

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

# Y'S GEAR



## Vol.31

2010  
September

### 2010 RACE NEWS

Road Racing  
World Championship Grand Prix

### MotoGP

FIAT YAMAHA TEAM

J.ロレンソ首位独走! V.ロッシ復活!

All Japan Race  
JSB1000 & IA 1 & IA super

ロードレース 中須賀克行  
モトクロス 成田亮  
トライアル 黒山健一

### 風間深志コラム 「地球に遊ぶ」

2010 September & October  
オリジナルカレンダー付

歴女ひとり旅「山梨」  
本栖湖・甲府を  
満喫する

FOR RIDERS WHO  
EXCELLENCE IN  
AND PERFORM

# YAMAHA

MOTOR CYCLE SPORTS

**INFORMATION**  
SEROW 25周年記念イベントレポート  
SEROW Natural Holiday

**Parts LINE UP**  
JAPANクルージング DS4 & SR

**MajestyC**

復活キットでリフレッシュ!

秋冬新作ウェアラインナップ  
ヤマハでキメるスタイル

## 2010-11 Fall&Winter YAMAHA APPAREL

Y'S GEAR Vol.31



発行/株式会社ワイズギア

〒432-8058 静岡県浜松市南区新郷町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814

http://www.ysgear.co.jp/



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
Y'S GEAR

# ヤマールーブ 発売1周年記念 キャンペーン

ヤマハ純正  
4ストローク  
オイル

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
Y'S GEAR

## 9.15 WED - 12.15 WED

1st 9.15-10.14 2nd 10.15-11.14 3rd 11.15-12.15

ヤマールーブ  
交換or購入で  
景品が当たる!



3名様

ナビゲーションシステム Zumo 660

抽選にもれた方に...  
更にWチャンス! 抽選で360名様に



60名様  
ヤマハベア  
(ミドルサイズ)



300名様  
YAMALUBE  
ステッカー3枚セット

※景品数はキャンペーン第1弾~第3弾の合計です。※Wチャンスに申しましては、景品は選択できません。

応募方法

**STEP 1**  
ヤマハの純正  
4ストロークオイル  
YAMALUBEを  
交換or購入

**STEP 2**  
専用応募紙を  
店頭でGET!  
アンケートに答え  
必要事項を記入

**STEP 3**  
店頭で設置の  
応募BOXへ  
記入した  
用紙を投函

応募期間 第1弾 9/15(水)~10/14(木) 第2弾 10/15(金)~11/14(日) 第3弾 11/15(月)~12/15(水)

詳細はワイズギア・ウェブサイト内キャンペーンページをご覧ください! [www.ysgear.co.jp](http://www.ysgear.co.jp)

安全に関するご注意  
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア  検索



# YAMALUBE

YAMAHA

※商品について詳しくはワイズギアホームページ  
[http://www.ysgear.co.jp]にてご確認ください。



# 01 APPAREL

2010-11 Fall & Winter  
ヤマハ・秋冬アパレル



ブルー



インナー



ブラック



レッド

## YAF12 TIS 3WAY スーパースポーツジャケット/アウトフィット

数量限定生産

- 着脱式インナーで真冬の走りもサポート!  
全天候対応の高機能ジャケット
- パーツNo. 90792-A815□ ブラック 90792-A816□ レッド  
90792-A817□ ブルー  
90792-A818□ ブラック (out fitロゴ)  
90792-A819□ レッド (out fitロゴ)
  - 希望小売価格/ ¥26,250 (本体価格 ¥25,000)  
サイズ/M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
  - 表地: ポリエステル100%、中綿: ポリエステル100%+シンサレート
  - 高強度ポリエステル600D生地、耐水圧15,000mm/㎡および透湿5,000g/m<sup>2</sup>/24hのオールウェザーフルゾン。■取外し式インナーには、風の当たるフロント部分に3M Thinsulate™を採用。■CE規格プロテクター標準装備。※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



ワイン



内側にはニット素材を配しフィット性向上。



耐久性に優れ、落ち着きのあるマットな風合いのナイロンスパンオックスを使用。

## YAF13 シンサテックレザーウインタージャケット

数量限定生産

### 保温性、フィット性、素材感に優れた 本格派のライディングジャケット

- パーツNo. 90792-A820□ ワイン 90792-A821□ ネイビー
- 希望小売価格/ ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)  
サイズ/M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- 表地: ナイロン100% (ナイロンスパンオックス)  
部分素材: ポリウレタン100% (合成皮革)  
中綿: ポリエステル100%、裏地: ナイロン100% (ナイロンタフタ)
- 高品質の合成皮革を使用したライディングモデル。■身頃に80g/㎡袖に60gの中綿仕様で保温性を確保。■内衬にはニット素材を配しフィット性向上。■3点ソフトプロテクション標準装備。※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



# 2010-11 Fall & Winter

# 秋冬新作ウエアをライオンナップ ヤマハでキメるスタイル

信頼・安心・快適を目指す「人機一体」を基本コンセプトに  
機能的でファッション性にも優れたヤマハライディングウエアから  
この秋冬も見逃せないニューモデルが続々登場!  
快適な走りを求めるライダーのための一着が、ここにある。

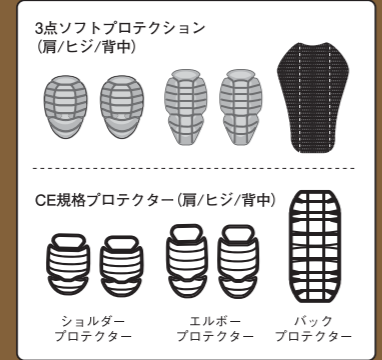


## Function & System

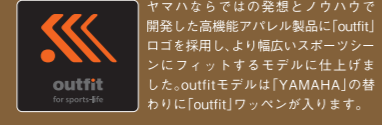
機能やシステムをわかりやすくアイコンにて表示しています。

- 透湿防水** 雨の浸入を防ぐと共に、ウエアの内部のムレを外へ放出する特殊素材を使用。
- リフレクシオン** 夜間走行時の被視認性を高めるための再起反射素材を装備。
- 撥水** 雨を弾きやすいように表面加工を施した生地を使用。
- T.I.S.搭載** 秋冬用インナー取付け可能なシステム搭載モデル。
- 別売インナー着脱**
- ダウ使用** 暖かくて軽い、ダウンを使用。
- BODY PROTECTOR 対応** 胸部プロテクター対応。オプションの胸部プロテクターが、取り付け可能です。
- ストレッチ** 運動性に優れたストレッチ素材を使用。
- ボテプロテクター標準** 転倒時の衝撃を吸収・軽減し胸を保護するプロテクターを標準装備。
- 中綿仕様** 防寒中綿内蔵

## Protector プロテクター



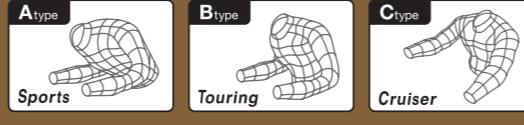
## out fit アウトフィット



## Thermagl Insulation System



## Riding Position 3タイプのライディングポーズ



※YAMAHA APPAREL 2010-11 Fall & Winterの数量限定生産商品は、10月発売です。





# STYLISH RIDING

秋冬スタイルは  
コレで決まり!

ヤマハで実現!  
スタイリッシュ  
ライディング

YAMAHA NEW STYLE



インナー

ブラック



ホワイト

グレー

## YAF15 TIS ツーリングウォーマージャケット / アウトフィット 数量限定生産

ヤマハオリジナル「TIS方式」を搭載  
耐久性にも優れた多機能ジャケット

- パーツNo./ 90792-A825 □ ブラック 90792-A828 □ ブラック (OUTFITロゴ)  
90792-A826 □ ホワイト 90792-A829 □ ホワイト (OUTFITロゴ)  
90792-A827 □ グレー 90792-A830 □ グレー (OUTFITロゴ)
- 希望小売価格 / ¥26,250 (本体価格 ¥25,000)  
サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- アウトフィット: S, M, L, LL, 3L, BL (S=W, M=M, L=L, LL=X, 3L=3, BL=B)
- 表地: ポリエステル100%、中綿: ポリエステル100%、裏地: ナイロン100%  
インナー表地: ポリエステル100% (マイクロフィース)  
インナー中綿: ポリエステル100%、インナー裏地: ナイロン100% (ナイロンタフタ)
- 耐久性に優れ、落ち縮みある風合いの1200Dオックス布地を使用。■ヤマハオリジナル「TIS方式」搭載。別売リインナー着脱OK。■3点ソフトプロテクション標準装備。  
※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



ブラック

## YAP01 ウィンターオーバーパンツ 通勤・通学・街乗りに活躍! スマートなスタイルに仕上げた冬の必需品

- パーツNo./ 90792-A663 □ ブラック
- 希望小売価格 / ¥12,600 (本体価格 ¥12,000)  
サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地: ナイロン100%  
部分素材: ナイロン100% (ナイロンパンオックス)  
中綿: ポリエステル100%  
裏地: ナイロン100% (ナイロンタフタ)



レッド

## YAF14 グラフィックウィンタージャケット 数量限定生産

鮮やかなカラーと刺繍がポイント!  
冬ツーリングに最適なグラフィックモデル

- パーツNo./ 90792-A822 □ レッド 90792-A823 □ ネイビー  
90792-A824 □ ホワイト
- 希望小売価格 / ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)  
サイズ / S, M, L, LL, 3L, BL (S=W, M=M, L=L, LL=X, 3L=3, BL=B)
- 表地: ナイロン100% (PUコーティング)  
部分素材: ポリウレタン100% (合成皮革)  
中綿: ポリエステル100%、裏地: ナイロン100% (ナイロンタフタ)
- 高級感あるナイロンツイルと高品質の合成皮革を使用。■身頃に120g / 袖に100gの中綿仕様で保温性を確保。■内衬 / 袖口裏にトリコット起毛を配しフィット性抜群。■3点ソフトプロテクション標準装備。  
※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



ネイビー



ホワイト



イエロー / ブラック



ネイビー / ブラック



ホワイト / ブラック

## YAF03 クラシックレーサージャケット ヤマハを象徴するストロボを表現 機能充実の本格ライディングジャケット

- パーツNo./ 90792-A613 □ イエロー / ブラック  
90792-A614 □ ネイビー / ブラック  
90792-A615 □ ホワイト / ブラック
- 希望小売価格 / ¥23,100 (本体価格 ¥22,000)、サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地: ナイロン100% (アクリルコーティング)、部分素材: ポリウレタン100% (合成皮革)  
中綿: ポリエステル100%、裏地: ポリエステル100% (ナイロンタフタ)
- 「YAMAHA」を象徴するストロボを合成皮革の切替えで表現したライディングブルゾン。■身頃に150g / 袖に120gの中綿仕様で保温性を確保。■EVAソフトパッド標準装備、ヒジは外部脱着式。■袖下にマチを取り付け、ライディングポーズにあわせて3箇所を設定。(こちらのモデルはスポーツタイプのライディングポーズに適しています。)■後身頃の切替えにリフレクティブバイキングを配し被視認性を向上。■フロント及び脇ポケットに防風効果をも高める止水ファスナーを採用。■グローブ着用時でも使用可能な大型ポケット。■運動性に優れた3Dカッティング採用。■3点ソフトプロテクター標準装備。







※女性モデル専用のSTF04は試作品です。製品には肩口のスターマーク刺繍はございません。

# SIMPLE & COOL

ライダーのための  
ウェアはこれだ!

YAMAHA NEW STYLE  
しなやかな走りを  
サポートする  
実力派ウェア



カフス裏・内袖に配色リブを配しフィット性向上。  
ブラック

**STF04**  
スターキルティングジャケット 数量限定生産

シンプルなデザインでクールに決まる  
保温性抜群のジャケット

- パーツNo./90792-A833□ブラック 90792-A834□グレー
- 希望小売価格/¥18,900(本体価格¥18,000)
- サイズ/M、L、LL(M=M、L=L、LL=X)
- 表地:ナイロン100%(リップストップ)、中綿:ポリエステル100%
- 裏地:ナイロン100%(ナイロンタフタ)

■スリムなフォルムをモノトーン配色でシンプルかつスタイリッシュにデザイン。■身頃に150g/袖に120gの中綿を使用しライディング時の寒気をシャットダウン。■3点ソフトプロテクション標準装備。※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承願います。



※画像は試作品です。製品には肩口のスターマーク刺繍はございません。



高級感を演出する高品質な  
フェイクファー。  
ブラック

**STF03**  
DSウインタージャケット 数量限定生産

高級感のあるフェイクレザーを使用  
クルーザー派待望のグラフィックモデル

- パーツNo./90792-A831□ブラック 90792-A832□ホワイト
- 希望小売価格/¥29,400(本体価格¥28,000)
- サイズ/S、M、L、LL、3L、BL(S=W、M=L、LL=X、3L=3、BL=B)
- 表地:ポリウレタン100%、中綿:ポリエステル100%
- 裏地:ナイロン100%(合成皮革)

■高品質な合成皮革と袖にフェイクファー、胸と背中に刺繍+アップリケで高級感を演出。■身頃に80g/袖に80gの中綿を使用し、寒気をシャットダウン。■3点ソフトプロテクション標準装備。※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承願います。



ネイビー  
**YAF04 BD**  
ボディプロテクタージャケット

透湿防水素材を使用し、全天候に対応  
冬の走りを快適にする2WAYジャケット

- パーツNo./90792-A616□ネイビー 90792-A617□ブラウン 90792-A618□ブラック
- 希望小売価格/¥31,500(本体価格¥30,000)、サイズ/M、L、LL、3L、BL(M=M、L=L、LL=X、3L=3、BL=B)
- 表地:ナイロン100%(ナイロンバンダック)
- 中綿:ポリエステル100%、裏地:ポリエステル100%(ナイロンタフタ)

■初期耐水圧15,000mm/㎡・透湿性4,000g/m<sup>2</sup>/24hの透湿防水素材により全天候に対応。■身頃に120g/袖に100gのDUPON社製高機能中綿(ComfortMax)を使用し保温性を高め、軽さと柔らかさを確保。■袖下にマチを取り付け、ライディングポーズにあわせて3箇所を設定。(こちらのモデルはツーリングタイプのライディングポーズに適しています。)■裾内側ストームガードにより外気の侵入を防ぎ、両サイドのマチ+ファスナーによる裾調節でライディングポジションにあったスタイリングを実現。■運動性に優れた3Dカッティング採用。■外部からの衝撃から胸部を保護するボディープロテクターを標準装備。■各プロテクター標準装備。





# こだわりのヤマハグローブ

グローブはライディング&ファッションのポイントに欠かせないアイテム。  
この秋冬シーズンに向けて、ヤマハがオススメするファッションブルな高性能グローブを紹介!



**YAG06**  
ドライマスターアームドウィンターグローブ

安全性を高める新設計プロテクターを採用

- パーツNo./ 90792-A838 □ A.ホワイト/レッド  
90792-A839 □ B.ブラック/イエロー  
90792-A840 □ C.ブラック

●希望小売価格/ ¥10,290 (本体価格 ¥9,800)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 牛革・ネオブレ・合成皮革・ポリエステル ○防水ライナー: ドライマスターグローブインサート ○中綿: 3M シンサレート ■新設計カーボンナックルプロテクターを採用。  
■視認性を高める、3Mスコッチライトリフレクター装備。



**YAG09**  
CTX ツーリンググローブ

ナビタッチ&ワイパー搭載の多機能定番モデル

- パーツNo./ 90792-A847 □ A.ブラック  
90792-A848 □ B.ブルー  
90792-A849 □ C.レッド  
90792-A850 □ D.ホワイト

●希望小売価格/ ¥7,560 (本体価格 ¥7,200)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/ナイロン・ポリエステル・ネオブレ、平側/人工皮革 (アマール)・ナイロン ○裏地: 甲側/ポリエステル (サーモトロウ)、平側/ポリエステル (フィールドセンサー) ○ライナー: CTX ライナー ■高耐久透過CTXライナーインサート搭載。



**YAG12**  
ネオブレングローブ

フィット感・操作性に優れた立体型グローブ

- パーツNo./ 90792-A859 □ A.ブラック  
90792-A860 □ B.グレー  
90792-A861 □ C.ブルー  
90792-A862 □ D.レッド

●希望小売価格/ ¥3,780 (本体価格 ¥3,600)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X) SS, S (SS=K, S=W, M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/ネオブレ、ハキ/ストレッチ (ポリエステル100%)、掌側/人工皮革・合成皮革・ネオブレ ○裏地: 甲側/ポリエステル100%、ストレッチ (ポリエステル100%) ○インナー: HIPORA <透湿性6024g/m<sup>2</sup>/24H・耐水圧427mmH<sub>2</sub>O/min>



※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



**YAG07**  
スポーツウィンターグローブ

ナビタッチ&プロテクター搭載ハードツアラー

- パーツNo./ 90792-A841 □ A.ブラック  
90792-A842 □ B.ブラック/ブルー  
90792-A843 □ C.ブラック/ホワイト

●希望小売価格/ ¥10,290 (本体価格 ¥9,800)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/牛革・ナイロン100%、平側/ナッシュ・ノンスリップ ○裏地: アクリル100% (ボア)、平側/起毛トリコット ○ライニング: アクアテックス ■部分に成型ハードプロテクターを装備。■ロングカフ仕様。



**YAG10**  
ゴートスキンググローブ

操作性と保温性を兼ね備えたゴートグローブ

- パーツNo./ 90792-A851 □ A.ブラック  
90792-A852 □ B.チャコール  
90792-A853 □ C.ブラウン

●希望小売価格/ ¥7,560 (本体価格 ¥7,200)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X) レディース M.L (M=P, L=Q)

●表地: 甲側/ゴート、掌側/ゴート ○裏地: 東レ 断熱保温素材 H O W (ポリエステル98%・PPS2%) ○インナー: HIPORA <透湿性6024g/m<sup>2</sup>/24H・耐水圧427mmH<sub>2</sub>O/min> ■フィット感・操作性に優れた立体型採用。■透湿・耐水性に優れたHIPORAインナー入り。



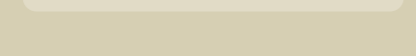
**YAG13**  
DSグローブ

ドラッグスターに相性抜群のグローブ

- パーツNo./ 90792-A866 □ A.ホワイト/ブラック  
90792-A867 □ B.ブラック

●希望小売価格/ ¥9,870 (本体価格 ¥9,400)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/牛革、平側/牛革 ○裏地: 甲側/アクリル100% (ボア)、平側/起毛トリコット ○ライニング: アクアテックス ■ドラッグスターイメージのウィンターグローブ。■拳部分に成型ソフトプロテクタを装備。



**YAG08**  
ディアスキングローブ

しなやかなディアスキにHOW&HIPORA搭載

- パーツNo./ 90792-A844 □ A.ブラック  
90792-A845 □ B.ブラウン  
90792-A846 □ C.キャメル

●希望小売価格/ ¥8,610 (本体価格 ¥8,200)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/ディアスキン、掌側/ディアスキン ○裏地: 東レ 断熱保温素材HOW (ポリエステル98%・PPS2%) ○インナー: HIPORA <透湿性6024g/m<sup>2</sup>/24H・耐水圧427mmH<sub>2</sub>O/min> ■抜群の操作性を可能にしたガンカッタ型を採用。



**YAG11**  
ウィンターウォーターグローブ

透湿防水ライナー搭載の防水ウィンターモデル

- パーツNo./ 90792-A855 □ A.ブラック  
90792-A856 □ B.ブルー  
90792-A857 □ C.レッド  
90792-A858 □ D.ライトグレー

●希望小売価格/ ¥5,040 (本体価格 ¥4,800)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: ナイロン・合成皮革・ネオブレ ○裏地: ポリエステル ○ライナー: 透湿防水ライナー ■透湿防水インサート搭載。■夜間走行の視認性を高めるリフレキバイビンを配置。■革にツーリング時の腕力疲労を軽減する立体断熱パームカットを搭載。



**TKG02**  
ウィンターグローブforグリップヒーター

防風・透湿・保温性に優れたウィンターグローブ

- パーツNo./ 90792-A643 □ A.ブラック  
90792-A868 □ B.ブラウン (NEWカラー)

●希望小売価格/ ¥7,140 (本体価格 ¥6,800)  
サイズ/ M.L.LL (M=M, L=L, LL=X)

●表地: 甲側/ウォッシュャブルレザー (牛革)、平側/ウォッシュャブルレザー (牛革) ○裏地: 甲側/サーモフェイス ■ウォッシュャブルレザーを使用し、グリップヒーター用に甲側裏に防風・透湿・保温性のサーモフェイスをラミネートレインターモデル特有のコゴコワ感を廃しています。■平側の中綿を無くし、グリップ感を向上させました。

[注1] 中性洗剤を用いた、手洗い (押し洗い) をお願いします。洗濯機を使用した場合、ラミネートしたシートの剥離等により、再使用できなくなる恐れがあります。[注2] 温度調整ダイヤル付きのグリップヒーターでの使用を前提としております。低温ヤケなど肌に異常が現れた場合は、使用をやめください。



オレンジ

**YAF16 TIS**  
インナーダウンジャケット

TIS方式採用で袖の着脱も可能  
4WAY仕様のダウンジャケット

- パーツNo./ 90792-A835 □ サックス  
90792-A836 □ オレンジ

●希望小売価格/ ¥12,600 (本体価格 ¥12,000)  
サイズ/ サックス: S, M, L, LL, 3L, BL (S=W, M=L, LL=X, 3L=3, BL=B)  
サイズ/ オレンジ: M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)

●表地: ナイロン100% (ダイヤリップストップ)  
中綿: ダウン90%、フェザー10%  
裏地: ナイロン100% (ダイヤリップストップ)

■ヤマハオリジナル「TIS方式」搭載ウエア。■袖の脱着が可能。取り外してベストとしても使用できます。■袖口は2WAYトリコット素材を使用し、親指を通すサムホールを装備。手の甲まで覆う事ができ、保温に効果的です。グローブ装着時は、袖口からの風の侵入を防ぎます。  
※単体でのライディングには適していません。  
※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



ダクン使用

**YAP02**  
windブロックウォーマーパンツ

スッキリしたサイジングで直履き可能!  
手頃な価格が魅力のバリューモデル

- パーツNo./ 90792-A837 □ ブラック
- 希望小売価格/ ¥8,190 (本体価格 ¥7,800)  
サイズ/ M.L.LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地: ナイロン100% (ナイロンPUコーティング)、部分素材: コットン

※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください。



ブラック

## WARMER

**YAE03**  
フェイスウォーマーショート

- パーツNo./ 90792-A6391
- 希望小売価格/ ¥2,310 (本体価格 ¥2,200)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- 中間に防風シートが装備された、防寒性抜群のフリースを使用。
- 耳掛け付で、ずり落ちを防止。



**YAE04**  
フェイスウォーマーロング

- パーツNo./ 90792-A6392
- 希望小売価格/ ¥2,625 (本体価格 ¥2,500)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- 中間に防風シートが装備された、防寒性抜群のフリースを使用。
- 耳掛け付で、ずり落ちを防止。



**YAE06**  
ネックウォーマーラージ

- パーツNo./ 90792-A6394
- 希望小売価格/ ¥3,675 (本体価格 ¥3,500)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- 中間に防風シートが装備された、防寒性抜群のフリースを使用。
- 背中にかいロケット付で、保温性抜群。



**YAE07**  
トゥーウォーマー

- パーツNo./ 90792-A6395
- 希望小売価格/ ¥1,575 (本体価格 ¥1,500)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- スレ落ち防止のストレッチ仕様。■風を受ける前面部分は防寒フリースを使用して冷気をブロック。



**YAE05**  
ネックウォーマーショート

- パーツNo./ 90792-A6393
- 希望小売価格/ ¥2,940 (本体価格 ¥2,800)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- 中間に防風シートが装備された、防寒性抜群のフリースを使用。
- ライディング時はもちろん、ウィンタースポーツなど様々なシーンに必須。



**YAE08**  
レッグウォーマー

- パーツNo./ 90792-A6396
- 希望小売価格/ ¥2,625 (本体価格 ¥2,500)
- サイズ/ フリー
- 表地: ポリエステル100%
- スレ落ち防止のストレッチ仕様。■風を受ける前面部分は防寒フリースを使用して冷気をブロック。



### ジャケット装着タイプ



メッシュホルダーに入った状態

**ジャケット用  
ボディプロテクター**  
ジャケットの胸内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減し、胸を保護する。  
●希望小売価格/ ¥9,450 (本体価格 ¥9,000)  
●パーツNo./ 90792-9603L  
Lサイズ (ジャケットサイズS~LL)  
90792-9603X  
LLサイズ (ジャケットサイズ3L, BL)  
■マテリアル: ハニカム構造衝撃吸収

### 着用タイプ



FRONT BACK

**YAD01  
プロテクターベスト**  
胸部と脊椎を強力に保護するプロテクションインナーベスト。ベスト部分には通気性、伸縮性が高く柔らかいポリエステルを使用。  
●希望小売価格/ ¥10,500 (本体価格 ¥10,000)  
●パーツNo./ 90792-A6644 サイズ: フリー  
■シェル部: 合成樹脂  
■ボディ部: ポリエチレン・ナイロン他  
■ベスト部: ポリエステル100%

**YAD02  
フレックスチェストプロテクター**

度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストによって生まれた胸部プロテクターの新システム。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存のプロテクターよりも優れた軽さとフィット感を実現。  
●希望小売価格/ ¥7,140 (本体価格 ¥6,800)  
●パーツNo./ 90792-A6950 サイズ: フリー  
■マテリアル: ハニカム構造衝撃吸収





山間の湖を抜け、甲府の地へと駆け抜ける



甲府駅南口前の武田信玄像は今や山梨のシンボルに。



YAMAHA SR400



武田信玄を祭神としてまつる武田神社へ参拝。拝殿の横には宝物殿があり、信玄ゆかりの遺宝を見学できる。

ワイズギアガール川村秋江ちゃんコーディネイトのワイズギア・アイテム  
●YAF14 グラフィックウインターブルゾン(レッド) ¥19,950(本誌FWアパレル特集掲載) ●YAG10 ゴートスキングローブ(ブラウン) ¥7,560(本誌FWアパレル特集掲載) ●YAJ02 STウェストバッグ ¥6,800 ●YJ5 II ZENITH(ワインレッド) ¥16,800

### 読者プレゼント SR専用タンクバッグ

(本誌NEW Parts Lineupページ掲載)

ご希望の方は、官製はがきに ●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
(株)ワイズギア「歴女ひとり旅」プレゼント係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/10月31日消印まで有効。



138mの水深は全国でも屈指という本栖湖を横目に走る。湖水も美しく、透明度も抜群。富士五湖の中でも豊かな自然が残る場所で、リフレッシュするには最適な場所だ。



ぶどう狩りでは、おいしいそうなぶどうを前につつい顔がほころぶ彼女。

通称本栖みちへと入る。まわりの景色を楽しみながら、山の中のワインディングロードを走り、富士五湖のひとつ、本栖湖に到

秋のツーリングは、昼間と夜の気温差が大きいという。そこで、機能面にもこだわったブルゾンで愛車とコーディネート。そして、お洒落に走りたいと思う彼女のもうひとつのこだわりが、カバン職人による手作りのSR専用タンクバッグ。日帰りツーリングにジャストなサイズだ。

彼女と旅をともにするのは、ビッグシンブルスポーツとして高い人気を誇る「SR400」。味わい深い鼓動感や印象的なテアドロップ型のタンクをはじめ、レトロな熏り漂うボディで強い個性を放つこのモデルは、女性ライダーによく似合う。

爽やかな秋がやってきた。ツーリングにベストといえるこのシーズン、気軽に出かけられる日帰り旅を楽しんでみてはいかがだろうか。そこで今回は、ひとりで気ままに楽しむ山梨県の本栖湖、甲府の旅模様をお届けしよう。

# 歴女ひとり旅「山梨」 本栖湖、 甲府を 満喫する

着。晴れの日なら富士山を眺めることができるが、残念ながらこの日は曇り空のためはつきり眺めることはできなかった。ただ、目の前に広がる美しい湖と豊かな自然に囲まれ、彼女もリフレッシュできたようだ。

本栖湖で休憩をとった後、次の目的地甲府へ。ここは風林火山で有名な戦国武将、武田信玄ゆかりの地。甲府の駅前で巨大な武田信玄像に出会う。歴女な彼女もテレビで見たことはあるが、本物を見るのは初めてという。睨みつけるような目が印象的な信玄像は、その場にどっしりと座り、甲府の街を見守っていた。銅像を見た後は、信玄ゆかりの「武田神社」へと走る。決して



山梨の郷土料理「ほうとう」をいただく。ツーリングで疲れた体を癒してくれるやさしい味。



純正だから安心

*Majesty C*

# 復活 KIT

あなたのバイクが甦る

リフレッシュKIT マジェスティC (5SJ)

外装KIT | グリップ&レバーKIT | インナー外装KIT | フロントブレーキKIT | リアブレーキKIT | マフラーKIT | 駆動系KIT

ワイズギア |

検索

詳細はワイズギアウェブサイトへ  
<http://www.ysgear.co.jp/>

## JAPAN クルージング

JAPAN クルージングとは、日本人のライフスタイルに合わせ、街でのショッピング、ちょっと足を伸ばしてのプチツーリングを普段のファッションスタイルのまま、オシャレ&気軽に楽しんで頂くことを目的とした、ワイズギアのコンセプトです。



装着イメージ

自分の好きなファッションのまま  
気軽にDS4で出かけられる  
スマートなデザイン!

### JAPAN クルージング DS4

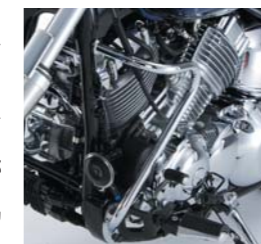
DS4タンデムクルージングキャリア Q5K-YSK-016-E46 希望小売価格 ¥39,900(本体価格 ¥38,000)  
DS4ドレスアップフレーム Q5K-YSK-016-E47 希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
DS4ビレットラゲッジフックセット Q5K-YSK-016-T06 希望小売価格 ¥2,940(本体価格 ¥2,800)

#### DS4タンデムクルージングキャリア



DS4の持つ曲線美にマッチするようにフェンダー形状に沿ってデザインされた、オシャレなリアキャリア。シートストッパーを標準装備。  
最大積載量:5kg 積載部寸法:前幅 約260mm、後幅 約180mm、前後 約210mm

#### DS4ドレスアップフレーム



美しい曲線の金属製チューブで、DS4のサイドビューをスタイリッシュに演出。  
※本製品はスタイリングの向上を目的とした商品です。ガード機能はありませんのでご注意ください。

#### DS4ビレットラゲッジフックセット



アルミ削りだしの高級感のあるラゲッジフック。DS4 タンデムクルージングキャリアと併用可能。左右2個セット。(計4個まで取り付け可能)  
※ノーマル車両への取り付けは別途ボルトが必要です。詳細は取扱説明書に記載してあります。

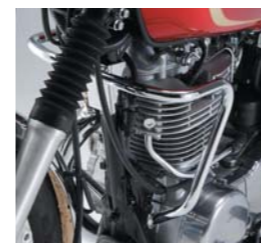


装着イメージ

街中やプチツーリングにピッタリな  
標準車に気負わず装着できる  
SR向けドレスアップパーツ!

### JAPAN クルージング SR

SRドレスアップフレーム Q5K-YSK-008-E01 希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
SRリアサイドガーニッシュ Q5K-YSK-008-E02 希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)  
SRクラシカルストップランプ Q5K-YSK-008-X02 希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)  
SR専用タンクバッグ ベージュ Q5K-YSK-008-P01 希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
SR専用シングルサイドバッグ ベージュ Q5K-YSK-008-P02 希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)  
SR専用タンクバッグ ブラウン Q5K-YSK-008-P03 希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
SR専用シングルサイドバッグ ブラウン Q5K-YSK-008-P04 希望小売価格 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)



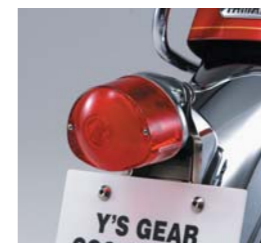
#### SRドレスアップフレーム

美しい曲線の金属製チューブで、SRのサイドビューをスタイリッシュに演出。  
車種適合:全年式。(ノーマル車を基準としています)  
※本製品はスタイリングの向上を目的とした商品です。ガード機能はありませんのでご注意ください。



#### SRリアサイドガーニッシュ

SRのリア周りをオシャレに演出します。振り分けバッグ等の取付時にはサポートバーとしても機能。左右2個セット。  
車種適合: 93年以降のモデルで標準グラブバー装着車。(ノーマル車を基準としています)



#### SRクラシカルストップランプ

SRの四角いテールライトを丸く変身させ、よりクラシカルなイメージに。車種適合: 93年以降のモデル。  
※装着にはノーマルのテールライトベースを使用します。  
※テールレンズ内にリフレクターを内蔵しています。



#### SR専用タンクバッグ

カバン職人の手によって作り出されるこだわりの1品。  
カラー: ベージュ、ブラウン。材質: PVC製。車種適合: 93年以降のモデル(ノーマルタンク装着車)。サイズ: 約L30×W20×H8 (cm)  
※08年以前のサンバースト外装SETには対応しておりませんのでご注意ください。



#### SR専用シングルサイドバッグ

カバン職人の手によって作り出されるこだわりの1品。  
カラー: ベージュ、ブラウン。車両への取付は左側専用。材質: PVC製。車種適合: リアサイドガーニッシュ装着車。サイズ: 約L11×W22×H35 (cm)  
※取付には巻き込み防止のため、リアサイドガーニッシュを必ずご利用ください。

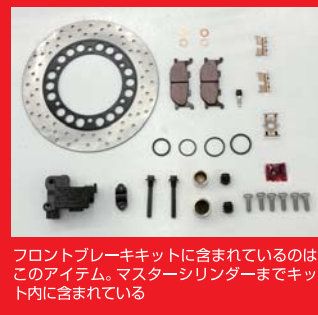




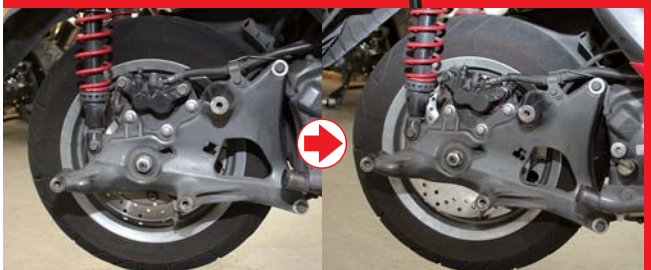
なんと走行距離は9万キロ越え！  
もちろんこれまでも駆動系や保安  
パーツなどは交換されているが、当  
然劣化しているパーツもあるのだ



走行距離が多ければ、足周りの  
パーツには細かい部分まで劣化  
していますよ。日頃のチェック  
も怠らないようにしましょう



フロントブレーキキットに含まれているのは  
このアイテム。マスターシリンダーまでキッ  
ト内に含まれている



リアブレーキキットにもフロント同様ワッシャやガスケットが含まれる。見た目  
は大きく変わらないが、中身は大きくリフレッシュされているのだ

こちらはリアブレーキキットに含まれるパー  
ツ。ブレーキパッドやディスクローターもフ  
ロント同様新品に交換出来る



フロントよりもリア周りのブレーキ  
パーツの方が劣化が激しい可能性が  
あるぞ。このマジエスティもリアブ  
レーキパーツの消耗が高い

## こんなに違うぞ！ 消耗パーツ!!

|           |            |
|-----------|------------|
| ●キャリバーボルト | ●ブレーキパッド   |
| ●ブーツ      | ●スライドピン    |
| ●ブレーキディスク | ●キャリバーピストン |

**駆動系キット**  
駆動系内部のパーツも一気にリフレッシュ出来る  
パーツが揃ったクラッチやエンブリーナーのエレ  
メントも揃ってます!!

このキットにはワッシャやガスケッ  
トまで含まれているので安心！  
一気にリフレッシュ出来るんですよ！



もう何年も乗り  
続けている人は  
要チェックですよ！

一気に  
純正新品へ交換  
出来ちゃいます!!

# ワイズギアの 復活キットで リフレッシュ!

足周りや駆動系、外装や内装など自然に劣化していくアイテム  
を一気に純正の新品に出来るキットがワイズギアから新登場!  
これであなたの愛車も甦ります!

photo&text: CUSTOMSCOOTER

全7箇所をリフレッシュ可能です!

見た目も中身もこれで  
しっかりとリフレッシュ!  
外装パーツやブレーキ周り、さら  
には駆動系パーツまで走行距離を稼  
げば稼げほど、それらのパーツは劣  
化していきますよね。日頃のメンテ  
ナンスで少しずつ交換するのもし  
いですが、一気に変えたという思っ  
た事ありませんか。  
そこで、登場したのがこのワイズ  
ギアの復活キット。マフラー、マフ  
ラーキット、駆動系キット、ブレー  
キキット、Rブレーキキット、外装  
キット、インナーキット、グリップ&  
レバーキットなど、全部交換すれば  
新車並みの輝きが手に入る全7キッ  
トで一気に車体の気になる部分をリ  
フレッシュ出来ちゃいます。ツーリン  
グに出かける前に、一度にボディをリ  
フレッシュしちゃいましょう!

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <p>⑥ グリップ&amp;レバー KIT ¥6,930</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>グリップ レフト</li> <li>グリップAssy ライト</li> <li>グリップエンド(2個)</li> <li>レバー 1</li> <li>レバー 2</li> </ul>   | <p>⑤ インナー外装KIT ¥48,300</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>サイドカバー-3</li> <li>マッドガード</li> <li>フットレストボード</li> <li>カバー 1</li> <li>マット 1</li> <li>マット 2</li> <li>カバー 2</li> <li>フットレストモールド</li> <li>フットレストモールド2</li> <li>キャップ 1</li> <li>キャップ 2</li> <li>リアフットレストカバー</li> <li>レッグシールドAssy</li> <li>ダンパ 1</li> <li>ダンパ 2</li> <li>ダンパ 4</li> <li>リッド 1</li> <li>ダンパ</li> <li>コーションラベル</li> <li>リッドAssy</li> <li>ダンパ</li> <li>ロック 1</li> <li>インナーパネル 1</li> <li>ラベル 3</li> <li>コーションラベル</li> <li>コーションラベル</li> <li>インナーパネル 2</li> <li>ダンパ ラバー 1</li> <li>ダンパ フットレスト 2</li> <li>シール</li> <li>ロックアセンブリ</li> <li>キャップ スイッチ</li> </ul> | <p>③ フロントブレーキKIT ¥28,350</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>マスターシリンダー Assy</li> <li>ワッシャ(4個)</li> <li>ブレーキディスク</li> <li>ボルト(6個)</li> <li>ブレーキパッド</li> <li>キャリバーピストンAssy</li> <li>スライドピン(2個)</li> <li>ブーツ 2(2個)</li> <li>サポート パッド</li> <li>スプリング アンチノイズ</li> <li>ブレードスクリュキット</li> </ul> | <p>② 駆動系KIT ¥49,350</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>クラッチハウジングCOMP</li> <li>プライマリスライディングシーブ</li> <li>オイルシール(2個)</li> <li>ウエイトローラー(8個)</li> <li>カム</li> <li>スライダ(4個)</li> <li>マフラープロテクター 2(2個)</li> <li>スベーサ 1(4個)</li> <li>カラー</li> <li>ワッシャプレート(4個)</li> <li>Vベルト</li> <li>シーブ プライマルフィックス</li> <li>セカンダリフィックスシーブ</li> <li>セカンダリスライディングシーブ</li> <li>オイルシール(2個)</li> <li>Oリング(2個)</li> <li>ピン ガイド(4個)</li> <li>シート スプリング</li> <li>クラッチキャリアAssy</li> <li>ガスケット</li> <li>エレメント 1</li> <li>シール エアダクト</li> <li>Oリング</li> </ul> | <p>① マフラー KIT ¥48,300</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>マフラー 1</li> <li>マフラープロテクター</li> <li>ボルト(2個)</li> <li>グロメット(2個)</li> <li>ガスケット</li> <li>キャップ</li> <li>マフラープロテクター 2(2個)</li> <li>Oリング</li> <li>マフラープロテクター 3</li> <li>マフラープロテクター 4(2個)</li> <li>ボルト(3個)</li> <li>ワッシャ(9個)</li> <li>プレート</li> <li>エキゾーストパイプ</li> <li>プロテクター</li> <li>ボルト(2個)</li> <li>ワッシャ(2個)</li> <li>プロテクターワッシャ(4個)</li> <li>ガスケット エキゾースト</li> <li>ナット セルフロックング(2個)</li> <li>ボルト フランジ(3個)</li> </ul> |
| <p>⑦ 外装KIT ¥12,600</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>フロントフェンダー</li> <li>ブラインドプラグ</li> <li>サイドカバー 1</li> <li>ダンパ 1</li> <li>サイドカバー 2</li> <li>ダンパ 2</li> <li>3Dエンブレム(2個)</li> <li>サイドカバーモールド 1</li> <li>サイドカバーモールド 2</li> <li>サイドカバーモールド 3</li> <li>YAMAHAエンブレム</li> <li>シートバンドル</li> <li>スクリーン</li> <li>モールド 1</li> <li>モールド 3</li> <li>チューニングフォークマーク</li> <li>カウリングボディ</li> <li>フック(6個)</li> <li>スプリングナット(4個)</li> </ul> | <p>④ リアブレーキKIT ¥24,150</p> <p>セットパーツ品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>マスターシリンダー Assy</li> <li>ワッシャ(4個)</li> <li>ブレーキディスク</li> <li>ボルト(6個)</li> <li>ブレーキパッド</li> <li>キャリバーピストンAssy</li> <li>スライドピン(2個)</li> <li>ブーツ 2(2個)</li> <li>サポート パッド</li> <li>ブレードスクリュキット</li> </ul>  |   |  |   |





# J.首位 ロレンソ

# MotoGP

Road Racing  
World Championship Grand Prix

ロードレース世界選手権

# V. ロッシ 復活



第9戦で揃って表彰台に上るロレンソ選手(優勝・左)とロッシ選手(3位・右)。第3戦以来の光景となった。



Rd.  
06

10.6.26  
The Netherlands

(左)YZR-M1で駆るロレンソ選手(＃99)。(下)ポール・トゥー・フィニッシュを決め、今季4勝目を飾ったロレンソ選手。表彰台で喜びを爆発させる。



Rd.  
07

10.7.4  
Catalunya

(上)第5、6戦に続く3連勝で、今季5勝目を飾ったロレンソ選手とYZR-M1。この優勝でヤマハはMotoGP最多の57勝を記録。(右)表彰台でのロレンソ選手。



Rd.  
08

10.7.18  
Germany

(上)ケガによる欠場から6週間ぶりに復帰したロッシ選手。左隣は2位を獲得したロレンソ選手。(右)YZR-M1を駆るロッシ選手(＃46)。復帰戦は大健闘となる4位。



Rd.  
10

10.8.15  
Czech Republic

(右)今季7勝目を挙げたロレンソ選手。シーズン10戦目まで、全てのレースで1位または2位を獲得し続け、この記録は最高峰クラスで歴代3人目。(下)決勝で調子がふるわず5位となったロッシ選手。



Rd.  
09

10.7.25  
U.S.A.

(上)復帰2戦目で3位獲得のロッシ選手(＃46)。見事表彰台へと振り返り咲いた。(右)今季6勝目を挙げたロレンソ選手。順調にポイントを重ね、ランキング1位を維持。



## ロレンソがランキングトップ ロッシは復帰戦で4位に入る大健闘!

これまで、順調な走りでのランキング1位をキープしているホルヘ・ロレンソ選手(FIAT YAMAHA TEAM)。第5戦に続き、第6戦、第7戦でも優勝し、今季5勝目をマーク。この優勝は、ヤマハにとって、4ストロークで争われるようになったMotoGPでのメーカー最多記録となる通算57勝目となった。そして、ケガで欠場していたバレンティノー・ロッシ選手の復帰という朗報がもたらされた第8戦(ドイツ)、10周目でレッドフラッグが提示されて中断、再スタートで行われた決勝レースだが、3連勝と絶好調だったロレンソ選手が2位を獲得。ロッシ選手は大接戦を演じるなど、6週間もレースから離れていたとは思えない走りでの復帰戦4位と大健闘をみせた。さらに、第9戦(アメリカ)ではロレンソ選手が今季6勝目を挙げ、ロッシ選手も3位を獲得。久しぶりの表彰台となった。また、第10戦(チェコ)では、ロレンソ選手が1周目からトップを保ち、今季7勝目を挙げる快走を見せた。ロッシ選手は5位に留まった。

現在、ロレンソ選手がランキングトップ。ロッシ選手は5位。シーズン後半に入り、ますます熱い戦いが予想される。今後の展開にも注目だ。



### PRESENT

ロッシ&ロレンソオリジナルグッズで  
みんなで応援しよう!

日本グランプリではワイズギアブースにてFIAT YAMAHAグッズを販売いたします。ぜひ、お立ち寄りください。

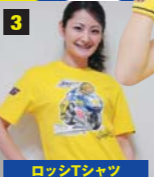
グッズを買って  
激レアトレカを  
GETしよう!



1 ロッシパーカー



2 ロレンソパーカー



3 ロッシTシャツ



みんなで  
FIAT YAMAHAを  
応援しよう!

①ロッシパーカー ②ロレンソパーカー ③ロッシTシャツ 各1名様  
ご希望の方は、官製はがきに ●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想 ●ご希望のプレゼントを必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

先着 432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
株式会社 ワイズギア「FIAT YAMAHA グッズプレゼント」係  
※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/10月31日消印まで有効。

MotoGPスペシャルサイト公開中!(ワイズギア・ウェブサイト内) <http://www.ysgear.co.jp>

### RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

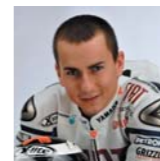


バレンティノー・ロッシ 選手  
FIAT YAMAHA TEAM

1979年生まれ。イタリア出身。FIAT YAMAHA TEAM所属。2001～2005年まで世界選手権最高峰クラス5連覇。昨シーズンは2連覇を果たし、通算で9回目のワールドチャンピオンを獲得した。

RIDERS RANKING  
101ポイント 5位 (Rd.10.終了時点)

|       |      |      |    |       |      |      |    |
|-------|------|------|----|-------|------|------|----|
| Rd.01 | 4/11 | カタール | 1位 | Rd.06 | 6/26 | オランダ | 欠場 |
| Rd.02 | 5/ 2 | スペイン | 3位 | Rd.07 | 7/ 4 | カタール | 欠場 |
| Rd.03 | 5/23 | フランス | 2位 | Rd.08 | 7/18 | ドイツ  | 4位 |
| Rd.04 | 6/ 6 | イタリア | 欠場 | Rd.09 | 7/25 | アメリカ | 3位 |
| Rd.05 | 6/20 | イギリス | 欠場 | Rd.10 | 8/15 | チェコ  | 5位 |



ホルヘ・ロレンソ 選手  
FIAT YAMAHA TEAM

1987年生まれ。スペイン出身。FIAT YAMAHA TEAM所属。2005～2006年世界選手権G P 250で2連覇。2008年よりMotoGP参戦、昨季はランキング2位。ヤマハのV2獲得に大きく貢献。

RIDERS RANKING  
235ポイント 1位 (Rd.10.終了時点)

|       |      |      |    |       |      |      |    |
|-------|------|------|----|-------|------|------|----|
| Rd.01 | 4/11 | カタール | 2位 | Rd.06 | 6/26 | オランダ | 1位 |
| Rd.02 | 5/ 2 | スペイン | 1位 | Rd.07 | 7/ 4 | カタール | 1位 |
| Rd.03 | 5/23 | フランス | 1位 | Rd.08 | 7/18 | ドイツ  | 2位 |
| Rd.04 | 6/ 6 | イタリア | 2位 | Rd.09 | 7/25 | アメリカ | 1位 |
| Rd.05 | 6/20 | イギリス | 1位 | Rd.10 | 8/15 | チェコ  | 1位 |

### 2010 RACE SCHEDULE

|       |       |           |
|-------|-------|-----------|
| Rd.11 | 8/29  | インディアナポリス |
| Rd.12 | 9/ 5  | サンマリノ     |
| Rd.13 | 9/19  | アラゴン      |
| Rd.14 | 10/ 3 | 日本        |
| Rd.15 | 10/10 | マレーシア     |
| Rd.16 | 10/17 | オーストラリア   |
| Rd.17 | 10/31 | ポルトガル     |
| 最終戦   | 11/ 7 | バレンシア     |



## Motocross 全日本モトクロス選手権 IA 1

### 第7戦を終え、成田がランキング1位を堅持

約1ヶ月ぶりのレースとなった全日本モトクロスの第6戦(7月4日・北海道)。これまで順調な走りを見せ、ランキングトップで迎えた成田亮選手(YSP Racing Team with N.R.T.)は、第1ヒートで優勝、第2ヒートは4位で惜しくも表彰台を逃したが、総合2位を獲得。続く第7戦(7月18日・東北)は、高い気温と湿度でライダーにとってはタフなレースとなったが、成田選手は第1ヒートで今季7度目の優勝を飾る。第2ヒートは6位となったが総合では2位を獲得、ランキングトップをキープした。次のレースは9月12日(第8戦・近畿)。長いインターバルを終え、成田選手がどんな走りを見せてくれるか楽しみだ。



(上左・右)YZ450Fを駆り、第6戦で総合2位を獲得した成田亮選手。第1ヒートでは今季6度目の優勝を果たす。(下)第7戦も総合2位でランキング1位をキープ。

All Japan Motocross Championship



成田 亮 選手 IA 1

#### RIDERS RANKING

263ポイント IA1クラス 1位 (Rd.7終了時点)

|       |      |      |    |           |           |
|-------|------|------|----|-----------|-----------|
| Rd.01 | 4/4  | 近畿   | 1位 | Heat.1/1位 | Heat.2/1位 |
| Rd.02 | 4/18 | 関東   | 1位 | Heat.1/1位 | Heat.2/1位 |
| Rd.03 | 5/16 | 中国   | 6位 | Heat.1/4位 | Heat.2/6位 |
| Rd.04 | 5/30 | SUGO | 1位 | Heat.1/2位 | Heat.2/1位 |
| Rd.05 | 6/13 | 九州   | 中止 |           |           |
| Rd.06 | 7/4  | 北海道  | 2位 | Heat.1/1位 | Heat.2/4位 |
| Rd.07 | 7/18 | 東北   | 2位 | Heat.1/1位 | Heat.2/6位 |

#### 2010 RACE SCHEDULE

|       |      |    |       |       |    |       |       |      |
|-------|------|----|-------|-------|----|-------|-------|------|
| Rd.08 | 9/12 | 近畿 | Rd.09 | 10/10 | 中国 | Rd.10 | 10/24 | SUGO |
|-------|------|----|-------|-------|----|-------|-------|------|

## Trial 全日本トライアル選手権 IA スーパー

### 黒山がランキング2位。次回巻き返すか!?

開幕2連勝後の第3戦で3位となり、巻き返しが注目される黒山健一選手(Team・黒山レーシング・YAMAHA)。迎えた第4戦(8月1日・北海道)は、悪天候でのレースに。増水した川や激しい雨が選手たちを苦しめた。黒山選手は1ラップ目の第2セクションで失敗したものの2ラップ目終了時点までトップに立つが最終セクションで逆転され、惜しくも2位。ランキングも1位と同ポイントながらも2位となった。次回(9月5日・中国)に期待したい。

|                      |       |                                |    |
|----------------------|-------|--------------------------------|----|
| 黒山 健一 選手 IA super    |       | RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE |    |
| 72ポイント 2位 (Rd.4終了時点) |       | 2010 RACE SCHEDULE             |    |
| Rd.01                | 3/14  | 関東                             | 1位 |
| Rd.02                | 4/11  | 九州                             | 1位 |
| Rd.03                | 5/23  | 関西                             | 3位 |
| Rd.04                | 8/1   | 北海道                            | 2位 |
| Rd.05                | 9/5   | 中国                             |    |
| Rd.06                | 10/17 | 中部                             |    |
| Rd.07                | 10/31 | SUGO                           |    |



(上)4戦連続で表彰台を獲得した黒山健一選手。(右下)今大会は2位の黒山選手。ランキングは1位と同ポイントながら2位に。

All Japan Trial Championship

## Road Race 全日本ロードレース選手権 JSB 1000

### ランキング2位の中須賀、次レースに期待!

第3戦まで終了し、現在はインターバル中の全日本ロードレース選手権。今シーズン3連覇を目指す中須賀克行選手(YSP Racing Team with TRC)は、開幕より2戦連続表彰台を獲得。大雨で決勝が中止となった第3戦は、予選2位から11ポイントを獲得し、安定した走りを見せている。現時点ではトップと4ポイント差のランキング2位の好位置にいる。第4戦は8月29日(SUGO)。インターバル明けのレースでどんな走りを見せるのか、ぜひ注目しよう。



(上)第2戦は3位の中須賀選手。(右下)第2戦の鈴鹿で好スタートを切る中須賀選手(＃1)。

All Japan Road Race Championship



中須賀 克行 選手 JSB1000

#### RIDERS RANKING

51ポイント 2位 (Rd.3終了時点)

|       |      |        |    |
|-------|------|--------|----|
| Rd.01 | 4/4  | 筑波     | 3位 |
| Rd.02 | 4/18 | 鈴鹿2&4  | 3位 |
| Rd.03 | 5/23 | オートポリス | 2位 |

#### 2010 RACE SCHEDULE

|       |       |      |
|-------|-------|------|
| Rd.04 | 8/29  | SUGO |
| Rd.05 | 9/26  | 岡山国際 |
| Rd.06 | 10/17 | もてぎ  |
| Rd.07 | 10/31 | 鈴鹿   |

# MotoGP

ロードレース世界選手権

## J.ロレンソ チャンピオンへ!

### 日本グランプリ開幕!

# 2010.10.1 FRI - 3 SUN

## in ツインリンクもてぎ

世界最高峰のレースを間近で体感しよう!



YAMAHAで活躍中のMotoGPライダーに直接インタビューできる絶好のチャンス!! もしかしたら、お相手はあのライダーかも!?

### ワイズギアクラブ リポーター大募集!

MotoGP 2010.10.2 Sat 1名募集!

※インタビューは当日のレース状況により、予定変更および中止となる場合がございます。ご了承くださいませ。※当日レース会場へ来場される方に限ります。(交通費・入場料・その他諸費用につきましてはすべて自己負担となります)

応募方法: ご希望の方は、官製はがきに ●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想 ●電話番号(昼間に連絡が取れる連絡先)を明記の上、下記宛先までお送りください。応募期間 / 2010年9月26日消印まで有効。※4月開催(延期)の企画時に応募された方も再度ご応募願います。

宛先: 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 (株)ワイズギア「ワイズギアリポーター募集」プレゼント係 ※リポーターの選出の発表は、当選者のみへの連絡とさせていただきます。

# V.ロッシ 来季移籍!

最も美しいラブストーリーも、  
残念ながらいつかは幕を閉じる。

ヤマハでの7年間の仕事は終わった。

### バレンティーノ・ロッシ選手の談話

「ヤマハと僕との7年間の関係については、ひと言やふた言で説明することはできない。あの2004年から、いろいろ状況が変わってきたけれど、中でも一番変化したのが彼女、つまりYZR-M1なんだ。彼女は当時、グリッドの真ん中あたりに留まっていた、ライダーを含めてMotoGPに携わる多くの人たちにとって、その存在は輝くものではなかった。ところが今は、すっかり成長して進化し、賞賛され、求愛されてガレージのなかで微笑んでいる。クラストップの存在として扱われるようになったんだ。

この進化を可能にした人たちのリストを作れば非常に長くなるが、僕はまず、M1の表情を変化させるために頑張ってくれた全てのエンジニアの代表として、古沢政生、中島雅彦、そして「僕の」親愛なる瀧美弘弥にお礼を述べたい。それから、世界中のコースで、いつも愛情を持って彼女の面倒を見てくれたジェレミー・バージェスとそのスタッフたち、またヤマハで働く全ての人たちにも感謝している。

新たなチャレンジを目指す時期が来た。ヤマハでの仕事は終わったんだ。最も美しいラブストーリーも、残念ながらいつかは幕を閉じる。でもたくさんの素晴らしい思い出が残っている。ウェルカムの草の上で初めてキスをしたこと、そして彼女がまっすぐ僕の目を見て、「I love you」と言ったこと...

※原文はイタリア語。訳文はヤマハ発動機(株)のホームページから転載。



# 地球に遊ぶ

連載  
第13回

今年の2月〜4月にかけて沖縄から北海道までの2300kmを「運動器の10年・世界キャンペーン」(WHO承認活動)の大テーマを掲げて、日本の100人の障害者と共に元気に走り抜いたヤマハPASが、今度は、その世界キャンペーンのゴールとなるスウェーデンに向けて北米・スカンジナビアを快走中です。

サイクリストは、いつもの私(風間)とテツ(田中哲也)・バリンピック・スキー日本代表選手、そして所々で現地参加する日本の整形外科の医師たちです。が、基本はいつも私とテツの二人。

7月23日のクソ暑いインディアナポリス(あのインディー500をやっている市)を後にして、デトロイトからカナダに入り、モントリオール、ケベックを経て、ニューファンドランド島。そして、ノルウェーの西海岸の街・ベルゲンからスウェーデン・ルンドまで、総延長3600kmの旅です。(この旅は、風間が2007年にマジエステイで行なったユーラシア横断、そして2008年のトラックとSUVによるアフリカ縦断、そして2009年の自転車によるオーストラリア大陸横断、さらには、先にマジエステイで行なった南米大陸縦断からバトンを受け継ぐ世界一周の最終パートとなります。)



(左)セントローレンス川を望む風間とPAS。(右)セントローレンス川で遊んでいた家族と記念写真。左端がテツ。

テツは右足が根本から無く、私は左膝・足首・足指が曲がらず、二人ともバランスの取れたペダリングは不可能なのですが、PASの電動アシスト機能に助けられ、途中の山有り谷有りの難所も

今年2月〜4月にかけて沖縄から北海道までの2300kmを「運動器の10年・世界キャンペーン」(WHO承認活動)の大テーマを掲げて、日本の100人の障害者と共に元気に走り抜いたヤマハPASが、今度は、その世界キャンペーンのゴールとなるスウェーデンに向けて北米・スカンジナビアを快走中です。

サイクリストは、いつもの私(風間)とテツ(田中哲也)・バリンピック・スキー日本代表選手、そして所々で現地参加する日本の整形外科の医師たちです。が、基本はいつも私とテツの二人。

7月23日のクソ暑いインディアナポリス(あのインディー500をやっている市)を後にして、デトロイトからカナダに入り、モントリオール、ケベックを経て、ニューファンドランド島。そして、ノルウェーの西海岸の街・ベルゲンからスウェーデン・ルンドまで、総延長3600kmの旅です。(この旅は、風間が2007年にマジエステイで行なったユーラシア横断、そして2008年のトラックとSUVによるアフリカ縦断、そして2009年の自転車によるオーストラリア大陸横断、さらには、先にマジエステイで行なった南米大陸縦断からバトンを受け継ぐ世界一周の最終パートとなります。)

今日現在私がいる場所は、これまでの何処よりも美しい風景のニューファンドランド島。朝夕の気温は14〜17℃という涼しいを通り越して、寒いという涼しいの中、右手にセントローレンス湾の青い海を眺め、左手にタイガとツンドラの森と原野、そしてロッキーのような美しい岩山を見ながら、テツと二人「何だか景色がどんどん良くなっていく感じだな」などと言いつつながら走っています。



(左)PASに乗っていると、どこかで人と会い、期せずして試乗会になる。これはカヌーの人たち。(中)モービルが大好き！と語るおじさん。いろいろな話を教えてくれた。(右)ボートで航海をして上陸したハリントン・ハーバーはクワッドがいっぱいだった。

実際ここまで、最初はアメリカの大きな国土と農園の規模にたじろぎ、カナダに入るとはセントローレンス川の畔に展開する優雅な水辺の住居、そして人々の遊び(キャンピングやバイク、そして、ボートやカヌー、自転車、ヨット、マリッジットなど)に対する飽くなき姿勢に感心させられ、カナダ北部に至ってからは、沿道の両サイドに展開する毎日の自然の美しさ、景観に心は完全に魅了される毎日だった。

自然が色濃くなればなるほど、景色は美しく(逆に言えば、蚊や寒さなど人間には厳しい環境になって人の数は減少し、自然は人に対して厳しければ厳しい程にその美しさを増す)という言葉もある、そして人々の心は優しくなったような気がした。

ケベック以北で出会ったバイクのおじさん、ツーリストガイド、僻地に住んでいる猟師の男たち。共通項はみんな優しく、そして、スノーモービルが大好きな人たちという事だった(これ本当。二番目はハンティングか釣り)。

「ケベック州は世界でも一番のスノーモービルのパラダイスさ！」

キャンプ場で会ったおじさんの話によると「ケベック州のスノーモービル人口は30万人、あちこちの森の中や川の上、原野を繋ぐモービルのトレイルは実に3600kmに及び、夏の間は道路が無くて行かれない所でも、冬は自由に行けるようになる。遠くはなれた村へも、普段は進入出来ない野生動物(カリブやディア、ムースなど)の

生息地帯にも簡単に行ける。「だからみんなスノービルが大好きさ、どこの街にも大抵スノービルのコミュニティ・クラブは1000人規模のが一つや二つはあって情報交換が盛んに行なわれるんだ(笑)」とのこと。

大自然に暮らす男たちは優しく、そして、生活を支え楽しむ事の出来るモービルやクワッド、船外機には大いなる興味をもっている様子だった。

——テツと二人、PASのペダルを踏みしめ、様々な自然と人々に出会いながら、8月27日にはノルウェーに入ってゴールのルンドを目指します！

## 冒険家 風間深志



プロフィール  
数々の冒険の傍ら、バイクツーリングクラブ「MAC」のリーダーや、椎名誠氏率いる「いやや隊」メンバーとして、さらにフィッシングクラブ「FAC」の会長、全国各地での講演や「地球元気村」の開催など、多方面で活動。2008年 WHO承認活動「運動器の10年」世界運動国際親善大使に就任。

\*NPO法人「地球元気村」代表  
<http://www.chikyuu-genkimura.com/>



(左)ボートにPASと乗り込んでご満悦の筆者。(右上)ボートの船長のピクトールは、航海中海図を片手に真剣な顔つきだった。(右下)我がが乗ったチャーターボートは、頼もしいV6・3000の200HPのエンジンが二基だったから安心だった。



[ワイズギア・インフォメーション]

# Y's Gear INFORMATION

NEWS TOPICS EVENT REPORT

## SEROW(1985-2010)25周年記念イベント SEROW Natural Holiday開催

2010年7月4日(日) 会場:御殿場馬頭塚特設会場(静岡県御殿場)

### SEROW 25周年を祝し 700名が御殿場に集合

今年で発売25周年を迎えるヤマハのメンテナンスレールSEROWの記念イベントが7月4日(日)に開催された。時折雨がばらつく生憎の天候となったが、御殿場の特設会場には広島や京都などの遠方各地からSEROWオーナー約400名を含む、総勢約700名のヤマハファンが集結。大きな賑わいをみせた。

25年ものロングセラーを続けるSEROWの魅力改めて多くの人たちと分かち合い、誰もが気軽に楽しめるもの、と企画された今回のイベント。特設コースでの「ミニ・トレック体験」や初心者向けの「オフロード体験」「親子バイクスクール」など



(上) 駐輪場には約400台のSEROWがズラリと並んだ。(左下) 歴代のSEROWが展示された「森のミュージアム」。(右下) 会場にはワイズギアのブースも設置された。



(上・下左) 参加者自身のSEROWを持ち込み、特設コースを走行する「ミニトレッキング体験」は、今回一番の人気メニュー。難所では参加者同士で助け合う姿も見受けられた。(下右) 「親子バイクスクール」では、乗り馴れるうちに子どもたちの表情もみるみる笑顔に。

の体験メニューを中心にSEROW誕生秘話やSEROWに込めた想いを熱く語った「開発者トーク」、初期型から25周年記念モデルまで、歴代のSEROWやカタログなどを展示した「森のミュージアム」など、自然の中でSEROWと過ごす楽しさを実感できる様々なメニューが用意された。また、同じSEROW乗りということもあり、参加ライダーたちもあつという間に打ち解け、互いのSEROW談義や装備品の情報交換に花を咲かせたり、ミニトレッキング体験で助け合ったりする姿があらこちらで見られ、会場は終始和やかな雰囲気に包まれた。

最後は、次回30周年での再会をみんなで見たい、盛況のうちに無事イベントが終了した。



参加者みんなで記念撮影。次回の30周年も一緒に祝おうと、5年後の再会を約束した。

### 読者プレゼント

#### セロー25周年記念Tシャツ (Mサイズ)

(イベント当日、会場にて限定販売した記念Tシャツ)

- 応募方法/ご希望の方は、官製はがきに●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想を明記の上、下記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
(株)ワイズギア「セロー25周年記念イベント読者プレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/2010年10月31日消印まで有効。



ライダーは正しいヘルメットを選ぼう。

もちろん、あごはきっちり締めてね!!

表示をきちんと確認して正しいヘルメットを選ぼう!

NG! 乗車用のヘルメットでも125cm<sup>3</sup>以下用のヘルメットでは普通自動2輪や大型自動2輪には乗れないんだ。

OK! 125cm<sup>3</sup>以上

ヘルメットはバイクの排気量によって制限があるって知ってる?

こんにちは! みんなバイクに乗る時はもちろんヘルメットをかぶっているよね!





SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
**Y'S GEAR**

**09** 2010  
September

| SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     | 1   | 2   | 3   | 4   |

5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29 30

**10** 2010  
October

| SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |     | 1   | 2   |

3 4 5 6 7 8 9

10 11 12 13 14 15 16

17 18 19 20 21 22 23

24/31 25 26 27 28 29 30

- 5 フロツクスターミーティング(北海道・ホテルマウントローヌイ/長野・信州ハゲ岳富士見高原スキー場/熊本・阿蘇いこいの村)
- 5 全日本トライアル選手権(鳥取・HIROスポーツパーク)
- 12 全日本モトクロス選手権(奈良・名阪スポーツランド)
- 26 全日本ロードレース選手権(岡山・岡山国際サーキット)

- 3 MotoGP ロードレース世界選手権(熊本・ツインリンクもてぎ)
- 10 全日本モトクロス選手権(広島・グリーンパルク弘楽園)
- 17 全日本ロードレース選手権(熊本・ツインリンクもてぎ)
- 17 全日本トライアル選手権(愛知・キョウセiドライブパーク)
- 24 全日本モトクロス選手権 最終戦(宮城・スノーランドSUIGO)
- 31 全日本ロードレース選手権 最終戦(宮城・スノーランドSUIGO)

バイクに乗るときはヘルメットのあごひもは必ずしめましょう。

