

 YAMAHA	アクラポビッチフルエキゾーストマフラー 取付・取扱説明書	品 番
		Q5K-YSK-133-B15 Q5K-YSK-147-E03

はじめに

工数：構成部品表参照

- ・本書には商品の正しい取付方法と取扱上の注意事項について説明してあります。ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店またはワイズギアにお問い合わせください。
- ・本製品はオートバイ整備の知識および技能を有する方が取り付けることを前提としております。それ以外の方が取り付けを行うと破損、故障などの原因となることがあるため、販売店に取り付けを依頼してください。
- ・本書はお手元に保管頂き、この製品もしくはこの製品を取り付けた車両を譲渡する場合は、必ずこの説明書もお渡しください。
- ・当社が指定する適合車両以外への取り付けは行わないでください。
- ・本書の指示や注意事項を守らずに使用したことによる事故、損害等は、弊社では一切の責任を負いません。
- ・商品保証は本製品についてのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外のどのような事柄についても弊社は責任を負いませんので予めご了承ください。

【販売店様へ】

本製品の商品説明および取扱上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
 本書および本製品の取り付けに際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい取り付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 警 告 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠ 注 意 取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。



ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構 成 部 品

本書は下記商品の共通取付・取扱説明書です。

※部品番号の記載が無いものは、補修部品の設定はありません。

■ アクラポビッチフルエキゾーストマフラー

工数：0.6h

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
①	エキゾーストパイプ	—	1	
②	キャタライザー	—	1	取り付け向きにご注意ください
③	チャンバー	—	1	
④	フランジボルト1	—	2	M8 × 35mm
⑤	ワッシャー1	—	4	D23.6 × d8.5 × t2mm
⑥	スプリング	Q9K-YSK-133-006	2	
⑦	ブラケット	Q9K-YSK-133-035 ※⑦、⑧×2個、⑨×2個のセットになります	1	
⑧	スペーサー		2	D19 × d8.7 × t3mm ヘルメットホルダー ブラケットを使用する場合には使用しません
⑨	ブッシュ		2	
⑩	サイレンサー	Q9K-YSK-133-034	1	
⑪	バンド	—	1	
⑫	フランジボルト2	—	1	M8 × 25mm
⑬	フランジナット	—	1	M8
⑭	スプリングナット	—	1	
⑮	ボタンヘッドボルト	Q9K-YSK-133-030 ※⑮×2個、⑯×3個、⑰のセットになります	4	M5 × 8mm
⑯	ワッシャー2		8	D12.3 × d4.8 × t1.5mm
⑰	ヒートシールド1		1	
⑱	ヒートシールド2	—	1	
⑲	埋め栓ボルト	—	1	※使用しません
⑳	排ガス証明書	—	1	大切に保管してください

■ ヘルメットホルダーブラケット

工数：0.1h

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
㉑	ヘルメットホルダーブラケット	Q5K-YSK-147-E03	1	

要 点

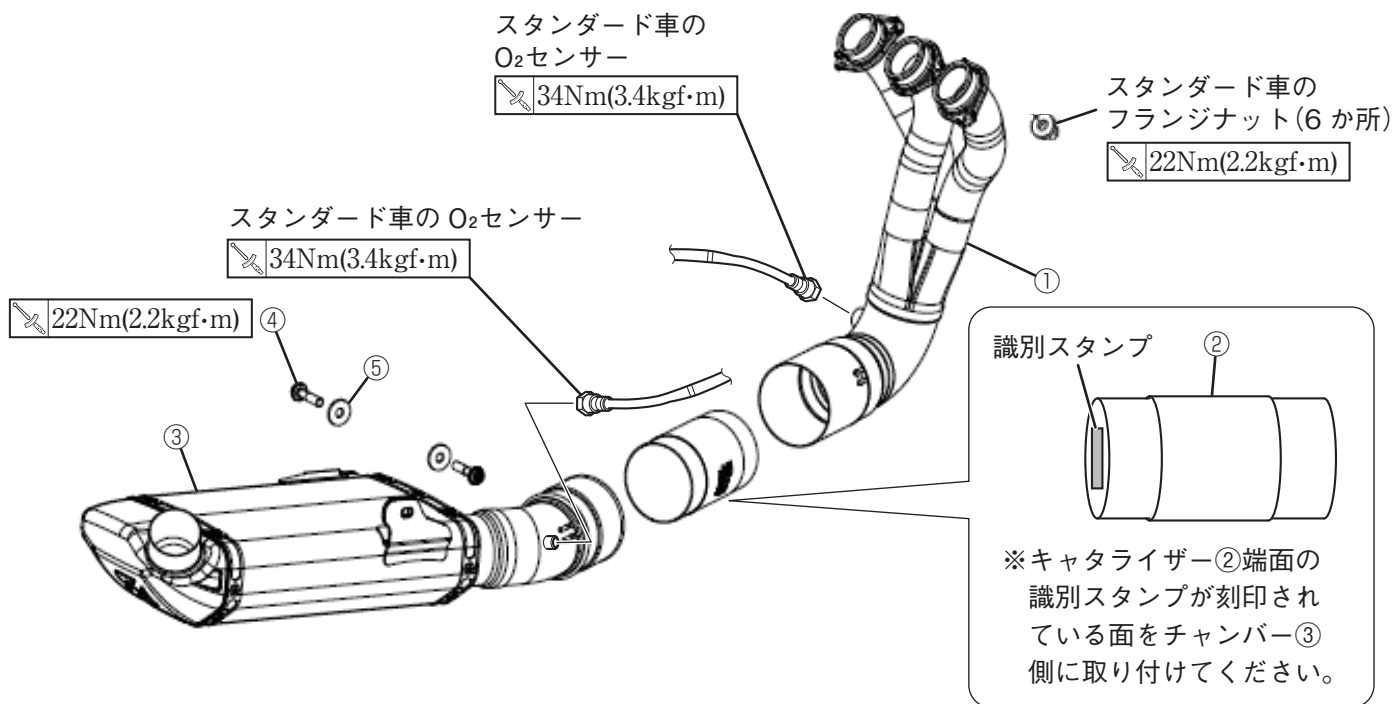
- キット以外の部品は、スタンダード車の部品を使用します。
- エキゾーストガスケット(別売り)は新品に交換してください。
- 取り外した部品で使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。
- O₂センサーは衝撃に弱いので、取り扱いには充分注意してください。
- 同梱の排ガス証明書は車検時に必要となりますので、大切に保管してください。
- 認証番号が刻印されたプレートはサイレンサー内側に取り付けられています。

取 付 方 法

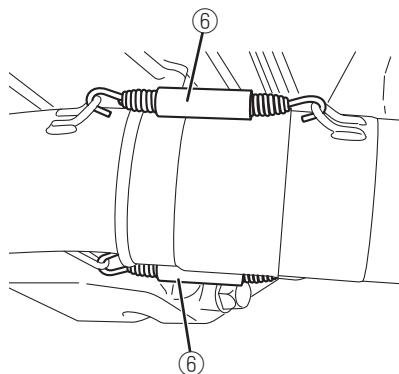
⚠ 警 告

- 作業は平坦な場所で行い、車両を確実に支えることが可能なスタンドを使用してください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。火傷に注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。
- 適応機種以外には装着しないでください。また本製品の分解、加工、改造はしないでください。本来の性能や機能が損なわれるだけでなく、故障や思わぬ事故につながる可能性がありますので、絶対におやめください。
- キャタライザーは必ず装着してください。違法改造となります。また、エンジン不調の原因となります。

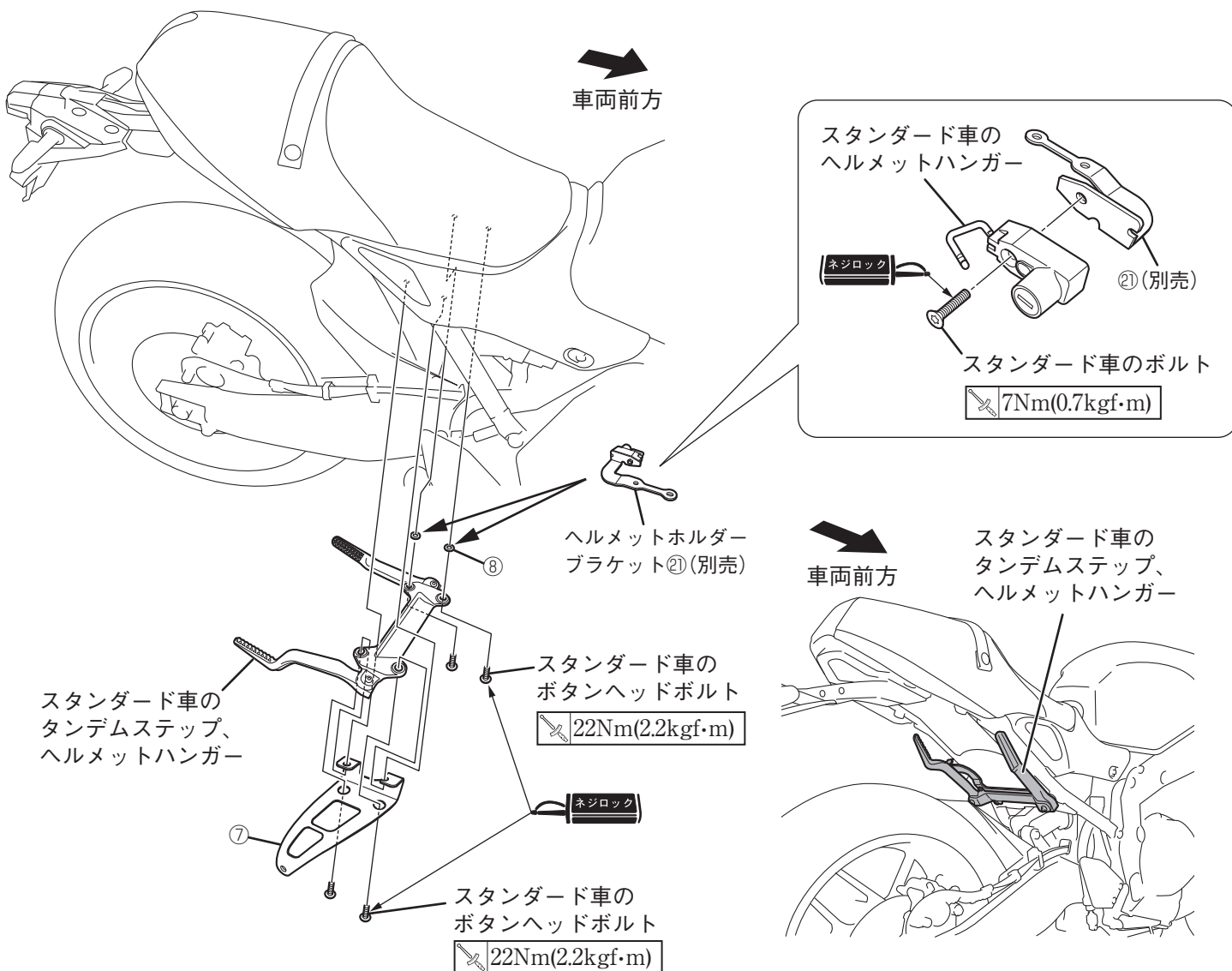
1. スタンダード車のマフラーを取り外します。☐
2. エキゾーストパイプ①、キャタライザー②、チャンバー③を仮組みし、スタンダード車のフランジナット、フランジボルト1④、ワッシャー1⑤で取り付けます。
※フランジボルト1④は仮締めにしてください。
※エキゾーストガスケットは新品を使用してください。
3. スタンダード車のO₂センサーをエキゾーストパイプ①、チャンバー③に取り付けます。



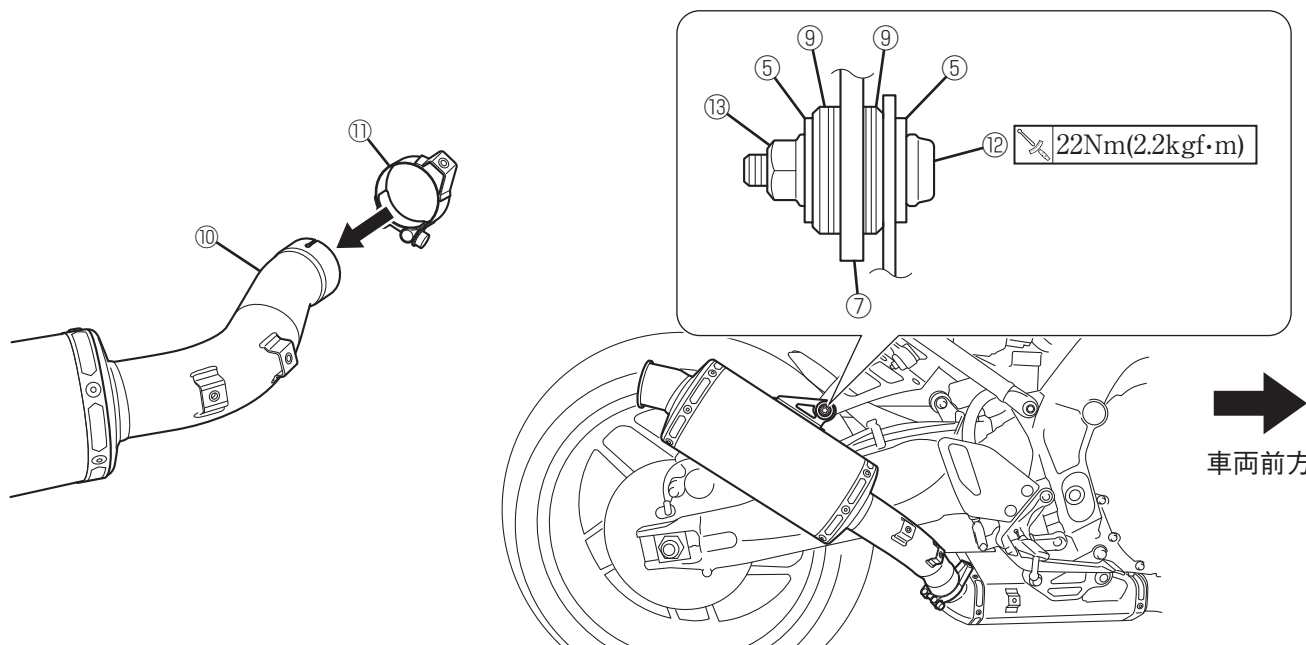
4. チャンバー③との接合部にスプリング⑥を取り付けます。



- 5.スタンダード車のタンデムステップ、ヘルメットハンガー、ヘルメットホルダーを取り外します。🔧
- 6.取り外したヘルメットホルダーを、イラストのようにブラケット⑦、スペーサー⑧を割り込ませ、スタンダード車のボタンヘッドボルトでタンデムステップを取り付けます。
- ※ネジロックを塗布してください。
- ※ヘルメットホルダーを使用する場合はスペーサー⑧の代わりにヘルメットホルダーブラケット⑪を割り込ませます。

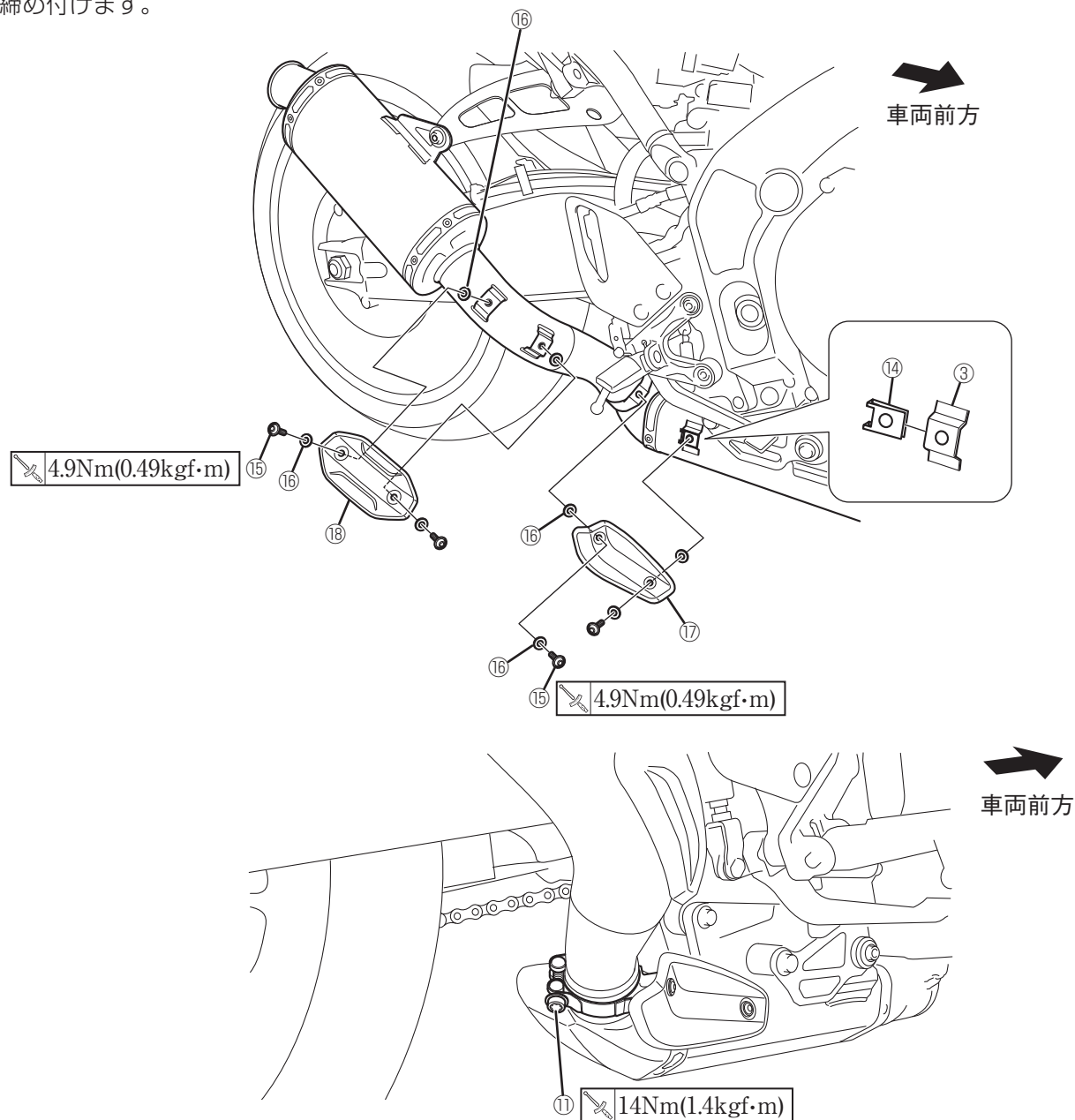


- 7.サイレンサー⑩のパイプ先端にバンド⑪を通してからチャンバー③後部のパイプ部にスライドして差し込み、ブラケット⑦にフランジボルト2⑫、ワッシャー1⑤、ブッシュ⑨、フランジナット⑬を使用して取り付けます。



8.チャンバー③にスプリングナット⑭を取り付けます。

9.ボタンヘッドボルト⑮、ワッシャー⑯を使用してヒートシールド⑰、ヒートシールド⑱を取り付け、バンド⑪を締め付けます。



10.取付方法2で仮締めのフランジボルト①④を締め付けます。 22Nm(2.2kgf·m)

取扱上のご注意

⚠ 警告

マフラーを交換するとスタンダード車とは操縦感覚が異なります。十分に慣れるまで注意して運転してください。

注意

- 汚れや油分等が付着したままエンジンを始動すると焼きムラが発生することがありますので、取付後は中性洗剤を使用し柔らかい布で拭き取ってください。
- 取付初期のエンジン始動後に、煙や焦げるような匂いが発生することがあります。これは消音材の薬品や油分が焼けるためで、異常ではありません。

輸入・販売元

●商品に関するお問い合わせ

株式会社ワイズギア



0120-819049

オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
◎音声アナウンスに沿って担当部署をお選びください。

〒430-0946 静岡県浜松市中央区元城町115-10 元城町共同ビル FAX 053-488-5630