

PRUNUS**プラス エキゾーストシステム
取扱説明書****適応機種**

YAMAHA VMAX (2009年～)

モデル名:VMX17 (型式:2S3)

この度は、当社製品をお買い上げ頂きありがとうございます。製品の取り付けに関しましては、この取扱説明書をよくお読みいただき、作業を行ってください。一度最後までこの取扱説明書をお読みいただきご理解いただいてから作業されることをお勧めします。また、作業前に各付属部品がそろっているかご確認ください。製品の取り付けには、純正部品も使用しますので、取り外した各部品を紛失しないように保管してください。製品の品質には万全を期しておりますが、万一お気づきの点がございましたらお買い求めの販売店にご相談ください。なお、製品の仕様・価格・取扱説明書等に記載された内容は、予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

製品内容

No.	部品名	数量
1	フロントエキゾーストパイプ 左/右	各 1
2	チャンバー	1
3	マフラープロテクター 左/右	各 1
4	サイレンサー 左/右	各 1
5	エキゾーストガスカート	2
6	自動車排出ガス試験結果証明書	1

注意

この製品は、オートバイに関する整備上の一般知識及び技能を有する人(販売店、整備業者)が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損等の原因となることがありますので、組み付けは、VMAX に対する十分な知識と技術を持つ全国の「VMAX 取扱店」に依頼してください。

取り付け方法

注：【 】内の番号は図1内の番号に対応しています。

- 純正マフラープロテクター 左/右を取り外します。(取り付けボルト 2ヶ所【21】)
- 純正サイレンサー 左/右を取り外します。(バンド 1ヶ所【15】、取り付けボルト 1ヶ所【17】)
- 車体右側のサイドカバーを取り外します。(取り付けボルト 1ヶ所)
- 右サイドカバー下側にあるプレートを取り外します。(取り付けボルト 3ヶ所) (写真1参照)
- 純正 O₂センサーのカバーを取り外し(写真1参照)、コードをクランプから取り外します。この際、コードの取り回しを覚えておいてください。(後でコードを戻すため)
- EXUPバルブプリーガーを取り外します。(写真2参照 取り付けボルト 3ヶ所【22】)

- EXUPケーブルを取り外します。(ロックナット/アジャストボルト 2ヶ所)
- リアエキゾーストパイプを取り付けているバンドを緩めます。(左右 2ヶ所【16】)
- フロントエキゾーストパイプを取り付けているバンドを緩めます。(左右 2ヶ所【14】)
- フロントエキゾーストパイプを取り付けているナットを緩めます。(左右各 2ヶ所【12】)
- ジャッキ等でチャンバーを下から支えチャンバーを取り付けているボルト(前左右各 1ヶ所【18】)を取り外します。
- 支えを外し、チャンバーを取り外します。この際、まず下方向にリアエキゾーストパイプを引き抜き、後ろ方向にフロントエキゾーストパイプから引き抜きます。また、純正チャンバーは、重く大きいため一人での取り外しは困難です。安全に作業を行うために二人での作業をお勧めします。
- 純正チャンバーより O₂センサーとカバー 2種類(上右の各 1)を取り外します。(写真2参照)
- 作業 13 で取り外した O₂センサーを付属のチャンバーに取り付けます。[規定トルク：45Nm(4.5kgfm)]
- 純正取り付けボルトを使用し、作業 13 で取り外したカバー 2種類を付属のチャンバーに取り付けます。[規定トルク：上カバー 7Nm(0.7kgfm) 右カバー 10Nm(1.0kgfm)]
- 左右フロントエキゾーストパイプを連結しているバンドを緩めます。(1ヶ所【13】)
- フロントエキゾーストパイプ 左/右を取り外します。(取り付けナット左右各 2ヶ所【12】)この際リッターにエキゾーストパイプをぶつけない様ご注意ください。
- 純正取り付けナット【12】を使用し、付属のフロントエキゾーストパイプを仮止めします。この際、エキゾーストパイプガスカートは付属の新品に交換してください。
- 純正取り付けボルト【18】を使用し、取り外した逆の手順で付属のチャンバーを仮止めします。安全に作業を行うために二人での作業をお勧めします。
- 各部に無理がかかっていないか確認し、仮止めしたフロントエキゾーストパイプ取り付けナット【12】を締付けます。左右のナットを均等に締め込んでください。締め過ぎはスタットボルトの破損を招きますのでご注意ください。[規定トルク：

- 20Nm(2.0kgfm)]
21. 仮止めしたチャンバー取り付けボルト【18】を締付けます。[規定トルク:20Nm(2.0kgfm)]
 22. フロントエキゾーストパイプを取り付けているバンド【14】を締付けます。[規定トルク:20Nm(2.0kgfm)]
 23. 左右フロントエキゾーストパイプを連結しているバンド【13】を締付けます。[規定トルク:10Nm(1.0kgfm)]
 24. リアエキゾーストパイプを取り付けているバンド【16】を締付けます。[規定トルク:10Nm(1.0kgfm)]
 25. O₂センサーのコードをクランプに取り付け元通りに戻し、カプラーを接続します。
 26. 作業4で取り外したプレートを取り付けます。
 27. 作業3で取り外したサイドカバーを取り付けます。
 28. 付属のサイレンサーをチャンバーに差し込み、純正取り付けボルトを使用し、サイレンサーを仮止めします。
 29. サイレンサー取り付けボルト【17】を締付けます。[規定トルク:20Nm(2.0kgfm)]
 30. サイレンサー取り付けバンド【15】を締付けます。[規定トルク:20Nm(2.0kgfm)]
 31. 純正取り付けボルト【21】を使用し、付属のマフラープロテクターを取り付けます。[規定トルク:10Nm(1.0kgfm)]
 32. EXUPケーブルを取り付け、調整します。(調整方法は車両製造メーカーのサービスマニュアルを参照してください)[規定トルク:ロケット6Nm(0.6kgfm)]
 33. EXUPシステムが正しく作動しているか点検します。(点検方法は車両製造メーカーのサービスマニュアルを参照してください)
 34. 作業6で取り外したEXUPバルブプリカバーを取り付けます。【22】[規定トルク:8Nm(0.8kgfm)]
 35. カバー類に貼られた保護テープを剥がし、マフラーに付いた油分等のよごれを完全に拭き取ってからエンジンを始動し、排気漏れ等がないか確認してください。よごれが付着したままエンジンを始動すると焼けムが起きます。エンジン始動後しばらくは、ケール・油分等が焼けて煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

手入れについて

清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが十分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落とししてください。有機溶剤(パーツクリーナー等)は絶対に使用しないでください。また、高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。特にサイレンサーの塗装面、黒発色カバー表面はコンパウンドや研磨剤入りワックスで磨かないようにお願いします。色落ち、色ムの原因になります。

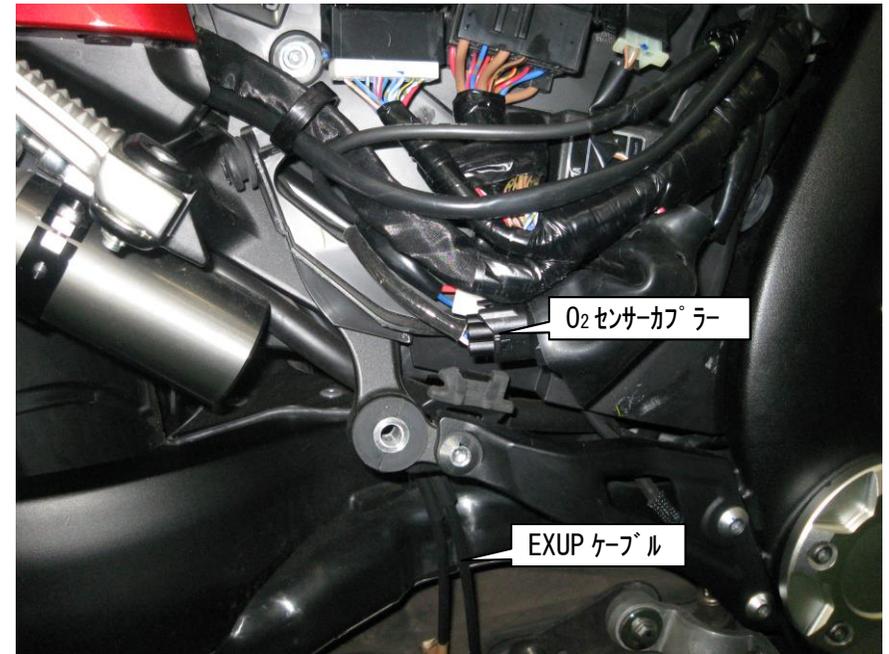


写真1 右側サイドカバー周辺



写真2 チャンバーカバー

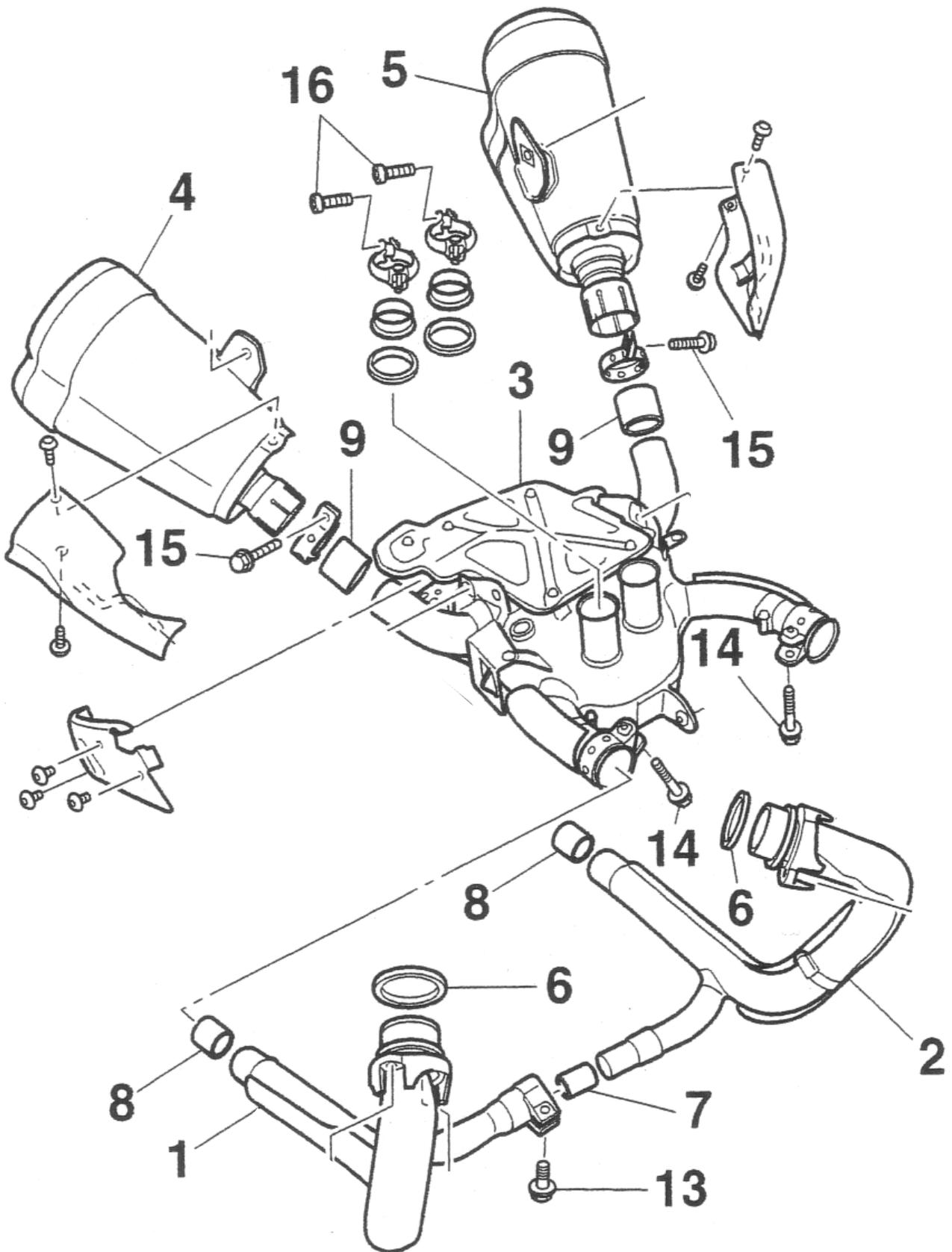


图1 マラー全体図