

Y'S GEAR

Vol.20



世界の頂へ。

The Weekend Cruising

初秋の浜名湖に行く
気ままな女一人旅

Y'S GEAR RACING

鈴鹿8耐・全日本ロードレース選手権

Events/Topics/News

30th ANNIVERSARY SR Meeting
Drag Star Meeting



風間探志コラム「地球に遊ぶ」

Parts LINE UP

TMAX・オーディオキットマジェスティ4D9・ハンドルグローブ

ヤマハ純正オイルEFERO 信頼の20年

YAMAHA RIDING WEAR

最新秋冬ヤマハラディングウェアを一挙紹介!



MotoGP 最高峰モーターサイクルロードレース世界選手権 参戦中

www.yamaha-motor.co.jp/

感動創造企業
ヤマハ発動機株式会社

最新秋冬ヤマハライディングウェアを一挙紹介!

どんなライディングスタイルにも スタイリッシュに決まる!

2008-09 Fall & Winter YAMAHA RIDING WEAR COLLECTION



RY-2130 Combination Leather Jacket

ヤマハクルーザーモデルの象徴であるスターマークがポイント、
シンプルなデザインが映えるライディングジャケット

コンビネーションレザージャケット

希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)
90792-A508□ブラック
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL(S=W,M=M,L=L,LL=X,3L=3,BL=Bを口の中に入れてください)
MATERIAL/■表地:ポリウレタン100%(合成皮革) 部分素材:アクリル100%(ポア)
■裏地:ナイロン100% ■中綿:ポリエステル100%

●ヤマハクルーザーモデルの象徴であるスターマークをデザインに取り入れたシンプルなライディングジャケット
●身長に150g/袖に120gの中綿仕様で保温性を確保●EVAソフトパッド標準装備、ヒジは外部装着式●オープン
ジョイントでプロテクター装着可能●後部にリフレクティブペイントを使用し視認性を向上●胸/脇/左
袖/内側にポケットを配し収納性を向上●ウエストはアジャスタブル仕様●左胸の盛り上げ刺繍で高級感を演出
●運動性に優れたエルゴジットカット採用●袖のボアは取り外しが可能
●数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



RY-2129 SportsEX Jacket

機能的なエルゴジットカット採用により
操作性に優れたレーシングジャケット

スポーツEXジャケット

希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)
90792-A504□A,ホワイト/ブルー / 90792-A505□B,ブラック/レッド
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL(S=W,M=M,L=L,LL=X,3L=3,BL=Bを口の中に入れてください)
MATERIAL/■表地:ナイロン100% 部分素材:ポリウレタン100%(合成皮革)
■裏地:ナイロン100% ■中綿:ポリエステル100%

●操作性に優れた機能的なエルゴジットカットを採用し、オリジナルティで選ばれる切り替え配色でレ
ーシングジャケットを表現●身長・袖にそれぞれ120g/袖に150gの中綿仕様で保温性を確保●
EVAソフトパッド標準装備、ヒジは外部装着式●オープンジョイントでプロテクター装着可能●後身
頃にリフレクティブペイントを使用し視認性を向上●グローブ着用時でも使用可能な開口部
20cmの大型ポケット●運動性に優れたエルゴジットカット採用●袖・ウエストはアジャスタブル仕
様●内衬にニット素材/冷先にはネオプレンを配しフィット性向上
<数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



RY-2128 Intercolor Jacket

クラシックレーサーをイメージしたグラフィックで、
機能面も本格派のレーシングジャケット

インターカラージャケット

希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)
90792-A503□イエロー/ブラック
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL(S=W,M=M,L=L,LL=X,3L=3,BL=Bを口の中に入れてください)
MATERIAL/■表地:ナイロン100% 部分素材:ポリウレタン100%(合成皮革)
■裏地:ナイロン100% ■中綿:ポリエステル100%

●クラシックレーサーイメージのグラフィックを大胆にデザインし、シンプルに表現しつつ、機能面
を合わせた本格的なレーシングジャケット●身長に150g/袖に120gの中綿仕様で保温性を確保●
EVAソフトパッド標準装備、ヒジは外部装着式●オープンジョイントでプロテクター装着可能●
肩の切替えにリフレクティブペイントを使用し視認性を向上●グローブ着用時でも使用可能な
開口部20cmの大型ポケット●運動性に優れたエルゴジットカット採用●袖・ウエストはアジャ
スタブル仕様●内衬にニット素材/冷先にはネオプレンを配しフィット性向上
<数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



RY-2127 All Weather 2Way Jacket

先進的なデザインがライダーの心をつかむ、
防水素材の使用によりどんな天候にも対応

オールウェザー2Wayジャケット

希望小売価格 ¥29,820(本体価格 ¥28,400)
90792-A500□A,レッド / 90792-A501□B,ブルー / 90792-A502□C,ブラック
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL(S=W,M=M,L=L,LL=X,3L=3,BL=Bを口の中に入れてください)
MATERIAL/■ジャケット:ナイロン100% ■裏地:ポリエステル100%
<インナー> ■表地:ナイロン100%(フリース)

●初期防水圧1000mm・透湿性5000g/m²/24hの透湿防水素材により全天候に対応●脱着式
ライナーにより、ウェア内部の温度調整に対応●EVAソフトパッド標準装備、ヒジは外部装着式●
オープンジョイントでプロテクター装着可能●胸/背中/脇にリフレクティブペイントを使用し、
前/後身頃にはリフレクティブペイントにより視認性を向上●グローブ着用時でも使用可能
な開口部20cmの大型ポケット●運動性に優れたエルゴジットカット採用●袖にニット素
材/冷先にはネオプレンを配しフィット性を向上●袖/ウエストはアジャスタブル仕様
<数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。

ハイセンスな新作がズラリ! 最適の「グローブ」をチョイス!

New Gloves Lineup



TW-410
レザーヴァウィンターグローブ

天然皮革レザーノヴァを使用した
ハイパフォーマンススタンダードモデル

希望小売価格 ¥10,290(本体価格 ¥9,800)
90795-4738□A,ブラウン
90795-4739□B,ブラック
90795-4740□C,ブラウン/ブラック
サイズ/M,L,LL
(M=M,L=L,LL=Xを口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:レザーノヴァ 平側:レザーノヴァ ■裏地:アクリルポア 平側:ウレタントリコット ■ライ
ナー:アクリルポア <数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



TW-412
ウィンターレザーグローブ

お洒落重視の牛革素材グローブで
スタイリッシュなコーディネート

希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
90795-4770□A,ブラウン
90795-4771□B,ブラウン/ブラック
90795-4772□C,ブラック
サイズ/M,L,LL,3L
(M=M,L=L,LL=X,3L=3を口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:牛革 平側:牛革 ■裏地:アクリル
ポア 平側:ポリエステル100% ■ライナー:ア
クリルポア <数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終
了させていただきます。



TW-413
ウィンターゴートグローブ

操作性と保温性を両立させた優れたもの、
カジュアルなコーディネート

希望小売価格 ¥5,670(本体価格 ¥5,400)
90795-4773□A,ブラウン
90795-4774□B,ブラウン/ブラック
90795-4775□C,ブラック
サイズ/M,L,LL
(M=M,L=L,LL=Xを口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:ゴート ■裏地:ポリエステル100%
■インナー:(甲側)シンサレート <数量限定生産>在庫な
くなり次第、販売を終了させていただきます。



YL-660
スピードブロックグラフィックグローブ

ヤマハロゴバイピングがポイント、
操作性も高いグラフィックグローブ

希望小売価格 ¥9,870(本体価格 ¥9,400)
90795-4776□A,ブルー
90795-4777□B,ブラック
サイズ/M,L,LL,3L
(M=M,L=L,LL=X,3L=3を口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:牛革,ネオプレン 平側:ナツ
シュ,牛革 ■裏地:アクリルポア 平側:ポリエス
テル100% ■ライナー:アクリルポア <数量限定生産>
在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



YL-661
CTXツーリンググローブ

高い操作性を誇りつつも、
ツーリング性を徹底追及した機能を装備

希望小売価格 ¥7,140(本体価格 ¥6,800)
90795-4778□A,レッド
90795-4779□B,ブルー
90795-4791□C,ダークグレー
90795-4780□D,ブラック
サイズ/M,L,LL,3L
(M=M,L=L,LL=X,3L=3を口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:ナイロン 平側:アマーラ ■裏
地:ポリウレタン 平側:フィードセンサー ■ライ
ナー:CTXライナー <数量限定生産>在庫なくなり次第、
販売を終了させていただきます。



YL-662
ウィンターツーリンググローブ

自然な風合いのタスランナイロンを使用、
クールなカラーリングが魅力

希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
90795-4781□A,ブルー
90795-4782□B,ブラック
サイズ/M,L,LL,3L
(M=M,L=L,LL=X,3L=3を口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:タスランナイロン,ネオプレン
平側:ナツシュ,フリースリッパレザー ■裏地:アクリ
ルポア 平側:ポリエステル100% ■ライナー:アクリ
ルポア <数量限定生産>在庫なくなり次第、販売を終了
させていただきます。



YL-663
ウィンターストリートグローブ

薬指の切り返しポイント
スマートにキマるストリートモデル

希望小売価格 ¥5,670(本体価格 ¥5,400)
90795-4783□A,ホワイト
90795-4784□B,レッド
90795-4785□C,ブルー
90795-4786□D,ブラック
サイズ/M,L,LL
(M=M,L=L,LL=Xを口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:タスランナイロン,ネオプレン 平側:
ナツシュ,ネオプレン ■裏地:アクリルポア 平側:ポリ
エステル100% ■ライナー:アクリルポア <数量限定生産>
在庫なくなり次第、販売を終了させていただきます。



YL-664
ウィンターウォーターブルーフグローブ

オーソドックスながらも操作性は抜群
ローブライズ設定も魅力のひとつ

希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)
90795-4787□A,ホワイト
90795-4788□B,ブルー
90795-4789□C,ダークグレー
90795-4790□D,ブラック
サイズ/M,L,LL
(M=M,L=L,LL=Xを口の中に入れてください)

MATERIAL/■表地:ナイロン,ポリクロロペンゴ
ム 平側:ポリウレタン ■裏地:アクリルポア ■ライ
ナー:透湿防水ライナー <数量限定生産>在庫なくなり次
第、販売を終了させていただきます。

ツアラーエディション/YAMAHA DS400を駆って

初秋の浜名湖に行く 気ままな女一人旅



を颯爽と駆け抜けて行く。

自宅から浜名湖までは3時間弱の長旅。でもDSなら気持ちよくクルージングが楽しめるから、休憩もそこそこはずっと走り続けたくなる。このまま浜名湖を超えて、もっと先まで行ってしまおうか、そんな考えも頭に浮かんでしまう。しかし、宿はもう予約してしまっている。ちよっと、失敗したかな」と心の中で後悔しながら舌を出す。予定よりも早く浜名湖に着いたのでチェックインまでの時間、もう少しDSと散歩をすることにした。四季がはっきりと感じられる浜松には、バイクを走らせるのにとても良いスポットが沢山ある。

都心じゃ見かけない緑の山々や田園風景を愉しみながらのライディング。最近のトゲトゲした気持ちが、すっと抜けてく。紅葉にはちよっと早いけれど、初秋の澄んだ空気はわたしの心を丸くしてくれる。途中、目にとまった看板に惹かれて立ち寄ってみたのは、浜名湖の旅館にある「足湯」。どうやらここは有名なスポットらしく、地元の人たちも訪れていた。そんな始めて会った人たちとも自然と会話がはずむのも、クルージングに来て良かったと思う瞬間だ。クルージングの楽しさは、何もバイクを走らせることだけではなく、バイクを降りて、その土地の自

然に触れ、自分の足で歩き、人々と会話をする。一人でも、タンデムでも、女でも男でもその楽しさは変わらない。だから、わたしはバイクを止められない。ふと時計を見ると、そろそろチエックインの時間。2時間程前にランチを済ませたばかりだったけど、色々と散策したわたしのお腹はべこべこ。さつき訪れた足湯で聞いた、おいしいウナギのお店へ行くことにしようか。それとも、もう少しこのままDSと一緒に走り続けようか。久々のクルージング、久々の浜名湖、少しくらいワガママになっても大丈夫と自分に言い聞かせた。

都会の喧噪を離れて 心をリフレッシュする旅へ

照りつける太陽と入道雲の夏が終わり、さわやかな風を感じる季節がやって来た。秋は、クルージングが1年で一番モチイ、わたしが大好きな季節。そんな限りなくくらしい透明な初秋の空気を感じると、少し遠くまでバイクを走らせたくなってしまう。そう思ったら、もうバイクに乗って遠出をする自分の姿が頭から離れない。よし。週末はクルージングに出かけることにしよう！

今回の目的地は、わたしの中で一番好きな浜名湖を望むコース。そんなわたしの相棒は「YAMAHA DS400」。足つきがいいから不安を感じることなく乗れるし、重厚な見た目と違ってハンドリングがいいから街乗りも軽快。長い時間同じ姿勢で走らなければいけないクルージングでも、快適な乗り心地で疲

れが少ない。このクルーザーの他にも、スタイリッシュなネイキッドや、取り回しの軽いオフ車とも迷ったけど、やっぱり乗り心地に惚れて最終的にDSを選んだ。リアにセットする大きな振り分けバッテリーも買ったから、タダでさえ荷物の多いわたしにとっては、とっても重宝して助かる。

当日、天気は決して晴れてはいないが、秋のはじまりらしい涼しいクルージング日和になった。エンジンがかかるのとまるでバイクが生きているように躍動、愛車に跨ると、鼓動はさらに強くなりワクワク感がこみ上げてくる。最近仕事も忙しく、ちゃんとバイクに乗る時間がとれていなかったけれど、走り始めるとすぐに感覚が戻ってくる。愛車のDSは、すぐにわたしの体の一部になり、風の中



バイクを走らせながら、季節・その土地の匂いを感じて、自分もその一部になれるような気がする。

もっとクルージングを 快適に愉しむための Y's Gear ITEM



目的地へ迷うことなく到着を目指すのならナビゲーション「ZUMO550」がおすすめ。耐振・防水対応となっているので、突然の雨などのアクシデントがあっても大丈夫。グローブ着用のまま操作可能なのもグッド。

- ナビゲーションシステムZUMO550
希望小売価格 ¥93,660(本体価格¥89,200)
- ビレットマウントE
希望小売価格 ¥27,300(本体価格¥26,000)



遠出のクルージングに欠かせないのが「サドルバック」。便利なことはもちろん、こだわりのデザインとレザーの質感がDSをドレスアップしてくれる。

- デラックスサドルバックブレン
希望小売価格 ¥51,450(本体価格¥49,000)
- サドルバックサポートバー
希望小売価格 ¥11,550(本体価格¥11,000)



今回の一人旅では使う機会は無かったが、タンデムでの長旅にはおすすめの「バックレスト」。快適に同乗者をサポートしてくれる。

- バックレストパッドブレン
希望小売価格 ¥9,450(本体価格¥9,000)
- バックレストステー
希望小売価格 ¥11,550(本体価格¥11,000)
- サイドアーム
希望小売価格 ¥19,950(本体価格¥19,000)



走行中の雨や風、埃を防いでくれる「ウインドシールド」。これを装着すれば走行時の風圧によるライダーの疲労を軽減してくれる。

- ウインドシールドLOW
希望小売価格 ¥26,250(本体価格¥25,000)
- ウインドシールドステー
希望小売価格 ¥14,700(本体価格¥14,000)



初秋の浜名湖を望みながら、足湯につかり疲れをリフレッシュ。地元の人たちと何気ない会話ははずむ。こんな時間こそツーリングの醍醐味。



モデル着用ジャケット・Tシャツ / ●RY-2130コンビネーションレザージャケット 希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000) 2008年10月発売予定【数量限定生産】

世界の走りをも

サーキットのドラマが継承される

常にスーパースポーツの歴史をリードしてきたYZF-R1と、とどまることを知らない走りの進化を歩むYZF-R6。ボディデザインは鍛え上げられたアスリートの身体美や筋肉の持つ力強さ・美しさが漂うエッジの効いたアグレッシブな造形。そんなYZFボディに、世界の頂点で戦うYZR-M1のグラフィックを再現したMotoGPレプリカ外装セットを限定生産。サーキットでのドラマの続きがあなたに引き継がれる。



'08 Moto GPレプリカ外装セット

YZF-R1(適合機種/'07~'08モデル(4C8)) Q5K-YSK-003-S23
YZF-R6(適合機種/'08モデル(13S)) Q5K-YSK-018-S05

世界限定592セット/日本国内:R1:35セット・R6:22セット シリアルナンバー入り

- STD樹脂パーツに塗装(一部塗り分け)+グラフィック貼付け済み
- フェルタンクは水転写グラフィックにクリア塗装仕上げ
- シングルシートカウル付き
- スイングアーム用グラフィックを同梱

希望小売価格: ¥249,900(本体価格 ¥238,000) ご注文は、お近くのYAMAHA取扱店まで
<数量限定生産品> 無くなり次第終了とさせていただきます。補修部品設定はいたしません。

BODY PROTECTOR JACKET

ライダーズジャケットの新常識「ボディプロテクタージャケット」



メッシュホルダーに胸部プロテクターを入れてジャケットに装着。

胸部プロテクター標準装備

装着感の向上と胸を開放し走行風を取り込むことを考慮し、ダブル前合わせの内側に装着。

RY-960 ボディプロテクタージャケット

希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
90792-9602□
サイズ/S、M、L、LL、3L、BL
(S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3、B=Bを入れてください)

ここ最近注目を集めている「ボディプロテクター」。その中でも特に重要視されているのが、胸部に装着するプロテクターだ。もしもの事故による胸部へのダメージを軽減するために、現在警視庁白バイ隊員の装備品としても採用されていることから、その重要性がうかがえる。平成19年中のバイク事故での損傷主部位は、頭部の42.9%に続き、胸部が28.6%、腹部13.1%となっている。警視庁調べ。「ボディプロテクター」を装着していれば助かった命もあったかもしれないのだ。

「ボディプロテクター」はライダーズジャケットの胸部部分に装着出来るようにになっており、付けているだけで守られている安心感がある。ただ、「プロテクション」機能を持ったアイテムは、機能性重視でデザインが取り入れにくい。そう思う方も多いのでは？ ヤマハでは、そんなファッション性と保護性の高さを兼ね備えたジャケットを発売。それが「ボディプロテクタージャケット」。胸部にボディプロテクターと、肩・肘・背中にも標準装備された機能性抜群のジャケット。衝撃から身を守りながらも洗練されたデザインのライディングジャケットとして、シーン問わず活躍してくれるはず。



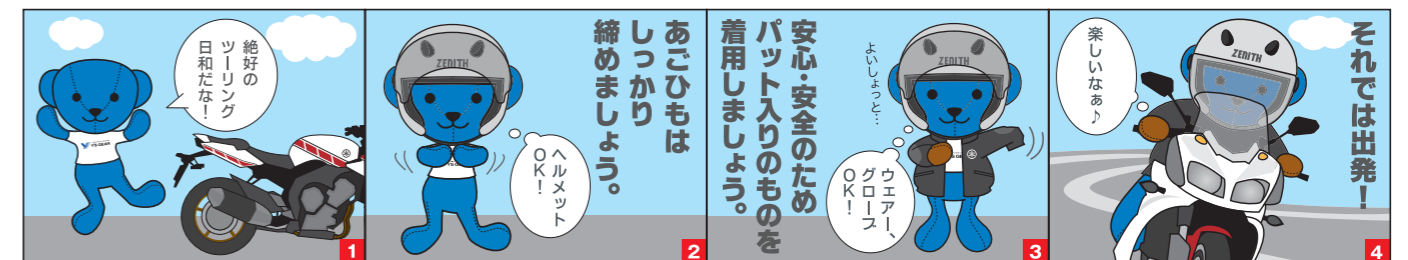
肩・肘・背中プロテクターも標準装備



安全 啓発

ワイズくん安全運転4コマ活動

バイク乗車前は、安全確認をしましょう。



読者プレゼント

SPECIAL PRESENT FOR Y'S GEAR PEOPLE

motoGP バレンティーノ・ロッシアルバム

- 応募方法/ご希望の方は、官製はがきに
- 住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌をお読みにになった感想を明記の上、下記宛先までお送りください。

宛先

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「motoGPロッシアルバム」プレゼント係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。アルバム応募期間/11月30日消印まで有効。



抽選で
5
名様

ワイズギアの気になる情報をピックアップ



JRR SUPERBIKE-JSB1000

全日本ロードレース選手権 第4戦 '08.8.23-24
宮城 スポーツランドSUGO

Suzuka 8 hours

世界耐久選手権シリーズ第3戦+鈴鹿8時間耐久ロードレース '08.7.24-27
三重 鈴鹿サーキット

荒れるレース展開で大躍進の佐藤裕児選手。
降りしきる雨の中、怒濤の追い上げ。

#218 ヤマハレーシング「中須賀克行・佐藤裕児」ペアが
追い込みと粘りで鈴鹿の8時間を走りきる。

一歩一歩の前進。一生懸命集中して走る。

今回のレース会場は自然の地形を活かした14ものカーブで構成され、主に中・低速コーナーで成り立つコース。高低差でライダーを悩ませる。高度なテクニックが要求される第4戦。

この夏、鈴鹿300km「鈴鹿8耐」と続けて長いレースを走りマシンの特性にも慣れてきた佐藤選手。このテクニカルコースにはどう立ち向かうのか。最近定着しつつある10〜11番手の先に立ちあはだかの壁を乗り越えなければとワイズギアレーシングチームのクルー全員が感じていた。

今大会からスポーツ走行が前々日にもありチームは20日に仙台に入った。30度という気温の割に乾いていた空気が爽快感を感じさせる。打って変わって翌日からは悪天候が続きスポーツ走行時には気温が10度も低い上に土砂降りという状態。まともに走ることもできず早々に切り上げざるを得なかったため、佐藤選手には不安が残ったようだ。2日目のスポーツ走行でも降ったり止んだりの雨の中でも佐藤選手の走りをチェックするため、平監督は各コーナーを見て歩き、自分のもつイメージと重ね合わせる。さっそく佐藤選手にいくつかのアドバイスをしながら明日はもう予選準備不足からチームに不安感が漂った。

いよいよ予選開始。予選はノックアウト方式。終わってみると第1セッション16位、第2セッション12位、第3セッション11位、やはり10位との壁を感じる。しかし、今こそ一歩一歩上がっていく感覚なのだろう。

決勝当日、朝からの雨に少し憂鬱な気分しかしサーキット場には雨にも関わらず、たくさんファンの人たちがいるのを見て気を引き締めるクルー。雨の中スタート進行が着々と進む。ポジションはほぼピット前。エンジン音が高鳴り、サーキット全体が集中する。シグナルが変わり、スタート！各車一斉に飛び出す。オープニングラップで13位に付ける佐藤選手。その後、前を行く2台が転倒し順位は11位。さらに2台が

心に響く声援を味方に、最後まで力一杯の走り。

今回はワイズギアレーシングとYSPレーシングがひとつとなり、ワイズギアレーシング/佐藤選手・YSP/中須賀選手のタッグで挑んだ「鈴鹿8時間耐久ロードレース」。

25日に行われた予選は午前と午後、それぞれのライダーが2回ずつタイムアタックを行う計時予選。午前の予選ではスタート直後、他車の転倒により、赤旗が出て予選中断。コース修復を待ち、再出走したが、またアクシデントが起こる。結局、予選中断は3度にも及んだ。午後の予選でもアクシデントが続く。今度は佐藤選手の目前で転倒が。あわや巻き込まれそうになった。ヤマハレーシングのトップタイムは中須賀選手が2回目に出した2分8秒290で、結果は総合4位、翌日のトップ10トライアルに挑む。

最終グリッドポジションが決まるトップ10トライアル。予選方式は、一人ずつコースインし、完全なクリアラップでタイムアタックを行う事から、純粋にライダーの技術力が勝負となる。朝のフリー走行中、S字の立ち上がりで転倒を喫した佐藤選手。幸い身体は無事であったが、マシンのダメージが大きい。そして何より初めての8耐ということもあり、メンタル面が心配された。

コールドされ、ステージを滑り降りてゆく佐藤選手。ミスもなく淡々とコーナーをクリアしてゆく姿に、プレッシャーは無く、むしろ生き生きとした走りを見て観客を沸かせた。タイムは2分10秒346と自己ベストを更新。中須賀選手も驚異の2分7秒936をマークし、獲得したグリッドは4番手となった。

決勝当日、スタート時刻の11時半近くになると気温は30度を超え、路面温度は53度に達した。観客全員によるカウントダウンコールでレースがスタート。激しいポジション争いが続き、安定してきた時の中須賀

選手の順位は8位。25周を走り終え、1回目のピットイン。佐藤選手は無事送り出した。佐藤選手も中須賀選手も懸命に走り続け、3時間が過ぎた頃の順位は5位。

佐藤選手がピットアウトした辺りで、突然の雨。幸い路面は濡れるまでには至っていない。しかし、「このまま行こう」とスタップが皆に声を掛けたとたん、バケツをひっくり返したように雨が落ちて来た。ピットロードもあつという間にずぶ濡れ状態。ドライタイヤからレインタイヤに交換するため急遽ピットイン。ここで大きくタイムロスし、順位は5位から8位まで落ちたものの、雨の中も淡々とラップを刻む両選手。中須賀選手の追い込みと佐藤選手の粘りで、瞬く間に5位に引き戻した。

レース終盤、7時間を経過したところで順位は4位に浮上。夕間に包まれ、前を行くチームとは、思うように差が縮まらない。そのうえ後ろのチームのペースが早く、後ろから来た1台にバースされ、ポジションを落としてしまう。8時間が経過しゴールが宣言される。最終コーナーを立ち上がり、チームクルーがガッツポーズで迎える中、フィニッシュ。8時間を209周で走り切り、5位完走という結果になった。

人気グッズが盛り沢山ワイズギアブース。

ワイズギアブースでは、鈴鹿8時間耐久ロードレース限定応援グッズとして、テングロンハットや8耐応援Tシャツ、レース観戦用の折りたたみクッションなどが販売され人気を集めていた。その他、定番のヤマハグッズ、ワイズギアレーシンググッズも販売された。ステージ上にはファイアットヤマハ外装R1やTMAXドレリアップ車両の展示PRも行われ、ブースには多くのファンが詰めかけた。また、ワイズギアガールとスタッフによるワイズギアクラブの配布も行われ、会場のおちこちでワイズギアクラブを持ったファンが見受けられた。



2008年度全日本ロードレーススケジュール&レース結果

ラウンド	開催日	大会名称	開催場所	結果
①	4/6	スーパーバイクレースinもてぎ	栃木 ツインリンクもてぎ	14位
②	5/11	スーパーバイクレースin筑波	茨城 筑波サーキット	13位
③	5/25	スーパーバイクレースin九州	大分 オートポリスサーキット	10位
④	8/24	スーパーバイクレースinSUGO	宮城 スポーツランドSUGO	8位
⑤	9/7	スーパーバイクレースin鈴鹿	三重 鈴鹿サーキット	
⑥	10/5	MFJ GP スーパーバイクレースin岡山	岡山 岡山国際サーキット	

ワイズくんがレース当日をライブ発信する RACE BLOG
ワイズギアレーシング・ブログ!

携帯でQRコード簡単アクセス!
<http://www.ysgearlive.com/>

ワイズギアマスコット:ワイズくん



30th ANNIVERSARY SR ミーティング

7月20日(日)・21日(月) 会場:袋井ヤマハテストコース



500台以上のSRが一同に並ぶ様子は、まさに圧巻! 長蛇の列が、30周年という長い歴史を物語っているようだった。



写真左/ワイズギアパーツでカスタムしているSRオーナーとワイズギアガールとの記念撮影サービス。
写真右/地球の温暖化・ヒートアイランド化が進む現在、環境問題を考へての「打ち水大作戦」。真夏の気温を下げながら、ecoを考えた。

30周年記念を迎えたヤマハSR、熱き思いを胸に秘めたオーナー達が集結!

7月20日・21日の2日に渡りSRファンのためのイベント「SR30周年記念ミーティング」が開催され、ヤマハバイクSRを愛する多くのファンが集った。

1978年にSRが誕生してから30年、幅広い世代に多くのファンを持つSRは時代が変わっても人気を呼ぶそのスタイルはいつまでも変わらない。

梅雨明け宣言され本格的に夏入りし、日とも青空の広がる快晴。焼けるような暑い日となった。しかしそれ以上に会場に集まったSRファンはさらに熱気に溢れていた。会場では多くのファンが炎天下の日焼けで真っ赤になりながらも熱くSRについて語り合う姿が多く見られた。

初日、単気筒特有の歯切れの良い音と共に「SR30周年記念ミーティング」は始まった。500台以上のヤマハ「SR」が続々と

入場してくる。ヤマハ袋井テストコースで開催された「SRメモリアルパレード」には300台を超えるエントリーがあり、多くのヤマハ製オートバイが開発されてきたコースで、皆での走りを楽しんでいたようだ。

また2日目には、歴代SR開発陣によるトークショーが行われ、各年代のSR誕生秘話を直接聞くことができた他、人数限定ではあったが多くのファンが本社工場内のSR組み立て作業場を直接見学することができた。貴重な経験にファンは目を輝かせていた。

この2日間のイベントは、30周年記念にふさわしく大いに盛り上がった。改めて、これほど幅広い年代に愛されるバイク「SR」の人気の高さを実感した。

第3回 ドラッグスターミーティング

9月21日(日) 会場:信州八ヶ岳 富士見高原スキー場



左photo/DRAGSTAR×BlutenBlatt
コラボライダース(for riders) ジャケット/パンツ

DSミーティングにmen's egg 今井諒さんが登場!

- メンズエッグ(BlutenBlatt) ショップ出店
- ステージイベント/今井さんトークショー、撮影会
- ワイズギアブースでは【馬革/ライダース仕様】を展示
- メンズエッグブースでは【ディアスキング/タウン仕様】を展示

詳細は、ヤマハ発動機・ワイズギア ホームページをご覧ください。
<http://www.yamaha-motor.co.jp/> <http://www.ysgear.co.jp/>

men's egg 今井諒

毎年大盛況となるドラッグスターが集うイベント、今年も例年の場所で開催される!

ドラッグスター誕生10周年を記念してスタートした「ドラッグスターミーティング」。9月21日の開催で3回目となる今年の舞台は、例年と同じく自然豊かな「信州八ヶ岳 富士見高原スキー場」。「ドラッグスター」に盛り上がった。今年は若者に絶大な人気を誇るカリスモデルが今井諒さんが新商品のライダースジャケットを着込んで登場。トークショーもあり、ドラッグスターオーナーやファンの方々の期待を裏切らない。

今年もワイズギアブースではドラッグスターミーティング記念Tシャツを会場のみで販売。ぜひ立ち寄ってみて。会場までは信州の初秋とツーリングを共に楽しみながら、「ドラッグスターミーティング」に足を運んでみよう。

地球に遊ぶ

連載 第2回

旅は程よい計画性をもって行く!

秋の到来です。

オートバイのベスト・シーズンと云えば、一般的には春と秋でしょう。気温で言えば15〜25℃の間、暑くもなければ寒くもないと言われ、誠に贅沢とも言えるこの季節が一年の中で一番バイクに乗り易い。賑やかな夏も終わって、ようやく静けさを取り戻した歴史街道や田園風景の田舎道、そして温泉……。それらに向かう道が、晴れ渡る秋空の下で僕たちの来るのを待っている。

天高く、馬肥える秋——。

季節の変化は空の雲で感じる。9月生まれの僕は、空にポツカリと浮かぶ雲や、上空高くに広がるウロコ雲を見てると何かとても元気になり、無性に旅に出たい気分になる。食欲の秋もいけれど、それよりも何処か遠くに、ふらりと一人バイクの旅に出る。そして、人生で最も楽しいライディングと旅の醍醐味を存分に味わって帰ってくるのだ!

行き先は大まかには決めても、細かい宿泊場所やルートまでは決めないのが自分流(一般的にはお勧め出来ない)。向かった先でどのような風景や人との出会いがあるかもしれないから、おいそれと確定要素は入れないようにしている。そういう導き出会う会いが旅の魅力と醍醐味を減らすことにも繋がる……。の。だ。が、得てして多くの旅の素人?はとかく総ての日程をどうして決めて決める。が、それで正解です。僕も冒険などの命の危険性があるような場合には、もちろん用意周到で取りかかります。計画の入念さこそが成功への道。反

対に命の危険性が無い日常の旅などは、そうやって無計画に未知との出会いを楽しんでいます。

——何年も前の話になるが、僕がリーダーを務めるバイククラブ「MAC」(モーターサイクル・アドベンチャー・クラブの略)の毎年恒例の海外ツーリングで南半球・ニュージーランドに行った時のこと。メンバーは音楽家の宇崎竜童(以下、内輪話なので敬称略)と俳優の根津甚八、そして映画監督・高橋伴明などだったが、彼らは言うに及ばず旅の素人衆。日頃はガッチリと組まれたスケジュールの中で正確に活動している彼らを、僕は得意の自分流でニュージーランドの南島を連れ回したのですが、果たしてその結果は……。

今夜はいいホテルに泊めてやるよ——と、初日に向かったNZ屈指の5 star hotel。僕は偉そうにホテルのフロントに向かって「ツインを3部屋くれ」と言ったのだが、帰ってきた答えは「部屋は二年前から満室ですよ」との冷たいお言葉である。その夜は近くの牧場で毛布一枚を5人で取り合いながらのビバークとなったのだが、それから悪夢の連続だった。明けて二日目も危うく山中で遭難すれすれのミスコース。終いにはライフルを持ったおじさんに追いかけてまわされたり、夜のダートを250kmも走ったり、何も食わずに雨の中をひたすら走ったり、散々な思いをしたニュージーランドの珍道中だった(その時の有名人達の動揺ぶりと言ったらなかったが、以後何かと言えはここの話が出て来て、今となっては宝物のような旅である)。

が、この秋の旅、皆さんにはくれぐれも程よい計画性をもって行って頂きたいもの。——地球はいつも貴方の来るのを待っている。



写真右:根津甚八



風間深志

冒険家



プロフィール

数々の冒険の傍ら、バイクツーリングクラブ「MAC」のリーダーや、椎名誠氏率いる「いやはや隊」メンバーとして、さらにフィッシングクラブ「FAC」の会長、全国各地での講演や「地球元気村」の開催など、多方面で活動。2008年WHO世界保険機関「運動器の十年」親善大使に就任。

*NPO法人「地球元気村」代表:<http://www.chikyu-genkimura.com/>



Best Tandem Urban Cruiser
ROYAL MAXAM

遠 NORI & 街 NORI
special nature cruising & urban city cruising

「MAXAM」をベストタンデムアーバンクルーザーへとシフトする
オリジナルドレスアップキット「ROYAL MAXAM」にNewカラーのシルキーホワイトが登場！
すれ違うものの視線を釘付けする、圧倒的な存在感
ツアラーモデルとして優雅にクルージングを楽しむことができるイクイップメントを纏い
そのタンデムな乗り心地は遠NORI & 街NORIと場所を選ばない
さあ、繰り出そう どこまでも続くファーストクラスのライフスタイルへ

White Color
Debut

「ROYAL MAXAM タイプL ホワイト」 Q5K-YSK-040-S73 ※車両本体およびキット取り付け工賃は別途かかります。
メーカー希望小売価格 577,500円(本体価格550,000円+消費税27,500円) ※MAXAM本体は別売。写真は撮影用のためワイズギアオリジナルパーツを一部装着しています。

2008 Y's Gear Parts LINE UP

ワイズギア・パーツラインナップ

Dress up Parts



TMAX

個性きらめく最高の「TMAX」にドレスアップし、更なる進化へ！

進化したオートマチックスーパースポーツ「TMAX」。
より高いスポーツ性を究めたNew TMAXならではの高次元パフォーマンス。
ワイズギア・ドレスアップパーツであなたのモーターサイクルライフを、より魅力溢れる世界へと誘う。



クリアコートポリッシュホイール フロント

11月発売予定 希望小売価格 ¥52,500(本体価格 ¥50,000)
TMAXのプレミアム感をさらに高める落ちついた金属光沢。
純正同サイズ同デザイン。
※タイヤ・ブレーキディスクはセットに含まれません。

クリアコートポリッシュホイール リア

11月発売予定 希望小売価格 ¥52,500(本体価格 ¥50,000)
TMAXのプレミアム感をさらに高める落ちついた金属光沢。
純正同サイズ同デザイン。
※タイヤ・ブレーキディスクはセットに含まれません。



マフラーエンドキャップ

Q5K-YSK-060-T03(D3)
希望小売価格 ¥8,400(本体価格 ¥8,000)
純正マフラーエンドに取付するだけ。アルミ切削加工。力強いマフラーエンドを演出。(取付0.1h)



タンデムバックレスト

Q5K-YSK-060-G01(D3)
希望小売価格 ¥21,000(本体価格 ¥20,000)
定番のあるパッド形状。パッド位置を前後2段階にアジャスト可能。(取付0.4h)※取付にはテールカバーに穴あけが必要です。リアキャリアとの同時装着はできません。



ローダウンサスケット

Q5K-YSK-060-F01(D3)
希望小売価格 ¥126,000(本体価格 ¥120,000)
STD比約40mmがウス。ロードダウン専用セッティングのキットです。アンダースライダー付属。(取付2.2h)※取付にはセンタースタンドの取外しが必要です。



- ① メッキハンドルスイッチL Q5K-YSK-060-U01(D3)
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
(取付0.5h)
- ② メッキハンドルスイッチR Q5K-YSK-060-U02(D3)
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
(取付0.6h)
- ③ メッキレバーL Q5K-YSK-060-L01(D3)
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
(取付0.2h)
- ④ メッキレバーR Q5K-YSK-060-L02(D3)
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
(取付0.2h)
- ⑤ メッキパーキングレバー Q5K-YSK-037-L03(D3)
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)
(取付0.1h)
- ⑥ マスターシリンダーキャップ Q5K-YSK-060-T02(D3)
希望小売価格 ¥7,140(本体価格 ¥6,800)
アルミ切削加工クロームメッキ。
左右共通。製品は1個入り。(取付各0.1h)



ネキッドタイプハンドルセット

Q5K-YSK-060-K01(D3)
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
専用設計パイプハンドルセット。カーボンリンクシステムカバー付属。(取付1.0h)※ハンドルポジションはSTDと同等です。



メッキハンドルホルダーアッパー2

Q5K-YSK-060-K02(D3)
希望小売価格 ¥5,250(本体価格 ¥5,000)
ネキッドスタイルを完成させるアクセサリ。ナビ用ビレットマウントA取付時にも使用します。(取付0.1h)



ショートスクリーン
Q5K-YSK-060-R01(D3)
希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)
ダブルバルブデザインのダークスモーク色4mm厚ハードコートPC製ショートスクリーン。STD比260mmショート。ハンドルミラー交換時のミラーステーカバー(樹脂製)とSTDアッパースクリーン取付部カバーを同梱。(取付0.3h)

Option Parts

どこにいても自分のバイクがライブ会場。
臨場感溢れるマジスティ・デジタルオーディオ！



■各モードによる速度ミュート機能

速度の変化に応じてオーディオの音量が自動的に変化します。(走行中は、音量の変化している様子がLEDインジケーターに表示されます)
モードⅠ…音量変化が小さく、夜間の市街地走行時などにお勧めのモード。
モードⅡ…標準の設定で、一般道路走行時にお勧めのモード。
モードⅢ…音量変化が大きく、高速走行時にお勧めのモード。

オーディオキット マジスティ4D9

Q5K-YSK-054-Y01 希望小売価格 各¥49,980(本体価格 ¥47,600) (取付1.5h)

■特徴/車種専用設計でスタイリングを崩さず取付できるワイズギアビッグスクーターオーディオキットに4D9マジスティ用を新設定。

- 25Wx2デジタルアンプを採用。デジタル化で効率を大幅に改善し、電力消費を抑えつつ従来モデルの16Wx2チャンネルから25Wx2チャンネルへグレードアップしました。
 - デジタル化でメインユニットの小型化も実現。フロントトランク背面への取付を可能にしました。貴重なフロントトランクスペースを犠牲にしません。
 - 新たに3モードオートボリュームを搭載。走行シーンに合わせたボリュームパターンが選択できます。
 - コントロールのデザインを一新。LEDインジケーターを採用し、操作性と視認性を向上させました。
- ※キットに音楽プレーヤーは含まれておりません。市販の3.5φステレオミニジャックを装備したMP3プレーヤーなどを接続してお楽しみ下さい。
※適合機種はYP250(4D9)です。ご注意ください。

Option Parts

寒さから手先を守る便利アイテム。
これでドライブがもっと快適に！



ハンドルグローブBS

Q5K-YSK-001-T45(D3) ブラック Q5K-YSK-001-T46(D3) グレー
Q5K-YSK-001-T47(D3) ベージュ
希望小売価格 各¥6,930(本体価格 ¥6,600)
50ccスクーター用として販売している「ハンドルグローブ」のビッグスクーター版。
ソフトシェル(ウレタン型物)構造により、中・高速走行での使用が可能です。
●レバーを外から握るグローブ式のため、保温性が高い。●冬用グローブではなく、夏用グローブが使用できるため操作性が良い。●ブラック、グレー、ベージュの3色設定。



ハンドルグローブ タイプⅡ
Q5K-YSK-001-T37(D3) ブラック
Q5K-YSK-001-T38(D3) シルバー
Q5K-YSK-001-T39(D3) レッド
Q5K-YSK-001-T40(D3) ブルー
希望小売価格 各¥3,990(本体価格 ¥3,800)
高い保温性を確保するための、グローブタイプのハンドルカバーです。※写真はシグナスへの装着例です。(取付 0.1h)



ハンドルグローブ
90793-62026(D3) ブラック
90793-62027(D3) ホワイト
90793-62034(D3) シルバー
希望小売価格 各¥2,310
(本体価格 ¥2,200)
材質：(外装)塩ビレザー (内装)ウレタン
(取付 0.1h)



ハンドルカバー
90793-62018(D3) ブラック
90793-62019(D3) ホワイト
90793-62033(D3) シルバー
希望小売価格 各¥2,415
(本体価格 ¥2,300)
材質：(外装)塩ビレザー (内装)ウレタン
(取付 0.1h)

YAMAHA 4サイクルオイル キャンペーン

9/1月～11/30日



おかげさまで、
ヤマハ「エフェロ」20周年!

YAMAHA 4サイクルオイル交換or購入で
「選べるプレゼント」が当たる!



ナビゲーションシステム zūmo 550
ヤマハヘルメットペア
エフェロ誕生20周年記念 QUOカード(500円分)

応募方法
ヤマハのオイル「Efero」を交換or購入
専用応募ハガキを店頭でGET! アンケートに答え必要事項を記入
切手を貼付しポストへ投函

詳細はキャンペーンホームページへ www.ysgear.co.jp/event/efero.html

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱の注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

●商品に関するお問い合わせ 株式会社ワイズギア
0570-050814
営業時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:30
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。○IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格に消費税が含まれています。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でISO14001を認証取得しました。
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187 インターネットホームページ <http://www.ysgear.co.jp/>

ヘルメットのおごひもはしっかり絞めましょう。
乗車時はグローブを着用しましょう。
快適で安全なバイクライフのために。

やめよう、
バイクの不正改造。
ましく乗るから、バイクは楽しい。

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

ISO9001 認証取得 ISO14001 認証取得

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

信

頼

の

20

年

ヤマハ純正オイルが築き上げたもの

容器のトップキャップは、音叉マークがあしらわれた専用品だ。上から見ても、一目でヤマハ純正品だと分かる。デザインだけではない。音叉マークは純正オイルとしての自信の表れ。実際、キャップの締結トルクまで徹底的に管理されている。容器にも、封入されているオイルにも共通しているのは、信頼性を追求する姿勢だ。

エンジン性能を維持すること……。これがヤマハ純正4サイクルオイル「エフェロ」に課せられた命題だ。劇的で派手なパフォーマンスを誇示するわけではない。トラブルを起こすことなくエンジンを守り続けることが役割の、いわば縁の下を力持たせ、1988年のブランド誕生以来、エフェロはぶれることなく頑なに、その開発コンセプトを貫いてきた。「純正」という文字には、それだけの重みがある。バイク用エンジンオイルは、エンジン、

1988年に誕生し、20周年を迎えたエフェロ。ヤマハユーザーから厚く信頼され、愛され続けている、「純正」の名にふさわしいオイルだ。

トランスミッション、クラッチ類をすべり潤滑する必要があるため、オイルにとっては極めて過酷な環境で、エンジンを守らなければならない。そのためエフェロでは、高品質で粘度特性に優れたベースオイルを用い、添加剤をできるだけ排している。

さらにエフェロは、ヤマハ純正オイルとしてエンジン開発現場で使用されるほど、ヤマハエンジンとの親和性が高い。内部パーツの素材、表面処理仕上げの方法など、ヤマハならではの特色を持ったエンジンに使用しても問題を起こさないう、専用に近い設計となっている。

「安心して使える」。言葉にすれば当然のことのようにだが、その実現は決して容易ではない。ヤマハ車の取扱説明書に推奨オイルとして記載されているエフェロ。それは、20年かけて築き上げてきた信頼の証だ。

進化し続けるEFERO

エンジンの性能向上や時代背景の変化、API規格改定に伴い、エンジンオイルへの要求性能も変化する。エフェロは、ベースオイルや配合成分などを見直すことで、進化を続けてきた。世代が変わっても、信頼を重視する姿勢は変わることがない。常にヤマハエンジンを守り、ユーザーに安心のバイクライフを提供し続けている。



第1世代
1988-1996
ヤマハ純正4サイクルオイルとして最もリソースされていたヤマハS、ヤマハエクストラZ、ヤマハFXの名称を変更。シリーズ名をエフェロで統一した。

第2世代
1996-2001
ヤマハのロゴがひときり目立つ新しいデザインを採用。ヤマハブランドを前面に押し出し、純正であることを強調した。API SJに適合する「SJ」をリリース。

第3世代
2001-2005
新デザインはブルー系統で統一。「エフェロは青」というイメージを定着させた。当時のAPI最新スペック、API SLに適合するプレミアムや、化学合成の4RSを投入。

第4世代
2006-
現在は4RS、プレミアム、スポーツ、ベーシック、FX、4MSの6アイテムをラインナップ。原付からスーパースポーツまで、すべてのヤマハ車に対応している。

素晴らしいバイクライフのために 末永く愛されるオイルをご提供したい

株式会社ワイズギア 代表取締役社長 潮見真輝

ヤマハ純正4サイクルオイル「エフェロ」は、お陰さまで20周年を迎えることとなりました。これも一重に皆さまのご愛顧の賜物と、心より感謝しております。本当にありがとうございます。

変化の激しい時代において、ひとつのブランドがこれだけ長く愛され続けていることの重みを改めて感じると同時に、お客さまからいただいた「信頼」の重みを、今後どうも大切にしていきたいと思います。

私は今年で55歳ですが、遅ればせながら1年前からバイクに乗り始めました。マリオン部門に入社し、海外駐在も長かったため、バイクを楽しむ機会を逸してしまっていた。昨年、大型免許を手にした時は、「新しい事にチャレンジするのにも、何事にも遅すぎることはないんだ」と大変うれしく思いました。そして今は、バイクという乗り物の素晴らしさに感動する日々を送っています。

またがった瞬間に日常とは違う世界、日常とは違う自分を感じることができ、仲間たちとのバイク談義を楽しむ、季節の移り変わりを匂いで感じながら、爽快に走る。そして何よりもカッコいい。

非日常を楽しむことができる最高の趣味、バイクの素晴らしさをより多くの方々に知っていただき、社会的認知度を高めることが、私たちワイズギアの使命。より信頼性が高く、安心・快適で、スリッパなバイク用品をご提供し、皆さまのバイクライフをサポートしたい、との思いを改めて強くしております。

ヤマハ純正4サイクルオイル「エフェロ」はその主軸となる「バイク」にも、私たちにとても大切な製品です。今更以上に純正オイルを信頼していただき、また、末永く愛されるよう、たゆまぬ努力を続けていきます。今後とも変わらぬご愛顧をよろしくお願い申し上げます。

<ビッグマシン9月号掲載記事より>

