

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.26

2009
November

RACE NEWS

YAMAHA 快拳10.25 世界、国内レースで 5つのチャンピオンタイトルを獲得!

MotoGP FIAT YAMAHA TEAM

バレンティーノ・ロッシ シリーズ優勝確定!

全日本モトクロス選手権・ロードレース選手権

成田 亮が3年連続チャンピオンへ!

中須賀克行・佐藤裕児

スーパーバイク世界選手権 WSB/ベン・スピース

スーパースポーツ世界選手権 WSS/カル・クラッチロー

全日本トライアル選手権/黒山健一

風間深志コラム「地球に遊ぶ」
クリスマスプレゼント満載!

女一人旅 「常滑」で遊ぶ

バイクを走らせる先には焼き物のまち

INFORMATION
ドラッグスターミーティング
東京モーターショー2009

Parts LINE UP

通快レッグカバー
ハンドルグローブタイプⅡ
グリップヒーターⅡ
バッテリーキーパー

INTERCEPTER LOCK
盗難抑止商品「インターセプターロック」

**YAMAHA 4 STROKE OIL
YAMALUBE®**

Y'S GEAR Vol.26

発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

YAMAHA 4 STROKE OIL YAMALUBE® & EFERO CAMPAIGN

10.15 THU - 12.31 THU

1st chance 10.15 THU - 11.30 THU 2nd chance 12.1 THU - 12.31 THU

ヤマハ純正4ストロークオイル
「ヤマルーブ&エフェロ」交換・購入で
素敵な景品が当たる!



抽選にもれた方に...更にWチャンス! 抽選で100名様に



応募方法
ヤマハの4ストロークオイル
「YAMALUBE/EFERO」を交換or購入
専用応募用紙を店頭でGET!
アンケートに答え必要事項を記入
店頭の応募箱へ投函

キャンペーン期間
10/15(木)-12/31(木) **チャンスは2回**
第1弾 チャンス
応募期間 10/15(木)~11/30(月)
応募締切 11/30(月)締切(当日消印有効)
景品発送時期 12月末
第2弾 チャンス
応募期間 12/1(火)~12/31(木)
応募締切 12/31(木)締切(当日消印有効)
景品発送時期 2010年1月末



YAMAHA

詳細はキャンペーンホームページへ <http://www.ysgear.co.jp/mc/special/oil>

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア 検索

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR



※商品について詳しくはワイズギアホームページ
[<http://www.ysgear.co.jp>]にてご確認ください。



スクーターにスポーツバイクの要素を取り入れたTMAXでツーリングを満喫。オプションパーツのリアボックスを搭載してスマート&スムーズな旅に。



ETCの搭載で高速道路への出入りもスムーズにできる。早朝、夜間のほか休日などの割引も利用できるため、かなりお得に旅を楽しめる。



開放感あふれる絶好のロケーションの中、TMAXで爽快な走りを楽しむことができる。

レトロな街並をひとり楽しむ贅沢な時間

目的の地に着くと、目の前に広がるのは期待を裏切らない街並だった。まるで幼い頃にタイムスリップしたかのような昭和の時代の空気が漂う古い佇まい。それが今はかえってオシャレで新しいもののように感じる。

愛車のTMAXを止め、リアボックスを開ける。ライディングジャケットを脱ぎ、リアボックスから取り出したジャケットを羽織る。ツーリングに便利なおすすめのパーツをあげるとしたら、ETCやナビのほかに荷物がたっぷり入るこのリアボックスも人気が高いアイテムといえるだろう。荷物が多くなりがちな女性ライダーでもこれがあれば旅もスマート。普段つかいのジャケットを用意しておけば、ライダースタイルからタウンスタイルへとすぐにチェンジが可能。これでバイクを降りたときでも街並に溶け込みながら、オシャレに歩くことができる。

カフェでやや遅いランチをとる。さすがは「焼き物のまち」。器はすべて「常滑焼」だ。ゆつくりした時間の流れを感じながら、温もりあふれる器でいただく食事は意外なおいしかった。その後、本格的な散策に。地図と看板を頼りに「やさみの散歩道」を回ることにした。この散歩道は常滑会館を起点にした人気散策コース。軒を連ねる黒塀の家屋や入り組んだ狭い路地、道端に何気なくおかれた陶器の数々。そして、土管と焼酎瓶で埋め尽くされた「土管坂」。そこにはアートと呼べる趣のある風景が続いていた。



女一人旅「常滑」で遊ぶ

焼き物のまち、知多半島「常滑」。そこには、心の琴線に触れる。アートな街並との出会いが待っていた。

情緒あふれる日本の原風景・常滑への旅

愛知県常滑市。知多半島の西岸のほぼ中央部に位置するこの土地は、古くから「焼き物のまち」として知られ、最近では話題となった映画『20世紀少年』のロケ地になったこともあり、観光地としての人気が高まっている。近代化が進む街並が多い中、この街は異彩を放つ。どこか不思議で、懐かしく温かい。そんな想いを抱かせるノスタルジックな雰囲気がある。そこには漂う。そこで週末を利用して常滑を訪れてみることにした。

旅をともにするのは、ビッグスクーター「TMAX」。スクーターの姿を持ちながらも世のバイク愛好者に「スクーターではない」といわしめるこのモデルは、オートマチック・スーパースポーツをテーマに、スポーツバイクの機能追求。バイク文化が根づくイタリアやドイツ、フランスをはじめとするヨーロッパでも高い人気を誇る実力派。扱いやすく、長距離でも疲れにくい「旅バイク」としてもおすすめだ。もちろん、今やツーリングには欠かせないETCやナビも搭載済みである。そして、秋というツーリングが絶好な季節に、名古屋港が横目に見える開放感あふれるロケーションも加わり、走る楽しみを味わいながら女ひとりで行く旅は快調な滑り出しをみせた。



(左) 明治時代に薪で焼かれた土管と昭和に石炭で焼かれた焼酎瓶が埋め込まれた「土管坂」。足元は滑り止めとして土管の焼成時に使われた捨て輪が使われている。(右上) 散策の途中で多くの人を訪れる「だんご茶屋」。香ばしい匂いの醤油だんごが人気。(右下) 土管工場を改装した味のある佇まいのカフェでランチタイム。



ライダー装着のワズギア・アイテム

●ヘルメット/YJ-7III Drift-JTG(ラポートーングレー) 希望小売価格¥11,550(本体価格¥11,000) F6スタンダード パブルシールド(クリア)を装着 ¥1,680(税込) トラディショナルなセンターストライプをラポートーンでコーディネート。

●グローブ/TT-419 ウォッシュブルグローブ(ブラウン) 希望小売価格¥6,195(本体価格¥5,900) 洗える天然皮革ウォッシュブルレザーを採用。あきのこないシンプルなデザインがポイント。

●ジャケット/RV-960 ボディプロテクタージャケット(ブラック) 希望小売価格¥29,400(本体価格¥28,000) ボディプロテクターをスタイリッシュライダーズテイストに融合させたライディングジャケット。標準装備のボディプロテクターで、胸への衝撃からライダーを守ってくれる。

地球に遊ぶ

連載
第8回

自転車で走り抜けた今回のオーストラリアの5150km。広大なナラボー平原の過酷な自然を体験し、干ばつと闘う大穀倉地帯も見た。そして、世界の何処よりも青く美しくかつ南氷洋、さらには今年の2月のあの大規模な森林火災の焼け跡からの人々の逞しい復興の姿など、人も動物も生き抜く為には「真剣勝負」である。いつも思うのだが、自然を背

景にすると映し出される者の「生き方」の輪郭がハッキリと見えて来るものだ。そんな中へ、「運動器の10年世界キャンペーン」(WHO承認活動)の親善大使として、体に障害を抱える日本の仲間たち三人と挑戦した今回の自転車の旅(パースからシドニーまで)。障害を乗り越え目標に向かって頑張ることの意味?そして、何よりも「障害」とは一体何なのだろうか?と、整形外科のドクターも同行者として迎えて、双方の立場から自転車のペダルを踏みながら考えた。



(左) 目の前は青く澄みきった南氷洋である。冷たい南極からの南風が常に吹き付けてくる。(中) 毎日、地平線の彼方までつづく一本道を延々と走った。(右) ビックリ仰天! こんなのが時折、前方からやってくる自転車の走るところも無くなる。

それとは対照的に、広々とした大空の下、オーストラリアは広過ぎるほどにデッカい大陸だった。カンガルーたちは乾ききった大地で何万年もの命を今に繋いでいる。空から時折落ちてくる雨は直ぐさま地面に吸われ、動物たちは危険なアスファルトの路面に溜る水や道脇の水たまりを求めて出沒し、車に跳ねられて無惨な死を遂げる。可哀想な光景だが、道路は夥しい数のカンガルーの死骸でいっぱいだった。

結果は「大自然の中であって、人間は「元氣」でいることが最も素晴らしいこと!」を実感し、そのための心身の健康管理、つまりは障害者だからこそ己の人生にポジティブに取り組む姿勢を大切に、それを支える医療環境は、常に最善である為のシステムの構築と、医療従事者の教育やトレーニング、実践と研究の姿勢で臨んで行きたいものだ!と、真つすくな結論で結んだのです。



景にすると映し出される者の「生き方」の輪郭がハッキリと見えて来るものだ。そんな中へ、「運動器の10年世界キャンペーン」(WHO承認活動)の親善大使として、体に障害を抱える日本の仲間たち三人と挑戦した今回の自転車の旅(パースからシドニーまで)。障害を乗り越え目標に向かって頑張ることの意味?そして、何よりも「障害」とは一体何なのだろうか?と、整形外科のドクターも同行者として迎えて、双方の立場から自転車のペダルを踏みながら考えた。

では、果たしてどっちに軍配が上がるか?だ。結果は50歩100歩。どっちにも一長一短があり、甲乙は付け難い。例えば、自転車は重いペダルを漕ぐから、登ったその分だけ気持ちよく坂を下ることができ、「一対一」の関係だが、期せずして大変な急坂に出合った場合など、漕ぐのに必死になって路面ばかりを睨み付けている状態になってしまう。ところが、エンジンの力で登りも快適に進行してくれるバイクの方は、余裕を持って風景を楽しむことができるし、木や花の匂いによって気を向けることもできる。



今回は使用した自転車は電動アシストなのだが、その機能にしても必ずしもメリットばかりではない。もちろん我々障害者にとっては、キツイ峠も越えることを可能にしてくれた成功の鍵でもあったのだが、バッテリーのセーブシステムが25キロ以上のスピードになるとアシストは切れる。距離を稼ぐために平坦路では30キロや40キロで走りたくても、そんなときには単に重く感じる自転車にもなってしまうのだ。

あらゆるものには「差し引き」によってバランスする「理(ことわり)」のようなものがあるのではないだろうか?

今回使用した自転車は電動アシストなのだが、その機能にしても必ずしもメリットばかりではない。もちろん我々障害者にとっては、キツイ峠も越えることを可能にしてくれた成功の鍵でもあったのだが、バッテリーのセーブシステムが25キロ以上のスピードになるとアシストは切れる。距離を稼ぐために平坦路では30キロや40キロで走りたくても、そんなときには単に重く感じる自転車にもなってしまうのだ。

あらゆるものには「差し引き」によってバランスする「理(ことわり)」のようなものがあるのではないだろうか?

では、果たしてどっちに軍配が上がるか?だ。結果は50歩100歩。どっちにも一長一短があり、甲乙は付け難い。例えば、自転車は重いペダルを漕ぐから、登ったその分だけ気持ちよく坂を下ることができ、「一対一」の関係だが、期せずして大変な急坂に出合った場合など、漕ぐのに必死になって路面ばかりを睨み付けている状態になってしまう。ところが、エンジンの力で登りも快適に進行してくれるバイクの方は、余裕を持って風景を楽しむことができるし、木や花の匂いによって気を向けることもできる。



冒険家 風間深志

プロフィール
数々の冒険の傍ら、バイクツーリングクラブ「MAC」のリーダーや、椎名誠氏率いる「いやはや隊」メンバーとして、さらにフィッシングクラブ「FAC」の会長、全国各地での講演や「地球元気村」の開催など、多方面で活動。2008年 WHO承認活動「運動器の10年」世界運動国際親善大使に就任。
*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyū-genkimura.com/>



ナラボー平原に掲げられたラクダとウォンバットとカンガルーの飛び出しに注意!の珍しい道路標識。



ナラボー平原の夜明け。

青く広い大空の下、オーストラリア大陸を自転車で旅して来た。

季節はもう秋——? 8月の下旬に日本を出発して以来、オーストラリアを二ヶ月間自転車で旅して来た私にとって日本はいきなりの秋(10月)だった。

TOKONAME-Bike Life

TMAX 女一人旅「常滑」

TMAX



オートマチック・スポーツ New TMAX

オートマチックで、走りのエキサイトメントを堪能する。既存のカテゴリの枠を超え、スポーツライティングの新たなジャンルを築き上げたTMAXが、さらなる進化を遂げた。そんな一台にワイズギアのドレスアップパーツを装着して、快適なツーリングへ出掛けよう。

充実のワイズギア・ドレスアップパーツ



zumo550(ナビゲーションシステム)
希望小売価格 ¥93,660(本体価格 ¥89,200)
雨、振動、埃など二輪車での過酷な使用状況に耐えるタフなボディ設計。タッチパネル方式なので、ルート検索や各種設定操作が可能。もはやツーリングの必須アイテムに。



ETCステッカー貼付タイプ
希望小売価格 ¥4,515(本体価格 ¥4,300)
ビッグスクーター向けのETCセット。高速道路を走ってのツーリングには欠かせないアイテム。



ユーロボックスキャリア ブラック
希望小売価格 ¥27,300(本体価格 ¥26,000)
アルミダイカスト製のボックスキャリア。グラブバーと一体成型されたデザインにより、リアボックス非装着時にも精悍なスタイリングを実現。ワイズギアリアボックスをそのまま装着が可能。YMENV(欧州)ヤマハ用品。最大積載量5kg。



E47リアボックス
希望小売価格 ¥31,500(本体価格 ¥30,000)
47Lキー付リアボックス。ベースプレート・ツフット付。自重4.3kg。※取付にはリアキャリアが必要です。(希望小売価格 ¥15,750)
C47トップカバー-RYC1
希望小売価格 ¥10,500(本体価格 ¥10,000)
E47用リアボックス用トップカバー。



Rタイプ ライセンスホルダー
希望小売価格 ¥18,900(本体価格 ¥18,000)
TMAXのリアスタイリングをより精悍に演出します。アルミライセンスブラケット、ライセンスベース、純正インフエンド(不要部分カット済み)延長ハーネスのセット。車体側無加工での装着を可能としました。



グリップヒーター-2 スポーツ120mm
希望小売価格 ¥17,850(本体価格 ¥17,000)
グリップヒーター-2用ワイヤーリードビッグスクーター
希望小売価格 ¥840(本体価格 ¥800)
ステンレス板を採用し、遮熱性やヒーター強度を向上しました。●3LEDインジケータ付コントロールスイッチを採用し、5段階の温度調節が可能。●バッテリー電圧監視システムは電圧の低下時にグリップヒーターへの電源の供給を自動的にカットします。システム作動時はLEDの点滅で知らせます。



クールメッシュシートカバー
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)
8mm厚の3Dメッシュが通気性を確保。ライダー用バックレストのカバーを別体とすることで優れたフィット感を実現しました。



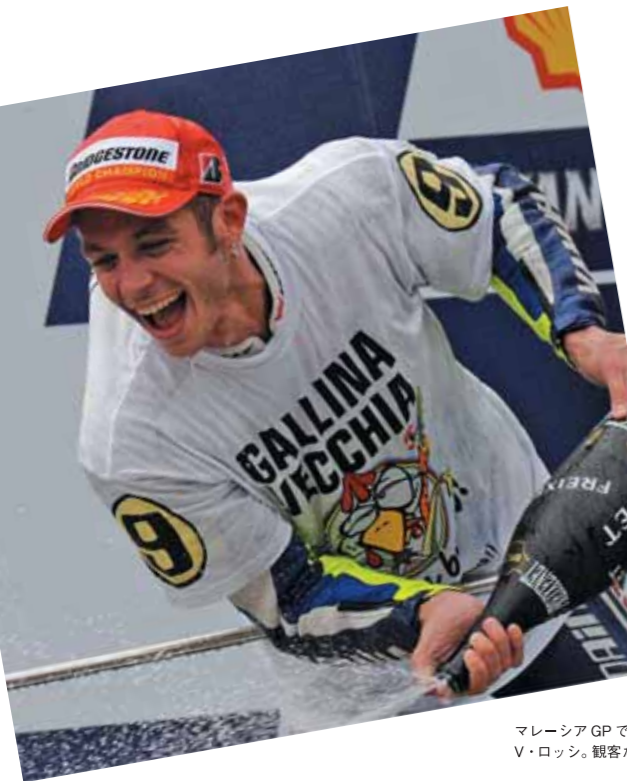
(上) 風情のある街並みにTMAXのカラーが映える。(左) 陶芸体験は旅の思い出を形にして。(中) 軒先に並ぶ焼き物。常滑は招き猫の産地としても有名。(右) 見学用に保存された登り窯。

中世から現代へ続く窯業 焼き物とともに歩む街

古くから焼き物で栄えた常滑は、日本六古窯(ろくこ)※常滑、瀬戸、信楽、備前、丹波、越前)と呼ばれる窯場群の中でも最大で最古といわれ、いたるところに工房やギャラリーがある。陶芸教室が多いのも特徴で、風景を楽しむとともに陶芸体験にチャレンジしてみるのがおすすめです。土という素材の温かさに触れ、無心でろくろを回していると日常の慌ただしさもすっかり忘れてしまう。また、旅の余韻を感じながら作品の完成を待つ時間も楽しいに違いない。
昔からの風景を守り続ける常滑の街をさげんに走るTMAX。また、鮮やかなカラーは、その古い街並にじつによく映える。狭い路地の先に見つける小さな発見や温かな空気感。TMAXと走る常滑の街は、幼い頃を過ごした遠い時代への郷愁や発見する面白さを教えてくれた。



(上) 街の中央部に点在するレンガの煙突。全盛期は400本程あったそうだが、現在では50本程に。常滑を象徴する風景だ。(左) 素材で素敵な日本の原風景が広がる。



Race Report-Rd.16
09.10.25 Malaysia



マレーシアGPで3位表彰台となり、今季タイトルを獲得。V9の快挙を成し遂げたV・ロッシ。観客たちもライバルたちも彼の偉業に賛辞を贈った。

Race Report-Rd.14
09.10.4 Portugal



10月4日のポルトガルGPはヤマハで100回目となる記念レース。そのレースでJ・ロレンソが見事優勝し、今季4勝目を挙げた。

Valentino Rossi & Jorge Lorenzo

MotoGP

バレンティーノ・ロッシ

V9達成。

シリーズチャンピオン決定



V・ロッシが決めた！ マレーシアGPで3位を獲得。 見事、シリーズ優勝が確定！

やはり、ロッシは強かった。10月25日に行われたシリーズ第16戦のマレーシアGPで、これまでランキングトップを走っていたフィアット・ヤマハ・チームのV・ロッシが3位表彰台を獲得。この時点でランキング2位のロレンソとのポイントが41ポイント差に広がり、残り1戦を待たずしてロッシのシリーズチャンピオンが確定した。世界タイトルは自己通算9度目、最高峰クラスでは7度目という快挙である。

チャンピオンを決めたマレーシアGPでは、この地特有のスコールにより、レースが延期。35分遅れで開始されるというハプニングも。また、これにより開始時は完全にウエットコンディションに。プラクティスではウエットでの走行がまったくなかったため、決勝はギャンプルのようなものとなってしまった。

ロッシはスタート後、10番手まで後退したが、その後ジワジワと追い上げをみせる。そして、8ラップ目にはタイトル確定に必要な4番手に上がる。15ラップ目ではA・ドビツイオーゾ（ホンダ）が転倒し、3番手に浮上。その後は慎重な走りで見事キープし、3位表彰台を獲得すると同時に



V9達成後、YZR-M1とチームメイトとともに記念撮影をするロッシ。最終戦ではどんな走りを見せるか期待が高まる。

にシーズンチャンピオンの栄冠を手にした。

レース後、ロッシは「また、チャンピオンになれてうれしい。そして、またヤマハでタイトルを獲得することができて本当にうれしい。今シーズンはとても厳しく、とくにロレンソが新たなライバルとなって僕に挑戦してきた。このふたりの戦いはとても見応えがあったと思う。みんなに感謝の気持ちでいっぱいだ」と喜びを爆発させた。

今回は4位に終わったロレンソも最終戦となるバレンシアGPで1ポイントを獲得すればランキング2位が決まる。ぜひともヤマハのワンツー獲得で有終の美を飾ってほしい。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE



バレンティーノ・ロッシ選手
FIAT YAMAHA TEAM

RIDERS RANKING
286ポイント 1位 (Rd.16終了時点)

Rd.01	04/12	カタール	2位	Rd.09	07/19	ドイツ	1位
Rd.02	04/26	日本	2位	Rd.10	07/26	イギリス	5位
Rd.03	05/03	スペイン	1位	Rd.11	08/16	チェコ	1位
Rd.04	05/17	フランス	16位	Rd.12	08/30	インドアナポリス	リタイア
Rd.05	05/31	イタリア	3位	Rd.13	09/06	サンマリノ	1位
Rd.06	06/14	カタール	1位	Rd.14	10/04	ポルトガル	4位
Rd.07	06/27	オランダ	1位	Rd.15	10/18	オーストラリア	2位
Rd.08	07/05	アメリカ	2位	Rd.16	10/25	マレーシア	3位



ホルヘ・ロレンソ選手
FIAT YAMAHA TEAM

RIDERS RANKING
245ポイント 2位 (Rd.16終了時点)

Rd.01	04/12	カタール	3位	Rd.09	07/19	ドイツ	2位
Rd.02	04/26	日本	1位	Rd.10	07/26	イギリス	リタイア
Rd.03	05/03	スペイン	リタイア	Rd.11	08/16	チェコ	リタイア
Rd.04	05/17	フランス	1位	Rd.12	08/30	インドアナポリス	1位
Rd.05	05/31	イタリア	2位	Rd.13	09/06	サンマリノ	2位
Rd.06	06/14	カタール	2位	Rd.14	10/04	ポルトガル	1位
Rd.07	06/27	オランダ	2位	Rd.15	10/18	オーストラリア	5位
Rd.08	07/05	アメリカ	3位	Rd.16	10/25	マレーシア	4位

All Japan Road Race Championship

All Japan Road Race

全日本ロードレース選手権 JSB1000 & ST600



もてぎで2位を獲得した#1 中須賀克行 (YZF-R1)



(上) トップから9ポイント差のランキング2位に浮上した中須賀克行。(下) 応援回として駆けつけたYSP東大宮のお客さま。

JSB1000 中須賀克行 選手

もてぎで2位表彰台を獲得。連覇をかけ、最終戦へ!

9月27日に行われたシリーズ第5戦の岡山で4位、続く10月18日に行われた第6戦のもてぎでも2位を獲得。ランキングもトップと9ポイント差で2位まで浮上し、連覇へ大きな弾みをみせた。とくに第6戦のもてぎでは好スタートで順調な走りを見せていただけに、転倒したマシンのオイル漏れでレースが赤旗中断となったことが惜まれる。ただ、第2レースでも集中した走りで2位を獲得したのはさすが。連覇を目指し、鈴鹿で行われる最終戦にすべてをかける。

ST600 佐藤裕児 選手

波乱のもてぎで4位入賞。表彰台を目指しラストスパート!

シーズン5戦目の岡山では厳しいレース展開の中、5位でフィニッシュ。6戦目のもてぎでは思いがけない波乱の展開となった。6番グリッドからスタートした佐藤選手は2周目で4番手に浮上。しかし、6周目の第4コーナーでマシンの2台が転倒し、コースを塞いでしまったため赤旗中断となってしまう。さらに、第2レースでも多重クラッシュが発生し、再びレースが中断。これにより第1レースの5周目の順位が最終結果となり、佐藤選手は4位を獲得。ランキングも4位と着実に上げており、最終戦となる鈴鹿で表彰台を狙う。



中須賀克行 選手 JSB1000



佐藤裕児 選手 ST600

RIDERS RANKING 103ポイント 2位 (Rd.06終了時点)

Rd.01	04/05	筑波	リタイア
Rd.02	04/19	鈴鹿	4位
Rd.03	05/24	オートポリス	3位
Rd.04	08/30	SUGO	1位
Rd.05	09/27	岡山	4位
Rd.06	10/18	もてぎ	2位

RIDERS RANKING 50.7ポイント 4位 (Rd.06終了時点)

Rd.01	04/05	筑波	3位
Rd.02	04/19	鈴鹿	9位
Rd.03	05/24	オートポリス	9位
Rd.04	08/30	SUGO	7位
Rd.05	09/27	岡山	5位
Rd.06	10/18	もてぎ	4位

2009年度シーズンレーススケジュール	ラウンド	開催日	大会名称	開催場所
	⑦	11/1	MFJ-GP 全日本ロードレース選手権in鈴鹿	三重 鈴鹿サーキット

All Japan Motocross Championship

All Japan Motocross

全日本モトクロス選手権 IA1 IA1

地元SUGOで劇的両ヒート優勝! V3の栄冠を手に!

10月25日にSUGOで行われたシリーズ第10戦で、YSP Racing Team with NRTから参戦している成田亮選手が優勝。同時に3年連続となるシーズンチャンピオンの座を見事に射止めた。これでヤマハライダーのタイトル獲得は、全日本モトクロス選手権の最高峰クラス(旧国際A級250cc/旧セニアクラス含む)において3年連続、通算11回目である。

今季、成田選手はシリーズ中に左手骨折というアクシデントで1大会を欠場。その後もケガの影響が心配されたが、順調にポイントを加算。第8戦でランキングトップに立つと第9戦を総合優勝。最終戦となったSUGOでは、第1ヒート、2周目でトップに立つとそのままトップをキープし、優勝。ただ、ここでもランキング2位につける益田一将選手(ホンダ)と13ポイント差で確定とはいかず、タイトル争いは最後の第2ヒートまで持ち込まれることに。

第2ヒートでは、1周目からトップを走り、圧倒的な強さを見せてトップでゴール。地元での大会ということもあり、大声援の中でのレースとなったが、プレッシャーを跳ねのけ、見事V3達成の偉業を成し遂げた成田選手に、大いなる拍手を贈りたい。



成田 亮 選手 IA1

1980年生まれ。青森県出身。1997年より全日本選手権国際A級250ccに参戦。2002年にはタイトルを獲得。2004年まで3連覇を果たす。さらに2007、2008年と全日本選手権IA1で2連覇。今シーズンは新たに結成されたYSP Racing Team with NRTで3連覇に挑んでいる。

RIDERS RANKING 418ポイント IA1クラス シリーズチャンピオン

Rd.01	03/15	九州	Race.1/2位	Race.2/2位
Rd.02	04/05	近畿	Race.1/5位	Race.2/1位
Rd.03	04/19	関東	欠場	
Rd.04	05/17	中国	Race.1/1位	Race.2/2位
Rd.05	06/14	SUGO	Race.1/1位	Race.2/1位
Rd.06	07/05	北海道	Race.1/1位	Race.2/1位
Rd.07	07/19	東北	Race.1/1位	Race.2/1位
Rd.08	09/13	近畿	Race.1/4位	Race.2/6位
Rd.09	10/11	中国	Race.1/2位	Race.2/1位
Rd.10	10/25	SUGO	Race.1/1位	Race.2/1位

CHAMPION

成田亮がSUGOで両ヒート優勝! 3年連続でシリーズチャンピオンを獲得!



(左上)3年連続で国内最高峰IA1クラスのシリーズチャンピオンを獲得したYSP Racing Team with NRTの成田。(右上)チームのみなさんと喜びを分かち合う。(右下)困難なシーズンをこきまで勝ち上がることができたのは応援して下さる皆さんがいてのこと、ことある毎に周囲への感謝の気持ちを語る成田。



#1 成田亮 & YZ450FM。予選でトップを獲り、いいスタートが決められる位置を確保できたことも勝因の一つと成田。

RIDERS COMMENT

「チャンピオン争いが第2ヒートまでもつれ込んだので、まずはホッとしています。今シーズンは初戦2位と今、振り返ってもとても悔しいスタートとなりました。その上、第3戦の直前に大きなケガを負い、絶望的な状況からの復活ただけに、今回のシリーズチャンピオン獲得には、特別な思いがありますね。また、復帰戦で優勝できたことは、僕自身もビックリでした。その後も得意なSUGOで総合優勝し、その勢いで苦手な北海道でも総合優勝。それが励みになって藤沢までの3戦6ヒートで連続優勝することができました。約2ヶ月のインターバルがあった第8戦では、リズムがつかめず総合5位でしたが、第9戦で総合優勝し、その勢いで乗り込んだ最終戦では、地元とあってレース中も多くのファンの声援に励まされてプレッシャーに打ち克つことができました。これに満足することなく、現役ライダーとして走る限りは、これからも常にトップを目指して頑張っていきます。その自分の姿が若手ライダーの夢や憧れとなって、モトクロス全体のレベルや認知度の拡大につながることを望んでいます。そして、応援してくれた皆さんに心から感謝しています」



本誌ワイズギアクラブ 読者の皆さまへ 成田選手からコメント!

ヤマハのライダーは、カテゴリーを超えて本当に仲がいいんです。モトクロスをはじめ、すべてのカテゴリーで応援してもらえるとうれしいですね。そして、僕もヤマハやモトクロスの魅力をもっと皆さんに伝えられるように頑張りますので、これからも応援よろしくお願いします。

成田選手のサイン入りプレゼント! 詳細は本誌プレゼントページをご覧ください。



ネーミングの変更に伴い、オイル缶のデザインも刷新。エフェロからのDNAを継承する青を基調に、純正オイルならではの高品質さを表現している。

信頼への一新

CHANGE for RELIABILITY ヤマハ純正4ストロークオイル “YAMALUBE”に名称変更

愛され続けてきた「エフェロ」から、世界統一である「ヤマルーブ」へ。
ヤマハ純正4ストロークオイルは、ブランドネームを刷新し、さらなる一歩を踏み出そうとしている。



(株)ワイズギア
商品開発部
商品企画課
高材強化グループ
グループリーダー
藤原雅弘氏



(株)ワイズギア
第1営業部
MC営業課
主務
菅原順治氏

「ヤマルーブ」の名に込められた思い

ブランドの名前を変えるのは、勇気がいることだ。それが長く愛されていた名前であれば、なおさらである。9月15日、ヤマハ純正4ストロークオイルのブランド名が、20年にわたって信頼の証となってきた「エフェロ」から、「ヤマルーブ」に変わる。この変革には、強い決意が込められている。

日本ではあまり馴染みのない「ヤマルーブ」の名称。アメリカでは、1970年代初頭から使われていた。「ヤマハのルブリキヤント」、つまりヤマハの潤滑油を意味するストレートな造語だ。徐々に世界各国に浸透していったが、「主要先進国でこの名称を使うのは、日本が最後なんです」と、株式会社ワイズギア商品開発部の藤原雅弘さん。これでブランド名の「世界基準」に肩を並べることになる。

なぜ、今なのか。同社第1営業部の菅原順治さんは「純正オイルの良さをより多くの方に知って、使っていただきたい。そのために、純正だということとを今まで以上に強くアピールできる名称への変更が最良だと考えたんです」「社内でも議論になりましたよ」と藤原さんは笑う。「日本のお客さまの間ですっかり浸透しているエフェロから、新しいブランド名にチェンジするわけですから。私たちは、純正オイルの品質に自信を持っています。でも、とにかく使っていただき、良さを分かっ

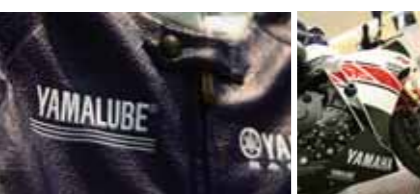
「純正オイルを使い、その良さを知っていただきたい。藤原さんと菅原さんは、そう口を揃える。

ヤマハは、エンジンを開発する際に純正オイル「ヤマルーブ」を使用する。そして純正オイル「ヤマルーブ」を開発する際には、ヤマハのエンジンを使用する。一見するとごく当たり前に感じる相互関係だが、その密接さがユーザーにとって大きな意味を持つ。エンジンの進化に合わせて、純正オイルも進化を続けるのだ。

「安心感が違います」と菅原さん。「我々が行った市場調査でも、純正オイルを使用するお客さまの比が増えてきていることが分かりました。皆さん、エンジンオイルには安心を求めているらっしゃるんです」

間違いがないこと。その安心は、純正品だからこそ得られる強みだ。藤原さんは、「長年使っていたくほどに、バイクに合った純正オイルのメリットを感じていただけます」と言う。

ただ不具合を起こさないだけではない。純正オイルは、エンジン本来の性能を引き出すことができる。それも、長きにわたって。バイクに対して特別な愛着を持っているユーザーほど、「純正」の2文字が持つ意味を、深く理解できるはずだ。



ワイズギアのYZF-R1外装キットや、アパレル[YAMAHA RACING]シリーズのアウトター類にもヤマルーブのロゴが施される。

安心感に包まれながら、愛車との時間をより長く楽しむことができる。「YAMALUBE」によってもたらされる大きなメリットだ。



Premium

中・大型スポーツバイクに最適

長期間にわたって安定した粘度特性を発揮し、優れたせん断安定性能を実現している。
●SAE粘度規格:10W-40
●油種:半合成油
●JASO:MA
●価格:2,258円(1L・税込)



Sports

幅広い条件で優れた性能を発揮

せん断安定性と低蒸発性を、より高い次元で両立。オイル消費を抑えたマルチタイプ。
●SAE粘度規格:10W-40
●油種:半合成油
●JASO:MA
●価格:1,838円(1L・税込)



LINE UP (一部)



4RS

街乗りからレースユースまで対応

強力な油膜がレースレベルの超高温下でも優れた保護性能を発揮。高性能エンジンに対応。
●SAE粘度規格:10W-50
●油種:化学合成油
●JASO:MA
●価格:3,150円(1L・税込)

All Japan Trial Championship

World Supersport Championship

World Superbike Championship



World Superbike

スーパーバイク世界選手権 WSB
WSB

ヤマハ初の世界タイトルを獲得!

残り1戦を残した第13戦のフランスで、ランキング2位につけていたヤマハ・ワールド・スーパー・バイクチームのB・スピースが10月25日に行われた最終戦のポルトガルで大逆転劇を演じ、見事シリーズチャンピオンを獲得。チームにとっては初の世界タイトルをもたらした。世界タイトルを手にし、「僕にこのマシンを与えてくれたヤマハに感謝している」と喜びの気持ちを表した。

世界タイトルを手にしたB・スピースが次に挑むのは、世界最高峰MotoGPクラス。2010年シーズンより、ヤマハ・テック3チームからの参戦が正式発表。さらには、MotoGP最終戦パレンシアにスポット参戦することも決定した。MotoGPでB・スピースの更なる活躍が期待される。

Yamaha World Superbike Team
Ben Spies

ベン・スピース 選手



Rd.14 10/25 ポルトガル (左)ヤマハにとって初のWSBチャンピオンをもたらしたB・スピース。(右) #19 B・スピース & YZF-R1

カル・クラッチロー 選手

Yamaha World Supersport Team
Cal Crutchlow



Rd.14 10/25 ポルトガル (左)#35 C・クラッチロー(YZF-R6)がチャンピオンを獲得。

World Supersport

スーパースポーツ世界選手権 WSS
WSS



戦略的レースでタイトルを手にした!

第3戦のスペイン以来、ポイントリーダーをキープしてきたヤマハ・ワールド・スーパー・スポーツ・チームのC・クラッチローが最終戦のポルトガルで4位となり、シリーズチャンピオンの座をつかんだ。

13戦が終了した時点で、2位に19ポイント差をつけ、最終戦に挑んだクラッチローは好スタートを切り、4番手でレースを展開。3ラップ目には3位に浮上したが、7周目には再び4位となり、そのままの順位でゴール。同時に世界タイトルを獲得した。レース後「4位は今季最低の順位だが、安全に走り切りたかった」と話したクラッチロー。その年齢からは想像できないような賢明なレース運びで頂点に立った。また、この日、同会場でヤマハはWSB、WSSの2つの世界タイトルを手にした。



All Japan Trial

全日本トライアル選手権 IAスーパー
IA super

破竹の5連勝で黒山がV9を達成!

10月25日にSUGOで迎えた最終戦の第7戦東北大会。前大会で4連勝と波に乗るディフェンディングチャンピオン、Team黒山レーシングヤマハの黒山健一が魅せた。最終戦で10位以内に入賞すればチャンピオン確定とタイトル争いですでに大きなリードを築いていた黒山。競技序盤のセクションから快調にクリーン(減点0)を重ね、1ラップ目終了時点でトップに立つ。2ラップ目でも足を1回着いただけで他の9セクションはすべてクリーンと他選手を大きくリードすると、3ラップ目も減点1とし、圧倒的な強さで勝利。黒山自身にとっては通算9度目、ヤマハは2年連続でチャンピオンを獲得した。また、10月25日は世界、国内レースでヤマハは5つのタイトルを獲得。記念すべき1日となった。

Team・黒山レーシング・YAMAHA
Kenichi Kuroyama

黒山 健一 選手



(左上)Photo/Rd.07 10/25 SUGO 9度目のチャンピオン獲得の喜びをTeam黒山レーシングヤマハのスタッフと分かち合う。(右下)Rd.05 09/06 中国戦で3勝目。

**2WAY仕様で便利。
寒い冬場の通勤もこれで快適に!**



通快レッグカバー

Q5K-YSK-001-T55
希望小売価格 ¥5,985(本体価格 ¥5,700)

- 原付スクーター用(125CCクラス対応)。
- スタイルにこだわった、ひざ掛けタイプのお手軽なレッグカバーです。
- 腰にバンドで装着するタイプなので屈むことなく一瞬で着脱可能です。
- 冷気をシャットアウトし、冬場の通勤を快適な時間に! 降車時にはコンパクト収納のほかに、シートカバーとしても使用できます。

**グリップヒーターがワンランクアップ!
国内向けヤマハ車両にほぼ対応**



グリップヒーター2

Q5K-YSK-063-Y01 スポーツ130
希望小売価格 ¥18,900(本体価格 ¥18,000)
Q5K-YSK-063-Y02 スポーツ120
希望小売価格 ¥17,850(本体価格 ¥17,000)
Q5K-YSK-063-Y03 スクーター120
希望小売価格 ¥15,750(本体価格 ¥15,000)

- 発熱体は0.1mm厚の合金ステンレス製を使用し、従来品に比べねじりや圧力に強く、耐久性を高めました。
- 配線の根元は引き出し方向を規制する構造とし、配線が無理に引っ張られても、ヒーター部との接合部には無理な力を加わりにくくしました。
- 3LEDインジケーターを採用し、5段階の温度調節が可能。
- バッテリー電圧保護監視システムは電圧の低下時にグリップヒーターへの電源を自動的にカットします。電圧低下時にはLEDの点滅で知らせます。
- 国内向け現行ヤマハ車両ほぼ全てに対応。(クルーザーモデル除く)
- 別売ワイヤーリードを使用、車両配線加工なしで装着可能。

ワイズギア・パーツラインナップ Y'S GEAR PARTS LINE UP

**バッテリーキーパーに
上級モデルが登場!**



バッテリーキーパーII

Q5K-YSK-001-Y33
希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)

- 発熱の減少に伴い、放熱穴を廃止したため、埃や水に強くなりました。(完全防水ではありません)
- 小型軽量(従来品比、厚み、重量が約半分)
- 弱ったバッテリーに接続した場合、満充電までの時間を短縮しました。
- バッテリーに接続するだけで維持充電を開始する、スイッチレスシステムを採用しました。
- 従来品と同様、モーターサイクル配線キット、防水プラグコード、ワニグチクリップコードを同梱しています。

**保温性抜群で使いやすい
原付スクーター用グローブ!**



ハンドルグローブタイプⅢ

Q5K-YSK-001-T51 ブラック
希望小売価格 ¥4,410(本体価格 ¥4,200)
Q5K-YSK-001-T52 シルバー
希望小売価格 ¥4,410(本体価格 ¥4,200)
Q5K-YSK-001-T53 レッド
希望小売価格 ¥4,410(本体価格 ¥4,200)
Q5K-YSK-001-T54 ブルー
希望小売価格 ¥4,410(本体価格 ¥4,200)

- 原付スクーター用(125CCクラス対応)。高い保温性を確保すべく、プレーキレバーを外から握るグローブタイプです。
- タイプⅡより少しゆとりのあるサイズで、スイッチ等の操作性が向上しています。
- カーボン風の生地をアクセントにするなど、車両装着時のスタイルにもこだわりました。



突破不能の超守備力

INTERCEPTOR



インターセプター-S2412
90793-67260(1200mm) ブルー
90793-67263(1200mm) オレンジ
90793-67266(1200mm) イエロー
¥5,880(本体価格 ¥5,600)

インターセプター-S2415
90793-67261(1500mm) ブルー
90793-67264(1500mm) オレンジ
90793-67267(1500mm) イエロー
¥6,510(本体価格 ¥6,200)

インターセプター-S2420
90793-67262(2000mm) ブルー
90793-67265(2000mm) オレンジ
90793-67268(2000mm) イエロー
¥7,350(本体価格 ¥7,000)

●キーにはロータリーウエハーシリンダーを採用し、耐ピッキング性能を高めました。●キーとダイヤルの双方独立したロック機構を持ち、お客様のお好みで使い分けることができます。またキーを紛失した時など、ダイヤルで開錠が可能です。●24mm径ジョイントワイヤー採用。●3色×3タイプのワイヤー長を用意。

**次世代ロックが生み出す
信頼・安心のセキュリティで愛車を守る!**

敵と味方が入り乱れ、ひとつのボールを奪い合うラグビーは、グラウンド上の格闘技との異名も持つ。鋭いタックルやスクラムでの押し合いなど、激しくぶつかり合うこのスポーツでは、選手もそれに負けない鍛え抜いた体が必要だ。そして、その屈強な体とチームメイトへの信頼感がゴールを割ろうとする相手チームへの厚い壁を作り、なかなか突破できない強固なディフェンスを生み出す。

そんなラグビーマンたちのように、信頼できる頑丈な造りで愛車を守るのが、モーターサイクル&スクーター用ロック「インターセプター」だ。次世代ロックと呼ばれるこの盗難防止ロックは耐破壊性に優れ、ピッキングと破壊行為からの防御

ツキングやサビにも強いロータリーウエハーシリンダーや24ミリ径のより頑丈なジョイントワイヤーを採用。さらに、キーとダイヤルの2つの機構を備えているため、キーを紛失した場合でも慌てずダイヤルで施錠ができるというレスキュー機能を搭載しているのもポイントだ。

今年度の現在までのバイク盗難件数は、62526件(※警察庁平成21年度1月〜9月犯罪統計表より)。これを計算してみるとおよそ6分ごとに1台のバイクがどこかで盗難にあつていくことになる。「自分の愛車は自分で守る。」そのためには信頼できるセキュリティグッズで、ディフェンス力を高めることが大切だ。

選手/左からルーベン・ソーン、山村 亮、ローリー・ダンカン
撮影場所/ヤマハスタジアム(静岡県磐田市新貝2500)

Christmas Present FROM Y'S GEAR

ワイズギアから読者の皆様へ、日頃の感謝を込めて豪華クリスマスプレゼント!

前号好評につき
FIAT YAMAHA TEAM
バレンティーノ・ロッシ
サイン入りキャップ



1名様

5名様



2010 YAMAHA Calendar
●RACING ●MARINE

1名様



Monster Yamaha Tech3
コーリン・エドワーズ
サイン入りTシャツ

1名様



YSP Racing Team with NRT
成田亮サイン入り
●'09チャンピオンTシャツ
●ミニヘルメット

2名様



YAMAHA レディースTシャツ
●イエロー
※国内販売はしていません

1名様



YAMAHA メンズTシャツ
●ホワイト
※国内販売はしていません

1名様



Glimmis「ワイズくん」
スウェーデンで大人気交通安全グッズ!
ヘッドライトに反射するワイズくん「グリミス」。

10名様

YAMAHA キャップ
●ブラック ●ホワイト
※国内販売はしていません

2名様

各1名様



YAMAHAレーシング
YRF01 フリースブルゾン ヤマハバエア
●Mサイズ ●Lサイズ (各1名)

3名様

クリスマスプレゼント応募方法

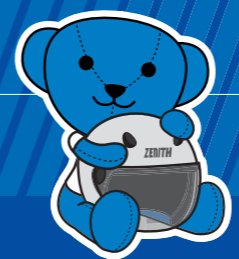
ご希望の方は、官製はがきに
●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想 ●ご希望のプレゼント (サイズ・カラーのあるものはご記入ください) を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「クリスマスプレゼント」係
※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/12月18日消印まで有効。

バイク乗車前は、安全確認をしましょう。

- 絶対のツーリング日和だな!
- あごひもはしっかり締めましょう。
- ヘルメットOK!
- 安心・安全のため、バット入りのものを着用しましょう。

それでは出発!

楽しいなあ!



「ワイズギア・インフォメーション」 Y's Gear INFORMATION

NEWS TOPICS EVENT REPORT

第4回 ドラッグスターミーティング

9月6日(日) 会場:信州八ヶ岳 富士見高原スキー場

DSミーティング会場でワイズギア品質保証課の溝口さんを発見!!



溝口見菜さん

DS購入のきっかけ?
会社にたくさんのバイクがあるんですけど、やっぱりDSが一番恰好良いなと思ってました。後、周りの方から乗りやすくして、良いバイクだよ、と勧められたので思い切って購入しました!! 最初は、デカイ、重い、で大変でしたが、本当に乗りやすくして足もしっかり着くし、自分に合ってるなと思います。今は、天気の良い日は通勤にも使っています! まだまだ、免許取り立てだけ今日はこのDSミーティングに参加しました。浜松からこの富士見高原までのツーリングでしたが、実は県外に出るのも、高速道路を走るのも初めての体験でした。でも、一緒に走行してくれた皆さんがカバーしてくれてとても楽しめました。山道のギアチェンジなど、少し技術も身についたかな(笑)と、思っています。

イベント参加の感想は?
本当にDSと一言でいっても、皆さんがそれぞれ自分のスタイルを確立して、カスタムしているので新しい発見がいっぱいです。私もこっそり写真を撮っちゃいました! これから、自分のスタイルでカスタマイズしていきたいです。

自身のバイクのお気に入りポイント? バイクの良さは?
シートにスタップが付いているところがお気に入り! サイドバックもこれから装着予定です! バイクの良さは、風がやっぱり気持ちいい! マニュアル作業も運転している充実感が得られます。もちろん、危険を伴うからワイズギアのプロテクターをしっかり装着してツーリングを楽しみます。季節が変わったら、紅葉も観に行きたいですね!

最後に一言!
女の子のバイク乗りはまだ少ないからどんな服装がお洒落なのか、アパレル開発担当者にリクエスト! もっともっとな女の子の仕様のアパレルがたくさん出てくると嬉しいな、と思います!! お洒落なスタイルで来年も、このDSミーティングには絶対に参加したいと思っています~♪

ドラッグスターライダーが集結し、過去最高の来場数を記録!
全国からドラッグスターファンが集まる「ドラッグスターミーティング」が今年も開催された。第4回目となる今回は、より多くのファンを迎えるため、会場の規模を拡大。前回までの会場を駐車場とし、上の広場での開催となった。
当日は天候にも恵まれ、1000人以上のドラッグスターライダーが参加。ステージではナイスライド募金の贈呈式、チャリティーオークション、恒例となったラムネの早飲み、ジャンケン大会などが行われ、会場の盛り上がりもヒートアップ。また、市販予定車として新DS4と新DSC4がお披露目され、ライダーの注目を集めていた。
会場にはワイズギアブースも登場し、ドラッグスターミーティングのオリジナルTシャツやキャップをはじめとするグッズを販売。また世界統一ブランドとして発売する4ストロークオイル「ヤマール」をいち早くPR。多くのライダーが訪れ、好評を得ることができた。
今回は過去最高の来場数を記録。イベントは大盛況のうちに幕を閉じた。



NEWS TOPICS EVENT REPORT

第41回 東京モーターショー2009

10月24日(土)-11月4日(水) 会場:幕張メッセ

2年に一度の四輪&二輪の祭典。全国各地よりファンが集まる!
2年に一度の開催。今回で41回目を迎える東京モーターショーが10月24日に一般公開日を迎えた。今回のテーマは「クルマを楽しむ、地球と楽しむ」。会場にはクルマ、バイクファンが全国から集まり、大きな賑わいをみせた。
ヤマハブースにも多くの来場者が足を運んでいた。ヤマハの今回のテーマは「The Art of Engineering」。ブースをミュージアム、出展車及び技術作品として紹介。技術思想である「Smart Power」を具現化したパーソナルモビリティの中央展示をはじめ各カテゴリーの代表的なモデルの展示など、魅力あふれるブースで来場者の興味を引いていた。

