

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

# Y'S GEAR



## Vol.38

2011  
November



### how to

ヤマールブガラスコーティングで  
愛車に究極の光沢を!

風間深志コラム  
「地球に遊ぶ」

2011 November & December  
オリジナルカレンダー付

あなたのバイクが新車のように蘇る!  
ワイズギアの復活キットで  
パーツを一新! 気分も一新!

女一人旅  
「奥日光」を駆ける

### RACE NEWS

#### All Japan Race

JSB1000 & IA super & IA 1

ロードレース 中須賀克行  
モトクロス 成田 亮  
トライアル 黒山健一

#### MotoGP

2011シーズン  
J.ロレンソが総合2位を獲得!

世界最高峰レースに国内外のファンが集結

白熱のMotoGP  
日本GPをレポート!

### Parts LINE UP

XR-1100 YAMAHA

Y'S GEAR Vol.38



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



# SR

SINCE 1978  
DRESSUP PARTS

時代を越えた魅惑。



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
Y'S GEAR



SRドレスアップフレーム  
Q5K-YSK-008-E01

希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
美しい曲率の金属製チューブで、SRのサイドビューをスタイリッシュに演出。車種適合: 93年以降のモデル。※装着にはノーマルのテールライトベースを使用します。※テールレンズ内にリフレクターを内蔵しています。※キャブ車にはノーマルのリフレクターが装着されています。

SRリアサイドガーニッシュ  
Q5K-YSK-008-X02

希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)  
SRのリア周りをオシャレに演出します。振り分けバッグ等の取付時にはサポートバーとしても機能。左右2個セット。車種適合: 93年以降のモデル(ノーマル車を基準としています)

SRクラシカルストップランプ  
Q5K-YSK-008-X02

希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)  
SRの四角いテールライトを丸く変身させ、よりクラシカルなイメージに。車種適合: 93年以降のモデル。※装着にはノーマルのテールライトベースを使用します。※テールレンズ内にリフレクターを内蔵しています。※キャブ車にはノーマルのリフレクターが装着されています。

SR専用タンクバッグ  
Q5K-YSK-008-P01 ベージュ  
Q5K-YSK-008-P03 ブラウン

希望小売価格 各 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)  
カバン職人の手によって作り出されるこだわりの絶品。カラー: ベージュ、ブラウン。材質: PVC製。車種適合: 93年以降のモデル(ノーマルタンク装着車)。サイズ: 約L30×W20×H8(cm) ※08年以前のサンバースト外装SETには対応しておりませんのでご注意ください。

SR専用シングルサイドバッグ  
Q5K-YSK-008-P02 ベージュ  
Q5K-YSK-008-P04 ブラウン

希望小売価格 各 ¥26,250(本体価格 ¥25,000)  
カバン職人の手によって作り出されるこだわりの絶品。カラー: ベージュ、ブラウン。車両へ取り付けは左側専用。材質: PVC製。車種適合: リアサイドガーニッシュ装着車。サイズ: 約L11×W22×H35(cm) ※取付には巻き込み防止のため、リアサイドガーニッシュを必ずご利用ください。

SR400 モデレートスクリーン  
Q5K-YSK-008-R01

希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)  
SR400専用で作られた小ぶりなスクリーン。取り付けステーもSRに合わせ専用設計にすることで、SRスタンダード車のイメージを崩す事無く装着可能です。スクリーンステーには、メッキの金属チューブを使用し、スクリーンの効果だけでなく、メーター周りをおしゃれに演出します。車種適合: SR400 イモビライザー標準装着車両(03年以降のモデル)

※商品の仕様は予告なく変更される場合があります。

### 安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア

検索

※商品について詳しくはワイズギアホームページ  
[<http://www.ysgear.co.jp/>]にてご確認ください。

# 女一人旅

OkuNikkou-Bike Life  
SR400 JapanCruising

# 奥日光を駆ける



金精峠を走る。大自然の中を駆けるのは本当に幸せ。眼下には、湯ノ湖が見える。



(上) 入口にある巨大な鳥居をくぐり、中禅寺湖へ。(中) 遊覧船に乗って中禅寺湖クルージングを楽しむ。船上で感じる風は気持ちよさも特別。(下) ランチは中禅寺湖東岸の立木観音そばにある岡基本店にて。日本でも珍しいヒメマスの塩焼きは絶品である。おいしい食事とゆったりした空間に心が和らぐ。

「いろは坂」を抜け、彼女が次に向かったのは中禅寺湖。ここではマシンを一旦降り、遊覧船を楽しんだ。また、ランチには日光名物の絶品ヒメマス料理を堪能。こういったその土地の味を楽しめるのも、ツーリングの魅力だと彼女はいう。

そして標高約1390〜1400mの平坦地に広がる400haの湿原「戦場ヶ原」へ。この湿原沿いに続くストレートの道を気持ち良く駆け抜け、次に向かった先は湯ノ湖の南側にある「湯滝」だ。高さ70m、幅25mもあるこの滝は、奥日光三名瀑のひとつに数えられている。滝壺の近くにある観瀑台に立った彼女は、その迫力に感動。また、滝の周囲に多く発生するとされるマイナスイ

オンをたっぷり浴び、気分もリフレッシュしたようだ。さらに散策や名物の「ゆずだんご」も楽しみ、緑に囲まれながらすっきりリラックスモードに。

そして最後の目的地は、「金精峠」（こんせいとうげ）だ。ここは栃木県と群馬県の境にある、標高2024mの日光で一番高い峠。この峠を貫く国道は、長野県小諸市から日光まで続く「日本ロマンチック街道」の一部である。白根山、男体山などの名山や湯ノ湖など、峠付近から眺める雄大な景色を眺めながら「SR400ジャパンクルージング」で気持ちよくこの道を駆け抜ける彼女。奥日光の魅力にたっぷり触れた今回のツーリングは、きつと心に残る一日となっただろう。



(右) コンパクトに収納できるレインウエア、YAR05ならスタイリッシュなシングルサイドバッグに入れても余裕がある。

## YAMAHA SR400 JAPAN CRUISING

### ワイズギア・ドレスアップパーツ装着車両

- SRモテレートスクリーン ¥19,950
- SRドレスアップフレーム ¥24,150
- SRリアサイドガーニッシュ ¥19,950
- SRクラシカルストップランプ ¥9,975
- SR専用タンクバッグ(ベージュ) ¥24,150
- SR専用シングルサイドバッグ(ベージュ) ¥26,250
- キャストホイールセット(ゴールド) ¥147,000

※商品の仕様は予告なく変更される場合があります。

### ライダーコーディネート ワイズギア・アイテム

- YJ-511 ZENITH MOCA(ダークブラウン) ¥19,950
- YAF18-W ウィンタースポーツジャケット(レディース)(レッド) ¥21,000
- YAG20ウールヘリンボンレザーグローブ(ブラック) ¥5,985



(上) 落差50m、幅25mの湯滝。湯滝を流れ落ちた水は日本有数の高層湿原「戦場ヶ原」を流れる湯川となり、竜頭の滝を下って中禅寺湖へ流入する。(下) 金精峠の標高1843mが今回のゴール。この先のトンネルを抜けると群馬県へ。

秋、ツーリングシーズンの到来だ！今回は「SR400ジャパンクルージング」で栃木県の奥日光へ。美しい自然の中を女一人、爽快に駆け抜ける。

爽やかな風が吹き抜ける秋。ツーリングに最適な季節がやってきた。今回は、週末ライダーの彼女が北関東を代表する観光地、奥日光へツーリングを楽しむ一人旅。奥日光は自然、歴史、温泉など魅力にあふれた街だ。愛車は「SR400ジャパンクルージング」。ヤマハのロングセラーモデルで、味わいのあるフォルムが気に入っているという。また彼女の場合は、ホイールをドレスアップ。ツーリングに便利なタンクバッグやサイドバッグを装着し、もしもの時のレインゲッツも収納してある。さらに走行風を適度に整流するモテレートスクリーンも装着。走りの快適性はもちろん、マシンのファッショニリティも高めているジャパンクルージングパーツの数々がポイントだ。そんな彼女がマシンに乗って、最初に向かったのは「いろは坂」。日光市馬返から中禅寺湖間の国道120号の坂道で上り下りの2つの坂に併せて48のカーブを持つ、日本屈指のワインディングロードだ。紅葉の美しさでも知られるが、この日はまだ早かったよう。彼女も残念がっていたものの、「自然に囲まれながら走るのは最高に気持ちがいい」とこ機嫌だ。



(左) いろは坂中腹の、黒髪平展望台。(右) 日本の道100選のひとつでもある「いろは坂」。勾配のあるタイトコーナーが連続するハードなワインディングロードだ。

世界最高峰レースに国内外のファンが集結。

# 白熱のモトGP 日本GPをレポート

世界最高峰を誇るバイクレース、MotoGP。先ごろツインリンクもてぎで行われた日本グランプリでは、世界で活躍するライダーの走りを見ようと多くの人が会場へ足を運んだ。熱いレースはもちろん、イベントや展示などあちらこちらで盛り上がりを見せた白熱の3日間を密着レポート！



大勢の人でにぎわうヤマハ&ワズギアブース。レースグッズやアパレルなどの販売に加え、マシンにまたがれるタッチ&トライコーナーを設置。また、ステージに展示されたロレンソ選手とス皮ース選手のYZR-M1は、このチャンスとばかりに撮影するファンを多く見かけた。もちろん、ワズギアガールもマシンと一緒にパッチリ、記念撮影！

## ブース前にファン殺到の ライダーチャリティー オークション&トークショー！



「ライダーチャリティーオークション&トークショー」には、ファンが殺到。ス皮ース選手のサイン入りレプリカヘルメットや、ロレンソ選手のサイン入りレプリカヘルメットなど、貴重なアイテムが続々登場。白熱した盛り合いに会場も大盛り上がり！ ヤマハライダーが集結したトークショーでは、最後にロレンソ選手が登場。「今回ヤマハのWGP50周年記念カラーでの参戦には、大きな意味を感じている。51年目につながるいい走りしたい」と語ってくれた。

## ヤマハ歴代グランプリ車両 メモリアルランが開催！

ヤマハWGP参戦50周年を記念し、1970～2000年にかけて活躍した歴代のヤマハファクトリーレーシングマシンによるメモリアルランを実施！ (写真左から：本橋明泰さん、河崎裕之さん、阿部光雄さん、中野真矢さん)



## ヤマハのトップライダー ホルヘ・ロレンソ選手へ 独占インタビュー！

昨シーズンの王者で、今シーズン2連覇を狙う、J・ロレンソ選手。本誌ワズギアクラブでは通訳の方に(ヤマハスタッフ)協力してもらい、ロレンソ選手へのインタビューを実現！ 現在の調子や今後の戦略を聞いてみると「今年はちょっと厳しいです。ちょびり年もとってきているし...っていうのは冗談です(笑)。今後もマシンに改善を加えて、最善を尽くします」と、周りを和ませながら抱負を語ってくれたロレンソ選手。また、日本のヤマハ、ワズギアファンに向けては、「日本の皆さんはとても親切ですね。皆さんと一緒に今後も頑張っていこうと思います」というコメントをくれた。



レースの合間に快くインタビューを引き受けてくれたロレンソ選手。ジョークを交えるなど、レースの熱い走りとはまた違う、おちゃめな顔をみせてくれた。インタビューは終始和やかな雰囲気で行われた。

## ヤマハ応援席から力をもらい J・ロレンソが2位でチェッカー！

大歓声が響き渡った決勝レース。50周年オリジナルカラーのYZR-M1(ヤマハファクトリーレーシング)の駆ける姿に、ヤマハ応援席ではフラッグを振り、大きな声援を送るファンが熱い姿が見られた。結果はロレンソ選手が2位表彰台を獲得。チームメイトのス皮ース選手は最後尾から猛追をかけ、6位まで順位を上げた。また、C・エドワーズ選手が8位。C・クラッチロー選手は11位となった(ともにモンスター・ヤマハ・テック3)。たくさんの応援ありがとうございました。

## 人気 BEST 5 アイテム

日本グランプリで人気だったレースグッズを紹介！

- HT03 STROBE Zip Upパーカー
- HT04 STROBE ビットシャツ
- HT10 ワンタッチアンブレラ
- HT09 STROBE ハンドタオル
- HT07 STROBE Cap

## PRESENT J・ロレンソ選手サイン入りグッズ

- サイン入り ストロボTシャツ
  - サイン入り ストロボロングスリーブシャツ
  - サイン入り ストロボビットシャツ
  - サイン入り ストレッチキャップ
- 各1名

ご希望の方は、官製はがきに●住所 ●氏名 ●年齢 ●本誌の入手先 ●本誌をお読みになった感想 ●ご希望のプレゼントを必ず明記の上、右記宛先までお送りください。  
※当選者の発表は、商品の発送をもってさせていただきます。応募期間：12月31日消印有効。

# MotoGP Event Report JAPAN Grand Prix

世界選手権シリーズ第15戦 ツインリンクもてぎ 9.30<sup>PM</sup>-10.2<sup>PM</sup>

## ヤマグループ特別企画！ YZR-M1になってヤマハを応援しよう！



ワズギアブースで2日に行われたヤマグループ特別企画「YZR-M1になってヤマハを応援しよう」。この企画はブース前で配ったフェイスシールを貼り、パッドガール気分で行われたロレンソ選手のパネルと一緒に記念撮影するというもの。大好評の企画となり、用意した4,000枚のシールが昼前になくなってしまったほど。

MotoGP・日本グランプリが去る9月30日(金)10月2日(日)にツインリンクもてぎにて開催された(総入場者数53212人)。今年にはヤマハにとって世界グランプリ参戦50周年の記念すべき年。会場にはもちろん、ヤマハ&ワズギアブースが登場し、応援フラッグや記念ステッカーを配布するサービスも行われた。ブースではVMAXをはじめ、人気車両にまたがれるタッチ&トライコーナーを設け、さらにステージにはJ・ロレンソ選手とB・ス皮ース選手(ともにヤマハファクトリーレーシング)の「YZR-M1」も展示された。イベントでは1日に「チャリティーオークション&ライダートークショー」が行われた。ここではライダーサイン入りのリアグッズが次々と落札、トークショーではヤマハトップライダーたちが登場し、大喜びする観客で会場は熱気に包まれた。肝心のレースは、ロレンソ選手とス皮ース選手が50周年スペシャルカラーの「YZR-M1」で出場。応援席も大きな盛り上がりを見せた。結果は、ロレンソ選手が2位表彰台を獲得。ス皮ース選手は6位でフィニッシュとなった。本誌発行の頃にはMotoGPも最終戦を迎え、今シーズンも終了している。今年もヤマハライダーへのたくさんのご声援ありがとうございました。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
株式会社 ワズギア「MotoGPプレゼント」係

ROAD RACE 全日本ロードレース選手権 JSB 1000

ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

ランキング3位の中須賀、第7戦で今季初V!

JSB1000は、ランキング3位につけていた中須賀克行選手 (YSP Racing Team with TRC) が、第5戦 (8/28・SUGO) を転倒でリタイア。5位まで順位を下げたが、第6戦 (9/11・オートボリス) で3位を獲得。そして第7戦 (10/9・岡山国際) では今季初優勝を挙げ、ランキングも再び3位へと浮上。終盤になるに連れて調子を上げている。現時点では最終戦 (10/30・鈴鹿) が残っているが、Moto GPの舞台も経験した中須賀選手。快走で締めくくってくれるに違いない。



中須賀 克行 選手 JSB1000

RIDERS RANKING		2011 RACE SCHEDULE	
105ポイント 3位 (Rd.07 終了時点)		最終戦 10/30 鈴鹿	
開幕戦 5/15 鈴鹿	2位		
Rd.03 7/ 3 もてぎ	3位		
(Race.1/3位 Race.2/4位)			
Rd.05 8/28 SUGO	リタイア		
Rd.06 9/11 オートボリス	3位		
Rd.07 10/9 岡山国際	1位		



第7戦の岡山国際。YZF-R1で快走する中須賀選手 (#21)。ポールポジションから発達し、中盤からは独走状態に。2009年以降の優勝を飾った。

ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

MOTOCROSS 全日本モトクロス選手権 IA 1

成田、国際A級通算100勝に王手!

IA1クラスは成田亮選手 (YSP・Racing・Team・with・N.R.T.) の好調が続く。第6戦 (9/11・近畿)、第7戦 (10/9・中国) と第1ヒートで優勝。そして第8戦 (10/23・スポーツランドSUGO) では、2011年モトクロス世界選手権MX1でランキング4位のE・ボプリシェ選手 (ホンダ)、同6位のR・コンガルプス選手 (ホンダ) と、2人のGPライダーが出場する中、第1ヒートで優勝。第2ヒートも日本人トップの好成績を収めた。これで今季9勝目 (通算99勝) を獲得。チャンピオン奪回と通算100勝は目前だ。



第8戦は世界のトップライダーが日本のトップライダーと対決する白熱したレースに。第1ヒートは、GPライダーを見事に抑え、成田選手 (#982) が優勝。



成田 亮 選手 IA 1

RIDERS RANKING		2011 RACE SCHEDULE	
371ポイント IA1クラス 1位 (Rd.08終了時点)		最終戦 11/20 関東	
開幕戦 5/15 中国	2位 Heat.1/1位 Heat.2/5位	Rd.09 11/6 九州	
Rd.02 6/12 近畿	2位 Heat.1/1位 Heat.2/3位		
Rd.03 7/ 3 北海道	1位 Heat.1/1位 Heat.2/1位		
Rd.04 7/17 東北	1位 Heat.1/1位 Heat.2/2位		
Rd.05 8/ 7 SUGO	1位 Heat.1/1位 Heat.2/1位		
Rd.06 9/11 近畿	1位 Heat.1/1位 Heat.2/4位		
Rd.07 10/9 中国	1位 Heat.1/1位 Heat.2/2位		
Rd.08 10/23 SUGO	1位 Heat.1/1位 Heat.2/3位		

TRIAL 全日本トライアル選手権 IA スーパー

ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

黒山がランキング首位をキープ、タイトルまであと1戦!

国際A級スーパークラスは、開幕2連勝の黒山健一選手が (Team・黒山レーシング・YAMAHA) が第3戦 (9/4・中国) も制し、好調をキープ。しかし第4戦 (10/16・中部) は、小川友幸選手 (ホンダ) との激しい争いの末、僅差で優勝を逃して2位に。1戦 (10/30・SUGO) を残し、現時点で圧倒的優位に立っている黒山選手。この誌面が皆さんのお目にかかる頃には、MFJ新記録達成となる10度目のタイトル獲得の朗報が届いているだろう。



黒山 健一 選手 IA super

RIDERS RANKING		2011 RACE SCHEDULE	
77ポイント 1位 (Rd.04終了時点)		最終戦 10/30 SUGO	
開幕戦 5/15 九州	1位		
Rd.02 8/ 7 北海道	1位		
Rd.03 9/ 4 中国	1位		
Rd.04 10/16 中部	2位		



開幕からランキングトップをキープしている黒山選手 (#2)。第4戦では、ライバルらと抜きつ抜かれつ熾烈な戦いをみせたが、惜しくも2点差で破れて2位。



2011シーズン J・ロレンソが 総合2位を獲得!

Rd.12 11.8.28 Indianapolis



3番手をキープしていたJ・ロレンソ (#1) に迫るB・スピーズ (#11)。結果はロレンソ4位、スピーズは3位表彰台を獲得。

Rd.13 11.9.4 San Marino



ホールショットを奪い、そのまま最後までトップをキープしたJ・ロレンソ (#1)。今季3勝目を挙げた。

Rd.14 11.9.18 Aragon



好スタートを切るJ・ロレンソ (#1) とB・スピーズ (#11)。ロレンソはこのレースにて3位表彰台、スピーズは5位

Rd.15 11.10.2 Japan



日本GPではスペシャルカールのYZF-RM1で参戦。J・ロレンソ (#1) は2位表彰台、スピーズは最後尾より挽回して6位に。

Rd.16 11.10.16 Australia



B・スピーズは予選2目目に転倒。ひどい打撲を負い、決勝を欠場した。

Rd.17 11.10.23 Malaysia



負傷したJ・ロレンソに代わり、YZF-RM1でオーストラリアGPを駆ける中須賀克行 (#89)。決勝は1周目を終えた直後に事故でキャンセルに。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE



ホルヘ・ロレンソ 選手 YAMAHA FACTORY RACING

1987年生まれ。スペイン出身。2006~2007年世界選手権GP250で2連覇を果たす。MotoGPには2008年より参戦。昨シーズンは、見事チャンピオンに輝いた。

RIDERS RANKING		260ポイント 2位 (Rd.17終了時点)	
Rd.01 3/20 カタール	2位	Rd.10 7/24 アメリカ	2位
Rd.02 4/ 3 スペイン	1位	Rd.11 8/14 チェコ	4位
Rd.03 5/ 1 ポルトガル	2位	Rd.12 8/28 インディアナポリス	4位
Rd.04 5/15 フランス	4位	Rd.13 9/ 4 サンマリノ	1位
Rd.05 6/ 5 カタルニア	2位	Rd.14 9/18 アラゴン	3位
Rd.06 6/12 イギリス	リタイア	Rd.15 10/ 2 日本	2位
Rd.07 6/25 オランダ	6位	Rd.16 10/16 オーストラリア	欠場
Rd.08 7/ 3 イタリア	1位	Rd.17 10/23 マレーシア	キャンセル
Rd.09 7/17 ドイツ	2位		



ベン・スピーズ 選手 YAMAHA FACTORY RACING

1984年生まれ。アメリカ出身。2006~2008年AMA選手権スーパーバイクで3連覇。翌年には世界選手権スーパーバイクで優勝を果たす。2010年よりMoto GPに参戦している。

RIDERS RANKING		156ポイント 5位 (Rd.17終了時点)	
Rd.01 3/20 カタール	6位	Rd.10 7/24 アメリカ	4位
Rd.02 4/ 3 スペイン	リタイア	Rd.11 8/14 チェコ	5位
Rd.03 5/ 1 ポルトガル	リタイア	Rd.12 8/28 インディアナポリス	3位
Rd.04 5/15 フランス	6位	Rd.13 9/ 4 サンマリノ	6位
Rd.05 6/ 5 カタルニア	3位	Rd.14 9/18 アラゴン	5位
Rd.06 6/12 イギリス	リタイア	Rd.15 10/ 2 日本	6位
Rd.07 6/25 オランダ	1位	Rd.16 10/16 オーストラリア	欠場
Rd.08 7/ 3 イタリア	4位	Rd.17 10/23 マレーシア	キャンセル
Rd.09 7/17 ドイツ	5位		



今シーズンMoto GP初優勝も果たし健闘したB・スピーズ

2011 RACE SCHEDULE 最終戦 11/6 バレンシア

レース情報はヤマハ発動機(株)ホームページをご覧ください。http://www.yamaha-motor.co.jp

**MAJESTY C**  
復活キット

# 復活キットは充実のラインアップ!



**フロントブレーキKIT ¥28,350**

フロントもマスターシリンダー付きで、全てリフレッシュが可能。ディスクはサビると目立つので見た目の効果も大きい



**駆動系KIT ¥49,350**

走りが衰えたと感じたら、駆動系がポイント。ウエイトローラーが消耗している可能性もあるしベルトの伸びもこれで解決



**マフラーKIT ¥48,300**

マフラーから異音がしていたら解決するべき。消音、排ガスの部分で本来の機能が発揮できていないと考えた方がいい



**インナー外装KIT ¥48,300**

傷つきやすいインナー外装は経年劣化も出やすい部分。ペイントしたい人にも、塗ってから交換ができるから便利だ



**グリップ&レバーKIT ¥6,930**

特に見た目悲しくなるハンドル周りのアイテム。乗るたびに目にする部分だけに、きれいなものは気持ちがいいもの



**リアブレーキKIT ¥24,150**

リフレッシュキットなら、パッド以外にもディスクやマスターシリンダーも含まれているので本来の効き目を取り戻せる



**YEAH!**

まるで新車みたいに  
ピカピカ!

全7箇所の復活キットで  
驚きのリフレッシュ!



ヤマハの純正オプションパーツを始め、アパレル、レジャー&ビジネス用品を開発、製造、販売をしている。

復活キットの詳細情報はコチラ!>

<http://www.ysgear.co.jp/mc/custom/refreshkit/>

あなたのバイクが新車のように蘇る! ✨

✨ **\* ワイズギアの復活キットで \*** ✨  
**パーツを一新! 気分も一新!!**

何年も乗っているバイクであれば、どうしても消耗品は交換しなければならないもの。加えて、外装パーツやブレーキ系だって、長期使用で劣化は避けられないんです。そんな時に、強い味方になってくれるのが「復活キット」なのです。

PHOTO&TEXT/CUSTOM BURNING



**YAMAHA MAJESTY C**

**MAJESTY C**  
復活キット



気付いたら色んなところが  
傷ついてきてる〜!!

## 外装キットは選べる3色!

外装キット ¥126,000  
シルキーホワイト/ブラックメタリックX/ビビットレッドカクテル



例えば 白い車体  
だったけど...

ブラックで  
イメチェンも可能!



**純正ならのではの安心感と共にリフレッシュ**  
普通にバイクに乗ってれば、オイル交換などを代表とするメンテナンスが必要なのは知っているよね。これは、オイルであれば汚れていくものだし、劣化していく消耗品もあつたりするわけ。大切な愛車を長く乗るためには、定期的な交換も必要だったりするのよ。  
そんな、ちょっとした消耗品は、常に気にしなければいけないんですが、それ以外にも、長い期間乗っていることで、劣化してしまうパーツもあつたりします。特にビッグスクーターのような、ラクチンに乗れてしま

う車両は、メンテナンスの意識が低くなってしまいがち。そのせいか、変な音をたてて走っていたり、傷ついたままで放置してたり、ブレーキの効き目が悪くなつても、根性で止めていたりする人もいたりとか。見た目の放置も可哀想ですが、ブレーキや走りの面で放っておくのは、リアルに危険。大事な愛車を長く乗ってあげるためにも、劣化したパーツはこっそり換えてあげるのよ、時には必要なことなのよ。  
そんな時に重宝するのが、ワイズギアから発売されている

「復活キット」。マジエスティのコーナーにとって消耗・劣化が気になる7箇所を、その名の通り、新品に復活(リフレッシュ)できるキットです。全て換える走りも見た目もまるで新車なので、カラー変更でイメチェンも出来ちゃいます! これであなただけの愛車もまだまだ元気に美しく走れますね!

※「カスタムバーニング10月号」より転載

# ヤマハ純正の証 安心 × 信頼



ヤマハ純正4ストロークオイル「ヤマルーブ」。  
エンジンの進化と共に開発を続けてきたハイクオリティオイルは  
高い品質、性能でエンジン本来の力を最大限に引き出す。

## YAMALUBE®



## 地球に遊ぶ

連載  
第20回

南半球に不思議発見  
バイクで宇宙に連なる感動の旅を...

秋のツーリングと言えば、そりゃな  
んたって温泉！なんて柔なことは  
ここでは言わない。私流に言えば、秋  
こそはアグレッシブな「冒険」の季節！  
これまで、いつもそう思ってた気合い  
たっぷりの旅に出かけてきたものだ。  
南極、南米、アフリカ、オーストラリ  
アの大陸をはじめ、NZなどなど。  
旅するステージは世界中に一杯だ。日  
本のこれから迎える季節が「冬」な  
らば、南半球は今、温かい「夏」  
である。

世の中、自分のいる所だけが全てだ  
と思つたら大間違い、一日二十四時間、  
世界には様々な時間に暮らす人々が  
いる。起きている人、寝ている人。人生  
も暮らしもいろいろだ。泣き、笑い、  
怒鳴り、唱う、様々な顔。そして、様々  
な自然がある。

「南」で面白かったのは、以前にアフ  
リカ大陸の縦断中に「赤道」を通過  
した時のこと。

「Equator」——所はケニア  
の「ナニウキ」という村のと真ん中を  
貫く国道上だった。走りゆくと前方  
に大きな「赤道」を示す文字の入った  
黄色い看板が見えてきた。普通、この  
ような観光スポットには必ずと言って  
いほど大勢の人々がいて、土産物やら  
両替やら様々な面白い文句を武器に観  
光客に襲いかかるもののだが、不  
思議にもこの時は人っ子一人として見  
えなかった（偶然？）。代わりに、看板  
の脚にはボツと一つ、黄色のバケツ  
と緑の漏斗（じょうご）が重ね置かれ  
ていた。バケツの中には八分目程の水  
が入っていて、浮いている漏斗の水面に  
は長さ5cm程のマチ棒が二本浮かん  
でいたのだ。と、ここまで言えば、



(左から) ナニウキの村の赤道の看板に立って万歳！ 足元にはこんなバケツと漏斗が、、、やってみると、中の水は果たして。(右) 探検家リビンストーン所縁の美しいビクトリアフォール。

それがもう何を意味するか？ は、誰  
にでも察しは付くというもの。  
案の定、そうこうしている内に、  
バケツの持ち主らしいお兄さんが  
ひょこりと現れた。「試してみるか  
い、一人50シリングだよ！」（1Ksh  
= 1・20円）と、さっそくのお誘いだ。  
これまで、理屈（ゴリオリの力）で  
は知ってはいたものの実際に試したこ  
とはない。疑心暗鬼の気分で、先ずは  
お馴染みの「北半球」側から。赤道  
の看板から5m程北側の所に行つて、  
さっそく漏斗（バケツの水面と同じ水  
が入っている）を上を持ち上げてみた。  
すると、水は左に渦を巻きながら下  
のバケツに落ちていった。

で、今度は反対側に赤道から南に  
まわって（3m程）同じことをやっ  
てみた。果たして漏斗の中に浮かぶマ  
チ棒はどっちに回るか！  
うっ、何と左。一体これはどうしたこ  
とだろう？ と思いつつ、今度は看板か  
ら10mと大きく離れ再挑戦してみた。  
ジャジャーン！ マチ棒は今度は見  
事に右に回って渦を巻いたのだ。た  
まに！ 始めて見る感動。右と左、た  
った10mの間に何が起るといのだろ  
う？ 単純なことなのだが、心にズン  
リと重い衝撃だった。このような人間  
の力ではどうにもならない自然の力、  
宇宙物理の摂理、原理原則に触れて  
（偶然かもしれないが）、僕はなにか  
とても清々しい気分になったのだ。

圧倒的な自然の力と言えば、その  
後に訪れたザンビアのビクトリアフォ  
ール。高さ110m、幅1600mに  
渡って落下する、さながら地球に掛け  
られた巨大な水のカーテン。にはた  
だ呆然と見とれるばかり。そして、

さらにはナミビアの究極「フィッシュ  
リバー・キャニオン」の圧巻（深さ  
550m、幅27km、長さ160km）。  
正に地球に掘られた地上の「溝」で  
ある。飛んで南アメリカ大陸。究極の  
美しさはアルゼンチンの「パタゴニア」  
の山々か「ペリトモレノ」の大氷河だ  
ろう。どちらもかつては地球を覆って  
いた氷河の残像だ。水の世界には二種  
独特の不思議な魅力というものがあ  
る。およそ人間の感情など介入の余  
地もない冷酷さと厳粛、美しさと神  
秘。そう、私にとっては生涯忘れら  
れることのない「南極点」から眺めた北  
の景色（極点からは全部が北の方向  
となる）には、しみじみと旅の究極を  
見る思いがした。

「感動」——それは冒険の果てに得  
られる宝物。つくづくバイクは多く  
の感動を我々にもたらしてくれる乗り  
物だと思えばかりだ。



アフリカの溝とも言っているフィッシュ・リバー・キャニオンの圧巻風景。



冒険家  
風間深志

プロフィール  
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年バ  
リダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰  
エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北  
極点到達。同年ファラオラリー-250クラス優勝。88年ア  
コンガア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点  
到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。  
08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

\*NPO法人「地球元気村」代表  
<http://www.chikyu-genkimura.com/>



(上) 美しいパタゴニアの山々は氷河の  
造形美だ。(右) ペリトモレノの氷河を  
見ながら笑顔でおやつを食べる筆者  
(2010年初夏)。



# 2012 YAMAHA CALENDAR

## ヤマハカレンダー予約受付中

### RACING & MARINE

サイズ:A2判・ヨコ仕様(縦420mm×横594mm)  
枚数:表紙1枚・本紙12枚 ¥1,890(税込・送料別)  
印刷:表紙/本紙ともにカラー ※在庫がなくなり次第、販売終了致します。  
限定25セット レーシングカレンダー4本セット ¥6,300(税込)

2012ヤマハカレンダーを11/18(金)迄にご予約の方、抽選で豪華景品をプレゼント!

ホルヘ・ロレンソ、ベン・スピーズ、カル・クラッチロー サイン入りキャップ、フリースプルゾン、Tシャツ、マフラータオル、シナコバポシェット、フローティングキーホルダー、YZR-M1ケータイクリーナーなど!

カレンダーのご予約は「ワイズギアオンラインショップ」へ  
[www.ysgear.co.jp/e-shop](http://www.ysgear.co.jp/e-shop)

ご予約方法は ●オンライン予約 ●電話予約 ●ファックス予約 がございます。  
詳細はホームページにてご確認ください。



## NEW PARTS

新商品紹介

ヤマハのモーターサイクルのスピード感をデザインしたオリジナルグラフィックモデル!



ブルー

レッド

ブラック

### XR-1100 YAMAHA

希望小売価格 ¥56,700(本体価格 ¥54,000)

- サイズ:S・M・L・XL ●JIS規格、MFJ公認
- 帽体構造:AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)
- QYC-YSK-053-□06(ブルー) QYC-YSK-053-□02(レッド)
- QYC-YSK-053-□03(ブラック)
- ※品番はサイズによって異なります。S=W, M=M, L=L, XL=X と□の中に入れて下さい。



## INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

# 第4回 ワイズギアフォトコンテスト

## テーマ 「バイクで見つけた秋」

募集期間:2011.10/3(月)~11/30(水) 17時まで



大賞  
1名

XR-1100 YAMAHA

入賞  
3名

YAE03 フェイスウォーマーショーツ

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。  
●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●賞品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。●万一、賞品に不具合があった場合、現品のみですので交換できかねます。他の商品及び現金とのお引き換えはご容赦ください。

応募方法 以下サイトより投稿!  
<http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願いします。  
バイクは写っていないかまいません。バイクで見つけた秋を投稿してください。コンテストの結果は、当ホームページに掲載致します。  
※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただきます場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2011年12月7日(水)  
※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

### 過去の大賞作品



第1回「バイクで見つけた春」

第2回「バイクで行く初夏の旅」

第3回「バイクと夏の思い出」

詳しくは本誌 howto ページを見てね!

ヤマルーブケミカルでピカピカになったよ!!  
クロスフロンツ、ブラシはしっかりと洗ってすすぎ、干しておこうね!

シートにはヤマルーブシートクリーナーを!!

ボディはヤマルーブ ガラス系コーティング(艶タイプ)でメンテナンス!!

たっぷり泡立ててスポンジでソフトに洗おう

まずはホースの水でホコリなどを洗い流そう

ヤマルーブケミカルで愛車ピカピカ!!

バイク洗うぞー!

大切なバイクを大切に洗おう!  
ヤマルーブケミカルで愛車を洗おう!

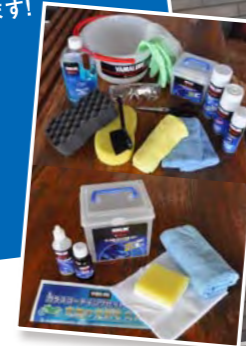


# ヤマルーブ ガラスコーティングで 愛車に究極の光沢を!

今回は、バイク専用開発された施工タイプのガラスコーティングセットで愛車を輝かせちゃいましょう! ベースメーキングとガラスコーティングのダブル効果で、透明感のあるガラス質の皮膜が長期間(約1年間)持続。また防汚性能も高いので、汚れがつきにくくお手入れがラクになります!



- 用意するもの**
- ヤマルーブ ガラスコーティングセット
    - コート剤(20ml)
    - ベースメーキング(40ml)
    - マイクロファイバークロス(青)
    - コート剤塗布用ウエス(白)
    - 黄色スポンジ
    - 製品説明書・取扱説明書
  - ヤマルーブ バイクシャンプー
  - ヤマルーブ ガラスコート泡タイプ
  - ヤマルーブ シートクリーナー
  - ヤマルーブ ヘルメットシールド撥水剤
- 【その他(市販品)】** ○ウエス ○ゴーグル  
○拭きあげ用クロス ○スポンジ×2 ○ブラシ  
○ゴーグル ○ゴム手袋 ○バケツ ○ハサミ



炎天下や塗装面が熱くなっている時はキレイに仕上がらない。また塗ってはいけないところがあるので、取扱説明書の作業上の注意を良く読んでから始めよう!



**1** まずは洗車! ヤマルーブバイクシャンプーをたっぷり泡立てスポンジでソフトに洗う!

ホースの水で全体の砂ホコリなどを落としてから、ヤマルーブバイクシャンプーをたっぷり泡立て、スポンジでソフトに洗おう。足回りはポディーとは別のスポンジで、タイヤはブラシで洗うのがポイント。泡を流したら、水気をクロスでしっかり拭き上げ、乾かさう。

**2** ベースメーキングで下地処理をしよう。透明になるまで縦横に丁寧に磨こう。

スポンジを使いやすい大きさにはさみで切る。ベースメーキングを黄色スポンジの黄色部分に取り出して(1回の取り出し量の目安:パチンコ玉1個分程度)対象部分を液剤が透明になるまで縦横に丁寧に磨こう。けこうキレイに見えたFZ11だけど、意外に汚れていてビックリ! 使用後のスポンジは再利用できないので注意。

**3** 青いマイクロファイバークロスで曇りがなくなるまで拭き取ろう。

炎天下での作業は避けよう。ベースメーキングが固まって拭き取れなくなった場合はもう1度スポンジに液剤を付けて磨こう。この時に液剤が乾かないように拭き取りを行う。



**4** コート剤を取り出す。使用量の目安は「45cm四方:2ml」。

コート剤塗布用ウエス(白色)を四つ折りにする。コート剤の瓶を十分に良く振って、フタを開ける。ウエスでフタをし、軽く振って瓶の中のコート剤をウエスに染み込ませる。3回程度繰り返すと適度な量(約2ml)が取り出せる。

**5** ウエスでコート剤を塗り広げる。乾燥目安時間は、夏場(25℃)…約5分、冬場(10℃)…約10分。

塗布対象面(塗装面)にコート剤を塗り広げる。この時に塗り込むようにするのがポイント。20~30cm四方で作業すると効率的。コート剤が伸びなくなったら再度ウエスにコート剤を取り出す。すばやく丁寧に作業しよう。

**6** コート剤が乾燥したら仕上げはマイクロファイバークロスで拭き取る。

コート剤が乾燥した後、青いマイクロファイバークロスで丁寧に拭き取る。使い終わったマイクロファイバークロスは中性洗剤でよく洗い、乾燥させておこう。※万が一、ムラなどが発生した場合は青いマイクロファイバークロスを水で濡らして固く絞り、対象面を優しく拭こう。

**施工後**

究極の光沢を実現! 自信を持っておすすめできるスクレモノ。バイク専用だからタンクに塗っても滑らず安心!  
※仕上げ後、2時間程度水に濡らさないようにしましょう。

取材協力:YSP袋井

**シートやマフラーは専用ケミカルでお手入れ!**

シートにはヤマルーブ シートクリーナーを使う。軽い汚れならクロスにスプレーして拭き取り、汚れがひどい場合はシートに直接スプレーして3~5分後に拭き取る。マフラーにはヤマルーブ耐熱ワックスを均一にスプレーして軽く拭き上げておく。排気の熱で硬化してキレイに仕上がる。

**塗装面以外はガラス系コーティング(泡タイプ)でメンテナンスしよう。**

スプレー前に必ず缶をよく振っておこう。コーティングは一度に広範囲やろうとするとムラになりやすいので、フロント、サイド、リアなど部分ごとに作業する。狭い部分には直接スプレーせず、付属のマイクロファイバークロスにスプレーして拭き上げる。

**コート剤の廃棄方法** コート剤は開封後保存できないので、関連法規並びにお住まいの市町村のルールに従って廃棄しよう。空容器は内容物を完全に除去してから処分してね。(コート剤のついたスポンジ・ウエスも再利用は不可なので同様に処分)

## SPECIAL GEAR & ACCESSORIES Y'S GEAR

11 2011  
November

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12 2011  
December

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

●全日本モトクロス選手権(熊本・HSR九州) / 6(日)  
●全日本モトクロス選手権(埼玉・オフロードヴィレッジ) / 20(日)

バイクに乗るときは安心・安全のためパッド入りジャケットを着用しましょう。



さらに詳しいメンテナンスの様子は「ワイズギアクラブウェブ」に掲載中! [www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html](http://www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html)

表紙撮影商品 / ○XR-1100 YAMAHA(ブルー)(ブラック) 各¥56,700