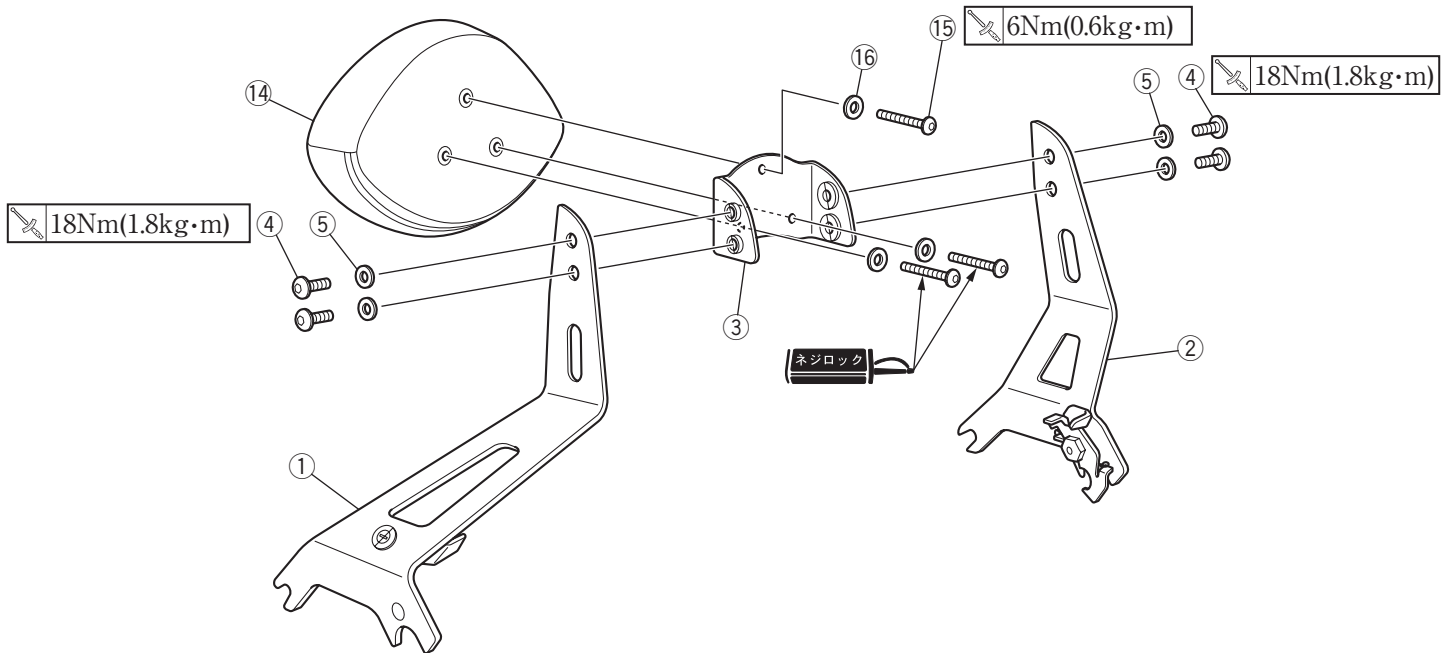
1. スタンダード車のリアフェンダー側面のボルト4本を取り外します。



※イラストは車両左側ですが、右側も同様に取り外します。

2. バックレストアームL①・R②とセンターステー③をボタンヘッドボルト④とワッシャー⑤で仮組みします。

3. バックレストパッド⑭をセンターステー③に、ボタンヘッドボルト⑮とワッシャー⑯で組み付けます。



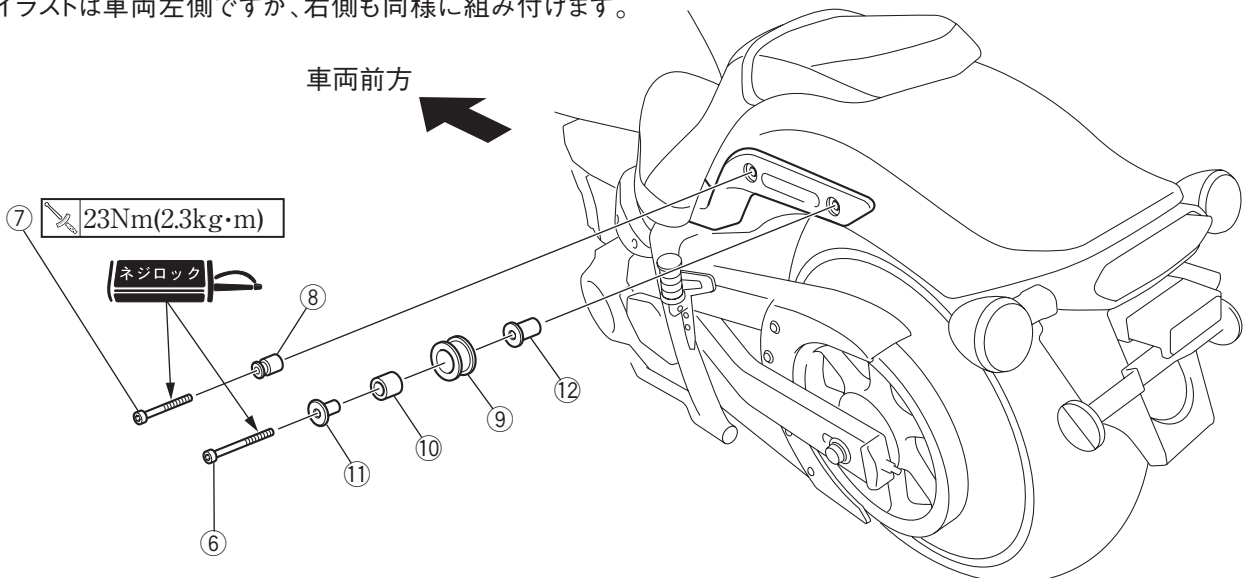
4. 取り外したボルト位置に下記の部品を組み付けます。

前側：ソケットヘッドボルト⑦・フロントスプール⑧

後側：ソケットヘッドボルト⑥・スペーサー⑪・ダンパー（硬質ゴム）⑩・リアスプール⑨・カラー⑫

※ダンパー（硬質ゴム）⑩は出荷時にリアスプール⑨にはめ込まれている場合があります。

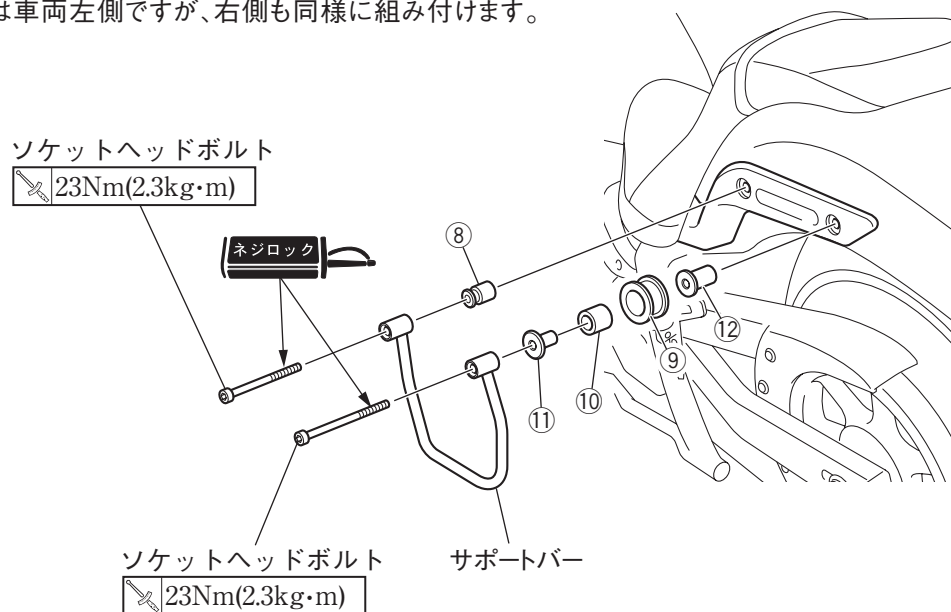
イラストは車両左側ですが、右側も同様に組み付けます。



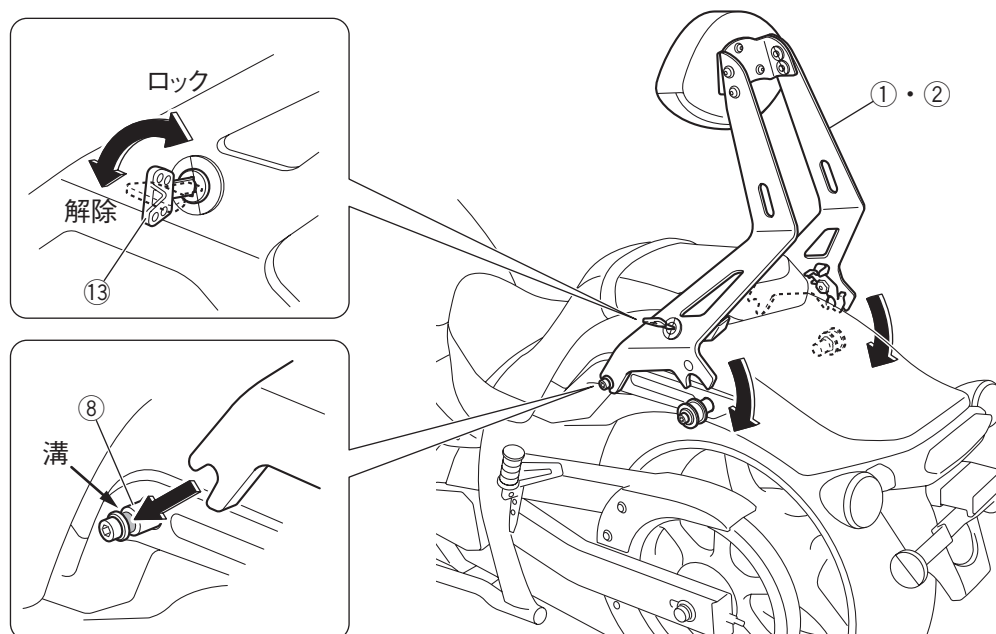
■Q5K-YSK-072-E10 / E11 サドルバッグサポートバーセットと同時装着する場合

サドルバッグサポートバー付属のソケットヘッドボルトを使用して、サポートバーL・Rといっしょに組み付けます。詳細はサドルバッグサポートバーセット組付・取扱説明書（YSK-072-E10-M01）をご覧ください。

※ダンパー（硬質ゴム）⑩は出荷時にリアスプール⑨にはめ込まれている場合があります。
イラストは車両左側ですが、右側も同様に組み付けます。



5. キーロックにキー⑬を差し込み、ロック解除状態にします。
6. バックレストアームL①・R②を車両に組み付けます。バックレストアームL①・R②前側の凹部をフロントスプール⑧の溝にはめてから、後側の凹部をリアスプール⑨の溝にはめます。
7. 仮止めしていたボタンヘッドボルト④を指定のトルクで締め付けます。
8. バックレストアームL①・R②を揺すって確実に固定されていることを確認し、キー⑬をロック方向に回して引き抜きます。



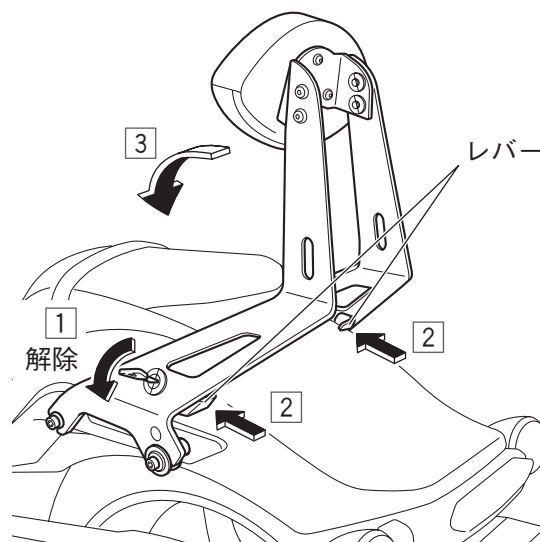
取扱方法

■取外方法

1. キー⑬を差し込み、解除方向に回します。
2. バックレストアームL①・R②のレバーを押しながら車両前方に倒します。

⚠警告

- バックレストアームを勢いよく倒すと、車両部品で手がはさまれたり転倒する恐れがあります。少しずつ力を加え、慎重に作業してください。
- バックレストアームが確実に固定されていることを確認してから使用してください。確実に固定されていないと、バックレストアームが外れ、思わぬ事故につながる恐れがあります。



取扱上のご注意

⚠警告

組付後と走行前に、各組付部に緩みがないか確認してください。走行中に部品が外れると思わぬ事故につながる恐れがあります。

注意

バックレストの清掃をするときは、水か中性洗剤を使い、スポンジや柔らかい布で汚れを拭き取ってください。ガソリンやシンナーなどの有機溶剤を使用すると、製品が損傷する恐れがあります。