

Y'S GEAR

RIDER'S JACKET / Navigation / ETC Vol.14



Y'S GEAR Vol.14

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

鍛え上げられた性能で様々なパフォーマンスを演出

YAMAHA 2007 Autumn RIDER'S JACKET

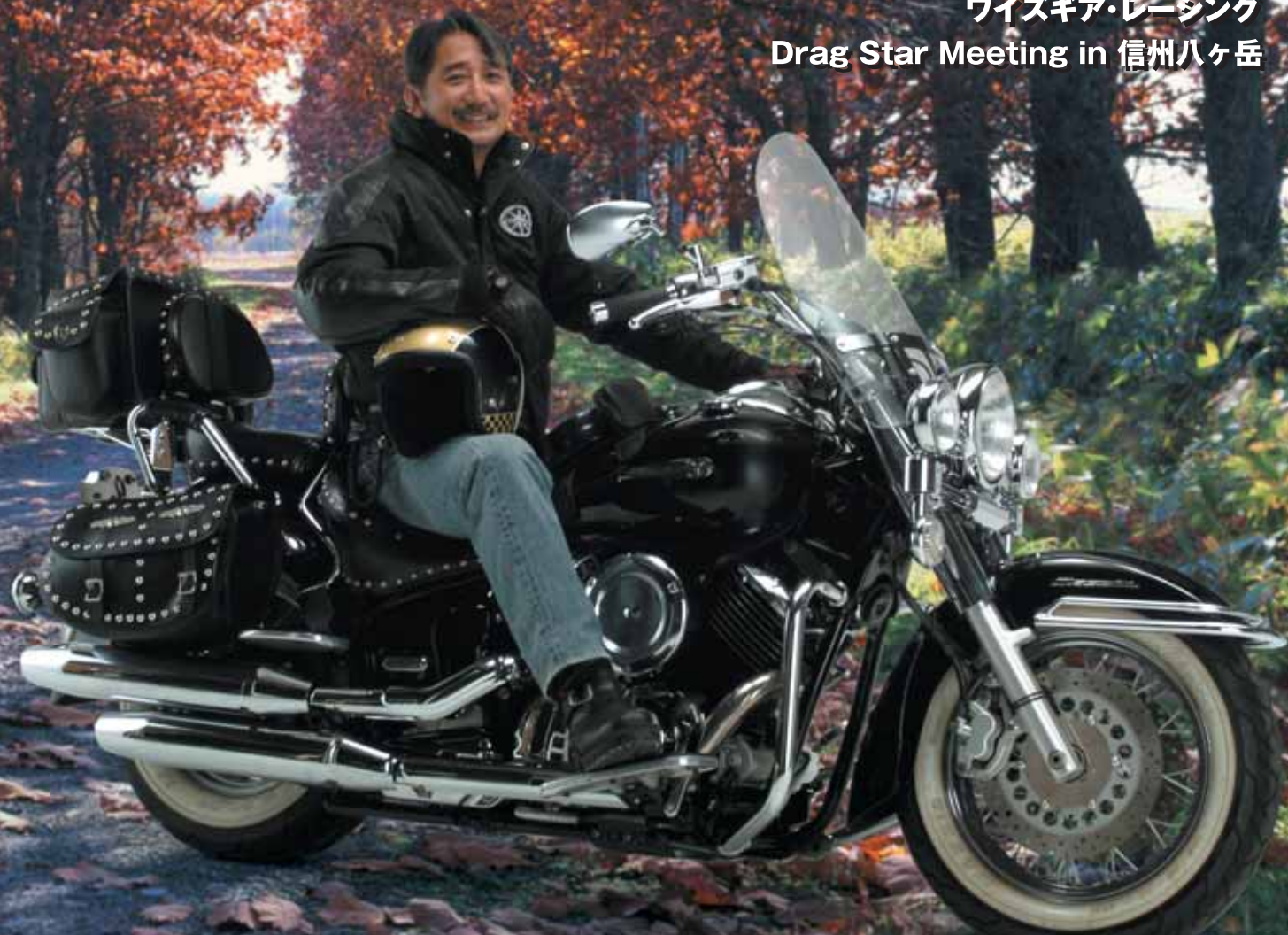
ETC割引
とってもお得な活用法!

スーパーモーターライダー
「ジョーズマスタ」特集!
増田智義のこだわりのアイテムへの思い

「新登場!! バイクナビ」
zūmo550 & DrivTraxP5
使用体験レポート

EVENT REPORT

2007鈴鹿8時間耐久ロードレース
ワイズギア・レーシング
Drag Star Meeting in 信州八ヶ岳



THE PREMIUM OFF-ROAD SPORT
WR250R

THE PREMIUM STREET SPORT
WR250X

WR250RIX OPTIONAL PARTS WR250R/X Special Edition

最高のパフォーマンスを目指した、エキサイトメントなオートバイ。
エンデューロから林道ツーリングまで高い次元で走破する「R」と、コースや街中を意のままに操ることができる「X」。
その圧倒的なエンジンパワーと高い走破性を兼ね備えたWR250R/Xは、
ワイズギア・オプションパーツによりスタイリッシュな姿へ更なる変貌を遂げる。



- | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|
| <p>ミニスクリーン
Q5K-YSK-057-R01 (D3)
希望小売価格 ¥13,650 (本体価格 ¥13,000)
ライトスモークのメーターバイザー風ミニスクリーン。高さ240mm 幅260mm。路面状況、天候、スピードによりハンドリングに変化が感じられる場合があります。</p> | <p>リアキャリア
Q5K-YSK-057-E01 (D3)
希望小売価格 ¥18,900 (本体価格 ¥18,000)
鉄フレームにアルミ天板を装備。滑り止めゴム付き。最大積載量3kg。</p> | <p>テールバックル
Q5K-YSK-057-P02 (D3)
希望小売価格 ¥9,450 (本体価格 ¥9,000)
サイズ: W250mm x H250mm x D150mm</p> | <p>アルミアンダーガード
Q5K-YSK-057-E02 (D3)
希望小売価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)
ハードなオフロード走行に適したアルミ製アンダーガード。オイル交換の際には取り外してください。反響に強い衝撃により破損する場合があります。ダートでのハードな走行にはアルミ製アンダーガードをお勧めします。</p> | <p>カーボンアンダーカバー
Q5K-YSK-057-E12 (D5)
希望小売価格 ¥29,400 (本体価格 ¥28,000)
軽くて美しいカーボン製品。左右とセンターの3点セット。強い衝撃により破損する場合があります。ダートでのハードな走行にはアルミ製アンダーガードをお勧めします。</p> | <p>LEDクリアウインカーキット
Q5K-YSK-003-X01 (D3)
希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
LEDクリアウインカーとウィンカーボディ。リレーのセット。延長や接続などの配線加工が必要です。</p> |
|---|---|--|--|---|---|

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認ください。ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア 検索

車両本体 同時発売予定

RY-2113 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**ストロボグラフィックを大胆にデザインした
 ベーシックジャケット**



color: ブルー 90792-A461 ■
 ブラック 90792-A462 ■
ストロボジャケット RY-2113
 希望小売価格 ¥26,250(本体価格¥25,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: フライトウイール(ナイロン100%) スパンドビー(ナイロン100%)
 ■ライナー: C T X フィルム ■裏地: 起毛メッシュ(ポリエステル100%)
 ■中綿: Hollowfill(ポリエステル100%)

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2115 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
アメリカンタイプのジャケット



color: オフホワイト 90792-A465 ■
 ブラック 90792-A466 ■
コンビネーションレザージャケット RY-2115
 希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: 合成皮革(ポリウレタンコーティング) ■身頃部分裏地: フェイクファー(アクリル100%)
 ■袖部分裏地: ナイロンタフタ(ナイロン100%) ■中綿: ポリエステル100%

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2119 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**暖かさを重視し、防風性能に
 特殊な工夫を追求したウィンターダウンジャケット**



color: ブラウン 90792-A473 ■
 ブラック 90792-A474 ■
ライダーズダウンジャケット RY-2119
 希望小売価格 ¥34,860(本体価格¥33,200)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: 合成皮革(ポリウレタンコーティング) ■裏地: ナイロンタフタ(ナイロン100%)
 ■中綿: ダウン(部分)合成皮革

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2112 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**運動性能を進化させた
 ハーフ丈のヤマハスタンダードモデル**



color: レッド 90792-A458 ■
 ブルー 90792-A459 ■
 ブラック 90792-A460 ■
CTX ツーリングジャケット RY-2112
 希望小売価格 ¥26,250(本体価格¥25,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: スパンドビー(ナイロン100%) ■ライナー: C T X フィルム ■裏地: 起毛メッシュ(ポリエステル100%)
 ■中綿: Hollowfill(ポリエステル100%)

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2114 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**オールドレーサーを彷彿させる
 ウィンテージタイプのストロボジャケット**



color: イエロー 90792-A463 ■
 ブラック 90792-A464 ■
インターカラージャケット RY-2114
 希望小売価格 ¥31,500(本体価格¥30,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: 合成皮革(ポリウレタンコーティング) ■裏地: ナイロンタフタ(ナイロン100%) ■中綿: ポリエステル100%カラー

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2116 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**シンプルでありながら
 機能性を満たしたライディングウェア**



color: ブラウン 90792-A467 ■
 ブラック 90792-A468 ■
ライダーズジャケット RY-2116
 希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: 本体コットン55%、ナイロン45%、合皮部分ポリウレタン100% ■裏地: ナイロン100%

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

YAMAHA NEW ITEM LINE UP
2007.Autumn
RIDER'S JACKET



この秋、おすすめのヤマハ・ライダーズジャケット

いよいよ本格的なツーリング季節の到来!! せっかく走るなら、誰よりもカッコ良くこだわった格好で。そんなツーリングの必須アイテム「ライダーズジャケット」。秋のツーリングへはぜひ、ヤマハ・ライダーズジャケットを着て出かけよう。



「人機一体」を基本コンセプトに快適・信頼・安全を常に考えて作られた「YAMAHA」ライダーズジャケット。常にデザインする前に考えるのは、バイクに乗った時にいかに優れた運動性と快適性が実現するかという点。デザインも、ライダーリング時の運動姿勢を人間工学的に研究し、最も適した立体裁断法を用いている。快適性の面でも長時間の運転でも疲れないその軽さはもとより、防寒対策を完璧にしながらも、ムレを逃がす通気機能「ベンチレーションシステム」などこだわりは多い。安全性では、洗練されたデザインの中に溶け込むように装備されるリフレクター、パットの標準装備などが挙げられる。信頼性ではオートバイメーカーである「YAMAHA」が開発している「MOTORCYCLE」をバックボーンとして、モーターサイクルをバックボーンとして長年積み重ねてきた技術とノウハウを反映させ、より快適で安全なモーターサイクルライフを深く楽しむためには何かが必要か。ライダーの目線に立った探究心が集結し開発されるライダーズジャケット。まさに、オートバイメーカーの「YAMAHA」にしかできない「ライダーのためのライダーズジャケット」なのである。

また、車種に併せたジャケットの開発、新しい素材への挑戦など、常に新しい物追求し続けている。

バイクで走ることを常に想定、優れた運動性と快適性を実現する。

RY-2111 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**流動的なラインをデザイン化した
 グラフィックアイテム**



color: レッド 90792-A455 ■
 ブルー 90792-A456 ■
 ブラック 90792-A457 ■
スポーツEXジャケット RY-2111
 希望小売価格 ¥24,150(本体価格¥23,000)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: 本体ナイロン100% ■リフレキ部分ポリエステル100% ■裏地: ナイロン100%

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

RY-2110 2007年10月発売予定 **数量限定生産**
**エルゴジット3Dパターン採用。機能性を追求し
 より新たな進化を遂げたヤマハフラッグシップモデル**



color: レッド 90792-A452 ■
 ブルー 90792-A453 ■
 ブラック 90792-A454 ■
CTX アドバンスドジャケット RY-2110
 希望小売価格 ¥39,690(本体価格¥37,800)<A1>
 ※品番末尾■にサイズ番号を入れてご注文ください。
 Material: ■表地: フライトウイール(ナイロン100%) スパンドビー(ナイロン100%)
 ■補強部: 1850Dヘビーオックス(ナイロン100%) ■ライナー: C T X フィルム ■裏地: 起毛メッシュ(ポリエステル100%)
 ■中綿: Hollowfill(ポリエステル100%)

サイズ	S	M	L	LL	3L
品番末尾	W	M	L	X	3

ETC POINT 1

「深夜割引」は
距離無制限で30%OFF!!

- 対象 0:00~4:00
- 割引 最大30%OFF
- 適用距離 制限無し

※NEXCO3社(東日本高速道路/中日本高速道路/西日本高速道路)で実施中。

ETC POINT 2

「早朝夜間割引」で
半額ドライブもできる!!

- 対象 22:00~6:00
- 割引 最大50%OFF
- 適用距離 100km以内

※NEXCO3社(東日本高速道路/中日本高速道路/西日本高速道路)で実施中。

ETC POINT 3

「通勤割引」での
エコ通勤で最大50%OFF!!

- 対象 朝 6:00~9:00 夕 17:00~20:00
- 割引 最大50%OFF
- 適用距離 朝 100km以内 夕 100km以内
合計200km以内

※NEXCO3社(東日本高速道路/中日本高速道路/西日本高速道路)で実施中。

走れば走るほど
割引額が大きくなる!!

深夜の0時~4時の間に走行すれば、最大30%が割引になる「深夜割引」。利用できる距離に制限がなく、走れば走るほど割引率が大きくなるのがポイント。0時~4時の間、ずっと高速道路上にいる必要はなく、4時少し前に入っても、0時少し後に出口を通過しても適用される。渋滞を回避したい場合などに便利。

朝が強い方などは
夜間割引がとってもお得

「0~4時の運転は…」という方や「走る距離が短く30%オフではあまり割引効果が期待できない」という方におススメなのが「早朝夜間割引」。こちらは割引対象時間が22~6時と「深夜割引」よりも4時間長い。また、割引も最大50%となるのが魅力。東京・大阪エリアから郊外へ向かう旅行者(特に日帰り旅行など)向けだ。

「エコでお得」が魅力的
通勤割引を活用しよう!

一般道の渋滞を減らすことを目的に実施されている「通勤割引」。朝の6~9時、夕の17~20時の時間帯で、100km以内の走行であれば最大50%オフが実現する。通勤と名はつくが、通勤以外の目的で使用することもできる。対象エリアは全国に広がるため、旅行の行きと帰りに使うなど、レジャーにも活用しやすい。

とってもお得な
ETC
割引を活用!!

様々な割引で
おトク!

嫌な渋滞も
スイスイ
進む!

最大
50%OFF!!



ETCステッカーセットに
NEWタイプ追加!!

スポーツモデル用 ケースタイプII Q5K-YSK-055-E11
メーカー希望小売価格 ¥4,725 (本体価格 ¥4,500)
●シート下収納スペースあり、ハンドルホルダーアッパーが露出している機種(FZ1、TDMなど)
●ETC車載器⇒マジックテープ付ソフトケースに入れ、シート下スペース等に固定
アンテナ⇒ハンドルホルダーアッパーにボルト止め

3 無料通行分の交換

ポイントの交換は、ネットか電話でできる。「自動還元」設定がおススメ。得した実感は薄いかもしれないが、交換の手間も省くことができる。

2 ログイン・残高確認

インターネットの登録では約1週間、郵便での登録では、2~3週間でIDとパスワードが送られる。ネットでログインすると、残高の確認ができる。

1 申し込み

申し込みはインターネットサイト(www.smile-etc.jp)またはSAなどで配布している申込書を郵送すればできる。

ポイントの変換単位	還元額
100ポイント	200円分
200ポイント	500円分
600ポイント	2,500円分
1000ポイント	8,000円分



NEXCO3社のポイント還元額。還元率は、交換時のポイントによって4~16%と違う。できるだけ貯めてから交換の方がお得。

賢い人の「ETCマイレージ」サービス利用法

「マイレージサービス」とは、登録をすればETCで支払いをした料金に応じたポイントが貯まり、無料通行でできる権利へ還元される制度。ポイントのつき方や還元額に関しては道路事業者により異なるので注意が必要だが、NEXCO3社の場合では、料金実際の支払額(50円につき1ポイント)加算。5万円使えば、なんと最大8000円分の無料通行分となるからぜひ利用したいETCマイレージだ。

使わないと大損!!

zūmo 550 & Driv Trax P5
NEWバイクナビ登場!!

バイク好きのワイズギア社員が自分達の経験をもとに、おすすめのポータブルナビゲーション2種類をそれぞれに徹底紹介。あなたのバイクライフにはどちらが最適なのかチェックしてみよう。



商品開発部 商品開発課 濱松 徹さん



zūmo 550
メーカー希望小売価格 ¥93,660 (本体価格 ¥89,200)
QQ1-YSK-001-144
■本体サイズ:122(W)×99(H)×41(D)mm / 質量:305g
■画面サイズ:3.5インチ 72mm×54mm(320×240ピクセル)
■メモリーサイズ:2GB内蔵メモリー(詳細道路地図収録済み)、SDメモリスロット
■使用電源/リチウムイオンバッテリー、DC12V、AC100V(ACアダプタ使用)
■バッテリー/充電:約6時間 駆動時間:最大約4時間
■GPU更新機/WAAS対応並列20チャンネル高感度チップ SIRF Star III
■GPU更新時間/1秒毎連続
■GPSアンテナ/内蔵パッチアンテナ(MCX外部アンテナ端子つき)
■インターフェース/USB(Plug&Play 外部HDDモード)
■防水/国際防水規格(IPX7)

zūmo 550

「耐振・防水設計で過酷な二輪車での使用状況に対応。バイク乗りの為に開発されたナビゲーション車種別の専用マウントのラインナップも豊富」

今まで、地図を見ながらのツーリングを楽しんできたが、今回バイクナビZUMOを装着し出かけてみた。四輪では既にあたりまえとなっていたGPSナビだが、その実力は?まず画面を見ての印象だが、ライダーに見やすいような画面になっていること。文字が大きく、道も太めにくっきり見えるようになっていて、そのため必要な情報が大変判りやすい。さらに、ポータブルナビとしては珍しい3Dマップ表示にも対応しているものらしい。そして目的地検索機能では、番地号までのピンポイント検索と電話番号検索が可能で使い勝手がよく、スムーズタッチパネルも操作感がよく、グロップをしたままでも使いやすい。忘れてはならないのが、耐振・防水になっている点。バイクは四輪より振動を受けやすく、突然の大雨なんてこともある。そんな過酷な状況でも安心してつかうことができた。今回も走行中に突然

雨が降ってきたが、全く気にせず使うことができた。やはりバイクで使うなら耐振・防水機能は必要だと感じた。今まで、地図を見ながら、道に迷うのもツーリングの楽しみの一つと思っていたが、目的地までの道のりを的確にアシストしてくれるバイクナビZUMO。ツーリングマップや旅の情報誌と併用させて使うとツーリングの楽しみもさらに広がるはず。

DrivTrax P5

「薄型、コンパクト持ち運びに便利な快適ナビ
バイク用防滴ケース(オプション)装着で雨天時でも安心」



DrivTrax P5 パーソナルナビゲーションデバイス
メーカー希望小売価格 58,800 (本体価格 ¥56,000)
Q5K-CLR-516-103
■外形寸法:132(W)×90.5(H)×22(D)mm / 質量:198g
■画面サイズ:4.3インチ ■メモリーサイズ:2GB
■CPU/Samsung400MHz
■GPS/SIRF社 Star III並列20チャンネル高感度GPSエンジン

クラリオンの特徴はなんといっても、四輪との併用が起き、これひとつで済んでしまうことですね。なので四輪のナビゲーションに慣れている人には、とても扱いやすいはず。おすすめは防滴ケースに入れて使うこと。防滴ケースに入れたままでも直接操作ができるのがとても便利ですね。また防滴ケースにもバッテリーを内蔵しているため、本体のバッテリーが消耗しても、ケース側のバッテリーに切り替わるので、長距離ツーリングでも便利ですね。それから付属のスタイラスペンが結構便利でグロップをしても、ストレスなく画面操作ができるのが良かった。旅先で便利なのがジャンル検索機能が優れている点です。見知らぬ土地で、ジャンル検索に何度も助けられました。どんな時も快適にあなたを手助けしてくれるはず。



スタイラスペン イヤホンジャック 電源ボタン

Driv Trax P5対応防滴ケース
メーカー希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
Q5K-CLR-516-486
※バイクに取付には専用の「取付ブラケット」が別途必要となります。
■防滴ケース質量:220g(Driv Trax P5、電池含まず)
■外形寸法:149(W)×156(H)×59.8(D)mm



商品開発部 商品開発課 伊藤 康雄さん

バイク取付ブラケット
メーカー希望小売価格 ¥8,400 (本体価格 ¥8,000)
Q5K-CLR-516-424

鈴鹿8時間耐久ロードレース 第30回記念大会
7/26(木)~29(日)



今年も大盛況のワイズギアブース。多くのファンの方々が来場。

夏の一大バイクイベントといえば、鈴鹿8耐。今回ワイズギアブースでは30回記念ということもあり、昨年よりさらに力を入れた出展となった。ブースでは、ノリの良いミュージックを流しながらの展示で、会場の雰囲気を一層盛り上げていた。また、ステージ上で行われたワイズギアガールによるグッズ紹介などは、大勢の人だかりができるなど8耐らしい雰囲気となっていた。販売物としては、Tシャツ・ピットシャツ・タオル・帽子・アクセサリー等々、種類豊富なヤマハオリジナルグッズ等と多数特にスタンドでヤマハレーシングの応援に使う限定ハットや応援Tシャツ、ノリックグッズは人気を集めた。お土産用として買っていただくなど、実に多くのサポーターの方々に好評いただいた。また、ヤマハブース内にはマジエスティヤドラッグスターのドレスアップした車両、ヘルメットもアイデンなどの最新のもの、その他ナビゲーションなどのツーリンググッズも展示して、来場者の興味を誘っていた。

RIDERS RANKING

順位	ライダー	マシン	ポイント
1	渡辺 篤	Suzuki	97
2	柳川 明	Kawasaki	94
3	山口 辰也	Honda	84
4	阿部典史	Yamaha	82
5	安田毅史	Honda	77
5	酒井大作	Suzuki	77
10	中須賀 克行	Yamaha	51
13	大崎 誠之	Yamaha	36
19	横江 竜司	Yamaha	12



全日本ロードレース選手権スケジュール
■第6戦 9/30(日) 決勝レース 岡山国際サーキット ■第7戦 10/21(日) 決勝レース 鈴鹿サーキット

阿部典史 (あべのりふみ) <http://www.norickabe.com/>

1975年生まれ。東京都出身。5歳からバイクに乗り始める。'93年に全日本ロードレース選手権500ccクラスで史上最年少チャンピオンに。'94年より、二輪レースの最高峰・世界ロードレース選手権(500cc/MotoGP)に参戦。'05年より、スーパーバイク世界選手権に参戦。今年よりワイズギアレーシングで全日本ロードレース選手権・JSB1000クラスに新型YZF-R1で参戦。

【阿部典史】
ワイズギア・レーシング JSB1000レース

ついにレースは終盤戦！バトルのボルテージは最高潮へ！

約時速280kmのスピードでコースを駆け抜け、世界選手権にも負けないエキサイティングなレース(全日本ロードレース選手権(JSB1000))。毎回絶大な展開となっているレースも、現在第5戦を終え、阿部典史は第3戦目には3位表彰台を獲得し、続く第5戦では4位、6戦では6位。残るは、9月30日の岡山国際、10月21日の鈴鹿の2戦を残すのみとなった。毎回ペースを崩さない走り、奮闘を続け、総合ランキングでは、現在トップと15ポイント差で4位につけている。表彰台を狙うその眼差しからは光は消えていない。その決して諦めない闘争本能こそがノリックの持ち味なのだ。

これまで以上の激戦が予想される残り2戦は、世界を舞台に多くのレースを経験してきたノリックにとって腕の見せ所。今までの走り、期待して応援したい。終盤の盛り上がりも最高潮、ますますおもしろくなる。全日本ロードレース選手権の熱いバトルから目が離せない！

再びあの場所へ... 2nd Drag Star Meeting in 信州八ヶ岳富士見高原スキー場
9/2(日)



日本全国からオーナーが集結。ドラッグスターづくしの一日！

9月2日、昨年9月ドラッグスター10周年を記念して開催されたドラッグスターミーティング。ドラッグスターオーナーをはじめ、日本全国からヤマハファンが集まり、盛り上がりを見せたイベントが、今年も昨年を超える、盛り上がりで行われた。会場には各オーナーの自慢のドラッグスターが並べられ、その数とドレスアップのすごさに圧倒され、イベント会場が華やかに彩られた。ワイズギアブースでは、昨年スタッフユニフォームとして着用したドラッグスターTシャツ：ハットが商品化への多くの声を反映し、今年も販売。たくさんの方々に購入して頂き、大好評！

その他、会場ではライティングワンポイントイベント盛り沢山の来場者にはDSビンパッチプレゼントも有り、充実した1日だったのでないかと思われ、是非、来年はドラッグスターオーナーはもちろんとして、ワイズギアクラブ読者のYAMAHAファンの皆さんもぜひご参加を。



増田 智義 [ジョーズ増田]

開発ライダーとして全日本モトクロスを経験をフルに発揮。2002年からはスーパーモタードレースに参戦。MOTO1優勝多数。年末のビッグイベント「OVERALL」では4年連続の総合優勝を獲得。国内最速のモタードライダーとして、今年も全日本シリーズ「MOTO1オールスターズ」を中心にレースをフォローし、全日本チャンピオン獲得を狙う。

- 戦歴**
- 97 ヤマハ発動機の開発ライダーとして活躍を開始
 - 05 MOTO1オールスターズ(モターズ全日本選手権)ランキング7位
 - 05 OVERALL 優勝(3年連続)
 - 06 MOTO1オールスターズ(モターズ全日本選手権)もてぎラウンド優勝 ランキング4位
 - 06 AMA SUPERMOTO出場
 - 06 OVERALL 優勝(4年連続)

スーパーモタードのルーツは、70年代にアメリカで行われたスーパーバイクレースが始まりとされている。「ロードレーサー」とモトクロスレーサーと「ダートトラックレーサー」では誰が速いのか?といった議論が起こり、誰が一番かを決めるレースとして開催されてから、これまで多くの人に愛され続けている。日本でも本格的なスーパーモタードレース「MOTO1」がスタートしたのは2003年からで、現在、東・中・西日本の各ブロックでシリーズ戦が行なわれている。その「MOTO1」で実際の活躍をみせるのはワイズギアカラーに身を包むモタードライダー、JAWSMasuda(ジョーズ)マズダこと増田智義選手だ。MOTO1の王者として名を馳せる増田選手の魅力は、そのエキサイティングな走りにある。やたら豪快なそのハンドリングは、数々の印象に残るレースを残してきた。スタートからの追い上げは強烈に逃げるライダーに襲いかかる迫力はまさにJAWSのようだ。抜いた数なら間違いなく日本一のライダーだろう。そんな増田選手の爽快でダイナミックな走りを見守るマシンはYAMAHA YZ450Fだ。軽量化による優れたハンドリングがもたらす自由自在の旋回性能。扱いやすくよりパワフルなエンジン特性を兼ね備えるコンパティションモデル。戦闘力No.1にふさわしいパフォーマンスを追求した最強のモトクロスだ。今後の増田選手の活躍にますますの期待が寄せられるだろう。



Y'S GEAR提供のTAKAI RSAレザー製スーツモタード用を着用。YAMAHA YZ450Fでレースに参戦だ!

ジョーズ増田選手こだわりのアイテムへの熱き思い

モタードツナギ

モタードを始めたころツナギにオフロードヘルメットとブーツをはいたヨーロッパの選手たちを雑誌などで見てあこがれロード用のツナギを着てモタードにきめて練習してました。モトクロス出身の私にとっては少し恥ずかしい感じもしましたがツナギが高いというイメージが私にはあり少し優越感もあったことを今でも覚えています。

スリックタイヤでオフロードセッションを走行する場合モトクロス以上に体を使いバランスを取らなければいけないことがあります。オフロードマシンでロードコースを走行する場合スライド走行を多用するためスピードレンジは低いものの転倒のリスクは高くなります。このようなことからモトクロスウェアの動き易さとロードツナギの安全性を兼ね備えた物がモタードウェアの目標だと考えます。

現在テストしているYSギアのモタード専用ツナギは現存するツナギの中でこの形に限りなく近い物となっています。発売乞うご期待!!

エンジンオイル

第一にオイルに求める物は信頼性です。高性能オイルと呼ばれるものをたくさんテストしてきました。確かにエンジンのピックアップが良くなったり馬力やトルクが上がった物もありましたがエンジンの消耗が激しかったり、ギアの入りが悪くなったり、クラッチが滑ってしまったりしてしまう物ばかりでした。性能面は捨て難いのですがレースを走り切る事を考えるとヤマハプレミアムオイルを使用していました。そんな時、YSギアの方から進められ4RSをテストすると従来より格段に性能が向上し、又デメリットも無かったので現在はこのオイルを使用しています。私は性能と信頼性の両立していないオイルはレースに使用しません。



EFERO 4RS(1ℓ)	EFERO 4RS(4ℓ)
メーカー希望小売価格 ¥3,045 (本体価格 ¥2,900)(F8) 90793-32130	メーカー希望小売価格 ¥10,710 (本体価格 ¥10,200)(F4) 90793-32131
●SAE粘度規格:10W-50 ●油種:化学合成油 ●JASO:MA	