

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR

Vol.41

2012
May

ときどき体験レポート!

ヤマハテクニカルセンター

YAMAHA Riding School

Race News

MotoGP

ロレンソが開幕戦を制す!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1 & TR IA super

ロードレース 中須賀克行

モトクロス 田中教世

トライアル 黒山健一



2012 May & June
オリジナルカレンダー付

Parts LINE UP
EVENT REPORT
TOKYO MOTORCYCLE SHOW 2012

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

バイクカバーで
愛車のボディをガード!

女一人旅
「秋葉街道」を巡る

PRINTED WITH
ISO INK

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

Y'S GEAR vol.41
CLUB

発行／株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



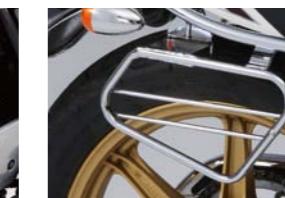
SR400 モデレートスクリーン
Q5K-YSK-008-R01

希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)
SR400専用に作られた少しきびきスクリーン。取り付けステーもSRに合わせ専用設計にすることで、SRスタンダード車のイメージを崩す事なく装着可能です。スクリーンステーには、メッキの金属ナットを使用し、スクリーンの効果だけでなく、メーターワイヤをおしゃれに演出します。車種適合:SR400イモビライザー標準装着車両(03年以降のモデル)



SRドレスアップフレーム
Q5K-YSK-008-E01

希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)
美しい曲率の会員製チューブで、SRのサイドビュースタイリッシュを演出。車種適合:全車式。(ノーマル車を基準としています)※本製品はスタイルイングの向上を目的とした商品です。



SRリアサイドガーニッシュII
Q5K-YSK-008-E03

希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)
SRのアーチ型をオシャレに演出します。振り分けバッグ等の取付時にはサポートバーとしても機能。左右2個セット。車種適合:93年以降のモデルで標準グラブバー装着車。(ノーマル車を基準としています)



SRクラシカルストップランプ
Q5K-YSK-008-X02

希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)
SRの角いテールライトを入れ替えさせ、よりクラシカルなイメージに。車種適合:93年以降のモデル。※装着にはノーマルのテールライトベースを使用します。※テールレンズ内にリフレクターを取り出しています。※キャップ車にはノーマルのリフレクターが装着されています。



SR専用タンクバッグ
Q5K-YSK-008-P01 ベージュ
Q5K-YSK-008-P03 ブラウン

希望小売価格 各¥24,150(本体価格 ¥23,000)
カバン職人の手によって作り出されるこだわりの逸品。カラー:ベージュ、ブラウン。材質:PVC製。車種適合:93年以降のモデル(ノーマルタンク装着車)。サイズ:約L30×W20×H8(cm)※08年以前のサンバースト外装SETには対応しておりませんのでご注意ください。



SR専用シングルサイドバッグ
Q5K-YSK-008-P02 ベージュ
Q5K-YSK-008-P04 ブラウン

希望小売価格 各¥26,250(本体価格 ¥25,000)
カバン職人の手によって作り出されるこだわりの逸品。カラー:ベージュ、ブラウン。背面へ取り付け側に左側専用。材質:PVC製。車種適合:リアサイドガーニッシュ装着車。サイズ:約L11×W22×H5(cm)※取付には巻き込み防止のため、リアサイドガーニッシュを必ずご利用ください。



キャストホイールセット
Q5K-YSK-008-M01 切削ブラック
Q5K-YSK-008-M02 ゴールド

希望小売価格 各¥147,000(本体価格 ¥140,000)
SR400SP('98)に使用されていたキャストホイールの外観イメージを踏襲しながらも、大幅な軽量化を行った新作キャストホイールです。旧キャストホイール比で、フロント約1.5kg、リア約2.0kg軽量化・フロント径を18インチとし、タイヤ選択幅を拡大・リアハブ改造を変更し、メンテナンス性を向上。チューブタイヤ、チューブレスタイヤのどちらでも装着可能。※00年までのグラムブレーキッド(SR400/500)には、別売りのディスクブレーキキットが必要です。



プラナスSR400 ショートマフラー
Q5K-SKR-001-013 FI車

希望小売価格 ¥57,750(本体価格 ¥55,000)
Q5K-SKR-001-014 キャブ車
希望小売価格 ¥49,000(本体価格 ¥47,000)

プラナスSR400 メガホンマフラー
Q5K-SKR-001-015 FI車
希望小売価格 ¥60,900(本体価格 ¥58,000)
Q5K-SKR-001-016 キャブ車
希望小売価格 ¥52,500(本体価格 ¥50,000)

マフラーの素材はこれまでノーマルと同様に、表面処理にはニッケルクロムメッキ加工を施した最高級品。マフラーチャンバーを設けることにより全域のパワーアップと環境性能を両立させました。※キャブ車の場合は2001年以降のものとなります。

※商品について詳しくはワイズギアホームページ [<http://www.ysgear.co.jp>] にてご確認ください。

▲安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用の前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア | 検索

時代を超えた魅惑。



(3・4) 佐久間ダムは天竜川の深い峡谷をせき止める、日本屈指の巨大ダム。こちらもお花見の時期は桜が満開に。
(5) 佐久間ダムへの上り口には桜がいっぱい。春気分満点で爽快に走ることができました!



(6) 標高1,165m。静岡県と長野県の県境がある兵越峠。浜松市と飯田市が毎年行っている「峠の国盗り綱引き合戦」は有名ですよね。さて今年はどうやら勝利するのでしょうか。(7・8) 兵越峠を越えて静岡県から長野県へ突入。緑の山々に囲まれながら、走ります。



(9・10) そば処信玄。武田信玄が三河攻略の途路でのどを潤したといわれる信玄湯の横にあるお店。遠山の郷土料理が味わえます。(11) 地鶏のダシをとった名物の手打ち「地どりそば(ざる)」をいただきます。う~ん、おいしい!(12) 地どりそば(かけ)も人気の一品。

満開の桜と豊かな自然に心が躍る



(1・2) 天竜川をせき止めた秋葉ダムにより造られた秋葉湖。その湖畔(天竜川東岸)に約10kmに渡り、続くのが「千本桜」。ピンク色に染まる桜並木は、とってもキレイ。情緒あふれる風景です。

春真っ盛り。ツーリングが気持ちいい季節ですね。そんな中、私も早速春ツーリングへGO! 今回は一泊二日で自然豊かな秋葉街道を走ってきました。

秋葉街道(国道152号)は、静岡県浜松市から長野県上田市へつながる道。走る前からとにかくワクワク。桜がキレイだろうな。マシンは味わいのあるフオルムが人気のSR400。タンクパッケやサイドバッグ、モデレートスクリーンなど、オシャレで便利な「ジャパンクルージング」アクセサリーを装着して、いざ出発です!

はじめに向かったのは秋葉湖の千本桜。

今日はSR400でいく春ツーリング。桜の名所、秘境を訪ねて静岡から長野へ。

春氣分を満喫しながら一泊二日で秋葉街道をとことん走ってきました。

女一人旅

Akihakaido-Bike Life
SR400

秋葉街道を巡る



秋葉湖の桜は散り始めでしたが、佐久間ダムではちょうど満開の桜を見ることができて大満足です。いやー、日本の風情を感じる桜は、本当に素敵ですね。次は県境の兵越峠(ひょうごしとうげ)を目指し、山道を走ります。峠に着くとちょっとした発見。県境で道路の舗装が変わっているんです。こんな発見も旅の面白さですね。さあ、静岡県から長野県へ。

秘境といわれる山あいの里、遠山郷(とおやまごう)へ向かいます。林道をひたすら走って山を抜けると広がるのは雄大な景色。走るのがすごく気持ちいい!。そして信州に来たらやっぱりそばが食

べたい、とここでちょっとひと休み。手打ちそばで有名な「そば処信玄」でお昼をいただきました。あー、おいしかった。

元気満タンになって次に向かったのは、「日本のチロル」と呼ばれる「下栗の里」。標高800m~1100mの傾斜面にある集落で、景観が素晴らしいんです。とくに山頂からみた雪が残る南アルプスの美しい姿は感動モノでした。これで一日目が終了。最後は本日の宿「いろいろの宿島畠」で囲炉裏を楽しみながら山国料理に舌鼓を打つたのでした。

べたーい、とここでちょっとひと休み。手打ちそばで有名な「そば処信玄」でお昼をいただきました。あー、おいしかった。

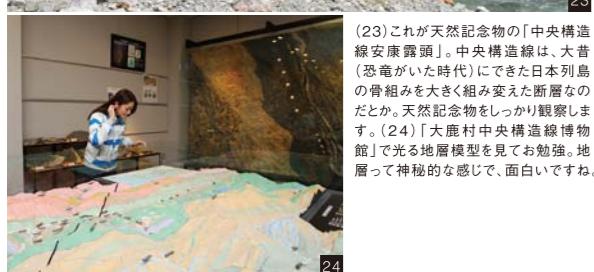
元気満タンになつて次に向かつたのは、「日本のチロル」と呼ばれる「下栗の里」。

標高800m~1100mの傾斜面にある集落で、景観が素晴らしいんです。とくに山頂からみた雪が残る南アルプスの美しい姿は感動モノでした。これで一日

目が終了。最後は本日の宿「いろいろの宿島畠」で囲炉裏を楽しみながら山国料理に舌鼓を打つたのでした。



秘境の里山・遠山郷で遊ぶ



YAMAHA SR400

アクセサリー装着車両

- SRドレスアップフレーム ¥24,150
- SRリアサイドガーニッシュII ¥19,950
- SRクラシカルストップランプ ¥9,975
- SR専用タンクバッグ ¥24,150
- SR専用シングルサイドバッグ ¥26,250
- SR400モデレートスクリーン ¥19,950
- キャストホイールセット ¥14,700

舟橋菜々コーディネイトアイテム

- YJ-5II ZENITH MOCA LIS(ホワイト) ¥19,950
- YAS16-RST/W RS16イチコラボカラー(レディース)(ホワイト/ブルー) ¥22,050
- TT-419ver.2 ウオッシュブルゴーブ(ブラウン) ¥6,195
- TT-401 ショートブーツ(ブラック) ¥20,790



二日目出発。秋葉街道を南へ進み、まずは大鹿村と飯田市の間にある地蔵峠でお地蔵さんにお参り。さらに先へ進んで天然記念物「中央構造線」が見られる場所。ここは、国内最大級の断層「中央構造線」が見られる場所。そこには、国内最大級の断層「中央構造線」が見られる場所。ここは、国内最大級の断層「中央構造線」が見られる場所。

大鹿村大河原にある「中央構造線安康(あんこう)露頭」へ。ここは、国内最大級

の断層「中央構造線」が見られる場所。

天 然記念物にも指定されています。そ

れに立ち寄った「大鹿村中央構造線博

物館」では、中央構造線のことをわかり

やすく説明しています。私もしっかりと勉

強してきました。そして「塩の里食事処

ふじ」で腹ごしらえをしてから、標高1

424mにある分杭峠(ぶんこうとう)

へ向かいます。ここは「ゼロ磁場

といわれる世界有数のパワースポットと

して知られる場所。確かに空気が澄んで

いるよう、体が軽くなつた気が……。

やっぱり効果があるのかな。パワーを

いっぱいもらったあとは伊那市長谷に

ある道の駅「南アルプスむら長谷」へ。

ここはガイドブックで見かけたクロワッ

サンが気になつちやつて。地元でも人気

があるとか。さつそく買ってお味見です。

うわ~、焼き立てですごくおいしい。

いくつでも食べられそう。幸せな気分

になつたところで、再びバイクを走らせ、

最後の目的地「枝突峠(つえつきとう)

」に向かいます。

約30分で峠に到着し、喫茶店でひと休

み。こちらは無料展望台があつて景色も

楽しめます。北八ヶ岳の山々や茅野市の

街並、蓼科山。さらに左へ目線を移すと

諏訪湖も発見! 大パノラマが一望できる

こちらも立ち寄つて損はないですよ。

今回の旅も日本の情緒や自然を堪能で

きて大満足です。ドレスアップしたSR

400も行先々の街並にすごく合つてい

た感じ。さてそれでは帰りましょうか。

また次回もお楽しみに。



AM トライアルメニュー

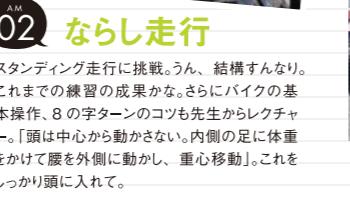
03 障害物走行

はじめは乗り越えなんて大丈夫かな…って心配したり、無事クリア!こんなことができるなんて、トライアルってスゴイ!



01 基本のレクチャー

先生の話ではトライアルバイクはかなり特殊とのこと。確かにセルが付いてないし、ニュートラルランプもない。それに基本もスタンディング。大丈夫かな?という不安を抱きつつ、2人1組になって基礎を勉強。アクセルは「伸び~り開けて、伸び~り締める」、ブレーキは一番器用な人差し指で操作する。これが基本!



02 ならし走行

スタンディング走行に挑戦。うん、結構すんなり。これまでの練習の成果かな。さらにバイクの基本操作、8の字マークのコツも先生からレクチャー。「頭は中心から動かさない。内側の足に体重をかけて腰を外側に動かし、重心移動」これをしっかり頭に入れて。



04 コース実践

まずは歩いて下見から。極小のS字やクランクのほか、障害物もあって難しそう。無理はしないでOKらしいのですが、一人ずつ挑戦するところで大緊張。でもほかの受講生が応援してくれて…うう(感涙)、みんなありがとう。同志ですもんね。おかげで一度も足付きすることなくクリア。やった~!

PM オンロードメニュー

03 連続カーブの練習

外周十内周を使って、カーブの連続動作を練習。ブレーキング、アクセルワークなどのスピード調節やライド、スムーズな切り返しなど、やることが多くて思つよりも難しいです。



02 外周でのならし走行

基本を確認したら外周を走行。直線ではアクセル、カーブ手前ではブレーキをかけてスピードを落として曲がる、これがとっても大切。前回のスクールでブレーキングが遅いと言われたので、そこを意識。



04 急制動の練習

まずはパイルの位置でブレーキをかけ始める練習。ここで大切なのは、前を見て止まること。何回も繰り返してコツをつかみ、「良くなったよ」と先生からもOKサイン。そして次はパイルの位置での停車。ブレーキをかけ始める位置を自分で考える分、これは難しかったです。でも何とか習得!



06 スラローム

最後は長~いスラロームに挑戦。学んだことを活かせばきっと大丈夫、と数回挑戦し、すべてクリアしたのですが…先生に言わせれば「メリハリのない走り」とか。うーん、そんなに甘くなかった。



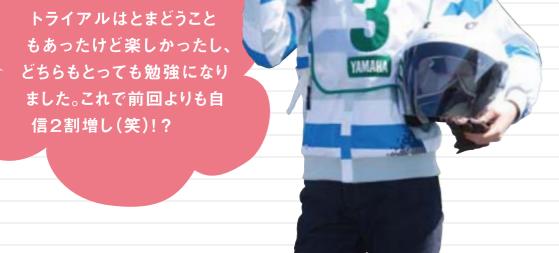
05 コースで復習

効率の良い走り、コンパクトな走りなど、これまで練習したことを復習しながらコースを走行。さらにメリハリを効かせる走行を心がけ、直線はアクセル、カーブ手前でブレーキを、しっかりと体に記憶。



プロのワザ拝見!

講習の最後に、先生がトライアルバイクでデモンストレーションを行ってくれました。軽々とワイヤーをいたり、障害物を飛び越えたり。そのテクニックにビックリ。やっぱりプロってスゴイし、カッコイイですね!



受付・説明

受付けを済ませ、説明を受けます。この講習ではグループを半分に分けて行うこと。私のグループは午前がトライアル、午後はオンロードのメニューになります。



ストレッチ

いよいよ講習が始まります。まずは入念なストレッチ。そして必須アイテム胸部プロテクターを装着(腕、肘、膝はウエア&パンツに装着済)して準備完了!

ヤマハライディングスクール

ヤマハテクニカルセンター

内容 / 基本的なライディングの確認とトライアルメニュー。
料金 / 10,000円(保険・昼食代・税込)
時間 / AM10:00~PM4:00まで(受付AM9:30より)

ワイスギアガール
舟橋菜々の
ときどき体験レポート!

ライディングのベースとなるトライアルメニューを初体験。レベルアップを実感!?

こんにちは。ワイスギアガールの舟橋菜々です。風が心地よい季節になりました。ツーリングへどんどん出かけたくなりますね。私ももっと上達して、いろいろな場所へ自由に出かけたいな。思っているだけじゃなくて、実行あるのみ! ということで、また輪免許専門スクール ヤマハテクニカルセンターへ行ってきました!

今回受講したのは、こちらで開催している「ヤマハライディングスクール」。しばらくバイクに乗つていなかつた人や現役ライダーのステップアップをサポートしてくれるスクールです。まさに私にぴったりの内容だと思います(笑)。この日の講習は「基本的なライディングの確認とトライアルメニュー」です。午前と午後の2部構成で、午前の部はトライアルメニュー(バイクはトライアルバイク)です。最初に先生から「トライアルバイクは特殊」という説明がありましたが、

実際に乗ると…その違いに驚き。つづでも軽くて細くて、本当に別物ですね。これは、ただ意外なことに、「怖い」という感覚はまったくなし。障害物走行もクリアして楽しく乗ることができます。

午後の方はオンロードでの練習(バイクはXJR400R)。こちらはライディングポジションの確認や連続カーブ、急制動の練習などをいました。前回のスクールで学んだことを意識しつつ取り組んだのですが、未熟な部分もやっぱり多く…。ところを先生が的確に指導してくれたので、今回もいろいろなコツがつかめました。

また「歩前進」です! とくに午前の部で学んだトライアルメニューでは、繊細な操作が必要になります。すづくライディングの勉強になりました。この調子でどんどんスキルを磨いていきますので、応援してくださいね!

All Japan Race

全日本選手権シリーズ幕開け!



JSB1000
All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

Rd.03	05/13	筑波サーキット(茨城)
Rd.06	08/26	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.07	09/09	オートポリス(大分)

Rd.08 10/07 岡山国際サーキット(岡山)
最終戦 10/28 鈴鹿サーキット(三重)

47ポイント 2位 (Rd.2 終了時点)
開幕戦 4/1 ツインリンクもてぎ(栃木) 1位
Rd.02 4/15 鈴鹿サーキット(三重) 2位

田中 敦世 選手 ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

田中が開幕戦で表彰台を獲得!

ヤマハ・YSP・レーシング・チームとなり、今シーズンを新体制で迎えたIA1クラス。YZ450Fとの初コンビで開幕戦(4/8・熊本)に挑んだ田中敦世選手は、第1ヒートはトラブルでベースが上がらず13位。第2ヒートではその雪辱をはらすかのような内容で2位フィニッシュ。開幕戦で表彰台に上がる活躍をみせた。続く第2戦(4/22・埼玉)は、上位争いに絡む展開をみせたが、レース中に負傷。その影響で残念ながら両ヒートともにリタイアとなった。次戦に期待しよう。



RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

Rd.03	05/13	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
Rd.04	05/27	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.05	06/17	北海道オフロードパーク(北海道)
Rd.06	07/01	藤沢スポーツランド(岩手)

Rd.07	09/09	名阪スポーツランド(奈良)
Rd.08	10/07	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
最終戦	10/21	スポーツランドSUGO(宮城)

30ポイント 13位 (Rd.2 終了時点)
開幕戦 4/08 HSR九州(熊本) Heat.1/13位 Heat.2/2位
Rd.02 4/22 オフロードヴィレッジ(埼玉) Heat.1/DNF Heat.2/DNF



IA SUPER
All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権

Rd.02／(左)難しいコンディションのなか圧倒的な走りで優勝した。(右)開幕2連勝を飾った黒山健一。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

Rd.03	05/13	フィールド佐賀大和(佐賀)
Rd.04	07/15	わっさむサーキット(北海道)
Rd.05	09/09	フィールド幸楽トライアルパーク(山口)

Rd.06 10/14 キョウセイドライバーランド(愛知)
最終戦 10/28 スポーツランドSUGO(宮城)
40ポイント 1位 (Rd.2 終了時点)
開幕戦 3/11 真壁トライアルランド(茨城) 1位
Rd.02 4/22 名阪スポーツランド(奈良) 1位

レース情報はヤマハ発動機(株)ホームページをご覧ください。

中須賀克行 選手 ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

中須賀、快走で開幕戦を制す!

JSB1000クラスは、中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)がYZF-R1を駆り、参戦。4/1にツインリンクもてぎにて行われた開幕戦では、予選3番手発進に加えウイリーとしてのスタートで出遅れたが、終盤に見事な逆転劇を見せ優勝した。また続く第2戦(4/15・三重)では、優勝には一步届かなかったものの2位表彰台を獲得。幸先の良いシーズンのスタートを切った。第3戦は、5/13(筑波)。熱い応援を送って中須賀選手の走りを後押ししよう。



MotoGP2012シーズンがついにスタートした。開幕戦は、4月8日に行われたカタールGP。ヤマハ・ファクトリー・レーシングからは、昨シーズンに引き続き、ホルヘ・ロレンソ選手とベン・スピース選手が参戦している。そして、この開幕戦をロレンソ選手が見事に制した。

市販エンジン搭載のCRTマシン9台を含め、22台が出走した決勝レース。前日の予選で好調な走りをみせたロレンソ選手は、ポールポジションからのスタートとなった。レースは序盤からケーシー・ストーナー選手(ホンダ)がリードし、次にロレンソ選手、ダ



MotoGP
Road Racing World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権



ヤマハ・ファクトリー・レーシングのB・スピース。

Jorge Lorenzo



劇的なレース展開に、会場も大盛り上がり。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

ホルヘ・ロレンソ 選手
YAMAHA FACTORY RACING
RIDERS RANKING
25ポイント 1位 (開幕戦 終了時点)
開幕戦 4/8 カタール 1位

ベン・スピース 選手
YAMAHA FACTORY RACING
RIDERS RANKING
5ポイント 11位 (開幕戦 終了時点)
開幕戦 4/8 カタール 11位

Rd.02	04/29	スペイン	Rd.08	07/08	ドイツ	Rd.14	09/30	アラゴン
Rd.03	05/06	ポルトガル	Rd.09	07/15	イタリア	Rd.15	10/14	日本
Rd.04	05/20	フランス	Rd.10	07/29	アメリカ	Rd.16	10/21	マレーシア
Rd.05	06/03	カタルニア	Rd.11	08/19	インディアナポリス	Rd.17	10/28	オーストラリア
Rd.06	06/17	イギリス	Rd.12	08/26	チェコ	最終戦	11/11	パレンシア
Rd.07	06/30	オランダ	Rd.13	09/16	サンマリノ			

ニ・ペドロサ選手(ホンダ)が続く展開に。レースの3分の2が過ぎた頃には、トップとの間に1.5~1.7秒の差ができ、そのまま終盤に入るかと思われたが、差がジリジリと詰まり始める。そしてラスト4周目、レースが動く。3番手のペドロサ選手が一瞬ロレンソ選手を抜くと、ここからロレンソ選手が猛烈な追い上げを開始。ペドロサ選手を抜き返し、さらにラスト3周目に入るときにはストーナー選手をも抜き去ってトップへと浮上。その後はリードを広げ、トップでゴールした。

熾烈なバトルを制し、開幕戦を勝利で飾ったロレンソ選手は、MotoGP通算18勝目。レース後の談話では「なんて素晴らしいレース! 僕は自分の力をすべて出し切り、自分のパワーをすべてコースに注力したよ! 最後まで決してあきらめず、全力でブッシュし続けたからこそ、この勝利につながったんだ」と話した。

一方、スピース選手は順調なスタートを切ったものの、徐々に後退して11位でのゴール。自身も「厳しいレースだった」と振り返った。

ロレンソ選手の優勝で幸先の良いスタートを切ったヤマハ。チャンピオン奪回に向けて、今シーズン大いに期待したい。

Rd.01 12.4.8 Qatar



カタールGPで優勝したJ・ロレンソ。
MotoGP開幕Vは自身初めて。

地球に遊ぶ

連載
第22回

暖かさは、桜の花が散つてから…

バイクに乗り始めてから半世紀、何とも恥ずかしい話だが、先日、今年に入つて初めてのツーリング（林道）に行つて來た。

暖かな東京都心部では桜の花が満開に咲く四月の初旬。冷たい冬の風とは違ひ、どこかに甘さの漂う春の風である。向かうは自宅（小平市）から西北方向に二時間余りの名栗川・秩父周辺のお山。

普通ならば事前の点検というのが健全なるライダーの常識というものの、どうも誰かに買つてもらひなく、誰か僕もどこかに連れて行つて欲しいな」と言つてゐるようだつた。



31人中、紅一点の木田さん（静岡市）は林道経験3年目。林道の何処が良いのか聞くと「ONは上手な人や大きなバイクの人気が盛っているが、OFFは上手なひとほど優しく初心者をリカバースてくれるから好きです」と言つていました。

清々しい朝の新青梅（街道）。日曜日のまだ午前8時といふこともあつて交通量も少なく、道路はスイ-スイ。やがて「中古車」「中古バイク」店の看板の立ち並ぶ「東大和」付近を通過。お店のガレージ内にひつそりと併むバイクが、いかにも寂しく、「早く誰かに買つてもらひなく、誰か僕もどこかに連れて行つて欲しいな」と言つてゐるようだつた。



僕のヘルメットです。まさに今、陽が昇る寸前の地平線を表しているデザインです。



お昼に立ち寄った秩父の食堂（悦楽園）では、こんな大盛り（百円増）のメニューがいっぱいです。

三ヶ月振りに乗った僕の愛車セロー225と、名栗湖周辺の観光案内板。

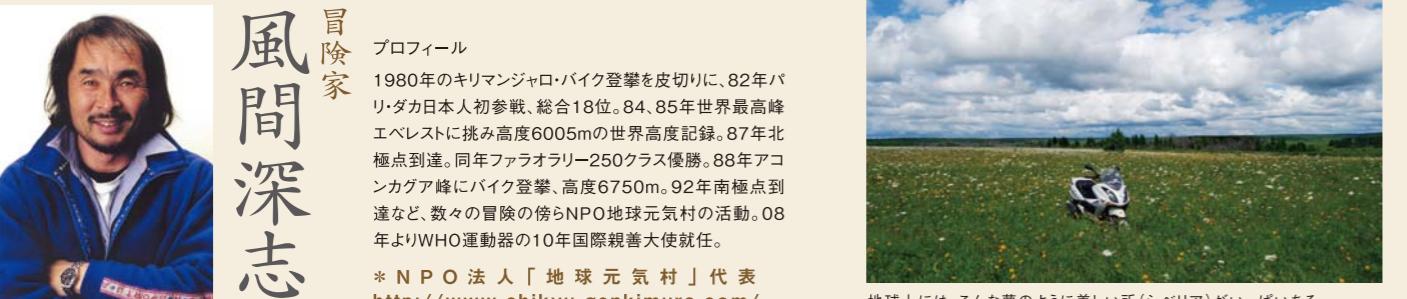


冒險家
風間深志

プロフィール

1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年バリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

* N P O 法 人 「 地 球 元 気 村 」 代 表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>



地球上には、こんな夢のように美しい所（シベリア）がいっぱいある。



(上)友人同士や親子、カップルなど多くの人が賑わいをみせるヤマハブース。(左下)DS250スマートパッケージのアクセサリー装着車両。コンパクトなライディングポジションで、小柄ライダーでもハンドルが握りやすいと評判も上々。(右)SR400JAPAN CRUISINGモデル。(右)千鳥格子の柄がファッショナブルなHobbyGEAR(参考出展車)。

TOKYO MOTORCYCLE SHOW 2012

REPORT

X YAMAHA & YAMAHA ACCESSORIES BOOTH

街へ出よう 街を出よう JAPAN CRUISING

国内外のバイク関連メーカーが東京ビッグサイトに集合! 「街へ出よう 街を出よう JAPAN CRUISING」をテーマにヤマハ&ヤマハアクセサリーブースも登場した。バイクの祭典「第39回東京モーターサイクルショー」。バイクの祭典「第39回東京モーターサイクルショー」。



Touring Serow

参考出展のツーリングセローはキャンプシーンを演出したステージ展示とタッチアンドトライ車両（ヤマハブースに展示）の2台を出展。



各カテゴリーに最新モデルや人気の車両を展示。来場者の注目を集めた。（左上から）ロードスポーツ／VMAX、FZ1 FAZER GT。クレーザー／DS250 JAPAN CRUISING。ビッグスクーター／Majesty、TMAX。オフロード／WR250R、トリッカーのTY-S外装キット装着モデル。輸出仕様車／XV1900CU（RAIDER）、XVS1300CA（Stryker）、TMAX530。



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

05 2012
May

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5		

6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	----	----	----

13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----

20	21	22	23	24	25	26
----	----	----	----	----	----	----

27	28	29	30	31		
----	----	----	----	----	--	--

06 2012
June

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
				1	2	

3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---

10	11	12	13	14	15	16
----	----	----	----	----	----	----

17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----

24	25	26	27	28	29	30
----	----	----	----	----	----	----

●全日本ロードレース選手権(茨城・筑波サーキット)／13(日) 〈大分・オートポリス〉／27(日)
●全日本モトクロス選手権(広島・世羅グリーンパーク弘楽園)／13(日) 〈宮城・スポーツランドSUGO〉／27(日)
●全日本トライアル選手権(佐賀・フィールド佐賀大和)／13(日)

バイクに乗るときはヘルメットのあごひもは必ずしめましょう。

バイクカバーで愛車のボディをガード!

みなさん! バイクカバーかけてますか? 雨風、砂ボコリ、紫外線、バイクは思った以上に厳しい環境にさらされています。らくらく装着のヤマハバイクカバーでしっかり愛車を守りましょう。今回はバイクカバーのラインナップを紹介します!

バイクカバーラインナップ

- ①プレミアムバイクカバー (25,200~33,600円)
- ②バイクカバーFタイプ (12,600~21,000円)
- ③バイクカバーEタイプ (6,930~12,600円)
- ④バイクカバーPOCKET (5,880~7,560円)
- ⑤携帯バイクカバー (各4,935円)
- ⑥インナーカバー (各5,040円)
- ⑦耐熱シート (2,100円)



取材協力:YSP袋井

ヤマハバイクカバーは全モデル底面ストラップ無しだから、装着はとっても簡単!

すべての機能を満たした最高峰バイクカバー!

① プレミアムバイクカバーG 防炎



装着手順／1) オレンジ色の三角が前の目印。2) ミラー部からサッとかぶせる。3) 前後の据り式アジャストコードで簡単しっかり固定。4) カバー左右のアジャストベルトを調整して車体にフィットさせたら装着完了。



装着手順／1) カバーの緑色が前の目印。2) 上からカバーをバッとかぶせる。3) 前後の据り式アジャストコードで簡単しっかり固定。4) カバー中央のアジャストコードを調整して車体にフィットさせたら装着完了。

取り付け簡単で快適エアベンチレーションも装備!

② バイクカバーFタイプ 防炎



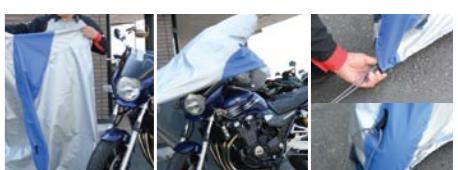
装着手順／1) カバーの緑色が前の目印。2) 上からカバーをバッとかぶせる。3) 前後の据り式アジャストコードで簡単しっかり固定。4) カバー中央のアジャストコードを調整して車体にフィットさせたら装着完了。



装着手順／1) 両サイドの立体大型ベンチレーションにより、カバー内の湿気を効果的に逃がす。2) 生地にフッ素系超撥水加工を施し雨が染み込みにくい。3) ハンドルロック状態にあわせた立体裁断でしっかりフィット。

リーズナブルな価格で、装着もお手軽でらくらく!

③ バイクカバーEタイプ



装着手順／1) カバーの青色が前の目印。2) 上からカバーをバッとかぶせる。3) 前後の据り式アジャストコードで簡単しっかり固定。



装着手順／1) 生地にフッ素系撥水加工を施し雨が染み込みにくい。縫い目はすべて2重縫製、丈夫で耐久性に優れている。2) ハンドルロック状態にあわせた立体裁断でしっかりフィット。

収納ポーチ一体式で、外出先でもすぐに被せられる!

④ バイクカバーPOCKET



装着手順／1) ポーチを車両(リアインカ)に固定して、クルクル引き出し装着。2) フロント・リアの分割アジャストを固定。3) サイドゴムをステップに装着して完了。



装着手順／1) 上からカバーをバッとかぶせるだけで装着完了!

ツーリングや通勤・通学先での簡易保護カバーに!

⑤ 携帯バイクカバー



装着手順／1) 上からカバーをバッとかぶせるだけで装着完了!



装着手順／1) 生地は耐久撥水加工を施し雨が染み込みにくい。2) ハンドルロック状態に合わせた立体裁断。3) コンパクトに収まる収納袋。

バイクをいたわる超スグレモノ! インナーカバー!

⑥ インナーカバー



装着手順／1) カバーの青色が前の目印。バッとかぶせる。2) インナーカバーの上にバイクカバーを装着して完了。



装着手順／1) シルクのような極細繊維がバイクカバーとのスレからバイクを守ってくれる。収納袋付き。汚れたら洗える! 2) 水分を吸収しやすく、すぐ乾く速乾加工だからインナーに最適だ。

⑦ 耐熱シートで保護!



高温となるマフラー・エンジン部分に触れるとバイクカバーが焦げたり融けてしまうことがある。バイクカバー内側の保護したい箇所に耐熱シートを貼っておけば安心だ。SR400には、耐熱シート付きの専用タイプが用意されている。(写真左／耐熱シート。右／バイクカバーFタイプ 耐熱シート付き SR400:18,900円)

バイクカバーの3大機能! 防汚・防水・UVカット!



下は約3年屋根無し駐車で使用したもの。これだけの汚れからバイクを守ってくれる。もちろん風雨からバイクを守ってくれる。紫外線は塗装や樹脂を傷めるバイクの強敵だ! バイクカバーは汚れや風雨、紫外線からバイクを守ってくれる。大切なバイクを守るために消耗品と考え、痛んじながら交換しよう。また防水性はあるが完全防水ではない。日頃からヤマハブミカールでしっかりコーティングしておくのがキレイに長持ちさせるポイントだ。

ロック+アラーム+バイクカバーで守りを固める!



G-Fタイプなら炎が燃え広がるのを防ぐ防炎素材なので安心! バイクカバーをかけば車種が特定されにくくなるので盗難抑止効果も期待できる。ロック、アラームを併用して守りを固めよう! このバイクは面倒くさいと思われるが大切なのだ!

さらに詳しいバイクカバーの使用方法は「ワイズギアクラブウェブ」で掲載予定! www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html

●表紙撮影／SR400アクセサリー装着車両 ○SRドレスアップフレーム ○SRリアサイドガーニッシュII ○SRクラシカルストップランプ ○SR専用タンクバッグ ○SR専用シングルサイドバッグ ○SR400モデレートスクリーン ○キャストホイールセット ○プラスSR400 メガホンマフラー

Y'S GEAR
How To
コーナー
VOL.06