

# 世界の「スタンダード」 それには、理由がある。

ヤマハエンジンとベストマッチング。  
安心・信頼の純正品質。



## Matching エンジンとの 最適なマッチング

JASO T903規格に基づき、  
ヤマハ発動機が品質認証を行った  
エンジンオイル。  
モーターサイクルとマッチし、  
その性能を最大限に発揮できる信頼性は、  
純正ならではの随一の性能といえます。

## Utility

### いつも、どんなときでも 安定した性能

ツーリングや街乗りはもちろん、  
サーキット走行での  
高温・高回転の使用や、寒冷地など、  
あらゆる条件下に対応できるよう、  
ラインナップを取り揃えています。  
様々なユーザーが求めるエンジン性能を  
いつでも引き出せること。  
純正オイルの信頼の証です。



## For Everyone

### すべての 2輪ユーザーに

2輪ユーザーを取り巻く環境・条件は様々です。  
レジャーからビジネスまで、  
暮らしの中でのあらゆるシーンで、  
2輪を愛するすべてのユーザーが  
モーターサイクルライフを  
安心して送っていただけるよう、  
進化を続け、信頼の品質で支えます。



## 純正という名の信頼。

### 4stroke Motorcycle Engine Oil



▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用の前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

YAMALUBE製品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0120-819049  
○開業時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00  
○音声アナウンスに沿って担当部署をお選びください。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。  
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。●カスタムバージョンの場合、オートバイ本体のフレーム及びメカニカルサービスを受けられない場合があります。商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。

ヘルメットのあご紐は  
ゆるみがないようにしっかりと締めましょう。  
乗車時はグローブを装着しましょう。  
快適で安全なバイクライフのために。

やめよう、  
バイクの不正改造。  
正しく乗るから、バイクは楽しい。  
NO!



Y'S GEAR

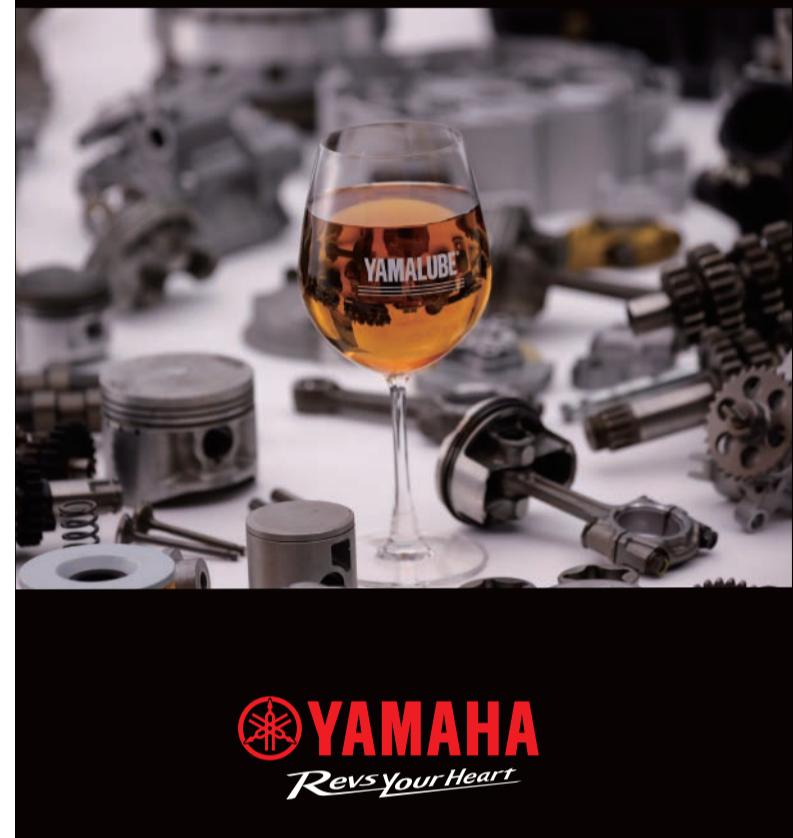
株式会社ワイズギア  
〒430-0946 静岡県浜松市中央区元城町115-10  
元城町共同ビル  
<https://www.ysgear.co.jp/>

2026年1月現在

# YAMALUBE®

## A Liquid Engine Component

エンジン開発が設計する  
もうひとつの純正コンポーネント



YAMAHA  
Rev Your Heart

※簡易的な診断になります。  
車種によっておすすめオイルが異なる場合がございます。

## 診断スタート

あなたのバイクは?  
【A】MT車またはAT車(51cc以上)  
【B】スクーター(50cc以下)

バイクの説明書で指定されている  
SAE粘度は?  
【A】10W-30 【B】10W-40

## おすすめエンジンオイル診断

あなたのバイクの使用用途にぴったりなエンジンオイルをおすすめします。



ワイズギアHPで  
あなたにぴったりな  
エンジンオイルを  
探してみましょう!

1回の走行距離は?  
【A】5km以上  
【B】5km未満

バイクの主な使用目的は?

【A】通勤・通学 【B】街乗り  
【C】スポーツ走行 【D】ツーリング

バイクの種類は?  
【A】MT(ミッション車)  
【B】AT(オートマチック)

走りと燃費、どっちを重視?

【A】走り  
【B】燃費

バイクの種類は?  
【A】MT(ミッション車)  
【B】AT(オートマチック)

バイクの種類は?  
【A】MT(ミッション車)  
【B】AT(オートマチック)

ツーリングスタイルは?

【A】ゆっくりロングツーリング(下道&高速)  
【B】キビキビ爽快派(高速道路含む)

経済性を  
優先するなら  
こちら!



コスパ抜群のJOG&VINO専用  
ベーシックオイル!



低フリクションで省燃費と出力向上を  
両立した4ストロークスクーターに  
最適なエンジンオイル



ストリートからスポーツ走行まで  
幅広くカバーする走行シーンを  
選ばない万能エンジンオイル



100%化学合成油ベースで  
高温・高負荷に強い  
ハイグレードエンジンオイル



YAMALUBEシリーズ  
最高峰エンジンオイル



経済性に優れた安心安全な  
高品質エンジンオイル

## エンジン性能維持の為に適切な時期でのオイル交換が必要です

なぜ車両ごとに定期交換距離が違うの?

小排気量車両は大排気量車両よりもエンジンを高回転させて走行しています。空冷車両やオイル量が少ない車両は通常の使用でもオイルに対して厳しい条件である為、定期交換距離を短めに設定しています。

MT-09  
定期交換距離  
10,000km

- 水冷・大排気量
- オイル量: 多
- 常用エンジン回転域: 低

オイルに対する厳しさ



※各車両のオイル交換時期は取扱説明書をご参照ください。

JOG125  
定期交換距離  
3,000km

- 空冷・小排気量
- オイル量: 少
- 常用エンジン回転域: 高

車両の排気量や仕様、使われ方によってエンジンにかかる負荷は異なります。

ヤマルーブオイルなら定期交換時期まで潤滑性能を維持します。

早めのオイル交換が必要な走り方

短距離走行の繰り返し

寒い時期の短距離の  
走行や、ストップアンド  
ゴーの繰り返しはエン  
ジンが温まりにくく、エ  
ンジン内の結露による  
水分でオイルが劣化し  
やすくなります。



このような使用状況(シビアコンディション)の場合、通常よりも早いサイクルでのオイル交換が必要です。

負荷が高い走行

山道やオフロード走行  
では速度が低くてもエ  
ンジンは高い回転数で  
動いている為オイルも  
高温になり劣化が早く  
なります。



愛車のために2輪車専用「ヤマルーブ」をお奨めします

裏面へ

# 純正という名の信頼。

2輪車専用 ヤマハ純正4ストロークエンジンオイル

	RS4GP アールエス フォー ジーピー	Premium Synthetic プレミアムシンセティック	SPORTS スポーツ	Standard Plus スタンダードプラス	BLUE Ver. ブルーバージョン フォースクーター	RED Ver. レッドバージョン フォースクーター
ヤマルーブ ラインナップ						
YAMALUBEシリーズ 最高峰エンジンオイル						
ヤマハ独自の技術・ノウハウとMotoGP使用オイルのテクノロジーを市販車向けにフィードバックしたフラッグシップオイルです。高性能化成合成油と添加剤の選定・配合により、高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性と優れたせん断安定性で長期間安定した潤滑性能を発揮します。	100%化成合成油ベースで高溫・高負荷に強いハイグレードエンジンオイル	ストリートからスポーツ走行まで幅広くカバーする走行シーンを選ばない万能エンジンオイル	経済性に優れた安心安全な高品質エンジンオイル	低フリクションで省燃費性と出力向上を両立した4ストロークスクーターに最適なエンジンオイル	コスパ抜群のJOG&VINO専用ベーシックオイル!	2018年以降のJOG&VINOシリーズ専用オイルです。エンジン設計に合わせて高温時の粘度を下げ、攪拌ロスの低減を図りつつ、摩擦低減剤をバランスよく配合することで省燃費性の効果も期待できます。 ※SAE粘度が10W-40指定の車両には使用しないでください。
性能の 継続性で 選ぶ	100%化成合成油 高度な精製方法により不純物を除去し、分子レベルで安定化を施したオイル	部分合成油 鉱物油と合成油をブレンドしたオイル	鉱物油 原油を蒸留・精製したベースオイル	部分合成油 鉱物油と合成油をブレンドしたオイル	鉱物油 原油を蒸留・精製したベースオイル	
JASO規格	MA2				MB	
SAE粘度	10W-40				10W-30	

## JASO T903規格とは? 「滑るのに滑らない性能」

オイルの性能として潤滑(滑らせる)性能は重要ですが、多くの2輪車はエンジンと一緒にクラッチも潤滑する為2輪車特有の性能が要求されます。「JASO T903規格」は2輪車向けのエンジンオイルに必要な性能を規定しています。エンジン内ではパーツをよく滑らせる必要がありますが、クラッチは滑りすぎていなければなりません。このように全く逆の性能を確保する為にJASO規格では摩擦特性(滑りにくさ)を指定しています。摩擦特性が低い(滑りやすい)順にMB < MA1 < MA2と分けられており、MBはクラッチを潤滑しないスクーター等向けのグレードになります。

安心の純正部品とオイルをまとめた  
エンジンオイル交換キット

## OIL CHANGE KIT



※写真はAタイプ(オイルフィルター付き)です。

カテゴリ	品番	タイプ	適合車種(年式)	希望小売価格	本体価格
オイルフィルター付き	Q2L-YSK-Y01-001	A	YZF-R7(2022~),MT-07(2014~) XSR700(2018~),Ténéré700(2020~)他	¥11,880	¥10,800
	Q2L-YSK-Y01-002	B	SEROW250(2005~),TRICKER(2004~),XT250X(2006~)	¥9,020	¥8,200
	Q2L-YSK-Y01-003	C	SR400(1983~),SR500(1983~)	¥11,660	¥10,600
オイルフィルター無し	Q2L-YSK-Y01-004	D	YZF-R7(2022~),MT-07(2014~) XSR700(2018~),Ténéré700(2020~)他	¥11,000	¥10,000
	Q2L-YSK-Y01-005	E	SR400(1983~),SEROW250(2005~) YZF-R3/R25(2015~),MT-03/25(2016~)他	¥8,580	¥7,800
スクーター用	Q2L-YSK-Y01-006	F	NMAX155(2017~),CYGNUS GRYPHUS(2022~) X FORCE(2022~),TRICITY155/125(2016~/2015~)他	¥3,850	¥3,500

エンジン開発のエンジニアが、車両保護の為に追求したYAMALUBE品質

## 2輪車専用オイルに必要とされる主な性能 (JASO T903)

### 「せん断安定性」

せん断力(添加剤やオイル分子が歯車等に挟まれて破壊する力)を受けても安定した粘度を保つ性能

### 「酸化・熱安定性」

4輪車に比べ高回転、高温で運転される2輪車エンジンで使われても酸化しにくく、劣化しにくい性能

### 「油膜保持性」

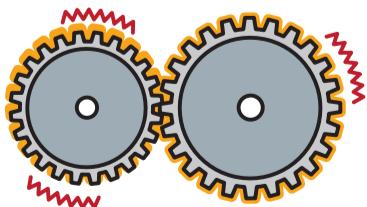
高回転、高出力、高温で運転される2輪車エンジンで使われても油膜切れを起こさない性能

### 「摩擦特性(滑りやすさ)」

クラッチの摩擦特性が低い(滑りやすい)順にMB < MA1 < MA2と指定

## 交換時期までの粘度持続性の確保

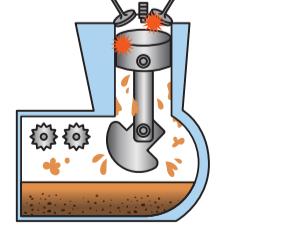
高温・せん断力による粘度低下



部品破損、異音、振動大

オイルはせん断等の影響で粘度が低下します。  
更に劣化が進むと不純物の混入により粘度上昇が起こります。

酸化変質による粘度上昇

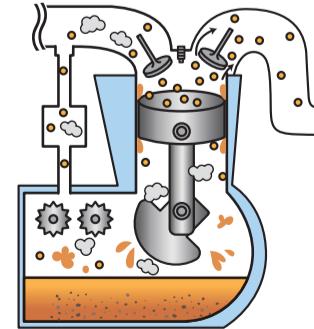


潤滑不良や、固着オイルの異常燃焼

YAMALUBEはJASO規格より厳しい粘度持続性能の基準を設定することで  
オイル交換時期までエンジン保護できるよう設計されています。

## 低蒸発性の確保と触媒保護

2輪車のエンジンは4輪車に比べて高温になる為オイルが蒸発しやすく、オイル量の減少による潤滑不良が発生しやすくなっています。



蒸発したオイルが燃焼されるとその排出ガスにより、触媒劣化の原因になります。

YAMALUBEはJASO規格より厳しい蒸発性の基準を設定しており、  
排気ガスを浄化する触媒の劣化が起こりにくくなるよう設計されています。