

Y'S GEAR

Vol.21



Y'S GEAR Vol.21

発行 / 株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>

YAMAHA WEAR RIDE&TOWN

ヤマハで変わるスタイリッシュな2つの日常

Christmas Present

ワイズギアよりクリスマスプレゼント

Y'S GEAR RACING

全日本ロードレース選手権・2008シーズンを終えて

Events/Topics/News

2008 MotoGP World Championship Round 15
Drag Star Meeting
Drag Star × Blüten Blatt コラボライダース

Parts LINE UP

インナー外装セット マジェスティ (4D9)
ビッグスクーター汎用ハンドルグローブ
カラーチェンジパネル BX50
ベーシックジャケット&フリース

風間深志コラム「地球に遊ぶ」

WR250R/Xで楽しむ 秋・冬ツーリング

ワイズギアオプションパーツ装着でオン・オフを走り抜く!

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR



Y'S GEAR WEB SITE RENEWAL OPEN リニューアルオープン

サーチボックスに「ワイズギア」と入力するだけで簡単アクセス

ワイズギア | 検索

[HTTP://WWW.YSGEAR.CO.JP/](http://www.ysgear.co.jp/)

ワイズギアのウェブサイトが さらに見やすく、使いやすく変わりました!

パーツ、ウェア、グッズなど気になる情報が満載!

バイクライフを今よりさらに楽しく、快適にしたいなら、ワイズギアのウェブサイトが断然おすすめ。

自分の目指すライダー像を求めて今すぐアクセス!

ヤマハ純正オプション&カスタムパーツ/ヘルメット/ライディングウェア/ツーリンググッズ/販売店検索 etc

POINT 1 大画面の採用による見やすさと、コンテンツ整理により探している商品がすぐに見つかる。

POINT 2 お客様サポートの製品カテゴリーをアイコン化。知りたい情報へのアクセスがさらにスムーズに。

POINT 3 全国展示店検索が「地図」と「商品」から検索可能に。探している商品がより手軽に近くの販売店で手に入る。

Y'S GEAR
SPECIAL GEAR & ACCESSORIES

バイクライフを
楽しくする情報満載。

Autumn & Winter TOURING

WR250R/Xで楽しむ粋な秋・冬ツーリング ワイズギアオプションパーツ装着で「街&山」を走り抜く!

オン・オフどちらも楽しめるWR250R/X。秋色深まるこの季節は、走り広がるこのマシンでツーリングへGO!



THE PREMIUM STREET SPORT
WR250X



モデル着用品 ●YX-3 GIBSON Moto X1 希望小売価格 ¥23,100 (本体価格 ¥22,000)
●RY-2129 スポーツEXジャケット(ブラック/レッド) 希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
●AY-316 エアーライディングシューズ(ブラック) 希望小売価格 ¥11,550 (本体価格 ¥11,000)



モデル着用品 ●YX-3 GIBSON Moto X1 希望小売価格 ¥23,100 (本体価格 ¥22,000)
●RY-2129 スポーツEXジャケット(ホワイト/ブルー) 希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
●YL-663 ウィンターストリートグローブ(ブルー) 希望小売価格 ¥5,670 (本体価格 ¥5,400)



WR250R/X用 ホワイト/レッド外装セット 希望小売価格 ¥39,900 (本体価格 ¥38,000)
外装樹脂(パーツ)に住友3M製の専用グラフィックを貼付け済み
(フロントフェンダー、ライトカウル、シュラウド、サイドカバー、リアフェンダーのセット)

THE PREMIUM OFF-ROAD SPORT
WR250R

たくましく、軽快に自然を駆ける。
山道ツーリングで元気をチャージ

「今頃、鳴子峡の紅葉がきれいよ。気分転換に今度の休みにツーリングでも行ってきた。」
俺の耳に彼女の言葉が響いた。そうだった。季節はすっかり秋、あと少しで本格的な冬だ。どこか寂しげな季節のせい、それとも忙しい仕事のせいか俺は疲れている。ふとガレージで佇む相棒の姿が頭に浮かんだ。相棒とは「WR250R」。奴ともご無沙汰だな、心の中でつぶやいた。よし、決めた! 今度の休みは、相棒と山道ツーリングを楽しみながら、紅葉が綺麗な鳴子峡へ出かけるしよう。
当日がきた。いつもはつらい早起きもこんな日は気分がいい。天気はイマイチだが、待ちわびた日なのでツーリングを決定。「今日はよろしくな」と相棒に声をかけ、走り始める。くねくねと曲がる山道もじつにご機嫌に走る。多少のオフロードコースなんかもオフロード仕様の相棒、

「WR250R」なら軽快に進む。そんな俺たちを赤や黄に染まった木々が、すり抜けていく。
仙台の街より走ること2時間余り。ついに今回の目的地である峡谷「鳴子峡」へ到着。少し休憩しよう」とエンジンを止めた。俺の目に、山頂から谷底までが見渡す限り鮮やかに色を染めた景色が映る。まさに絶景だ。ヘルメットを取ると、谷底から吹き上げる冷たい風が気持ちいい。そして、大きく深呼吸。こんな大自然を味わう瞬間が俺はたまに好きだ。日頃の疲れも忘れてしまいうくらいにリフレッシュできる。
俺たちはまた走り始めた。自然の中を走りながら、素直に思った。この感覚が味わえるから、ツーリングはやめられない。すっかり元気になった俺は、ふと彼女を思い出す。「今度は彼女と一緒に連れてこよう」「帰り道、俺のそんな言葉に相棒は、さうにご機嫌な走りだす。答えを返してくれた。

撮影場所／宮城県大崎市(旧鳴子町)にある峡谷「鳴子峡(なるこきょう)」

スマートに、カッコよく。
街乗りで楽しむ私のオフタイム

「明日は…晴れか。よし、大丈夫だな。」
週末の天気予報のチェックが、私には欠かせない。先週は激しい雨だった。雨は嫌い。だって、彼と出かけられないから…。
彼とは愛車の「WR250X」のこと。彼を手に入れたから、休日はずっと一緒に過ごす。この街は広いから、どこに行くにもバスや電車は時間がかかる。でも、彼となら時間にロスなく、スイスイ進むことができる。明日はどんなコーディネートで決めようか。そんな楽しみを抱えて、私は眠りにつく。
朝、起きると見事な秋晴れ。朝食のあとにひと通りの家事を済ませ、さあ出発。とにかく、彼と街中を軽快に走れるのだ。スタイリッシュな姿に惹かれたことも事実だけど、「WR250X」の場合は、軽快な車体と素直なハンドリングのおかげで街乗りには十分すぎるほどのパフォーマンスを備えている。そのおかげで女の私でもスムーズにライディングができる。
そんなことを考えながら走っていると、街中にお気に入りのカフェを見つけた。入口脇に彼を停めて小粋にランチする姿は、自分でも、オシャレじゃない?」なんて思う。そんな妄想にふけっている時間が私はとても幸せ。
彼が来たら、私は公園や観光スポットなど、自分の街を知ることになった。今も秋色が深まった街路樹を眺めながら、彼と一体になり、この街のあちこちを走っている。気持ちよくて、楽しくてたまらない。
「来週もよろしく」。いつもスマートな走り、私を魅了する彼。だから、この休日の過ごし方を私はまだやめられそうにない。

撮影場所／静岡県浜松市 浜松駅周辺

最高峰の進化へと向かう、New TMAX

進化したオートマチック・スーパースポーツNew TMAXならではの

新しい感動をさらに高めるために、

自分らしさの主張を込めたとおきのドレスアップパーツ。

個性きらめく最高の一台とともに、

お気に入りのワインディングロードを駆け抜けろ!

CRUISING EDITION

PREMIUM SPORTS EDITION

AUTOMATIC BUT EXCITING.

TMAX

DRESS UP PARTS

※クリアコートポリッシュホイル、フロント・リアは開発中の商品です。



E47リアボックス
Q5K-YSK-046-001
無塗装ブラック
希望小売価格 ¥31,500(本体価格 ¥30,000)
47Lキー付きリアボックス。ベースプレート・ソフパッド付。自重4.3kg。※取付にはリアキャリアが必要。※写真は別売のC47トップカバー-DPBMXを装着しています。

C47トップカバー-SMX
Q5K-YSK-046-903
ブラックメタリックX

C47トップカバー-DPBMX
Q5K-YSK-046-090
ダルバーブリッシュブルーメタリックX

C47トップカバー-RYC1
Q5K-YSK-046-251
レディシェイローカクテル1
希望小売価格 各¥10,500(本体価格 ¥10,000)
車体カラーと同色のE47リアボックス用トップカバー。



ショートスクリーン
Q5K-YSK-060-R01
希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)
ダブルバブルデザインのダークスモーク色4mm厚ハードコートPC製ショートスクリーン。STD比260mmショート。ハンドルミラー交換時のミラーステーカバー(樹脂製)&STDアッパースクリーン取付部カバーを同梱。



クールメッシュシートカバー
90793-63117
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)
8mm厚の3Dメッシュが通気性を確保。また炎天下に駐車後の乗車時にも熱さを軽減してくれます。(表面温度差約15度)。ライダー用バックレストのカバーを別売とすることで優れたフィット感を実現しました。



タンデムバックレスト
Q5K-YSK-060-G01
希望小売価格 ¥21,000(本体価格 ¥20,000)
定評のあるパッド形状。パッド位置を前後2段階にアジャスト可能。※取付にはテルカバーに穴あけが必要です。リアキャリアとの同時装着はできません。



① **ボーダブルナビゲーションZUM0550**
QQ1-YSK-001-144
希望小売価格 ¥93,660(本体価格 ¥89,200)
モーターサイクル専用防水耐振ナビゲーション。Bluetooth対応。※取付には下記ビレットマウント等が必要。② **ビレットマウントノーマルハンドル用**
Q5K-YSK-047-Y10
③ **ビレットマウントAパイプハンドル用**
Q5K-YSK-047-Y00
希望小売価格 各¥27,300(本体価格 ¥26,000)
ハンドル周りの雰囲気を変えないアルミビレットナビマウント。※ビレットマウントAをネイキッドハンドルセットに取付する場合は別途メッキハンドルホルダーA2が必要。ナビ用ビレットマウントA取付時にも使用します。



ローダウンサスキット
Q5K-YSK-060-F01
希望小売価格 ¥126,000(本体価格 ¥120,000)
STD比約40mmダウン。ローダウン専用セッティングのキットです。アンダーライダー付属。※取付にはセンタースタンドの取外しが必要です。



ネイキッドタイプハンドルセット
Q5K-YSK-060-K01
希望小売価格 ¥28,400(本体価格 ¥28,000)
専用設計パイプハンドルセット。カーボンルックスステムカバー付属。※ハンドルポジションはSTDと同等です。



メッキハンドルホルダーアップA2
Q5K-YSK-060-K02
希望小売価格 ¥5,250(本体価格 ¥5,000)
ネイキッドスタイルを完成させるアクセサリ。ナビ用ビレットマウントA取付時にも使用します。



① **メッキハンドルスイッチL**
Q5K-YSK-060-U01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
② **メッキハンドルスイッチR**
Q5K-YSK-060-U02
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
③ **メッキレバーL**
Q5K-YSK-060-L01
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
④ **メッキレバーR**
Q5K-YSK-060-L02
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
⑤ **メッキパーキングレバー**
Q5K-YSK-037-L03
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)
⑥ **マスターシリンダーキャップ**
Q5K-YSK-060-T02
希望小売価格 ¥7,140(本体価格 ¥6,800)
アルミ切削加工クロームメッキ。左右共通。製品は1個入り。



ヤマハ エフェロプレミアム
1ℓ 希望小売価格 ¥2,258(本体価格 ¥2,150)
4ℓ 希望小売価格 ¥8,190(本体価格 ¥7,800)
●SAE粘度規格:10W-40
●油種:半合成油
●JASO:MA

Autumn & Winter TOURING



カーボンライセンスホルダー
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
美しい仕上げのプレスカーボンライセンスホルダーでリア周りのイメージを一新。ライセンスランプ・リフレクター付き。

サイドバック
希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)
ツーリングにつきものの荷物を最大2kgまで収納可能。防水カバー付きなので、急な天候の変化も大丈夫。ダイヤルロックつきバックルを装備。
※装着には別売りのリアキャリアが必要です。

LEDクリアウインカーセットⅡ
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
透明感のあるルックスを実現するLEDクリアウインカー。リレー付き1台分セット。



チタンステップセット
希望小売価格 ¥23,100(本体価格 ¥22,000)
YZに装着されているチタン合金のステップをWR用のセットにしました。左右セット。



ミニスクリーン
希望小売価格 ¥13,650(本体価格 ¥13,000)
走行時の風圧によるライダーの疲労を軽減してくれる。



ロー&ワイドシート
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
ウレタン形状を変更し、20mmダウン/30mmワイドに。足つき性を改善し、長時間走行に対応したシートです。



リアキャリア
希望小売価格 ¥18,900(本体価格 ¥18,000)
アルミプレートとパイプフレームのコンビネーションがWRにベストマッチ。最大積載量3kgのスタイリッシュなリアキャリア。

ブラッシュガード

希望小売価格 各¥2,100(本体価格 ¥2,000)
ブラッシュガードを装着すれば木の枝や飛び石がヒットした際の手へのダメージを軽減してくれる。これからの季節は風よけにもいいかも?



THE PREMIUM OFF-ROAD SPORT
WR250R
Rに機能的パーツを装着して「山」へと走り出そう!
ワイズギアオプションパーツでWR250R/Xが変貌を遂げる!
THE PREMIUM STREET SPORT
WR250X
Xをよりスタイリッシュにして「街」へ繰り出そう!



リアバックS
希望小売価格 ¥7,980(本体価格 ¥7,600)
リアバックL
希望小売価格 ¥9,450(本体価格 ¥9,000)
街乗り時にちょっとした小物を入れるのにとても便利。最大積載量はS、Lともに1kg。



アルミフロントディスクガード
希望小売価格 ¥9,870(本体価格 ¥9,400)
アルミリアディスクガード
希望小売価格 ¥6,930(本体価格 ¥6,600)
アルミフロントキャリアリバーガード
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
アルミリアキャリアリバーガード
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
ディスク板の石打などのダメージ軽減と、ブレーキキャリアをガードする、アルマイト仕上げのパーツ。



ステップラバーセット
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)
ソールの傷つきを抑えてくれるステップラバー。



φ28.6ハンドルホルダーセット
希望小売価格 ¥4,830(本体価格 ¥4,600)
本格的デーパーハンドル用ハンドルホルダー。左右セット。



アルミクラッチショートレバー
希望小売価格 ¥6,825(本体価格 ¥6,500)
ハンドリングとレバー操作が同時におこないうくなる。



アルミブレーキショートレバー
希望小売価格 ¥6,825(本体価格 ¥6,500)
アルミ切削加工されたブレーキショートレバー。スタイリングもキマる。



カーボンフロントフォークカバー
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
YAMAHAグラッフィック入りがポイント。



カーボンケースカバー
希望小売価格 ¥14,700(本体価格 ¥14,000)
カーボンフレームカバー
希望小売価格 ¥28,350(本体価格 ¥27,000)
ブーツ等による傷つきからエンジンやフレームを守る。

カーボンアンダーカバー
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)
大切なエンジン部をしっかりと守るカーボンアンダーカバー。

軽さと美しさのバランスを追求した製法で可能となった「プレスカーボン」。引っ張り強度・曲げ強度も、一般的なFRP製品と比較しても約2倍!なによりも街でその滑らかな美しさは目を引くこと間違いなし。

YAMAHA WEAR RIDE & TOWN

ワイズギアレーシング
ライダーの佐藤裕児 選手を
メンズモデルに招いての

ヤマハで変わるスタイリッシュな2つの日常

「バイクに乗っても降りてもオシャレに」。そんな願いを実現したいならハードにもカジュアルにも決まる
ヤマハウエアがおすすめ。この秋・冬はファッションもヤマハで攻めよう!

RIDE & TOWN

01

いつものカップルコーデを
クールなライダー顔に変える
本格派のライディングウェア



Change

インターカラージャケット
クラシックレーサーをイメージしたデザインが魅力。高機能を備えた本格派ジャケット。

MEN'S ●RY-2128 インターカラージャケット 希望小売価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000) ●TW-412 ウィンターレザークロップ/ブラック 希望小売価格 ¥6,300 (本体価格 ¥6,000) ●AY-316 エアライディングシューズ/ブルー 希望小売価格 ¥11,550 (本体価格 ¥11,000) ●SZ-RAMⅢ YAMAHA CRANK 希望小売価格 ¥52,500 (本体価格 ¥50,000)

LADY'S ●RY-2128 インターカラージャケット 希望小売価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000) ●TW-412 ウィンターレザークロップ/ブラック 希望小売価格 ¥6,300 (本体価格 ¥6,000) ●YJ-6 ZENITH-SAZ 希望小売価格 ¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

2WAYジャケットで
季節に応じた着こなしや、
カジュアルシーンも
思いのままに!

RIDE & TOWN

02

MEN'S[アウター] ●RY-2127 オールウェザー2Wayジャケット (脱着式インナー付)/ブルー 希望小売価格 ¥29,820 (本体価格 ¥28,400) ●TW-413 ウィンターゴートクロップ/ブラック 希望小売価格 ¥5,670 (本体価格 ¥5,400) ●TT-401 ショートブーツ/ブラック 希望小売価格 ¥20,790 (本体価格 ¥19,800) ●SZ-RAMⅢ YAMAHA CRANK 希望小売価格 ¥52,500 (本体価格 ¥50,000) **[インナー]** ●RY-2127 オールウェザー2Wayジャケット (インナー付) 希望小売価格 ¥29,820 (本体価格 ¥28,400) ●TT-401 ショートブーツ/ブラック 希望小売価格 ¥20,790 (本体価格 ¥19,800)

オールウェザー2way
ジャケットのインナー
フリース素材でカジュアルな
着こなしも可能。

2 Way



RIDE & TOWN

03

ペアコーデはバランスが大事。
街乗りも普段のデートも
ヤマハで着こなしたい!



スポーツEXジャケット
機能的なエルゴジットカット採用でライディング
ポジションでのフィット感・動きやすさが抜群。
混雑道路を走る街乗りライダーにもおすすめ。

スタイリッシュな格好に
ベーシックな1着で温もりをオン!

Change



MEN'S [change後] ●RY-2131 ベーシックジャケット/ブルー 希望小売価格 ¥13,650 (本体価格 ¥13,000)

ベーシックジャケット
インナーは今年は別売り。防寒
対策としてRY-2132,2133を
インナーとして着脱可能!

RIDE & TOWN

04

ベーシックフリース
黒のフリースはファスナーの赤が差し色に。
長袖&ベストで主張しすぎないベア感が◎。



TOWN OR RIDE

MEN'S[RIDE] ●RY-2129 スポーツEXジャケット/ホワイト・ブルー 希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000) ●YL-663 ウィンターストリートグローブ/ブルー 希望小売価格 ¥5,670 (本体価格 ¥5,400) ●AY-316 エアライディングシューズ/ブルー 希望小売価格 ¥11,550 (本体価格 ¥11,000) **[TOWN]** ●RY-2132 ベーシックフリース (長袖) 希望小売価格 ¥7,770 (本体価格 ¥7,400)

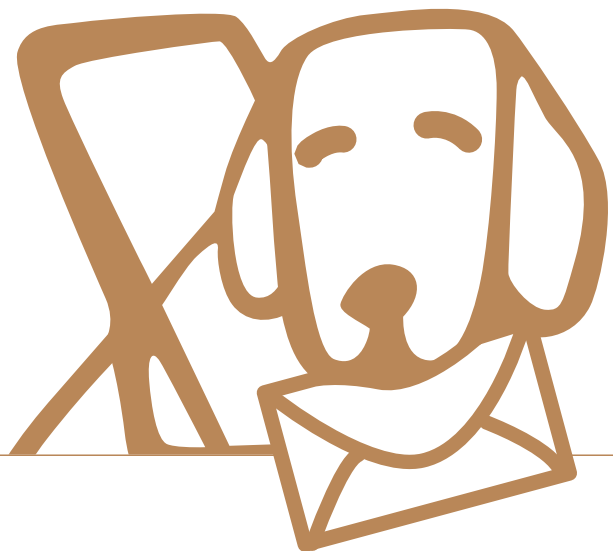
LADY'S [RIDE] ●RY-2129 スポーツEXジャケット/ブラック・レッド 希望小売価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000) ●YL-664 ウィンターウォータープルーフグローブ/ライトグレー 希望小売価格 ¥3,990 (本体価格 ¥3,800) ●AY-316 エアライディングシューズ/ブラック 希望小売価格 ¥11,550 (本体価格 ¥11,000) **[TOWN]** ●RY-2133 ベーシックフリース (ベスト) 希望小売価格 ¥5,250 (本体価格 ¥5,000)

ボディプロテクター
守るべきは
『胸!』

万が一の場合、
衝撃からライダーを保護する
ジャケット用ボディプロテクター

希望小売価格 ¥9,450 (本体価格 ¥9,000)
●サイズ/L(ジャケットサイズ S~LL) LL(ジャケットサイズ 3L, BL)
●部品番号:90792-9603L(ジャケットサイズ S~LL)
●部品番号:90792-9603X(ジャケットサイズ 3L, BL)

掲載のRIDING WEARには、ボディプロテクターが取り付け可能です。
(ボディプロテクターはRIDING WEARには付いておりません)



そのやさしさは、一通の手紙からはじまりました。 20年目のNICE RIDE募金

(財)日本盲導犬協会に盲導犬の育成資金を贈る「YAMAHA NICE RIDE募金」は、1989年4月にY.E.S.S. NICE RIDE募金としてスタートしました。Y.E.S.S.(YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM)は、約6万人の会員と約2000店の加盟店が名を連ねた当時のヤマハのユーザークラブ。ツーリングイベントやミニバイクレースなどバイクライフを豊かにするさまざまな活動を行っていました。その頃です。「一人ではできないことでも、バイクファンの力を結集すれば社会に役立つ活動ができるのではないか?」というお便りが、一人の会員さんから寄せられました。この投書に共感した事務局では、さっそくクラブの機関紙等を使ってアイデアや意見を求め、「ライダーならではの社会貢献」についての検討を開始したのです。こうした意見交換が始まってしばらくした頃、日本盲導犬協会の窮状が担当者の耳に飛び込んできました。「盲導犬を必要としている人に対して、盲導犬の数が圧倒的に足りない」、「なにより協会の財政が非常に厳しい」というものです。さっそくスタッフが協会に足を運び、「私たちに何か協力できることはありませんか?」と尋ねたところ、「全国のバイクショップに募金箱を置いてほしい」という申し出をいただきました。これが20年にわたって続いているNICE RIDE募金の第一歩となったのです。「私たちにバイクがあるように、目の不自由な方に盲導犬というパートナーを」という呼びかけは瞬く間に全国に広がり、また各地で開催されるヤマハ主催のイベントやレース会場等でも募金活動が展開されるようになりました。NICE RIDE募金のスタートから数年が経ち、活動が軌道に乗り始めた頃でした。恒例の贈呈式の席上で、日本盲導犬協会の代表者から「今ではたくさんの企業や団体が募金に協力してくださり、また盲導犬に対する社会の理解や関心も格段に高くなりました。しかし、そのきっかけを作ってくださったのは全国のバイクファンの皆さんです。この場をお借りしてあらためてお礼を申し上げたい」という労いの言葉をいただきました。20年前、一通の手紙から始まった「YAMAHA NICE RIDE募金」。私たちはその責任と誇りを大切に、今後も末永く活動を続けていきたいと考えています。1989年の活動開始から2007年度までの募金総額は、7,009万7,238円。20年目の節目を迎え、皆さまのご理解とご協力にあらためて感謝するとともに、今後ともご協力をよろしくお願いします。

YAMAHA NICE RIDE募金 1989-2008



1989年に行われた初めての募金贈呈式。NICE RIDE募金によって育成された第1号の盲導犬は、公募によって「ナビ」と名づけられた



モトGP日本グランプリの会場で行われた20年目の贈呈式では、このレースで年間チャンピオンを決めたV・ロッシ選手から募金を贈呈



「YAMAHA NICE RIDE募金」は、ヤマハ二輪販売店やイベント/レース会場に募金箱を設置している他、銀行振り込みでもご協力いただけます。
■ 銀行名: みずほ銀行 浜松支店 ■ 口座名義: YAMAHA NICE RIDE募金事務局 ■ 口座番号: 1253983



ヤマハ発動機販売株式会社

www.yamaha-motor.jp/mc/world/link/nice Ride/

2008 MotoGP世界選手権シリーズ第15戦

9月26日(金)27日(土)28日(日) 会場:ツインリンクもてぎ



今回のMotoGPでは、YAMAHAとY'S GEARが1つの巨大ブースでの合同出展。YAMAHAカラーのブルー1色でまとめられたブースは、もてぎ会場内でひと目を引いていました。



イベント「シャッターチャンス」で、カメラにボーjongするワイズギア・レーシングレディ、ワイズギアガールとヤマハレーシングレディ。



ブース中央に展示されたワイズギアFIAT外装を装着したYZF-R1。ライダー気分を味わえとあり、ファンが跨がり記念撮影をする姿が常に見られました。



3日間とも終日賑わいをみせたワイズギアの販売コーナー。バレンティーノ・ロッシ選手の種類の豊富なグッズをはじめ、ピットシャツやキャップ、タオル、バッグとMotoGPを盛り上げてくれる商品がずらりとラインナップ。



ライダートークショーでは、ジェームズ・トーズランド選手、ホルヘ・ロレンソ選手、コーリン・エドワーズ選手が登場!そして最後にバレンティーノ・ロッシ選手。ブース前に集った数えきれないほどのファンから大歓声が起こりました。



FIAT YAMAHAの応援グッズとして販売されたアイテムを身につけたファンがもてぎ会場内でも目立っていました。みなさん応援の意気込み満々といった感じで盛り上がっていました。

国内外のファンが集う世界最高峰のバイクレース、ヤマハ・ワイズギアブースは連日大盛況!

今回のMotoGPは、ヤマハとワイズギアでの合同出展の巨大ブース。そのブルーで統一されたブースは、もてぎ会場内でひと目を引いていた。ブース内には、参戦車両である46ロッシと48ロッシ、YZF-RM1を2台展示した他、TMAXやWR250R、ZF1FAZER、DRAGSTARなどワイズギアのオリジナルのバイクがラインナップされた。またワイズギアでは、ワイズギアレーシングの告知PRを兼ねたオリジナル限定ステッカープレゼント企画を実施。用

意した1000枚のステッカーは大人気のもとにすべてなくなった他、ワイズギアクラブも最新号15000部を来場者に配布しました。

3日間とも終日賑わいをみせたワイズギアの販売コーナー。バレンティーノ・ロッシ選手の種類の豊富なグッズをはじめ、ピットシャツやキャップ、タオル、バッグとMotoGPを盛り上げてくれる商品がずらりとラインナップ。海外からのファンも多数ワイズギアブースに來られ、お土産などを購入していた。レースで、ロッシ選手が優勝を決めると、ワイズギア販売ブースにロッシグッズを求めてファンが殺到。また、ヤマハ・ワイズギアブース前では、優勝記念品として数量限定のオリジナルチャンピオンステッカーとフ

ラグが配布されたが、あまりのファンの多さに混乱する一幕も。そして熱気めやらぬままMotoGPは幕を閉じた。



茂木での優勝に加え、今季のMotoGPクラスのチャンピオンを決めたバレンティーノ・ロッシ選手。その後のYAMAHAブースでは「MotoGP World Champion」のロゴシボルがブースに登場し、模様替え!喜び最高潮のファンがブースに押し寄せ、優勝ロゴと記念撮影をしていた。

※レース内容についての詳細は、「ヤマハ発動機」WEB レース情報ページをご覧ください。

地球に遊ぶ

連載
第3回

冷たく乾いた大気の中、バイクの心地よいエンジンサウンドが響き渡る暮秋——。

さっと今頃、寒さが身に凍みる前に、もうひと乗りかふた乗りしたらガレージに愛車を仕舞い込もう！と思っている熟年ライダーもいるであろうし、反対に冬こそバイクの季節到来！と意気込む若者もいたり、人それぞれバイクには「拘り」と云うものがあるから面白い。

そんな季節の候、僕は地球の反対側に位置するアフリカに行つて来る。日本はこれから寒い冬の到来だというのに、あちらは赤道直下の南半球だから季節は暑い暑い「夏」。どちらかと言えば暑いより寒い季節の方が好きな僕にとっては、ようやく涼しさを取り戻せる、と思う間もなく、またまた灼熱の地獄でのアフリカ大陸の縦断、21000 kmの旅が始まるのだ。

目的は、去年のユーラシア大陸横断に続いてのWHO（世界保健機関）の展開する「運動器の10年」世界キャンペーン（2000～2010年）に呼応／運動してのアフリカ編。

うっ、運動器って何なの？と、首を傾げる向きも多いのではないかと思うので説明すると「運動器」とは「体のどこかの障害部をサポートする器具や装具のようなモノのことではなく、骨や関節、筋肉や靱帯などといった体を動かす際に必要となる運動機能のこと（例えば、人間の体全体から脳みそと内臓を取り除くと運動器だけが残るという医学的な考え方、呼称）で、とかく一般的に人々の視線は命や生命の存続のみに傾く医療への関心を↓単に生きているだけでなく、体全体の運動機能を十二分に発揮し、歩いたり、仕事をしたり、スポーツをしながら前向きに生きるライフスタイルこそが真の健康的生き方です——という運動器「整形外科医療」の大切さを広く一般に訴える活動だ。

数年前のバリダカ出場で事故に遭い、日本と西欧諸国との決定的な外傷医療レベルの格差（日本は十年遅れているという現実）を身をもって感じ、泣い

た経験を持つ僕にとって、ダメになってしまった左足の無念さを晴らすためにも、期せずして巡り会うことの出来た、このWHOの「運動器の10年」(Bone and Joint Decade)活動は、是非とも協力したいテーマだった。この迎いを小声でもう少し云うと、ヘフランスで充分に素晴らしい治療を受け、数ヶ月後には自力で歩いて帰れることを医師から宣告されていた僕だったが、入院費の問題から途中でベッドを日本へ移し、治療を再開したが、治療は期待とはまったく反対にNG。状態は一転して悪化の一途をたどってしまった。しかし、そんな原因を深く突き詰めていくと、問題は担当した医師の問題ではなく、そういった未成熟な医療の最前線を作ってしまったという国や病院の取り組み。国民一人一人の医療への無関心さと問題意識の低迷が生んだ現状である。欧米では怪我と病気の病院とは別々である事が常識化している——という事実。そんな所にも日本の外傷医療の立ち遅れを痛感せずにはいられないのだ。と僕にはそんな人には言えない胸の内がある。

……で、僕は2009年の正月はアフリカで迎える。野生動物の王者・ライオンと、のっぴのキリン君と、体重5000 kgの象たちと共に、地平線から昇る初日の出を見るのだ。

ルートはエジプトからナイル川を南下してスーダン、エチオピアを経てケニアへ。以後はタンザニアからマラウイ、ザンビア、ジンバブエ、ナミビア、そして大陸最南端、南アフリカの喜望峯まで総延長21000 kmの旅。そこで待っているものは、世界で最も美しいと云われる大自然と、多くの野生動物、そして人類最古の歴史を持つ大陸。——が、決して楽しい事ばかりではないことは覚悟の上の旅である。止めどもなく続く内戦、そしてエイズ、結核、マラリア。さらには水と食糧不足に悩みながらも、必死に力強く生きるアフリカの人々と出会い、多分、きつと、僕は彼らを励ますつもりが、反対に励まされて帰って来るのかも知れない？

良いお年を——行つて来ます。



縦断使用車両／
スバル：フォレスター、トヨタ：ダイナ



アフリカ縦断ルート(予定)

WHO「運動器の10年」世界運動
2000年～2010年ロゴマーク

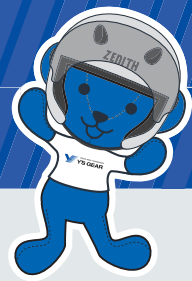


冒険家
風間深志

プロフィール

数々の冒険の傍ら、バイクツーリングクラブ「MAC」のリーダーや、椎名誠氏率いる「いやはや隊」メンバーとして、さらにフィッシングクラブ「FAC」の会長、全国各地での講演や「地球元気村」の開催など、多方面で活動。2008年WHO世界保健機関「運動器の十年」親善大使に就任。

* NPO法人「地球元気村」代表: <http://www.chikyu-genkimura.com/>



Y's Gear INFORMATION

NEWS

TOPICS

EVENT REPORT

第3回 ドラッグスターミーティング

9月21日(日) 会場:長野県富士見高原スキー場

毎年大盛況となるドラッグスターが集うイベント、今年も500台以上が各地より集結！

去る9月21日(日)に、第3回「ドラッグスターミーティング」が長野県富士見高原スキー場にて開催された。台風が通り過ぎたばかりということもあり、当日は雨が降ったり、やや肌寒さを感じる不安定な天候に。にもかかわらず、全国からは500台以上のDragStarシリーズが集合、総勢では750名と、大変多くの参加者が来場した。

会場では、久しぶりの再会を喜び合うオーナーたちや熱心に記念撮影をする姿をあちこちで見ることができたほか、かなりの遠方から来たという参加者も多く、フアンのみならず「DragStar」に対する熱い想いを改めて感じることができた。また、毎年恒例となっている「ラムネの早飲み大会」や「そば打ち体験」「二輪ジャーナリストの宮城敏一郎さんによる「クルーザーワンポイントレッスン」など、バラエティ



左/恒例のオーナーさん集合記念撮影。
右/曇×雨と天候に恵まれなかったが、たくさんのDSオーナーさんが来場。



ドラマ シバトラで実際使用された車両 メインステージでワイズギアブースPRタイム
展示 DSC11サイドカー展示



BlutenBlattカリスマデザイナー
今井諒さん本人とワイズギアガール

NEWS

TOPICS

EVENT REPORT

DragStarとBluten Blattがコラボレーション! コラボライダースが登場!

今井諒が手がけるブランド、Bluten Blattデザインを、ライダー用に商品化



Drag Star×Bluten Blatt
コラボライダースジャケット

90792-A529M / M size
90792-A529L / L size
90792-A529X / LL size
希望小売価格 各¥126,000(本体価格 ¥120,000)

Drag Star×Bluten Blatt
コラボライダースパンツ

90792-A531M / M size
90792-A531L / L size
90792-A531X / LL size
希望小売価格 各¥84,000(本体価格 ¥80,000)

- ブランド/YAMAHA×Bluten Blatt ダブルブランド
- 素材/馬革 ●完全受注生産(国内縫製)
- 胸部ボディプロテクターオプション装着可能。
- ボタン等パーツは、Bluten Blattのオリジナルパーツを使用。
- 既製サイズ、オーダーメイド、およびフルオーダーメイドにて生産。

※モデル着用商品はパンツボタンがドットボタンになっていますが、商品は前立て付アスナーになっております。
※オーダーメイド、フルオーダーメイドに関しましては[YAMAHAご注文窓口]までお問い合わせ下さい。

お問い合わせ・ご注文は <http://www.ysgear.co.jp/e-shop/>



men's egg 今井諒

JRR SUPERBIKE-JSB1000

全日本ロードレース選手権 第5戦 '08.9.6-7
三重 鈴鹿サーキット

土砂降りの試走から自己ベスト更新の予選。決勝はノリツクへの想いと共に。

F1をはじめとした数々の国際規格のビッグレースが行われ、幾多のドラマを生み出してきた「鈴鹿サーキット」。世界基準で見て最も難しいこのコースが、大幅改修前、最後のシーズンの5戦目を迎えた。

佐藤選手にとってもワイズギアレーシングにとっても初体験の「2ヒート制」は、決勝日に2つのレース（1レース15周）が行われる。しかしチームは、奇しくも決勝日の9月7日が誕生日だった、今は亡きあのノリツクへの想いを胸に、遺憾なくその力を発揮するムードを発していた。

9月5日のスポーツ走行の際、そのブルームードは、朝からの凄まじい豪雨で出鼻をくじられるカタチとなる。午後から雨は上がったものの、水溜まりだらけのコースに、佐藤選手はなかなかイメージが掴めなかった。

しかし予選では、試走の戸惑いを吹き飛ばすタイムでグループ4位を獲得。2走では更にベースアップ、自己ベストを更新してグループ4位・総合11位で予選を終えた。

そして迎えた決勝日7日。天気は晴れ。ウォーミングアップも順調に終え、第1ヒートを3列目中央からスタート。佐藤選手はイメージ通り絶妙なタイミングでスタートを切って1周目で1台抜き、終盤で1台パスされるも、前走者のアシシメントにより、9位でフィニッシュした。続く第2ヒートでは1周目に2ポジションを上げて9位でホームへ。その後更に1台かわして8位に浮上、しかし14周目、痛恨のミスでパスされてしまう。

今大会終了時点でランキングは11位。残りあと2戦、岡山サーキットでは2ヒート制にて行われる。



ウェットコンディションにマシントラブル…。新たな決意を抱いた、波乱のレース。

迫力のライディングを体感できるWヘアピンカーブと、各コーナーに冠された往年の名ドライバーの名前が特徴の「岡山国際サーキット」。豊かな自然に包まれた暮らしと共存するこの舞台で、全日本ロードレースは最終戦を迎えた。

昨年から走り込んで自信を得たコースのせいか、10月3日、予選前日のスポーツ走行ではまずまずの手応え。順位こそ12位だったが、前後に8台がひしめき合う順位に、佐藤選手の顔にも「まだまだ行ける」と頼もしい笑みがこぼれていた。

翌4日の予選、第1パートは計時予選方式。佐藤選手は開始早々12位のタイムを叩き出し、ピットに戻る。そしてノックダウン方式の予選第2パートは、15分の間に24位以内を目指すQ1でも、9周目に14位のタイムをマーク。しかし12位以内目標のQ2では、途中バランスを崩して後半のタイムを落としてしまい、更に終了間際に1台パスされて13位という結果に終わった。その差僅か0.008秒。薄い秒差に厚い層を感じる結果となった。明けて5日の決勝は、ウォーミングアップ直前になって雨に見舞われ、たちまちウェットに。しかし佐藤選手は逆境をバネに6位をマーク、十分な手応えを示した。

そして始まったヒート1。1周目に大幅アップの9位で帰るも、2周目に1つ落とし、後半更に1台のパスで11位に。

続くヒート2。第1周回で今度では17位と大幅ダウン。その後も周囲ごとに順位を落とし最終的には21位、最後尾でのフィニッシュ。マシントラブルが原因だった。

レース終了後には中須賀克行選手の表彰。いつか我も、と決意を新たにした。



編集後記

今年の全日本が開幕してから、この一年は佐藤選手にとって初めてづくしの経験だった。しかし、そんな中で彼はレースに必要な技術、精神力、あらゆるものを確実に身につけたのではないだろうか。

佐藤 裕児

2004年から全日本選手権に参戦し躍進。2006年には、Jubilo Racing Teamのライダーに抜擢されST600参戦で、2勝を挙げランキング3位となる走りを見せしてくれた。そして今シーズンJSB1000にステップアップし、ワイズギアレーシングから参戦した。



2008年 ワイズギアレーシングを ご声援ありがとうございました

<http://www.ysgear.co.jp/mc/racing/>

多くのファンの方々がくれたご声援のおかげで、一年間を走り抜く事ができました。



Y'S GEAR RACING

ワイズギアレーシング1年間を終えてのメッセージ



監督
平 忠彦

まずは、本当に皆さんお疲れ様でした。今シーズンは全日本6戦、8レースをワイズギアレーシングチームスタッフと共に全力で戦って参りました。とにかく佐藤選手が全レースで完走を遂げて、無事にシーズンを終了する事が出来て有り難く思います。各会場ではワイズギアレーシングのファンの皆様やお客様、本当に多くの皆様に駆け付けてもらい、佐藤裕児選手を応援して頂いた事に私自身も非常に勇気づけられました。関係各位のスポンサーの皆様も本当に有難うございました。心より感謝とお礼を申し上げます。



ライダー
佐藤 裕児

今年の初め、JSB1000への挑戦という大きな話を頂いて、シーズン始めは期待と不安の入り乱れた中で走り始めました。毎戦、毎戦、戦うごとに周りの監督をはじめ、チームスタッフやスポンサーの皆様、そして何よりもお客様との距離が確実に縮まっていくような気がしました。自分でもレースを重ねる毎に、気持ちよく走れる状態になってきました。残念ながら結果はまだ出せてないと感じていますが、今までにない、この一年の素晴らしい経験はきっと次につながると信じています。みなさんに支えられて無事にシーズンを終えることが出来ました。改めて、感謝の気持ちを込めて、本当に有難うございました!!



ワイズギアレーシングレディ代表
楠本 裕子

一年間、全国各地のレース会場でお客さんと一緒に佐藤選手を応援する事が出来て本当に嬉しく思います。地元の方も勿論、遠方からはるばるレース会場に足を運んで頂きました大勢の皆さん、本当にありがとうございました!

小寺千雅・菅野美枝

TADAHIKO TAIRA

YUJI SATO

YUKO KUSUMOTO

2008年度全日本ロードレース レース結果

ラウンド	開催日	大会名称	開催場所	結果
①	4/6	スーパーバイクレースinもてぎ	栃木 ツインリンクもてぎ	14位
②	5/11	スーパーバイクレースin筑波	茨城 筑波サーキット	13位
③	5/25	スーパーバイクレースin九州	大分 オートポリスサーキット	10位
④	8/24	スーパーバイクレースinSUGO	宮城 スポーツランドSUGO	8位
⑤	9/7	スーパーバイクレースin鈴鹿	三重 鈴鹿サーキット	9位・9位
⑥	10/5	MFJ GP スーパーバイクレースin岡山	岡山 岡山国際サーキット	11位・21位
総合				11位



Christmas Present

FROM Y'S GEAR

ワイズギアから読者のみなさんへ、
日頃の感謝を込めてクリスマスプレゼント。



20
名様

Glimmis「ワイズくん」

スウェーデンで大人気交通安全グッズ！
ヘッドライトに反射する
ワイズくんの「グリミス」。



3
名様

YJ-6 ZENITH-SAZ

- サイズ／S、M、L、XL
- カラー／パールホワイト、パールブラック
モルディブブルー、プラチナシルバー、チタン

ジェットでも、フルフェイスでも。
新世代のSystemヘルメット！

ワイズギアレーシング 佐藤裕児サイン入り ナイロンエコバック

レース会場で便利、
今流行のエコバック。



10
名様



5
名様

ヤマハベア

小さなお子様は大喜び間違いなし！
かわいいヤマハベアぬいぐるみ。



3
名様

RY-2128 インターカラージャケット

- サイズ／S、M、L、LL、3L、BL

クラシックレーサーをイメージした
本格派レーシングジャケット！

ワイズギアレーシングオリジナル 折りたたみ式クッション

- ブラック ●ブルー

レース観戦でのお役立ちアイテム
折りたたみ式で持ち運びもラクラク。



各5
名様

2009 YAMAHA Calendar

- RACING
- MOTORCYCLE

絶賛好評受付中のヤマハカレンダー！
新しい年はヤマハからスタート。



5
名様

YL-663 ウインターストリートグローブ

- サイズ／M、L、LL
- カラー／ホワイト、レッド、ブルー、ブラック

冬に向けての必需品。
スマートに決まるストリートモデル！



各10
名様

クリスマス プレゼント 応募方法

ご希望の方は、官製はがきに
●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みにになった感想 ●ご希望のプレゼント(サイズ・カラーのあるものはご記入ください)
を明記の上、下記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「クリスマスプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／12月20日消印まで有効。

2008 Y's Gear Parts LINE UP

ワイズギア・パーツラインナップ

Option Parts

寒さから手先を守る便利アイテム。
これでドライブがもっと快適に！



装着イメージ(ベージュ)

ハンドルグローブBS

Q5K-YSK-001-T45(D3) ブラック
Q5K-YSK-001-T46(D3) グレー
Q5K-YSK-001-T47(D3) ベージュ
希望小売価格 各¥6,930
(本体価格 ¥6,600)

- 適合機種／ビッグスクーター汎用
- ウレタン成型のソフトシェルの採用し、ビッグスクーターでの中・高速走行に配慮しました。
- 空気の層で冷気をシャットアウト！プレーキレバーに指が直接触れないグロブタイプです。
- 普段ご使用のグローブのままで効果があり、繊細なアクセル操作が可能。
- カラーはお好みに合わせて選べるブラック・グレー・ベージュの3色をラインナップ。



ブラック

グレー

ベージュ

Option Parts

マジスティ(4D9)のプレミアム感を
更に高めるカラードインナー外装セット！



ホワイト

シルバー

インナー外装セット マジスティ(4D9)

Q5K-YSK-054-S01 ホワイト
Q5K-YSK-054-S02 シルバー
希望小売価格 各¥19,950 (本体価格 ¥19,000)

- 適合機種／YP250(4D9)
- 純正装着のフットレストボードに、車体と同色の塗料を用いて塗装。
- グリニッシュホワイトカクテル1(ホワイト)と、シルバー3(シルバー)の2色をラインナップ。



※フットレストボードに塗装する際に、表面の平滑化加工は行っておりませんので、標準装着部品同様の「シボ」が残っています。このため、車体色と同じ名称の製品でも外装部分とは光沢感や質感が異なります。

YAMAHA Apparel

ビジネスにもカジュアルにも着こなせる、
ベーシックジャケット&フリースが登場！



RY-2131
ベーシックジャケット
(ブラック・ブルー)

RY-2132
ベーシックフリース
(長袖)

RY-2133
ベーシックフリース
(ベスト)

RY-2131 ベーシックジャケット

90792-A507□ ブラック 90792-A508□ ブルー
希望小売価格 各¥13,650(本体価格 ¥13,000)

RY-2132 ベーシックフリース(長袖)

90792-A509□ 希望小売価格 ¥7,770(本体価格 ¥7,400)

RY-2133 ベーシックフリース(ベスト)

90792-A510□ 希望小売価格 ¥5,250(本体価格 ¥5,000)

サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3を□の中に入れてください)

- ビジネス&カジュアルに使用するベーシックなデザイン
- RY-2131 ベーシックジャケットは、表にテフロン加工を施し、また裏にポリウレタンコーティングを施した簡易防水仕様(縫目やファスナーは防水性はございません)
- 別売りのRY-2132 ベーシックフリース(長袖)、RY-2133ベーシックフリース(ベスト)が、インナーとして装着できます。単体使用にファスナー装着右利き仕様。ジャケット装着時リバース着用
- RY-2131 ベーシックジャケット：○素材／表地：コットン65%、ポリエステル35% ○裏地：ポリエステル100% ※簡易防水素材を使用
- RY-2132、RY-2133：素材／ポリエステル100%

<数量限定生産>在庫がなくなり次第、販売を終了とさせていただきます。

Option Parts

簡単にイメージチェンジができる優れもの、
BX50 GEAR用カラーチェンジパネル！



装着イメージ

カラーチェンジパネル BX50

Q5K-YSK-059-S02 レッド Q5K-YSK-059-S06 シルバー
Q5K-YSK-059-S04 イエロー Q5K-YSK-059-S01 ブラック
Q5K-YSK-059-S05 オレンジ Q5K-YSK-059-S03 ブルー

希望小売価格 各¥17,850(本体価格 ¥17,000)

- お好みにあわせて1台からでも手軽にイメージチェンジできるカラーパネルセットです。
- 裏面よりカラー印刷されたアクリル製パネルを立体成型することで、艶やかな発色を実現しました。
- 標準ボディの上に住友3M製強力両面テープで貼付けるタイプです。
- 全6色ラインナップ ●適合機種／BX50、BX50N、BX50S

※フロントフェンダー後部はカバーされません
※標準ボディが欠けたり破損している場合は取付できません