

# 世界の“スタンダード” それには、理由がある。

ヤマハエンジンとベストマッチング。  
安心・信頼の純正品質。



## Matching エンジンとの 最適なマッチング

JASO T903規格に基づき、  
ヤマハ発動機が品質認証を行った  
エンジンオイル。

モーターサイクルとマッチし、  
その性能を最大限に発揮できる信頼性は、  
純正ならではの随一の性能といえます。

## Utility

### いつも、どんなときでも 安定した性能

ツーリングや街乗りはもちろん、  
サーキット走行での  
高温・高回転の使用や、寒冷地など、  
あらゆる条件下に対応できるよう、  
ラインナップを取り揃えています。  
様々なユーザーが求めるエンジン性能を  
いつでも引き出せること。  
純正オイルの信頼の証です。



## For Everyone

### すべての 2輪ユーザーに

2輪ユーザーを取り巻く環境・条件は様々です。  
レジャーからビジネスまで、  
暮らしの中でのあらゆるシーンで、  
2輪を愛するすべてのユーザーが  
モーターサイクルライフを  
安心して送っていただけるよう、  
進化を続け、信頼の品質で支えます。



## 純正という名の信頼。

4stroke Motorcycle Engine Oil



YAMALUBE製品ページ  
[www.ysgear.co.jp/mc/oil/](http://www.ysgear.co.jp/mc/oil/)



▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認ください。  
ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

**0570-050814**

受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00  
※ 〇一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヘルメットのおごひは  
しっかりしましょう。  
乗車時はグローブを装着しましょう。  
快適で安全なバイクライフのために。



やめよう、  
バイクの不正改造。  
正しく乗るから、バイクは楽しい。



**Y'S GEAR**

株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
<https://www.ysgear.co.jp/>



2023年4月現在

# YAMALUBE®

## A Liquid Engine Component

エンジン開発が設計する  
もうひとつの純正コンポーネント



**YAMAHA**  
Revs Your Heart

※簡易的な診断になります。  
車種によっておすすめオイルが異なる場合がございます。

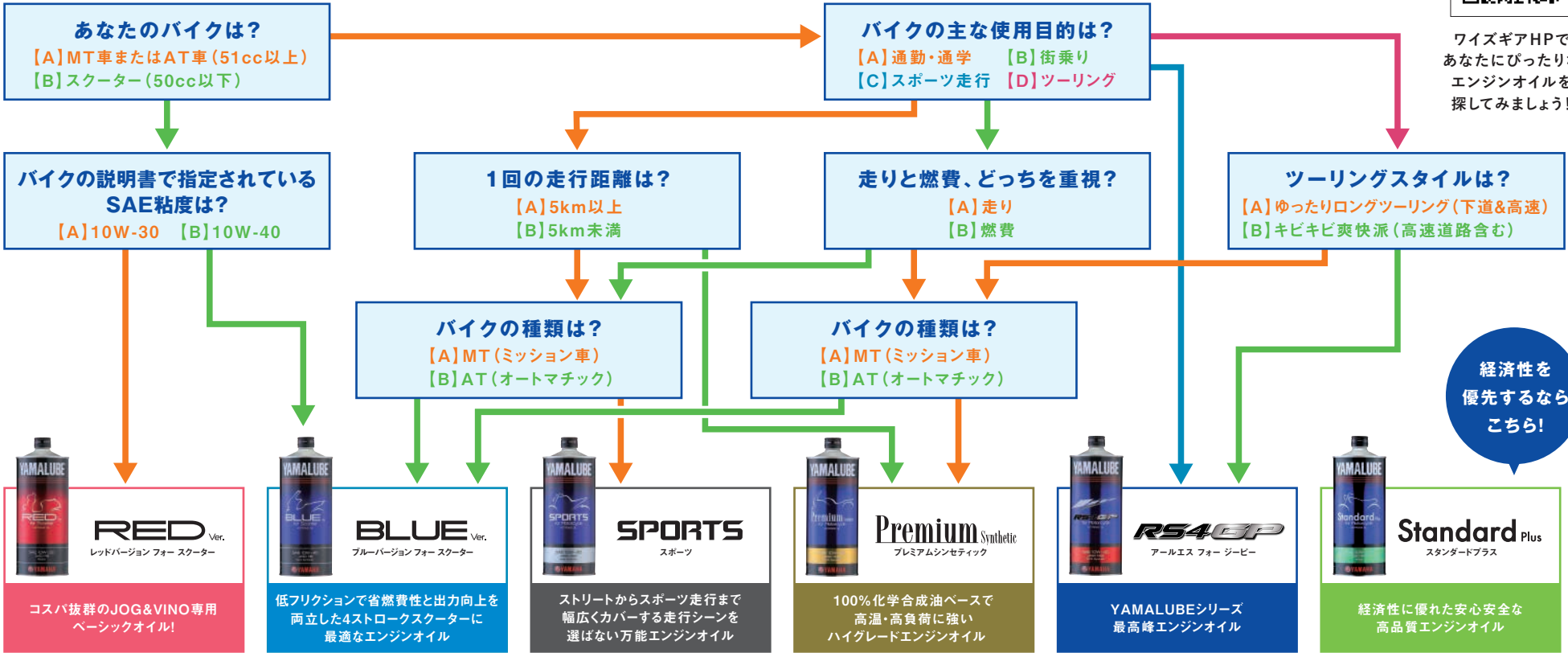
# おすすめエンジンオイル診断

あなたのバイクの使用用途にぴったりのエンジンオイルをおすすめします。



ワイズギアHPで  
あなたにぴったりの  
エンジンオイルを  
探してみましょう!

## 診断スタート



## エンジン性能維持の為に適切な時期でのオイル交換が必要です

なぜ車両ごとに定期交換距離が違うの?

小排気量車両は大排気量車両よりもエンジンを高回転させて走行しています。空冷車両やオイル量が少ない車両は通常の使用でもオイルに対して厳しい条件である為、定期交換距離を短めに設定しています。

### MT-09

定期交換距離  
10,000km

- 水冷・大排気量
- オイル量: **多**
- 常用エンジン回転域: **低**

### オイルに対する厳しさ



※各車両のオイル交換時期は取扱説明書をご参照ください。

### JOG125

定期交換距離  
3,000km

- 空冷・小排気量
- オイル量: **少**
- 常用エンジン回転域: **高**

車両の排気量や仕様、使われ方によってエンジンにかかる負荷は異なります。

ヤマルーブオイルなら定期交換時期まで潤滑性能を維持します。

早めのオイル交換が必要な走り方

### 短距離走行の繰り返し

寒い時期の短距離の走行や、ストップアンドゴーの繰り返しはエンジンが温まりにくく、エンジン内の結露による水分でオイルが劣化しやすくなります。



### 負荷が高い走行

山道やオフロード走行では速度が低くてもエンジンは高い回転数で動いている為オイルも高温になり劣化が早くなります。




このような使用状況(シビアコンディション)の場合、通常よりも早いサイクルでのオイル交換が必要です。

愛車のために2輪車専用「ヤマルーブ」をお奨めします

裏面へ!

# 純正という名の信頼。

## 2輪車専用 ヤマハ純正4ストロークエンジンオイル

	RS4GP アールエス フォー ジービー	Premium Synthetie プレミアムシンセティック	SPORTS スポーツ	Standard Plus スタンダードプラス	BLUE Ver. ブルーバージョン フォー スクーター	RED Ver. レッドバージョン フォー スクーター																																												
ヤマルーブ ラインナップ																																																		
	<p><b>YAMALUBEシリーズ 最高峰エンジンオイル</b></p> <p>ヤマハ独自の技術・ノウハウとMotoGP使用オイルのテクノロジーを市販車向けにフィードバックしたフラッグシップオイルです。高性能化学合成油と添加剤の選定・配合により、高負荷・高回転での過酷な条件に耐えうる油膜保持性と優れたせん断安定性で長期間安定した潤滑性能を発揮します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32162</td> <td>¥4,400 (¥4,000)</td> </tr> <tr> <td>4ℓ</td> <td>90793-32420</td> <td>¥15,840 (¥14,400)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32162	¥4,400 (¥4,000)	4ℓ	90793-32420	¥15,840 (¥14,400)	<p><b>100%化学合成油ベースで 高温・高負荷に強い ハイグレードエンジンオイル</b></p> <p>化学合成油をベースオイルとして使用することで高温・高負荷の過酷な状況でも蒸発量が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32161</td> <td>¥3,212 (¥2,920)</td> </tr> <tr> <td>4ℓ</td> <td>90793-32419</td> <td>¥11,748 (¥10,680)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32161	¥3,212 (¥2,920)	4ℓ	90793-32419	¥11,748 (¥10,680)	<p><b>ストリートからスポーツ走行まで 幅広くカバーする走行シーンを 選ばない万能エンジンオイル</b></p> <p>化学合成油の性能と鉱物油のコストパフォーマンスの両方のメリットをバランスよく組み合わせた部分合成油をベースオイルとして使用することで走行シーンを問わず安定した性能を発揮します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32160</td> <td>¥2,552 (¥2,320)</td> </tr> <tr> <td>4ℓ</td> <td>90793-32418</td> <td>¥9,328 (¥8,480)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32160	¥2,552 (¥2,320)	4ℓ	90793-32418	¥9,328 (¥8,480)	<p><b>経済性に優れた安心安全な 高品質エンジンオイル</b></p> <p>ヤマハエンジンの基本性能を引き出すベーシックグレードエンジンオイルです。鉱物油をベースオイルとして使用することで経済性に優れており車種を問わず、ご使用いただけます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32159</td> <td>¥2,002 (¥1,820)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32159	¥2,002 (¥1,820)	<p><b>低フリクションで省燃費性と 出力向上を両立した4ストローク スクーターに最適なエンジンオイル</b></p> <p>摩擦低減剤を効果的に配合することで、アイドリング安定性・省燃費性・出力向上などが期待できます。50ccスクーターからミドルスクーターまで乾式自動遠心クラッチ使用のスクーターにおすすです。※TMAXは湿式クラッチの為、使用できません。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32157</td> <td>¥2,552 (¥2,320)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32157	¥2,552 (¥2,320)	<p><b>コスバ抜群の JOG&amp;VINO専用 ベーシックオイル!</b></p> <p>2018年以降のJOG&amp;VINOシリーズ専用オイルです。エンジン設計に合わせて高温時の粘度を下げ、攪拌ロスの低減を図りつつ、摩擦低減剤をバランスよく配合することで省燃費性の効果も期待できます。※SAE粘度が10W-40指定の車両には使用しないでください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>容量</th> <th>部品番号</th> <th>希望小売価格(本体価格)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ℓ</td> <td>90793-32158</td> <td>¥2,002 (¥1,820)</td> </tr> </tbody> </table>	容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)	1ℓ	90793-32158
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32162	¥4,400 (¥4,000)																																																
4ℓ	90793-32420	¥15,840 (¥14,400)																																																
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32161	¥3,212 (¥2,920)																																																
4ℓ	90793-32419	¥11,748 (¥10,680)																																																
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32160	¥2,552 (¥2,320)																																																
4ℓ	90793-32418	¥9,328 (¥8,480)																																																
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32159	¥2,002 (¥1,820)																																																
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32157	¥2,552 (¥2,320)																																																
容量	部品番号	希望小売価格(本体価格)																																																
1ℓ	90793-32158	¥2,002 (¥1,820)																																																
性能の 継続性で 選ぶ	<p><b>100%化学合成油</b> 高度な精製方法により不純物を除去し、分子レベルで安定化を施したオイル</p>		<p><b>部分合成油</b> 鉱物油と合成油をブレンドしたオイル</p>		<p><b>鉱物油</b> 原油を蒸留・精製したベースオイル</p>																																													
<p>鉱物油を基準として考えた場合に、合成油をベースとしたオイルは高温・高負荷に対してさらに強く、性能の継続性に優れています。</p>																																																		
JASO規格	MA2				MB																																													
SAE粘度	10W-40					10W-30																																												

## JASO T903規格とは? 「滑るのに滑らない性能」

オイルの性能として潤滑(滑らせる)性能は重要ですが、多くの二輪車はエンジンと一緒にクラッチも潤滑する為二輪車特有の性能が要求されます。「JASO T903規格」は二輪車向けのエンジンオイルに必要な性能を規定しています。エンジン内ではパーツをよく滑らせる必要がありますが、クラッチは滑りすぎではいけません。このように全く逆の性能を確保する為にJASO規格では摩擦特性(滑りにくさ)を指定しています。摩擦特性が低い(滑りやすい)順にMB<MA1<MA2と分けられており、MBはクラッチを潤滑しないスクーター等向けのグレードになります。

安心の純正部品とオイルをまとめた  
エンジンオイル交換キット

# OIL CHANGE KIT



※写真はAタイプ(オイルフィルター付き)です。

カテゴリ	品番	タイプ	適合車種(年式)	希望小売価格	本体価格
オイルフィルター付き	Q2L-YSK-Y01-001	A	YZF-R7(2022~),MT-07(2014~) XSR700(2018~),Ténéré700(2020~)他	¥10,010	¥9,100
	Q2L-YSK-Y01-002	B	SEROW250(2005~),TRICKER(2004~),XT250X(2006~)	¥7,260	¥6,600
	Q2L-YSK-Y01-003	C	SR400(1983~),SR500(1983~)	¥9,680	¥8,800
オイルフィルター無し	Q2L-YSK-Y01-004	D	YZF-R7(2022~),MT-07(2014~) XSR700(2018~),Ténéré700(2020~)他	¥8,580	¥7,800
	Q2L-YSK-Y01-005	E	SR400(1983~),SEROW250(2005~) YZF-R3/R25(2015~),MT-03/25(2016~)他	¥7,480	¥6,800
スクーター用	Q2L-YSK-Y01-006	F	NMAX155(2017~),CYGNUS GRYPHUS(2022~) X FORCE(2022~),MAJESTY S(2014~)他	¥3,300	¥3,000

## エンジン開発のエンジニアが、車両保護の為に追求したYAMALUBE品質

### 二輪車専用オイルに必要なとされる主な性能 (JASO T903)

#### 「せん断安定性」

せん断力(添加剤やオイル分子が歯車等に挟まれて破壊する力)を受けても安定した粘度を保つ性能

#### 「酸化・熱安定性」

四輪車に比べ高回転、高温で運転される二輪車エンジンで使われても酸化しにくく、劣化しにくい性能

#### 「油膜保持性」

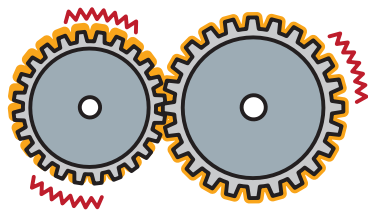
高回転、高出力、高温で運転される二輪車エンジンで使われても油膜切れを起こさない性能

#### 「摩擦特性(滑りやすさ)」

クラッチの摩擦特性が低い(滑りやすい)順に MB < MA1 < MA2 と指定

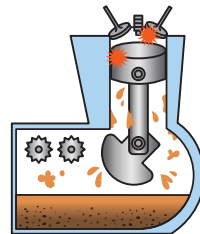
### 交換時期までの粘度持続性の確保

#### 高温・せん断力による粘度低下



部品破損、異音、振動大

#### 酸化変質による粘度上昇



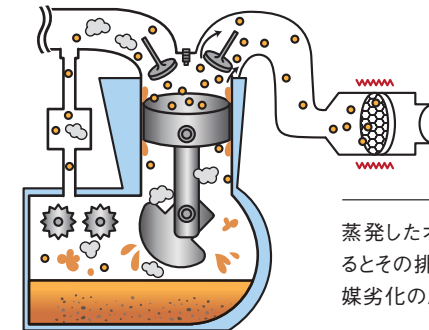
潤滑不良や、固着オイルの異常燃焼

オイルはせん断等の影響で粘度が低下します。更に劣化が進むと不純物の混入により粘度上昇が起こります。

YAMALUBEはJASO規格より厳しい粘度持続性能の基準を設定することでオイル交換時期までエンジン保護できるよう設計されています。

### 低蒸発性の確保と触媒保護

二輪車のエンジンは四輪車に比べて高温になる為オイルが蒸発しやすく、オイル量の減少による潤滑不良が発生しやすくなっています。



蒸発したオイルが燃焼されるとその排出ガスにより、触媒劣化の原因になります。

YAMALUBEはJASO規格より厳しい蒸発性の基準を設定しており、排気ガスを浄化する触媒の劣化が起こりにくくなるよう設計されています。