GARMIN.



安全に関する警告と注意事項

∧ 注意

掘削、切断、または研磨を行っている間は、保護ゴーグル、防音 保護具、および防塵マスクを忘れずに着用してください。

注記

ドリルで穴を開けたり、のこぎりで切断したりする場合は、表面 の反対側に何があるか常に確認してください。

デバイスの登録

今すぐオンライン登録を完了していただければ、お客様へのサポ ートはさらに容易になります。

- my.garmin.com にアクセスしてください。
- 購入時のレシートの原本またはコピーは安全な場所に保管しておいてください。

必要な工具

- ・ 保護メガネ
- ・ ドリル
- 3.2 mm(¹/₈ in.)ドリルビット(硬質または脆性取り付け面には、大きいパイロット穴ドリルビットが必要になることがあります)
- ケーブル通過穴用 25 mm(1 in.)ドリルビット(オプション)
- ・ プラスドライバー
- ・ ケーブルタイ
- ポータブルまたはハンドヘルドコンパス(磁気干渉をテスト)
- 取り付け面に適した追加のネジ(必要な場合)

ソフトウェア更新

このデバイスを取り付ける場合は、すべての Garmin[®]デバイスの ソフトウェアを更新する必要があります。

ソフトウェアを更新するには、NMEA 2000[®]ネットワーク上に接 続された Garmin NMEA 2000 Network Updater アクセサリまた は Garmin 海図プロッタが必要になります(別売)。

Garmin デバイスは FAT32 形式でフォーマットされた最大 32 GB のメモリカードをサポートしています。

新しいソフトウェアをメモリカードにロードする

Windows[®]ソフトウェアを実行しているコンピュータを使用して、ソフトウェア更新をメモリカードにコピーする必要があります。

注: Windows ソフトウェアを実行しているコンピュータがない 場合は、Garmin カスタマーサポートに連絡して、ソフトウェア 更新がプリロードされているカードを注文してください。

- メモリカードをコンピュータのカードスロットに挿入します。
- 2 www.garmin.com/support/software/marine.html を参照してください。

- 3 GPSMAPシリーズ(SDカード付属)を選択します。
- 4 GPSMAP シリーズ(SD カード付属)の隣にあるダウンロー ドを選択します。
- 5 契約条件を読み、これに同意します。
- 6 ダウンロードを選択します。
- 7 場所を選択し、保存を選択します。
- 8 ダウンロードしたファイルをダブルクリックします。
- 9次へを選択します。

10メモリカードと関連付けられているドライブを選択し、次へ > 完了を選択します。

メモリカードに、ソフトウェア更新が含まれた Garmin フォルダ が作成されます。 ソフトウェア更新がメモリカードにロードさ れるまで数分かかります。

デバイスソフトウェアを更新する

ソフトウェアを更新する前に、ソフトウェア更新のメモリカード を入手するか、最新のソフトウェアをメモリカードにロードする 必要があります。

- 1 海図プロッタの電源を入れます。
- ホーム画面が表示されたら、メモリカードをカードスロット に挿入します。
 注: ソフトウェア更新の手順を表示するには、カードを挿入 する前にデバイスを完全に起動する必要があります。
- 3 画面に表示される手順に従います。
- 4 ソフトウェア更新プロセスが完了するまで数分かかります。
- 5 プロンプトが表示されたら、メモリカードをそのままにして、 海図プロッタを手動で再起動します。
- 6 メモリカードを取り外します。
 注:デバイスを完全に起動する前にメモリカードを取り外す
 と、ソフトウェア更新が完了しません。

取り付けに関する注意事項

△注意

スピーカーなど、強力な磁石の近くにセンサーを取り付けたり保 管したりしないでください。 強い磁場はセンサーを損傷する可 能性があります。

ケーブルをセンサーハウジングの側面を通すか、センサー下側取 り付け面から通して、センサーを取り付けることができます。 最高のパフォーマンスを発揮するように、取り付け場所を選択す る際は以下の注意事項に従ってください。

- センサーは、ツールボックスやコンパスなど、既知の鉄系金 属体の近くに取り付けないでください。
- センサーは GPS デバイスではないため、上空が見渡せる必要 はありません。
- ハンドヘルドコンパスを使用して、センサーを取り付ける領域の磁気干渉をテストする必要があります。ボート、モーター、およびデバイスは、テスト時にオンにする必要があります。

センサーを取り付ける予定の場所でハンドヘルドコンパスの 針が動いた場合は、磁気干渉が発生しています。 別の場所を 選択して、もう一度テストする必要があります。

 センサーには取り付けネジが付属しています。 付属のネジ以 外の取り付け金具を使用する場合、センサーとの磁気干渉を 避けるために、金具は高品質のステンレススチールまたは真 ちゅう製でなければなりません。

注: 金具に磁界が発生しないことを確認するために、すべての取り付け金具をハンドヘルドコンパスでテストします。

 センサーはどの方向にも取り付けることができます。ボート と同じ水平面に取り付ける必要はありません。
 注: GPS ソースが NMEA 2000 ネットワークに接続されてい

れば、船首方向の調整を自動的に設定できます。 互換性のあ る Garmin チャートプロッタを使用していない場合、ボートは 6.4 km/h(4 mph)以上のクルージング速度に到達できなけれ

> 2017 年 3 月月 190-02192-29_0A

ばなりません。 船首方向を設定したり微調整するには、互換 性のある Garmin チャートプロッタでコンパス方向の微調整 を使用します。 これらの手段を利用できない場合は、センサ ーの取り付け位置を手動で調節し、矢印がボート前部と平行 になるように、船首方向を調整する必要があります。

センサーの取り付け

ケーブルを取り付け面に沿って通すか、センサー下側取り付け面 から通して、センサーを取り付けることができます。

- 1 取り付け場所 (取り付けに関する注意事項, 1 ページ)を選択 します。
- 2 取り付け面にケーブルを通す場合は、25 mm(1 in.)のドリ ルビットを使用して、選択した取り付け場所の取り付け面に ケーブル通過穴を開けます。
- 3 必要に応じて、ケーブル通過穴にケーブルを通します。
- 4 取り付け面および取り付け金具にふさわしいビットを使用して、2 か所にパイロット穴を開けます(オプション)。
- 5 最高のパフォーマンスを得るには、これらのガイドラインを 順守して、センサーを取り付け面に固定します。
 - 付属のネジの代わりに自分で用意した取り付け金具を使用している場合、磁気干渉がないか金具をテストします (取り付けに関する注意事項,1ページ)。
 - 取り付けネジを取り付ける場合は、過度の力を加えないでください。センサーを所定の位置に保持するのに必要な力のみを加えてください。
 - 各取り付けネジに均等に力を加えます。
 - 取り付けネジを(斜めからではなく)取り付け面に垂直に 取り付けます。ネジの頭を溝の中央に置いてください。
- 6 ケーブルを NMEA 2000 ネットワークに通します。
- 7 取り付け面からケーブルを通した場合、センサーの側面のケ ーブル穴に耐海水性のシーリング材(別売)を充填します。

NMEA 2000 接続に関する注意事項

- このセンサーはボート上の既存の NMEA 2000 ネットワーク に接続します。
- 統合 NMEA 2000 ドロップケーブルがお使いの NMEA 2000 ネットワークに届く十分な長さでない場合は、NMEA 2000 ガ イドラインに従って、最大4m(13 ft.)までのドロップケー ブルエクステンションを使用できます。



アイテム	説明
1	ヘディングセンサー
2	NMEA 2000 電源ケーブル(既存、別売)
3	イグニションまたはインラインスイッチ(既存、別売)
4	DC 12 V 電源
5	NMEA 2000T コネクタ(付属)
6	NMEA 2000 ターミネーターまたはバックボーンケーブル (既存、別売)

校正

インストールが完了したら、最良の結果を得るためにヘディング センサーを校正する必要があります。 NMEA 2000 ネットワー クに接続されているデバイスのタイプに応じて、メニューベース の方法または基本的な方法でセンサーを校正できます。

センサーを互換性のある Garmin チャートプロッタと同じ NMEA 2000 ネットワークに接続すると、チャートプロッタが新 しいセンサーを検出したときに、メニューベースの校正を開始す るよう要求されます (メニューベースの校正を実行, 2 ペー ジ)。 互換性のあるチャートプロッタのリストは、

www.garmin.com をご覧ください。

注: 2017年中頃に利用可能になるソフトウェア更新では、互換 性のあるチャートプロッタを使用してメニューからの校正を実 行できます。 お使いのチャートプロッタにこの更新より前のソ フトウェアがある場合は、基本的な校正を実行する必要がありま す。

互換性のある Garmin チャートプロッタがない状態で、センサーを NMEA 2000 ネットワークに接続する場合、メニューベースの 校正ではなく、基本的な校正を実行する必要があります (基本的 な校正の実行, 3 ページ)。

メニューベースの校正を実行

メニューベースの校正を実行する前に、互換性のある Garmin チャートプロッタと同じ NMEA 2000 ネットワークにセンサーを 接続する必要があります。

センサーが正常に校正されていない場合は、互換性のある Garmin チャートプロッタの電源をオンにするたびにメッセージ が表示されます。

- センサー校正画面からコンパス校正を選択します。
 ヒント:メニュー>設定>通信>NMEA2000の設定からデバイスを選択すると、いつでも校正ページを開くことができます。
- 2 スタートを選択します。
- 3 コンパス校正が完了するまで画面上の指示に従って、ボート をできるだけ安定させて水平に維持するよう注意してください。

ボートは校正中、リストに表示されません。

できれば、2 基のエンジンを逆方向に作動させることによって、船舶を適切な位置に向けることができます。

コンパス校正が完了すると、コンパス校正の近くに値が表示 されます。100 に近い値は、センサーが申し分のない磁場環 境に設置され、正常に校正されたことを示します。 船首方向 検出性能が許容できず、その値が100よりも0に近い場合は、 センサーを再配置してコンパスを再校正する必要がありま す。

4 船首方向の自動調整を選択します。

注: 船首方向の自動調整は、NMEA 2000 ネットワークに接続された GPS ソースが存在する場合にのみ使用できます。 GPS ソースが取り付けられていない場合は、代わりにコンパス方向の微調整を実行する必要があります (コンパス方向の微調整の調整, 2 ページ)。

- 5 スタートを選択します。
- 6 調整が完了するまで、画面上の指示に従います。

コンパス方向の微調整の調整

GPS ソースが NMEA 2000 ネットワークに接続されていない場 合、船首方向の自動調整は、メニューベースの校正の一部として 使用できず、代わりに、コンパス方向の微調整を調整します。 コンパス方向の微調整とともに船首方向の自動調整を行って、船 首方向の出力を微調整できます(オプション)。

- 1 センサー校正画面からコンパス方向の微調整を選択します。
- 2 ランドマークや既知の良好なコンパスを使用して、ボートの 船首方向を決定します。
- 3 測定値と一致するまで、船首方向を調整します。
- 4 終了を選択します。

基本的な校正の実行

互換性のある Garmin チャートプロッタがない状態で、センサーを NMEA 2000 ネットワークに接続する場合、メニュー上の校正ではなく、基本的な校正を実行する必要があります。

基本的な校正を実行する前に、接続されているチャートプロッタ または船舶用ディスプレイのセンサーから船首方向データを表 示できる必要があります。 接続されているディスプレイで船首 方向データを表示できない場合は、NMEA 2000 ネットワークと 電源の接続を確認します。

基本的な校正の実行中は、GPS に基づかない船首方向データの 他のすべてのソースは、NMEA 2000 ネットワークから外す必要 があります。

基本的な校正を実行する場合は、まずコンパスを校正し、一連の 手順で船首方向を調整します。 ケーブルが船首方向に向くよう にセンサーを取り付けた場合は、船首方向を調整する必要がない こともあります。

注: 船首方向を調整する場合は、NMEA 2000 ネットワークに GPS ソースを接続する必要があります。 船首方向の調整を実 行するには、ボートが 6.4 km/h (4 mph)以上のクルージング速 度に到達できなければなりません。

- 1 穏やかな開水面の場所にボートを移動します。
- 2 接続されているセンサーの船首方向データを表示するようディスプレイを設定します。
- 3 センサーを NMEA 2000 ネットワークから切断するか、NMEA 2000 ネットワークの電源をオフにします。
- 4 ボートが水平になり静止するまで待ちます。
- 5 センサーの電源をオンにして、船首方向データがディスプレイ①に表示されるまで待ちます。



6 ボートをできるだけ安定させて水平を維持するよう注意しな がら、3分以内にゆったりした円とタイトな円②を描いて旋回します。

ボートは校正中、リストに表示されません。

できれば、2基のエンジンを逆方向に作動させることによって、船舶を適切な位置に向けることができます。

センサーがコンパスを校正する準備ができたら、船首方向デ ータがディスプレイ ③ から消えます。

船首方向が失われたというエラーメッセージが表示されるこ ともあります。 このメッセージは無視してもかまいません。

7 同じ方向に同じスピードで旋回を続けて ④ (約1¹/2回転)、 船首方向データが表示されるようにします ⑤。



船首方向データが表示されたら、コンパスが正常に校正され ているため、船首方向を調整できます(オプション)。

- 8 オプションを選択します。
 - 船首方向がボートの前面と一致するように調整する場合は、次の手順に進みます。
 - 矢印がボートの前部と平行になるようにセンサーを取り 付けても、船首方向を調整しない場合は、旋回をやめて待 機し、ボートを静止した状態にします。次の2分間で、船 首方向データが消えて再表示されます。船首方向データ が再表示されたら、コンパスを校正しますが、船首方向オ フセットは適用しません。

注: 不要な船首方向オフセットが適用されている場合は、 すべての GPS ソースを NMEA 2000 ネットワークから外 して、校正を繰り返す必要があります。 唯一の船首方向の 表示も GPS ソースの場合は、校正を繰り返して、手順 7 の後にセンサーを外す必要があります。

- 9 船首方向データがディスプレイ⑥から消えるまで、約10秒間、同じ速度で同じ方向に旋回を続けます。
- 10 安全な場合は、ボートをまっすぐにして直進し ⑦(必ず 6.4 km/h(4 mph)以上のクルージング速度で) 船首方向デ ータが表示されるようにします ⑧。

船首方向が表示されたら、コンパスが校正されていて、船首 方向はセンサーで調整されています。

11校正の結果をテストし、必要に応じてこの手順を繰り返しま す。

工場出荷時設定の復元

センサーの位置を変える、または校正が成功したと思わない場合 は、センサーから校正情報をすべて削除して、工場出荷時のデフ ォルト設定に復元できます。 工場出荷時の初期設定に復元した ら、システムで使用する前にセンサーを設定する必要がありま す。

1 設定 > 通信 > NMEA2000 の設定 > 機器リストを選択します。
 2 センサーの名前を選択します。

3 レビュー > ファクトリーデフォールト > Yes を選択します。

仕様

仕様	測定
寸法(長さx幅x高さ)	87.35 x 53.84 x 34.29 mm (3.4 x 2.1 x 1.4 in.)
重量	182 g (6.4 oz.)
温度の範囲	-15° ~ 70°C(5° ~ 158°F)
材質	完全にシーリングされた耐衝撃性の高いプ ラスチック
耐水性	IEC 60529 IPX7*
NMEA 2000 入力電圧	DC 9 ~ 32 V
NMEA 2000LEN	2 (100 mA)
コンパスに干渉しない距離	5 cm (2 in.)

*このデバイスは水深1mに 30 分間耐えうる防水性能です。詳 細については、 www.garmin.com/waterrating を参照してくださ い。

限定保証

このアクセサリには、Garmin 標準限定保証が適用されます。 詳細については、www.garmin.com/support/warranty.html を参照してください。

© 2017 Garmin Ltd. or its subsidiaries

Garmin Ltd. of its subsidiaries Garmin Ltd.とその子会社の米国およびその 他の国における登録商標です。 SteadyCast[™]は Garmin Ltd.またはその子会 社の商標です。 これらの商標を、Garmin 社の明示的な許可なしに使用す ることはできません。

NMEA 2000[®]および NMEA 2000 のロゴは National Marine Electronics Association の登録商標です。

