

Y'S GEAR

Vol.19



Y'S GEAR Vol.19

TOURING LIFE

海と山、夏のツーリングをとことん満喫!

2008 ワイズギアレーシング

Y'S GEAR RACING

レースレポート
全日本ロードレース選手権
鈴鹿300km

佐藤裕児

鈴鹿8耐に賭ける思い プライベートインタビュー

Events/Topics/News

DSC11-GP700サイドカー「シバトラ」に登場
Drag Star Meeting
SR Meeting
パーキング・ジャパン2008

Parts LINE UP

TMAX
'08 Moto GP FIAT YAMAHA TEAM
「レプリカ外装セット」
for YZF-R1&R6

風間深志コラム

「地球に遊ぶ」

快適なバイクライフを「ボディプロテクタージャケット」

BODY PROTECTOR JACKET



HELMET

Clean Safety Comfort

Safety

安全へのこだわり
高い保護性能の
性能基準JIS

インナーが
洗えるから
いつも清潔!!



Clean

清潔へのこだわり
洗える内装で
年中いつでも爽快



Comfort

フィット感へのこだわり
日本人の頭に合わせた
帽体設計



ジュニア&レディースにもマッチする6サイズ

圧倒的なユーザーの支持に応じて、
サイズバリエーションを拡大。
XS(ジュニア&レディース)~XXLの
フルバリエーションから、
ベストマッチのサイズを選択可能。

3帽体による6サイズのフルサイズ
(53cm~64cmまで)



YJ-5II ZENITH

¥16,800 (本体価格 ¥16,000) size: XS, S, M, L, XL, XXL 規格: JIS

- フルサイズ設定(XS~XXL 6サイズ)
- デュアルベンチレーションシステム(DV.S)
- 長時間走行の疲労を軽減する低重心設計
- 洗える内装(ワンタッチボタン式フル内装)
- S.S.Hシールド(ワンタッチ着脱式シールド交換システム)
- UVカット・ハードコートシールド

▲安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱の注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

販売店名

ワイズギア | 検索 ※商品について詳しくはワイズギアホームページ [http://www.ysgear.co.jp]にてご確認ください。

●商品に関するお問い合わせ 株式会社ワイズギア

0570-050814

営業時間 月曜~金曜(祝日) 9:00~12:00 13:00~17:30

※一部の限定商品の場合は、全国一律お電話予約でご利用いただけます。OP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税が含まれています。●取組価格には送料、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ取組の場合は、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でISO14001を認証取得しました。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187 インターネットホームページ http://www.ysgear.co.jp/

ヘルメットのおごひもはしっかり絞めましょう。
乗車時はグローブを装着しましょう。
快適で安全なバイクライフのために。

やめよう
バイクの不正改造。
正しく乗るから、バイクは楽しい。

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES

Y'S GEAR

ISO9001 認証取得 ISO14001 認証取得



TOURING LIFE Y'S GEAR '08 SUMMER

ワイズギアおすすめのオプションパーツ & アイテムで準備を整えて、いざ出発!

海と山、夏のツーリングをとことん満喫!

「マジエステイ」で行くタンDEMツーリング

風が気持ちよい夏の海で

素敵な海沿いタンDEMツーリング

初夏の気配が漂い、日射しが強くなるこの頃。夏はもうすぐそこにやってくる。夏はもうすぐそこにバイクに跨がって颯爽と駆け抜けたい衝動にかられ、じっとしてられない。そんな俺の様子に気がついたのか、「海に行きたい」と付き合って2年になる彼女がタンDEMツーリングに誘ってきた。付き合いた始めた頃はバイクに興味はなかった彼女が、最近は何かとバイクで出かけたがる。きつと最近買った「マジエステイ」のおかげだ。バイク好きの俺にとっては、バイクに跨がる理由が増えて嬉しい限りだ。

天気は、薄い雲がかかる、絶好のツーリング日和。さっそくナビゲーションZUMOS50に目的地を設定し、GO。こいつのおかげで時間のロスもなく、安全に目的地に着く事ができるし、何より道に迷ってかっこ悪い所を彼女に見せずに済む。そして、今ではツーリングに欠かせなくなったETC。高速道路でもスムーズに乗り降りができ、わざわざ料金所で停まってグロップを外し、サイフを取り出したりといった面倒をはぶくことができる。これがあると高速出口での渋滞も関係ないからストレスも感じない。



海沿いにバイクを停めて、潮風を感じる休日。夏を肌で感じられる海へのツーリングはおすすめのプラン。

「セロー」で行く気ままな一人旅

山道で自然を満喫、

日帰りで一人旅を楽しむ休日

天気予報を見ると明日は晴れ。それだけで、もうバイクに乗りたくて仕方が無い。ここ最近仕事が忙しくてバイクに跨がっていない。久しぶりに誰にも気兼ねしないで、一人でゆっくりツーリングにでも行こうか。思い立ったが吉日、明日の荷物をまとめ早々にベッドに入る。明日のツーリングシーンを考えると、年甲斐も無くワクワクして中々寝付けなかった。

せっかくの一人旅。わざわざ混雑の中を走る事はない、というよりも日常の延長が嫌だというのが本音かもしれない。「ゆっくりと一人だけの時間を味わいたい」。それだけで良かった。さっそくバイクに跨がり爽快に走り出す。容赦なく照らす日射しは、もう夏を告げている。

次の日は、予報通りの、突き抜けるような晴天。絶好のツーリング日和だ。愛車のセローも久々のツーリングに喜んでるように見える。リアキャリアにセットしたシートバッグには、昨日の夜に準備した、もしもの時の寝袋や非常食、着替えなどの荷物がたっぷりと入っている。それでも、まだまだ色々と積み込める余裕があるから、シートバッグは遠出のツーリングには欠かす事の出来ないアイテムだ。今回の目的は鬱蒼とした森を抜けるお気に入りの山岳コース巡り。



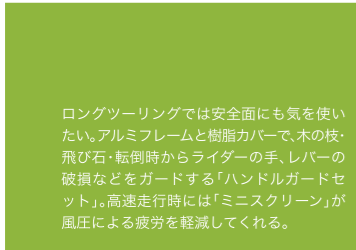
山間の緑豊かな公園で新鮮な空気を吸いながら休息。この一瞬こそが旅の楽しみなのだ。



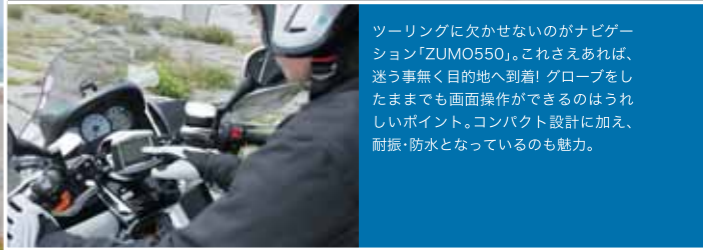
シートウレタンの幅と高さを約3cmUPしてある「ツーリングシート」。そのおかげで、ツーリング時の疲れを軽減してくれる。長旅の際には、ぜひ装備しておきたいオプションパーツだ。



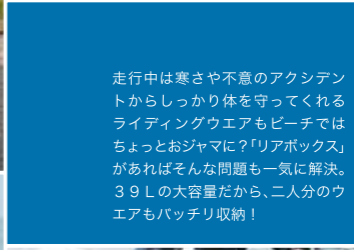
一人旅でも、何かと荷物が多くなってしまふ。そんなライダーには、ぜひ「シートバッグ」を装着して出かけてほしい。容量調整ができるから、泊まり旅の荷物だってすんなり収納できて大助かり。



ロングツーリングでは安全面にも気を使いたい。アルミフレームと樹脂カバーで、木の枝・飛び石・転倒時からライダーの手、レバーの破損などをガードする「ハンドルガードセット」。高速走行時には「ミニスクリーン」が風圧による疲労を軽減してくれる。



ツーリングに欠かせないのがナビゲーション「ZUMO550」。これさえあれば、迷う事無く目的地へ到着! グローブをしたままでも画面操作ができるのはうれしいポイント。コンパクト設計に加え、耐振・防水となっているのも魅力。



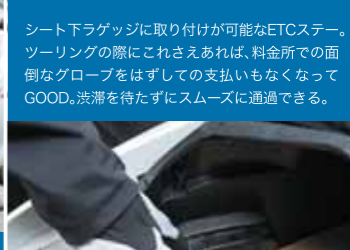
走行中は寒さや不意のアクシデントからしっかり体を守ってくれるライディングウエアもピーチではちょっとおジャマに? 「リアボックス」があればそんな問題も一気に解決。39Lの大容量だから、二人分のウエアもパッチリ収納!



シート下ラゲッジに取り付けが可能なETCステーション。ツーリングの際にこれさえあれば、料金所で面倒なグローブをはずしての支払いもなくなってGOOD。渋滞を待たずにスムーズに通過できる。



夏の汗ばみも通気性に優れた「クールメッシュシートカバー」があれば大丈夫。炎天下の日でも、それほど熱を持つことがないのはうれしい限り。快適なタンデムライディングが実現。



SEROW250



自然が良く似合うバイク「SEROW」。2つの車輪と、2本の足で前へ、奥へと進んでいく、まるでカモシカのような。鍛え抜かれたスリムなボディ、熟成されたマウンテントレール機能は、アウトドアでの行動に最適。

ワイズギアオプションパーツ【ツーリングアイテム】

- ミニスクリーン 希望小売価格 ¥13,440(本体価格¥12,800)
- ハンドルガードセット 希望小売価格 ¥15,750(本体価格¥15,000)
- ツーリングシート 希望小売価格 ¥34,650(本体価格¥33,000)
- ナビゲーションシステムZUMO550 希望小売価格 ¥93,660(本体価格¥89,200)
- ピレットマウントA 希望小売価格 ¥27,300(本体価格¥26,000)
- シートバッグ 希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)

「セロー」で行く気ままな一人旅

生い茂る木々に遮られ、山間の道はひんやりとしていて、体中の汗が一気に冷やされていく。これがたまらなく気持ちがいいのだ。緑が続く道をセローで爽快に駆けぬるうちに、気がつけば心も体もすっきりくるぎ癒されていた。休む事なくずっとバイクを走らせていられる、というよりもバイクから降りたくなかった。自然を感じながらバイクと一体になると、このままだとどこまでもずっと走って行ける、そんな気がするの俺だけだろうか。目的地という訳でもな

い山間の公園で休憩をとりながら休日を満喫する。贅沢とは日常の中にあることを実感する。

ツーリングの旅は、日々仕事や喧騒といった日常から開放させてくれる。だから俺は時々こうして目的地も決めずにツーリングに出るのだ。別に電車やバスで旅に出てもいいが、やはり一人でバイクを走らせるのが俺には一番あっているようだ。独りよがりのわがままなかもしれない。だが、恐らく一生バイクを走らせる事を止められそうにない。

THE PREMIUM SPORT MAJESTY



ヤマハがもてるモーターサイクルづくりの技術を凝縮したマシン「マジスティ」。単なるスポーティや快適という言葉では語り尽くせない高次元の走りがタンデムツーリングでも楽しめる。

ワイズギアオプションパーツ【ツーリングアイテム】

- リアキャリア 希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)
- E37リアボックス 希望小売価格 ¥22,050(本体価格¥21,000)
- C37リアボックスストップカバー 希望小売価格 ¥8,400(本体価格¥8,000)
- ロングスクリーン 希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)
- クールメッシュシートカバー(ライダー用) 希望小売価格 ¥9,240(本体価格¥8,800)
- クールメッシュシートカバー(タンデム用) 希望小売価格 ¥4,410(本体価格¥4,200)
- ナビゲーションシステムZUMO550 希望小売価格 ¥93,660(本体価格¥89,200)
- ピレットマウントC 希望小売価格 ¥27,300(本体価格¥26,000)
- ETCステータキット ビッグスクーター用 希望小売価格 ¥4,515(本体価格¥4,300)

「マジスティ」で行くタンデムツーリング

高速を降りてしばらく走ると潮の香が漂ってきた。海だ。目の前に広がる海は、いつ見ても俺をワクワクさせる。長時間の運転だったけど、クールメッシュシートを装着していたおかげで、快適なタンデムライディングを実現できた。座り心地がいいから、彼女もたつぷり景色を楽しめるようだ。赤信号で止まるたびに、後部座席の彼女がヨットやサーフィンする人たちを笑顔で指差す。こんな、いかにも夏を感じられる景色と、彼女のこんな笑顔を見るのがタンデムツーリン

グの一番の楽しみだ。堤防にバイクを止め、2人で他愛もない話をしたり、海岸まで歩いたりするゆつたりしたひとときは、慌ただしい日常を忘れられる。うれしそうにはしゃぐ彼女の姿を見ていると、本当に来てよかったと心の底から実感する。こんなに贅沢な時間を過ごせるのもタンデムツーリングの醍醐味だ。「ねえ、お腹が減った。」と笑顔で彼女が言う。よし、今日は奮発して美味しいランチを食べることにしようか。

SR

SINCE 1978
DRESSUP PARTS

誕生から三十年の歴史
伝統の姿が王者の風格を纏う



一九七八年の誕生以来、伝統の歩みを続けているSR。
その歴史は、まさに味わいに満ちたSRの姿を
よりいっそう深めていく「深化」の歴史でもあった。
そのSRが今ワイズギアドレスアップパーツを纏い
真の王者の姿へと「進化」する。
それは新しいSRの歴史の幕開け。



サンバースト外装セット
Q5K-YSK-008-S45 レッド
Q5K-YSK-008-S47 オレンジ
希望小売価格 各 ¥79,800 (本体価格 ¥76,000)
スリムなボディとビンテージタンクキャップが特徴の初期型フェューエルタンクに高度な塗装技術が必要なサンバースト塗装を施した外装セット。
セット内容: 初期型サンバースト塗装タンク、ビンテージタンクキャップ、サイドカバー(左・右(ボカシグラフィック貼付け済み)、SR400エンブレム(サイドカバー用)、YAMAHAエンブレム(テールカバー用)



キャストホイールセット
Q5K-YSK-008-M01 切削ブラック
Q5K-YSK-008-M02 ゴールド
Q5K-YSK-008-M03 ガンメタリック
希望小売価格 各 ¥147,000 (本体価格 ¥140,000)
SR400SP (79年) に使用されていたキャストホイールの外観イメージを踏襲しながらも、大幅な軽量化を行った新作キャストホイールです。旧キャストホイール比で、フロント約1.5kg、リア約2.0kgの軽量化を実現。18インチと19インチのサイズを拡大リアアップ構造を変更し、メンテナンス性を向上。チューブタイプ、チューブレスタイプのどちらも装着可能。
セット内容: キャストホイール、フロント18インチ(ベアリング、オイルシール組み込み済み、付属品)、リア19インチ(ベアリング、オイルシール組み込み済み、付属品)
00年までのドラムブレーキ車(SR400/500)には、別売りのディスクブレーキキットが必要です。



初期型メッキタンク
Q5K-YSK-008-S48
希望小売価格 ¥59,850 (本体価格 ¥57,000)
70年代後半～80年代初頭のSRの人気スタイルを現代風にリニューアルした「ネオレトロ」ロックスリムなボディとビンテージタンクキャップが特徴の初期型フェューエルタンクにメッキを施し、上面にクラシカルなグラフィックを貼付けたタンクです。
セット内容: 初期型メッキタンク(グラフィック貼付け済み)ビンテージタンクキャップ(フロント口蓋&エンブレム)



SR400 タックロールシート
Q5K-YSK-008-G02
希望小売価格 ¥29,400 (本体価格 ¥28,000)
横向きフェルダグライ状のワッディング仕上げ後部部にYAMAHAマーク入りラバーダンパー(ヤスター)を装着したアッセンブリでそのまま装着可能。
※このキットの装着には、国土交通省への改造申請と車検場での検査が必要です。キットの中には申請マニュアルと実際に車検に合格した改造審査結果通知書が同梱されています。
※過剰在庫: '89～'00年までのドラムブレーキ車
セット内容: フロントフォークAsay左右ブレーキキャリアバー、ブレーキマスターシリンダー、ディスクブレーキ、ブレーキホース類、メーターワイヤー類、ステー、ガスケット類



ディスクブレーキキット
Q5K-YSK-008-L06
希望小売価格 ¥79,800 (本体価格 ¥76,000)
「ワイズギアキャストホイールセット」を'00年までのフロントドラムブレーキ車に装着するためのキット。
※このキットの装着には、国土交通省への改造申請と車検場での検査が必要です。キットの中には申請マニュアルと実際に車検に合格した改造審査結果通知書が同梱されています。
※過剰在庫: '89～'00年までのドラムブレーキ車
セット内容: フロントフォークAsay左右ブレーキキャリアバー、ブレーキマスターシリンダー、ディスクブレーキ、ブレーキホース類、メーターワイヤー類、ステー、ガスケット類

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱の注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

●商品に関するお問い合わせ **株式会社ワイズギア**
0570-050814

●メーカー保証小売価格には消費税が含まれています。●価格設定には工賃、送料が含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ八咫鳥商標システムの中でISO14001を認証取得しました。
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187 インターネットホームページ <http://www.ysgear.co.jp/>

ヘルメットのごひもはしっかり絞めましょう。乗車時はグローブを着用しましょう。快適で安全なバイクライフのために。

やめよう、バイクの不正改造。正しく乗るから、バイクは楽しい。



ISO9001 認証取得 ISO14001 認証取得

TOURING LIFE Y'S GEAR '08 SUMMER

より快適なツーリングライフにおすすめ! ライダーこだわりアイテム紹介



通気性抜群の立体エアメッシュ使用、フィット感も高次元で実現。「エアライドイングシューズ」
ライドイングシューズとしての機能を満たしつつ、装着感も気にならない軽量化を実現した。表面に多くのエアホールを設け、軽量化と通気性を向上させたその軽さは履いてみればすぐに実感できる。クッション構造のCOMB TECHNOLOGYを搭載したミッドソールにより、クッション性にも優れている。また、滑りにくくオイルによる劣化を防ぐオイルレジスタンスソールを採用。リフレクターにより後部からの視認性も考慮されている。ライドイング中のみならず降りても快適。まさにオールラウンドなシューズと言える。



AY-316 エアライドイングシューズ
希望小売価格 ¥11,550 (本体価格 ¥11,000)
●素材: アッパー/人工皮革+ナイロン
ソール(底材)/合成ゴム
ミッドソール/合成樹脂(PU)
●カラー: ブラック、ブルー
●サイズ: 23.5～28.0cm

AY-317 サイバーテックスライドイングシューズ
希望小売価格 ¥13,650 (本体価格 ¥13,000)
●素材: アッパー/人工皮革 ソール(底材)/合成ゴム
●耐水性10,000mm/cm³ ●透湿性5,000g/m²/h
●カラー: ブラック、ブルー ●サイズ: 23.5～28.0cm

このシューズの特徴は、なんといつでも透湿防水ライナー素材採用で実現した防水性。雨天時のライドイングでも、シューズの内部を快適に保つてくれる。隙間から進入する雨水や冷気を防ぐ脱着式スパッツを装備しているのも魅力。これでミドルカットシューズでありながら足首からの浸水もほぼ防いでくれる。ソールはメッシュインソールのおかげで蒸れにくくなっている。雨天時にも安心しておすすめしたい一足だ。



耐水性が高いうえに、耐熱性抜群の「クルージングレイン」
クルーザーモデルのライドイングポジションに合わせた立体裁断となっているレインスーツ。脚内部分にはマフラー熱によるウェアの溶破を抑止するダイナモス素材を採用されているので安心。ライドイング時お尻はシームレスパターン。縫い目から水が入りにくい。また、背中のエアアウトレットによりウェア内の空気を外に排出し蒸れを軽減してくれるので、雨天時でも着心地快適で、爽快なライドイングが実現できる。クルーザーモデルユーザーだけでなく、ツーリングに役立つこと間違いなしの一着だろう。

RY-764 クルージングレインスーツ
希望小売価格 ¥10,395 (本体価格 ¥9,900)
●素材: 表地/ナイロン100%(PU加工) 裏地/メッシュ
股内側/ダイナモス ●着脱式フード付 ●防水圧10,000mm
●カラー: ブラック ●サイズ: S、M、L、LL、3L、BL

読者プレゼント SPECIL PRESENT FOR Y'S GEAR PEOPLE

ツーリング特集で登場! 「エアライドイングシューズ」

■応募方法/ご希望の方は、官製はがきに ●住所 ●氏名 ●年齢 ●ご希望のシューズの色、サイズ ●本誌をお読みになった感想を明記の上、下記宛先までお送りください。

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「エアライドイングシューズ」プレゼント係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。シューズ応募期間/9月30日消印まで有効。

抽選で
5
名様



佐藤選手が意気込みを語る

2008 QTEL FIM世界耐久選手権シリーズ 第3戦

“コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース

〈第31回大会〉7.24THU-27SUN

「鈴鹿8耐の前哨戦、鈴鹿300km耐久ロードレースが終了しましたが、初めての耐久戦、いかがでしたか？」と、かく初めての事はかりでした。300kmの長い距離も初めてだし、それに向けての体力づくりやタイヤの使い方、また通常のレースより台数が増えて、周回遅れの交わり方が重要なポイントだったり、とにかく自分への課題ばかりを自覚させられたレースでした。鈴鹿の8耐で上位を目指すには、この周回遅れを交わす時、タイムを落とさずいかに安定した走りをキープする事が結果に繋がって来ると思います。ただ、こういう課題が残る悔しいレースの方が自分自身の成長があると前向きに捉え、次のステップを踏んで行くかと思っています。

「鈴鹿300kmのスタートライダーとしてルマン式のスタートは？」
実は、僕は走るのが得意なので割りとして手く決まりました。ミニバイク時代のルマン式も好きでした。

佐藤裕児、鈴鹿8耐参戦決定「独占インタビュー」。

「最後に、佐藤選手にとって鈴鹿8耐への思いは？」
年に1回の大きなレースイベント、歴史もあるし、全てのライダーがそこで良い成績を残そうと焦点を合わせてきますよね？全日本とはまた違う緊張感、違う気持ちを感じています。ずっと幼稚園の頃からビデオで見ていた憧れのレースです。やっぱり出たくても簡単に参戦出来るレースではないですよね？この幸運を掴んだ以上、とにかく何が何でも8時間走りきる事、絶対に完走して皆さんに感動のレースをお見せする事を約束します。中須賀選手と一緒に力を合わせて頑張りますので、是非応援しに来て下さい。宜しくお願いします！

佐藤裕児 YUJI SATO

2004年から全日本選手権に参戦し躍進。短期間で着実に全日本レベルに順応してきた。2006年には、Jubilo Racing Teamのライダーに抜擢されST600参戦で、2勝を挙げランキング3位となる走りを見せてくれた。そして今シーズンJSB1000にステップアップ、ワイズギアレーシングから参戦。表彰台の獲得、さらには初のクラス優勝と、期待は膨らまばかりだ。



鈴鹿300km耐久レース 最後まで果敢に攻め、10位フィニッシュ

全日本が開幕してから、JSBでの参加は初めてづくしの佐藤選手にとって、耐久レースもまた初参戦。ワイズギアレーシングも、昨年ノリックと共に「鈴鹿300km」「鈴鹿8時間耐久」と、2つの耐久レースを戦い抜いたものの、経験豊富とまでは至らない。今回共に走るベアラライダーの武田雄一選手は、過去に歴々とした実績と、数度に渡る8耐参戦経験を持ち、佐藤選手にとっても心強い存在であった。

70台の予選通過の中、佐藤選手は自己ベストを更新して13番手に。本戦では、スタート直後にアクシデントに見舞われるも、2度目のスタートで8位につけ、1台抜いて7位に。周回遅れが始める10周目を過ぎた頃からタイムが揺れ始めるが、中盤8位でピットイン。交代の武田選手も、コース復帰の18位から9位まで追上げ、ピットイン。最後まで10位でコース復帰した佐藤選手は、フィニッシュまで10位まで上げたが、あと少し届かずそのままフィニッシュとなった。

Road to 8hours 鈴鹿300km耐久ロードレース
日時:2008年6月7日(土)・8日(日)



全日本ロードレース選手権

1戦1戦に賭ける情熱で、チーム一丸となったレベルアップを。

戦う相手はライバルチームだけじゃないー筑波サーキット

1周約2kmの短い中に、9つの特徴あるコーナーを持つ筑波サーキットは、加えて、P1Tガレージからパドックまでが遠い距離など、他のサーキットに無い過酷な条件が大きく立ちちはだかる、クセのあるコースで、経験不足を否めないワイズギアレーシング/佐藤選手にとっては、苦戦を強いられることとなった。10週目、最終ラップまで息をもつかせぬ攻防戦を繰り広げ、第1コーナー、S字と抑えるも、第1ヘアピンで隙を突かれ、ゴールイン。13位でのフィニッシュでレースの幕を閉じた。

地元のみんなに走りて応えるーオートポリスサーキット

佐藤選手の地元サーキットである、大分オートポリスサーキット。高低差52mという丘陵地や、高山地特有の過酷な天候にも負けず、予選では、前後1秒の中に8台がひしめく激戦の中、10位スーパーポール獲得の健闘を。結局大雨のためスーパーポールは中止されたが、そのまま10番グリッドでのスタートとなった。決勝では、終盤まで積極的に攻め、10位をキープ。残り2周まで9位との差をじりじり詰め、テールトゥノーズでファイナルラップへ突入したが、惜しくも追い抜きならず、10位にて帰還となった。

チームもレーサーも、少しずつしかし確実にレベルアップ

全日本シリーズは、早くも3戦が終わり、いよいよ中盤に突入した。佐藤選手は、このウィーク中に徐々にリザルトを上げて行き、オートポリスにおいて自己ベストを更新するなど、またひとつレベルアップしている。ライダーが素直に気持ちを表現できるようなチームの雰囲気作りを始め、まだまだ反省点はあるが、みんなが1戦1戦に賭ける情熱、ライダーとしての強い意志が伝わってくるような充実したレースを心がけて、これからも頑張ってくれるはず。みんながワイズギアレーシングを応援していこう。

文部科学大臣杯 2008年 MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ
第2戦 スーパーバイクレースin筑波 日時:2008年5月10日(土)・11日(日)
第3戦 スーパーバイクレースin九州 日時:2008年5月24日(土)・25日(日)

RACE SCHEDULE

ラウンド	開催日	大会名称	開催場所	結果
①	4/6	スーパーバイクレースinもてぎ	栃木 ツインリンクもてぎ	14位
②	5/11	スーパーバイクレースin筑波	茨城 筑波サーキット	13位
③	5/25	スーパーバイクレースin九州	大分 オートポリスサーキット	10位
④	8/24	スーパーバイクレースinSUGO	宮城 スポーツランドSUGO	
⑤	9/7	スーパーバイクレースin鈴鹿	三重 鈴鹿サーキット	
⑥	10/5	MFJ GP スーパーバイクレースin岡山	岡山 岡山国際サーキット	



ワイズギアレーシング ファン待望企画! 佐藤裕児 選手の素顔に迫る

いつもレース会場やレース記事では勝負に臨む厳しいライダーの顔を見せる佐藤選手。今回、ワイズギア読者の皆様に、素顔の佐藤裕児選手(23歳)のプライベートに迫った素顔を少しご紹介致します...ファン必見です。

「今日はお洒落な私服と素敵な笑顔で登場ですね?」
☆照れた様子「実は洋服とかすごく好きです。靴も自分で模様を書いてオリジナル仕様になってます。高価なものだけじゃなくてチープな洋服も組み合わせで自分らしく着ています。」

「そんなお洒落な佐藤選手!」
「ワイズギア佐藤選手オリジナルグッズの中で佐藤選手のお気に入りは何ですか?」
☆赤と白のロングTシャツが一番好きです。そして、今日はワイズギアレーシングのエコバッグも持参しています!

「バイクとの出会いは?」
☆5歳からボケバイクに乗ってました。この頃、幼稚園の前で父親が練習の為に待っているのが時々憂鬱でした。正月も毎年1日からバイクに乗っています。ただ、そのおかげで今の僕がいる、更に今現在もたくさんの方に支えられているこの恵まれた環境で走れるのですから、今では心から父に感謝しています。

「もしライダーじゃなかったら何をしましたか?」
☆僕、ずっとガソリンスタンドでアルバイトしてたのでそのまま社員になってたのかなあ?

「実家は福岡ですが、福岡に帰省すると、いつも何をしていますか?」
☆ずっと、トレーニングしています。環境が違うとまた新鮮な気持ちで出来るんですよ。あつ実家はご飯が美味しいです。自炊も本当にたまりませんが、なかなか移動が多いので...」

「体が資本のライダーには自炊も大切ですね。」
「自炊の中で得意な料理はありますか?」
☆誰にも食べさせた事がないので微妙ですがモヤシ炒めかな(笑)。これって料理かな?

「長いお休みが取れたらやりたい事は?」
☆旅行?沖縄に行きたいですね。海外は最近ではマレーシア(セパン)に行きましたが、すごく良かったです。物価が安くて、好きな物が格安で買えました(笑)。

「女性ファン聞きたいですよ!」
「佐藤選手のズバリ好きな女性のタイプは?」
☆気が利く人かなあ?他には物事をハッキリ言う人が好きですね。

「本当に関係者の方からも佐藤選手の礼儀正しさと、さわやかな笑顔は評判ですが、こういう感謝の気持ちがあるからでしょうか?」



バイクの魅力は自然の魅力

連載
第1回

三度の飯よりも好きなバイク。好きで好きでたまらないバイクの、その「魅力の秘密」について、僕はこれまで長い長い時間をかけて考えてきました。その結果として言えることは、バイクの魅力(イコール「自然の魅力」ということ。つまり、自然(バイク)の広くて深い底なしの魅力が僕たちの心を掴んで離さない...と言う結論です。

春夏秋冬、雨の日も風の日も、暑い時も寒い時も、私たちはバイクに乗って、幾つもの大小の素晴らしい自然の「風景」と出会い、息を飲むほどの「光景」や、しみじみと思いよせる「情景」にも酔いしれてきました。バイクと共に味わうこれらの実に多くの感動こそが私たちライダーの宝物です。そして、心を揺さぶるマイクロとマクロの自然の振幅がバイクの魅力の秘密です。

冒険家を名乗る僕もまた、57歳の今日に至るまで(あつという間の時間でしたよ)ハンドルの向う側に展開する様々の自然と出会い、それに習い教えられながら、車上の人(ライダー)としての成長(大げさですが、そう言わせてください)を目指してきました。

様々な大小の思い出...

男盛りの37才の時に向かった北緯90度00分の北極点...:気温はマイナス54℃でした。ここでは自分を取り囲む周りの全ての景色と方向が「南」という何とも異常な生活環境?の中で、消えて無くなってしまった「西」や「東」、そしてまた同時に崩れた「時間」の概念の中で僕は暫し涙ぐみ、つくづく「何の心配もなく暮らしている日々」「日常」に感謝をしたのです。家族の待つ家に一日も「早く帰りたい」が、あの時の実直な感想でした。そして、旅の本当のゴールは極点ではなく、日常にこそ其のゴッ

ルがあることを知ったのです。

一人の冒険家として、僕がこれまでバイクを通して学んだことはただひとつ、「日常の重さ」でした。豊かで穏やかな日常が全てが始まって、日常が全てのゴールであるということ、を僕はバイクから学びました。子ども達の前で冒険の話をする機会には、僕は必ず「冒険は豊かな日常に育まれ、その日常に支えられ、その日常に戻らねばならない」と言うことを話し、冒険が決して危険や逃避の行為ではなく、夢に向って日常をさらに邁進する行為であることを理解して貰っています。

「とは言うものの、そのような解ったような事を言いながら、僕の旅は一向に終わる気配などありません。4年前のバリダカでガツン!と一発、左足に重傷を負ってしまった今も、去年(2007年)はワイズギアさんから提供してもらったナビゲーション・スーモ550のGPSを装着したマジゲステイで、懲りもせず18,000kmのユーラシア大陸横断の旅に出かけて行きました。世界中のどこに行ってもそのようなですが、沿道に出会う多くの美しい景色、ちょっとした小川のせせらぎの風情や森の中に咲く可憐な草花などを見るにつけ、僕はいつもながら「この景色とも、きつとこれが今生の別れなのだろうか?」「もう二度とここに来ることもないに違いない」と、目の前に展開する様々な自然との決別にかんがり切れない気分になってしまうのです(笑)。そうなのです。今日の自然は昨日とは違う、そして明日の自然もまた今日とはきつと違うのです。このあたりがバイクの魅力の普遍性です。

旅は今に「生きる」ということだと思えます。だから、僕は死ぬまでバイクには乗り続けようと思っている。

取材中、偶然お店に居合わせた元ヤマハララグビー部、「現7人制日本代表監督 村田互さん」より激励!



お店でバッテリーと会った村田監督と今後の走り約束して熱い握手!

同じYAMAHAというフィールドの中でそれぞれラグビーとモーターサイクル、違うスポーツではありますが活躍しているお二人。村田監督より佐藤選手へ激励のメッセージを頂きました。僕はいつも選手に普段通りにやれと言います。観客がいつも多い時、普段より張り切り、考え過ぎたりするより、いつも通りの平常心でいることが大事だと思います。モータースポーツもラグビーも共通して言えるんじゃないかな。あとは、8時間という暑いなかでの長丁場なので、水分補給が大切でしょう。僕は、日頃から大目に水分を取るようになってます。一日に2〜4リットルは必ず飲むようにしています。実は僕もバイクが好きなんです。現在はマジゲステイに乗っています。勿論ワイズギアコーディネートで快適に。しかし、まだレース観戦の経験がないので、ぜひ一度佐藤選手の走りを観戦に行きたいですね。8耐良い走りを目指しています。佐藤選手、頑張ってください。

☆僕は、周りの人への感謝の気持ちを返すにはやはり結果、それしかないと思っています。応援してくれるファンの方々とワイズギアレーシングの皆さん、そして僕と関わった全ての方に、完走するのは当たり前、逆にもいつも2桁の順位が悔しいし、気になるところです。全日本の後半戦も必ず結果を出せるように頑張ります。SUUGOは好きなサーキットです。期待して下さい!是非、レース場に足を運んで頂いて感動を伝えたいと思います。

Suzuka 8 hours 2008.7.24-27

鈴鹿8耐、応援グッズはこれで決まり! ワイズギアブースでGetしよう!



鈴鹿8耐ワイズギアブースではこの他にもたくさんのアイテムが!!ぜひお立ち寄り下さい!

佐藤選手から読者へプレゼント!
実際にレースで使用した、サイン入り佐藤裕児アイテム



■応募方法/ご希望の方は、官製はがきに●住所●氏名●年齢●本誌をお読みになった感想を明記の上、下記宛先までお送りください。
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 株式会社「ワイズギア」佐藤裕児アイテム」プレゼント係
※当選者の発表は、高品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/9月30日消印まで有効

地球に遊ぶ

バイクの魅力は自然の魅力

連載
第1回

三度の飯よりも好きなバイク。好きで好きでたまらないバイクの、その「魅力の秘密」について、僕はこれまで長い長い時間をかけて考えてきました。その結果として言えることは、バイクの魅力(イコール「自然の魅力」ということ。つまり、自然(バイク)の広くて深い底なしの魅力が僕たちの心を掴んで離さない...と言う結論です。

春夏秋冬、雨の日も風の日も、暑い時も寒い時も、私たちはバイクに乗って、幾つもの素晴らしい自然の「風景」と出会い、息を飲むほどの「光景」や、しみじみと思いよせる「情景」にも酔いしれてきました。バイクと共に味わうこれらの実に多くの感動こそが私たちライダーの宝物です。そして、心を揺さぶるマイクロとマクロの自然の振幅がバイクの魅力の秘密です。

冒険家を名乗る僕もまた、57歳の今日に至るまで(あつという間の時間でしたよ)ハンドルの向う側に展開する様々の自然と出会い、それに習い教えられながら、車上の人(ライダー)としての成長(大げさですが、そう言わせてください)を目指してきました。

様々な大小の思い出...

男盛りの37才の時に向かった北緯90度00分の北極点...:気温はマイナス54℃でした。ここでは自分を取り囲む周りの全ての景色と方向が「南」という何とも異常な生活環境?の中で、消えて無くなってしまった「西」や「東」、そしてまた同時に崩れた「時間」の概念の中で僕は暫し涙ぐみ、つくづく「何の心配もなく暮らしている日々」「日常」に感謝をしたのです。家族の待つ家に一日も「早く帰りたい」が、あの時の実直な感想でした。そして、旅の本当のゴールは極点ではなく、日常にこそ其のゴッ



僕が北極点の遠征に使用したTW200改(2ストローク250cc)。極寒の水原の中を毎日よく頑張った。最後の陸地を離れ44日間で極点に着いた。



ユーラシアの旅の本命はやはり3,000kmのシベリアのダートだった。沿道の草原の美しさと云ったら、まるでこの世の楽園。こんな景色を超レアに身近に見られるのもバイクの旅ならではの。



冒険家
風間深志

プロフィール

数々の冒険の傍ら、バイクツーリングクラブ「MAC」のリーダーや、椎名誠氏率いる「いやはや隊」メンバーとして、さらにフィッシングクラブ「FAC」の会長、全国各地での講演や「地球元気村」の開催など、多方面で活動。2008年WHO世界保険機関「運動器の十年」親善大使に就任。

*NPO法人「地球元気村」代表: <http://www.chikyu-genkimura.com/>



胸部プロテクター標準装備

装着感の向上と胸を開放し走行風を取り込むことを考慮し、ダブル前合わせの内側に装着。

**RY-960
ボディプロテクタージャケット**

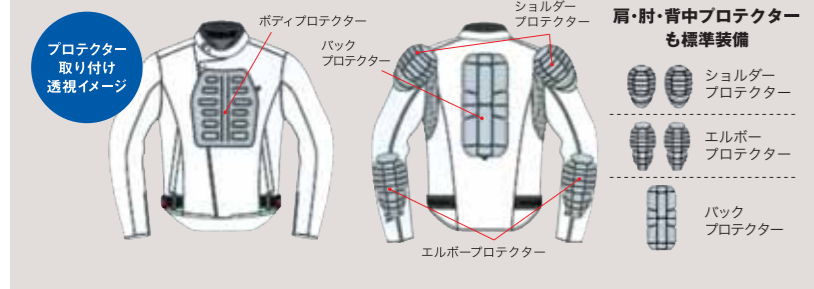
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)

90792-9602□

サイズ/S,M,L,LL,3L,BL
(S=W,M=M,L=L,LL=X,3L=3,B=Bを入れてください)

- ボディプロテクターをスタイリッシュライダーズテイストに融合させたライディングジャケット
- 胸部も保護するボディプロテクター標準装備
- 肩・肘・背中にはEVAソフトパッド標準装備
- ライダーズテイストが強いダブルプレスト仕様
- エアベンチレーションを採用

メッシュホルダーに胸部プロテクターを入れてジャケットに装着



プロテクター取り付け透視イメージ



**ライダーの身体を衝撃から守る注目アイテム
ファッショニ性を損なわず
保護性を高めたジャケット!!**

万が一事故の場合、衝撃からライダーを守る「ボディプロテクタージャケット」。

ライダーがバイクライフをより良く楽しむためには、安全性の向上が何より大切。もしもの転倒事故による胸部の怪我を保護するために、現在警視庁でも推進活動をして注目を集めているのが、見るからに頑丈そうな「ボディプロテクター」。その理由は、警視庁の調査で、平成19年中のバイク事故での損傷主部位は、頭部の42.9%に続き、胸部が28.6%、腹部13.1%となっており、胸部・腹部を守ることが重要視されているのだ。ちなみに白バイ隊員も胸部プロテクターを使用しているのだから重要性がわかる。

「ボディプロテクター」はライダーズジャケットの胸部部分に装着出来るようになっており、付けているだけ守られている安心感がある。ただ、「プロテクション」機能を持ったアイテムは、機能性重視でデザインが取り入れにくい。「そんなう方も多いのでは? ヤマハでは、そんなファッショニ性と保護性の高さを兼ね備えたジャケットを発売。それが「ボディプロテクター」ジャケット。胸部にボディプロテクターと、肩・肘・背中にはEVAソフトパッドタイププロテクターが標準装備された機能性抜群のジャケット。衝撃から身を守りながらも洗練されたデザインのライディングジャケットとして、シーン問わず活躍してくれるはず。



第3回 ドラッグスターミーティング

9月21日(日) 会場:信州八ヶ岳 富士見高原スキー場



ドラッグスター誕生10周年を記念して始まった「ドラッグスターミーティング」も今年9月21日の開催で3回目。舞台は例年と同じく信州八ヶ岳 富士見高原スキー場に集う。去年はドラッグスターオーナーと、ヤマハファンを合わせて850人を超える大盛況のイベントとなった。過去2回までのイベントでは、会場にドラッグスター新シリーズのモデル展示や、ライディングポイントレッスンなど、イベント盛り沢山で来場者を楽しませた。また、無料の「きのご豚汁」や「焼きとうもろこし」の仕出しサービスも盛況だった。大勢のファンの方々の期待に応え、ドラッグスターオーナーの方々が親睦を深める機会となっているのが何よりの魅力。今回も、ドラッグスターオーナーファンの方々の期待以上の活気溢れるイベントになるはず。ワイズギアアブスでは記念グッズの販売も予定。会場までのツーリングは、信州の初秋を楽しみながら決まり。是非この機会に、「ドラッグスターミーティング」に足を運んで盛り上がりを見てみて。

第10回 パーキング・ジャパン2008

5月8日(木)・9日(金) 会場:東京ビッグサイト



5月8日(木)・9日(金)の2日間、東京ビッグサイトに開催の「パーキング・ジャパン」。総合駐車場展として1992年から開催され第10回目を迎えた。テーマは安心・安全な街づくりを目指して。キャッチフレーズは「駐車場ビジネスをもっとビジネスに!」。

近年、二輪駐車場事業は取り巻く環境の法整備や新システム導入により大きな変革期を迎えている。ワイズギアも、二輪関連事業の一翼の担い手としてこの「パーキングジャパン」にブースを出展、駐車場関係者から高い関心が寄せられた。その中で、新規事業課駐車事業スタッフにより、「バイクホルダースタンド」「バイクポスト」に関するプレゼンテーションを実施。その概要は、駐車場における二輪駐車時に、車体の直立ポジション保持を容易にし、省スペースで駐車することが出来るようになるため、効率的な駐車ができるというものである。多数の来場者を迎え、大盛況の内にその2日間の幕を閉じることができた。

DSC11-GP700サイドカーがシバトラに登場

フジテレビ'08年7月連続ドラマ「シバトラ」



※フジテレビ2008年7月連続ドラマ「シバトラ」撮影風景

ヤマハのクルーザーモデルとしての代表作「ドラッグスター」。その車両をワイズギアドレスアップした「DSC11-GP700サイドカー」が2008年7月からフジテレビ系列でのドラマ「シバトラ」で使用されることが決定。

本作は2006年から講談社「週刊少年マガジン」で安童夕馬(原作・朝基まさし(作画))で連載されている少年漫画をドラマ化したもの。主演は、今注目の若手俳優、小池徹平。ストーリーを簡単に説明すると、誰よりも正義感に厚い少年係新米刑事の柴田竹虎(小池徹平)が心から非行少年の更生を信じて、犯罪に走ってしまった青少年を全力で救っていくというもの。

車両はドラマでは藤木小次郎(藤木直人)と白豚(塚地武雅)が行方不明のシーンで登場! ドラマ仕様にロゴやイラストステッカーが貼られお洒落に変身。また、走行中に藤木と白豚が被るヘルメットもワイズギア提供の「ドリフト」シリーズ。ドラッグスターとの相性も良く、ファッショナブルに決まっている。徹平ファンもドラッグスターフリークも要チェック!

30th ANNIVERSARY SR ミーティング



7/20(日) 袋井

ヤマハ袋井テストコース特設会場
静岡県袋井市村松1771-6

7/21(月祝) 磐田

ヤマハ発動機(株)本社特設会場
静岡県磐田市新貝2500

詳しいイベント情報はヤマハ発動機ホームページにてご確認ください
<http://www.yamaha-motor.jp/mc/>

1978年にSRが誕生してから30周年。SRは時代が変わってもそのスタイルは変わらない。いつの時代も、その魅力に惹かれたオーナーの姿を映すタンクの数だけストーリーは生まれてきた。そんな愛され続けるSRファンのためのイベントがついに開催。30周年の想い出があふれた「SR MEETING」はファンの方々期待も熱い。

今回が初となるこのイベント。20日、21日と2日間開催される盛大なミーティングになる。こと間違いなし。袋井ではみんなで走れるパレードランができる企画(予定)もあり、SRファンの方々の期待も最高潮に。磐田では普段見ることのできない本社での工場見学も人数限定で出来る。30周年を思わせる多彩な企画が盛りだくさん。このイベントはSRファンの期待を裏切らないものになるはず。



2008

ワイズギア・パーツラインナップ

Dress up Parts

7月1日発売! 2008 Moto GP FIAT YAMAHA TEAM「レプリカ外装セット」 for YZF-R1 ('07~) & YZF-R6 ('08)



YZF-R1



YZF-R6

YZF-R1

デビュー以来、常にスーパースポーツの歴史をリードしてきたYZF-R1。コンセプトは最速スーパースポーツ。

YZF-R6

より高次元の操縦性を求めて中身を一新。走りの幅を広げ、とどまることを知らない進化を歩むYZF-R6。

国内57セット(R1:35セット R6:22セット)、海外592セットのシリアルナンバー入り限定生産品です。

世界の頂点で戦うYZF-R1のグラフィックを可能な限り忠実に再現!

本年はデカール貼付け済みスクリーンを同梱とし、組み付けにも配慮しています。

2008Moto GP レプリカ外装セット

希望小売価格 ¥249,900(本体価格 ¥238,000)

Y's Gear Parts LINE UP

Dress up Parts

「TMAX」のプレミアム感をさらに高めるドレスアップパーツ登場!



進化したオートマチックスーパースポーツ「TMAX」。

より高いスポーツ性を究めたNew TMAXならではの高次元パフォーマンス。

ワイズギア・ドレスアップパーツであなたのモーターサイクルライフを、より魅力溢れる世界へと誘う。

PREMIUM SPORTS EDITION



HIDキット

Q5K-YSK-060-X01<D5>
希望小売価格¥57,750(本体価格 ¥55,000)
LO側4600K HIDバルブとHI側近似色ハロゲンバルブのセット。TMAX専用設計でハネ加工不要。(取付1.0h)
※HI時には左右同時点灯となります。



ショートスクリーン

Q5K-YSK-060-R01<D3>
希望小売価格¥26,250(本体価格 ¥25,000)
ダブルバルブデザインのダークスモーク色4mm厚ハードコートPC製ショートスクリーン。STD比260mmショート、ハンドルミラー換装時のミラーステアカバー(樹脂製) & STDアップスクリン取付部カバーを同梱。(取付0.3h)



クリアコートポリッシュホイール フロント

(開発中)
TMAXのプレミアム感をさらに高める落ちついた金属光沢。純正同サイズ同デザイン。
※タイヤ・ブレーキディスクはセットに含まれません。
クリアコートポリッシュホイール リア (開発中)
TMAXのプレミアム感をさらに高める落ちついた金属光沢。純正同サイズ同デザイン。
※タイヤ・ブレーキディスクはセットに含まれません。



- 1 メッキハンドルスイッチL
Q5K-YSK-060-U01<D3>
希望小売価格¥12,600(本体価格 ¥12,000)
(取付0.5h)
- 2 メッキハンドルスイッチR
Q5K-YSK-060-U02<D3>
希望小売価格¥12,600(本体価格 ¥12,000)
(取付0.6h)
- 3 メッキレバーL
Q5K-YSK-060-L01<D3>
希望小売価格¥6,300(本体価格 ¥6,000)
(取付0.2h)
- 4 メッキレバーR
Q5K-YSK-060-L02<D3>
希望小売価格¥6,300(本体価格 ¥6,000)
(取付0.2h)
- 5 メッキパーキングレバー
Q5K-YSK-037-L03<D3>
希望小売価格¥3,990(本体価格 ¥3,800)
(取付0.1h)
- 6 マスターシリンダーキャップ
Q5K-YSK-060-T02<D3>
希望小売価格¥7,140(本体価格 ¥6,800)
アルミ切削加工ロームメッキ。
左右共通。取付品は1個入り。(取付0.1h)

LEDポジションランプセット

Q5K-YSK-037-X03<D3>
希望小売価格¥2,940(本体価格 ¥2,800)
LEDのホワイト光がプレミアム感を演出。
1台分2個セット。(取付0.1h)

シルバーウィンカーバルブセット

Q5K-YSK-037-X02<D3>
希望小売価格¥5,040(本体価格 ¥4,800)
ウィンカーの透明感を強調します。
1台分セット。(取付0.3h)



タンデムバックレスト

Q5K-YSK-060-G01<D3>
希望小売価格¥21,000(本体価格 ¥20,000)
定評のあるパッド形状。パッド位置を前後2段階にアジャスト可能。(取付0.4h) ※取付にはテールカバーに穴あけが必要です。リアキャリアとの同時装着はできません。

CRUISING EDITION



E47リアボックス

Q5K-YSK-046-001<D3>
無塗装ブラック
希望小売価格¥31,500(本体価格 ¥30,000)
47Lキー付きリアボックス。ベースプレートソフトパッド付。自重4.3kg。(取付0.1h)
※取付にはリアキャリアが必要です。※写真は別売のC47トップカバー-DPBMXを装着しています。



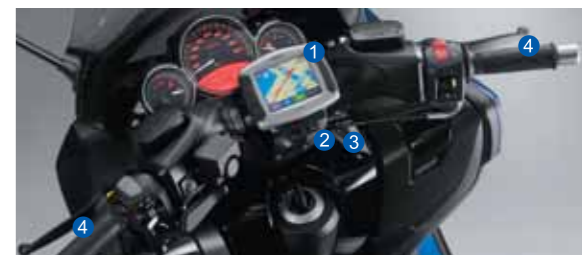
E37リアボックス

Q5K-YSK-045-001<D3>
無塗装ブラック
希望小売価格¥22,050(本体価格 ¥21,000)
39Lキー付きリアボックス。ベースプレート・バックレスト付。自重3.8kg。(取付0.1h)
※取付にはリアキャリアが必要です。



クールメッシュシートカバー

90793-63117<D3>
希望小売価格¥9,975(本体価格 ¥9,500)
8mm厚の3Dメッシュが通気性を確保。また炎天下に駐車後の乗車時にも熱さを軽減してくれます。(表面温度差約15度)。ライダー用バックレストのカバーを別売とすることで優れたフィット感を実現しました。(取付0.2h)



C47 トップカバー-SMX

Q5K-YSK-046-903<D3>
ブラックメタリックX

C47 トップカバー-DPBMX

Q5K-YSK-046-090<D3>
ダークブルーメタリックX

C47 トップカバー-RYC1

Q5K-YSK-046-251<D3>
レディッシュイエローカクテル1
希望小売価格 ¥48,400(本体価格 ¥48,000)
車体カラーと同色のE37リアボックス用トップカバー。(取付 各0.1h)

C37 トップカバー-SMX

Q5K-YSK-045-903<D3>
ブラックメタリックX

C37 トップカバー-DPBMX

Q5K-YSK-045-909<D3>
ダークブルーメタリックX

C37 トップカバー-RYC1

Q5K-YSK-045-251<D3>
レディッシュイエローカクテル1
希望小売価格 ¥48,400(本体価格 ¥48,000)
車体カラーと同色のE37リアボックス用トップカバー。(取付 各0.1h)

リアキャリア

Q5K-YSK-060-E01<D3>
希望小売価格¥15,750(本体価格 ¥15,000)
TMAX専用設計のステール製ブラック塗装リアキャリア。最大積載量5kg。キャリア天面寸法 最大幅240mm 最小幅180mm 長さ170mm。(取付0.4h)
※取付にはテールカバーに穴あけが必要です。タンデムバックレストとの同時装着はできません。

1 ボータブルナビゲーションZUMO550

Q01-YSK-001-144<D6>
希望小売価格¥93,660(本体価格 ¥89,200)
モーターサイクル専用防水耐振ナビゲーション。Bluetooth対応。※取付には下記ピレットマウント等が必要です。

2 ピレットマウントI ノーマルハンドル用

Q5K-YSK-047-Y10<D3>

3 ピレットマウントA バルブハンドル用

Q5K-YSK-047-Y00<D3>
希望小売価格 各¥27,300(本体価格 ¥26,000)
ハンドル周りの雰囲気と調をなわいアルミピレットマウント。(取付 各0.3h) ※ピレットマウントAをネイキッドハンドルセットに取付する場合は別途メッキハンドルホルダアッパ2が必要です。

4 グリップヒータースポーツ120mm

90793-66640<D3>
希望小売価格¥15,750(本体価格 ¥15,000)
指先を効率よく暖めるプリントヒーター内蔵。Bluetooth対応。※取付には下記ピレットマウント等が必要です。

グリップヒーターフィッティング

Q5K-YSK-015-Y11<D3>
希望小売価格¥3,000(本体価格 ¥3,000)
グリップヒーターをTMAXに取付するためのフィッティングキット。※純正カバーハンドル用。パイプハンドルの場合は使用しません。

ワイズくん安全運転4コマ活動

安全 啓発

「あひむ」は
しっかりしめまじよ。

