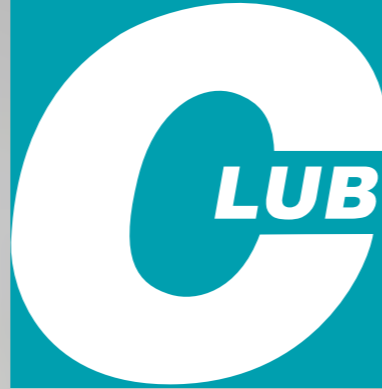


[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.42

2012
July

2012 July & August
オリジナルカレンダー付

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

howto
簡単! バイク
キャンプ入門

Y'S GEAR
Information



Race News

MotoGP

ロレンソ今季4勝で
ランキングトップ!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1 & TR IA super

ロードレース 中須賀克行
モトクロス 田中教世
トライアル 黒山健一

どきどき体験レポート!

ヤマハテクニカルセンター

リゾートステイプランで
大型免許取得に挑戦!

女一人旅「遠州」を巡る

Y'S GEAR Vol.42



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.yesgear.co.jp/>



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR



THE PREMIUM SPORT MAJESTY ACCESSORIES PARTS



インチアップメッキホイール
フロント Q5K-YSK-054-M07
リア Q5K-YSK-054-M08
クロームメッキ
希望小売価格 各¥73,500(本体価格 ¥70,000)
※希望小売価格はフロント・リア各単品の価格となります。※タイヤパターンは画像と異なる場合があります。



①メッキスイッチ
Q5K-YSK-054-U01 左 クロームメッキ
Q5K-YSK-054-U02 右 クロームメッキ
希望小売価格 ¥14,700(本体価格 ¥14,000)

②メッキハンドルホルダーカバーセット
Q5K-YSK-054-K01
希望小売価格 ¥8,925(本体価格 ¥8,500)

③ブルーミラーオーバル2
Q5K-YSK-001-Q19 メッキ
希望小売価格 ¥3,255(本体価格 ¥3,100)
左右共通。製品は1個入り。

④フレキシブルステア(B)ミディアム
Q5K-YSK-001-Q23 左 メッキ
Q5K-YSK-001-Q24 右 メッキ
希望小売価格 ¥1,575(本体価格 ¥1,500)

**⑤ピレットマスター
シリンダーキャップ**
Q5K-YSK-060-T02 クロームメッキ
希望小売価格 ¥7,140(本体価格 ¥6,800)
アルミ切削加工。クロームメッキ。左右共通。製品は1個入り。

⑥メッキブレーキレバー
Q5K-YSK-060-L01 左 クロームメッキ
Q5K-YSK-060-L02 右 クロームメッキ
希望小売価格 ¥6,300(本体価格 ¥6,000)
*12モデル対応。

**⑦メッキリアブレーキ
ロックレバー**
Q5K-YSK-037-L03 クロームメッキ
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)



メッキインナーパネル
Q5K-YSK-054-D07
希望小売価格 ¥15,750(本体価格 ¥15,000)



HIDキット
6600K Q5K-YSK-054-X06
希望小売価格 ¥105,000(本体価格 ¥100,000)
*12モデル対応。H7/HID/バルブ×2(ロー/ハイビーム)



ショートスクリーン
Q5K-YSK-054-R02
希望小売価格 ¥15,750(本体価格 ¥15,000)



ロングスクリーン
Q5K-YSK-054-R04
希望小売価格 ¥29,400(本体価格 ¥28,000)



グリップカウル
Q5K-YSK-037-R11
希望小売価格 ¥11,550(本体価格 ¥11,000)
*12モデル対応。



ピレットマフラーエンド
Q5K-YSK-054-D04
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)



タンデムバックレスト(BK)
Q5K-YSK-054-G01
希望小売価格 ¥14,700(本体価格 ¥14,000)

ダークグレイッシュブルーメタリックE専用
バックレスト表面のみ
Q5K-YSK-054-G09
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)



ボックスキャリア
Q5K-YSK-054-E02
希望小売価格 ¥10,500(本体価格 ¥10,000)

※装着にはクラブバー中央部カバーに4ヶ所穴あけ
が必要です。最大積載量5kg。※リアシートの開閉
は出来ません。※タンデムバックレストとの同時装
着は出来ません。



E37リアボックス
Q5K-YSK-045-001 無塗装ブラック
希望小売価格 ¥22,050(本体価格 ¥21,000)

C37リアボックスストップカバー
Q5K-YSK-045-803 ブラックメタリック
Q5K-YSK-045-390 ブルーメタリック
Q5K-YSK-045-866 ダークグレイッシュブルーメタリック
希望小売価格 ¥8,400(本体価格 ¥8,000)

※写真はリアボックスストップカバーの装着例です。



E47リアボックス
Q5K-YSK-046-001 無塗装ブラック
希望小売価格 ¥31,500(本体価格 ¥30,000)

C47リアボックスストップカバー
Q5K-YSK-046-803 ブラックメタリック
Q5K-YSK-046-390 ブルーメタリック
Q5K-YSK-046-866 ダークグレイッシュブルーメタリック
希望小売価格 ¥10,500(本体価格 ¥10,000)

※写真はリアボックスストップカバーの装着例です。

※商品について詳しくはワイズギアホームページ [<http://www.yesgear.co.jp/>]にてご確認ください。

安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱の注意事項をご確認ください。ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア 検索



(上) 初挑戦のアーチェリーは、13.5m先の的に向かってエイヤッ。数回当てることができた私、センスあるかも!? (左) スポーツカートは、スピード感抜群! 指導員が丁寧に教えてくれるので、安心して乗れました。(右) 施設内の移動はレンタルサイクルを利用。電動アシスト自転車のPAS CITY-Xで移動もラクラク

ヤマハリゾートつま恋

静岡県掛川市満水2000 tel.0537-24-1111(代)
http://www.tsumagoi.net/

緑豊かな滞在型リゾート施設 遊び、癒し、宿泊まで設備が充実

東京ドーム36個分(55万坪)という広大な敷地を誇る日本有数のリゾート地。敷地内にはスポーツ施設や温泉、レストラン、ホテルまで揃い、子どもから大人まで自然を満喫しながら、楽しい時間を過ごすことができる。音楽イベントに利用されることでも有名。



こちらはバイキング形式のカジュアルレストラン「ビュフェテラス」。和洋中の料理はなんと常時70種類以上が揃うとか。うーん、どれもおいしそうで迷っちゃう!



(右) つま恋内にある温泉「森林乃湯」は、まさに森林浴という言葉がぴったり。外の湯と内の湯があっていろいろなお風呂が楽しめます。(中) 湯上がりには「スキンケアフィッシュ」を体験。感想は…くすぐったいです〜。温泉とこれで美肌効果もきっと2倍になるはず!? (左) テラスでデザートも満喫しちゃいました。

ヤマハマリーナ浜名湖

静岡県湖西市入出字長者1380 tel.053-578-1114
http://www.y-m-h.co.jp/

心から楽しみ、誰もが感動する 複合型マリンリゾート施設

浜名湖の西端に位置する、マリーナを中心にレストランやホテルなどを併設した複合型のマリンリゾート。ボートやヨットの保管管理を行うほか、浜名湖クルージング、フィッシング、ウェイクボードなど、様々なマリンスポーツが楽しめます。



マリンスポーツの後は、ヴィラハマナリゾート&シーで、ティータイム。お洒落な施設内でくつろぎのひとときはなんとも癒されます。



11mの大型モーターボートをチャーターして浜名湖を優雅にクルージング。船内は、ゆったりとしたスペースで、何とも贅沢な気分が味わえちゃう。モーターボートの最大定員は10名。1時間と1時間半のコースがあり、30分のお試しコースも。



(上) マリンジェットでバイクの走りとは違う、水上ならではの走りを実感。残念ながら私はボート免許を持っていないので、インストラクターさんに同乗してもらいました。ウェットスーツ、ライフジャケットの着用はもちろん必要。



女一人旅

Ensha-Bike Life
Majesty

遠州を巡る

今回は、バイク教習の合間に出かける遠州・夏ツーリング。掛川〜湖西を横断し、山海に遊びながらリフレッシュ。ヤマハの関連施設をいろいろと見学してきちゃいました。

梅雨もそろそろ終わり、夏ツーリングを楽しむ時期がやってきました。私はといえば、じゃじゃーん、皆さんよりひと足お先に夏ツーリングへゴー! 今回は、静岡県西部・遠州を巡る旅です。えっ、なぜ遠州かって? それには少々ワケがあります。実は私、大型免許を取るためにヤマハのリゾート施設「つま恋」に宿泊しながら、ヤマハテクニカルセンターで教習を受けていたんです。ただし教習は午前のみがほとんど。午後は自由に過ごせるので、その時間を使って各所を巡ったというワケです(教習編はぜひ、ドキドキ体験レポートをご覧くださいね)。この地域にはヤマハ発動機の本社があり、関連施設もいっぱいあるんですよ。

まずは、宿泊先の「つま恋」を楽しむことからスタート。お洒落な電動アシスト自転車「PAS CITY-X」をレンタルし、広大な敷地をスーイスイ移動。坂道もラクに登れて便利ですね。「つま恋」は、遊ぶ場所がいっぱいあるからウキウキしちゃいます。私が挑戦したのはアーチェリーとスポーツカート。どちらも指導員が付いているから安心して楽しめます。遊んだ後は温泉「森林乃湯」

でリフレッシュ。そして70種類以上の料理が並ぶバイキングでお腹も満足。こんなところに宿泊できて、私ホント幸せです。次の日は愛車「マジステイ」に乗ってマリンレジャーが楽しめる湖西市にある「ヤマハマリーナ浜名湖」へ。愛車はリアボックスを装着し、収納力たっぷり。荷物が多くてもこれなら安心です。さてここでは、大型モーターボートでの湖上遊覧やマリンジェットを体験。いや、どちらも初体験でしたが、すごく楽しかった! そのほかウェイクボードやフィッシングもできるそうですよ。レジャーを楽しんだら併設レストランでティータイム。もう、とっても贅沢な気分です。





(上)ヤマハ発動機の歴史を築いてきた1970年代のレーシングマシンを発見！'78年にケニー・ロバーツが4勝を挙げ、自身初のチャンピオンを獲得したYZR500。(左下)YA-1(1955)。ヤマハ発動機の製品第1号。黒一色で重厚なデザインが常識だった当時、葉茶色のスリムな車体から「赤トンボ」の愛称で呼ばれたそう。(右下)歴史情報をはじめ、製品に関する書籍や専門誌が集められている2Fのプラザライブラリー。この「別冊モーターサイクリスト」も創刊号からすべて読めるなんて、すごいですよね。情報の宝庫です。

コミュニケーションプラザ

静岡県磐田市新貝2500(ヤマハ発動機本社新館の西側)
tel.0538-33-2520 入館料無料
http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/cp/

歴代マシンの展示やショップもあり ヤマハファン必見の企業ミュージアム

ヤマハ発動機の創立40周年記念事業として企画され、1998年オープン。創業以来の製品や技術、活動を一室に集めた企業ミュージアムで、ユーザーとの交流を深める場としても利用されている。場所はヤマハ発動機本社横。入館は無料。



3Fにはプラザカフェがあり、ひと休みできるのも魅力。1Fのプラザショップでは、オリジナルグッズのほか、来館記念になるグッズがいっぱいあるから、ぜひ見てみて。お土産にもおすすめです！



撮影協力/○ヤマハリゾートつま恋 ○ヤマハリナー浜名湖 ○ヤマハテクニカルセンター ○浜松市楽器博物館 ○コミュニケーションプラザ ○雲雲雲龍龍(たいと) ○ヴィラ浜名湖リゾート&シー tel.053-573-2522 ○浜松餃子学会 www.hamamatsuyouza.com



ヤマハのコミュニケーションプラザ。歴代のレース車両から現在活躍中の車両までが一同に見られる。(左上)SRの初期モデルも見られる。(右上)YZR-M1、YZF-R1の現役レース車両展示も。(左下)こちらのFZR750は、1985年の鈴鹿8時間耐久レースでケニー・ロバーツと平忠彦のペアが歴史的ドラマを生んだマシン。(右下)もちろん、バイク以外にもマリン関係の展示も充実。(注)展示製品は不定期で入替があります。



「浜松餃子まつり2011G-1」で2代目の餃子王に輝いた実力店がこちら。「魂の餃子(すっぱん入り餃子)」(8ヶ¥1,000)をはじめ、麻婆豆腐や中国風オムレツなどどれもおいしかった〜。(※下写真は、屋餃子。3人前の盛りつけ。)

雲雲雲龍龍龍(たいと)

静岡県浜松市西区和光町630-3 1F
tel.053-486-0748

YAMAHA MAJESTY アクセサリー装着車両

- ロングスクリーン ¥29,400
- インチアップメックホイール フロント ¥73,500
- インチアップメックホイール リア ¥73,500
- グリップカウル ¥11,550
- メックレール/R 各¥6,300
- メックスイッチL/R 各¥14,700
- メックインナーパネル ¥15,750
- ビレットマフラーエンド ¥9,975
- メックハンドルホルダーカバーセット ¥8,925
- インナー外装セット(グリニッシュホワイトカクテル1) ¥19,950
- マスターシリンダーキャップ ¥7,140 ×2
- ボックスキャリア ¥10,500
- E47 リアボックス 無塗装ブラック ¥31,500
- C47 リアボックストッパカバー(シルキーホワイト) ¥10,500

舟橋タカコーディネートアイテム

- YJ-5II ZENITH MOCA LIS(ホワイト) ¥19,950
- YAS16-RST/W RSタイチロボーカー(レディーズ)(ホワイト/ブルー) ¥22,050
- YRS04 ヤマハレーシングメッシュジャケット(ブルー) ¥21,000
- YAE41 ビーイクスビークマTシャツ(イエロー) ¥3,150
- YAE43 ビーイクスビークスくんTシャツ(ブルー) ¥3,150
- TT-419ver.2 ウォッシュブルグローブ(ブラウン) ¥6,195
- TT-401 ショートブーツ(ブラック) ¥20,790



レンタルしたDS250に乗って掛川から浜松へゴー！ 奥に見えるのは、ジュピロ磐田のゲームも行われるエコパアリーナ。※今回はDS250の日帰りプラン¥10,100を利用。バイクのほかヘルメットやグローブなどもレンタル可能。



ヤマハテクニカルセンター

静岡県掛川市富部28 tel.0537-24-5195
http://www.yamaha-motor.co.jp/tc/

二輪免許の取得から バイクの楽しみ方までサポート!

ヤマハ発動機直営の掛川市にある二輪免許専門スクール。広々とした二輪専用のコースを用意し、のびのびと教習が受けられる。親子バイク教室といったイベントや、ペーパードライバー向けの講習なども行う。そのほかレンタルバイクも行っている。

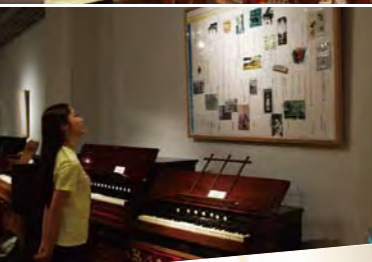


教習を受けているヤマハテクニカルセンターでは、バイクをレンタルできること。それならせっかくだからと借りたのが、「ドラッグスター250(以下DS250)」です。愛車とはまったく違う雰囲気のカールグラーで、今日は気分を変えてツーリングに。そのDS250で向かったのは、「浜松市楽器博物館」。こちらは日本で初めてオープンした公立の楽器博物館で、世界の楽器が展示されています。本館にいろいろな楽器があつて、結構見入っちゃいます。ヤマハ楽器のルーツでもあるオルガンやピアノ展示もとても充実！また、楽器を演奏できる体験コーナーもあり、楽しめますよ。

翌日、いつものマジステイに戻って訪れたのは、ヤマハ発動機の本社横にある「コミュニケーションプラザ」。こちらは、ヤマハ発動機が運営している企業ミュージアムです。1Fには第一号製品のYAL1をはじめ、トヨタ2000GTなどのヤマハ発動機の様々な事業の原点となった製品や、世界で活躍する最新モデルを、2Fには創業の経緯やレースシーンで輝かしい歴史を築いてきたレーサー、バイク史に大きな影響を与えた歴史的市販モデルなどを多数展示。ヤマハファンなら必見です！そして「コミュニケーションプラザ」を後にした私ですが、ふと忘れていた大切なことに気付きました。「せっかくだから浜松へ行ったのに、餃子食べてないじゃん!」ということ。急遽進路を変更、浜松餃子を食して大満足です。教習は明日が最後。同時にこの楽しいツーリングもひとまず終了して、明日の試験に備えるのみに。頑張ります。



(左)ホルンやコルネット、トランペットって、バイクのマフラーに似てるような。ついついじっと見ちゃいました。(右上)ヘッドフォンでは100種類の楽器の音を聞くことができるんですけど、そのほか小型モニターも30例の演奏風景が楽しめるんだそう。(右下)楽器のヤマハの歴史が分かる年表を発見。創業者の山葉寅楠はなんと1851年、江戸時代の生まれだそう。※右写真/特別に許可を得てバイクを乗り入れています。



浜松市楽器博物館

静岡県浜松市中区中央3-9-1 tel.053-451-1128
http://www.gakkihaku.jp/

ヤマハ楽器のルーツも見られる 日本初の公立楽器博物館

1995年4月にオープンした日本初の公立楽器博物館。世界の楽器1,300点を展示・紹介するとともに楽器、音楽を通して世界の人々の文化を紹介している。入館料/大人¥400、高校生¥200、中学生以下無料



(左)日本楽器製造(ヤマハの前社名)のピアノ(大正7年)は、国産で設計された初期のモデルとのこと。歴史を感じますね。(右)体験コーナーでモンゴルの民族楽器「馬頭琴」を弾いてみましたが、なかなか上手はいかないもので…。

Yamaha Bike Resort Stay Plan

ワイズギアガール
舟橋菜々の

どきどき体験レポート

リゾートステイプランで 大型免許 取得に挑戦!

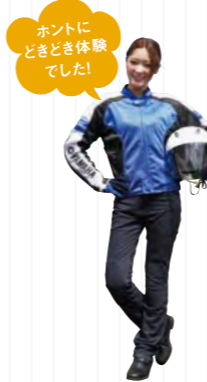


大人の合宿プランで
大型免許取得にチャレンジ。
とにかく頑張るのみ!

皆さん、こんにちは。さて私、ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けするどきどき体験レポート。なんと今回は大型免許取得にチャレンジしちゃいます。えっ、大丈夫かって？皆さんの心配はごもっともです(笑)。でも、おまかせください。絶対取ってみせますから。

今回もお世話になったのは、ヤマハテクニカルセンターさん。なんでもこちらに私にぴったりのプランがあるとのこと。それが「ヤマハ大型三輪 大人の合宿プラン(通称リゾートステイプラン)」。掛川市にあるリゾート施設「つま恋」に宿泊しながら免許取得ができるんです。教習は午前中がメインなので午後からは遊びも楽しめます。「週末プラン」と「ゆとりプラン」があって、私が参加したのは「ゆとりプラン」。2泊3日の教習を2回行います。

教習はバイクの基礎から、オートマチック車の走行、実際の道路をイメージして走る法規コースの教習、応用コースでの練習、シミュレーター教習と、日を過ごすことにステップアップ。先生が細かくアドバイスしてくれるのが本当に助かりました。そして5日間、計12時間の教習を終えていざ、検定試験へ。緊張しましたが、そして結果は……じゃじゃん、合格です！うれしー！これ先生方の丁寧な指導のおかげです。本当にありがとうございました。大型バイクはやっぱり重くて、大丈夫かなあと思ったこともあったけど、無事免許を取得。これで乗れるバイクの幅が一気に広がりました。今後は一人旅でもビッグバイクで登場、なんてことがあるかもしれませんよ。お楽しみに！



ほんとにどきどき体験でした!

First Day

入校手続きを終え、教習へ基礎を学びながらコース全体を走行



まずは入校手続き。その後視力検査や適性検査を行い、免許取得の流れについて説明を受けます。施設も案内してもらいました。



1限目/バイクの引き起こしからスタート。胸と肩をバイクにくっつけてお尻を上げてと教わり、何回目でなんとかコツをつかみ無事にクリア。さあ、走行練習!!とはいえ、初の大型なので…。最初は先生がタンデム走行で大型の感覚を教えてくださいました。



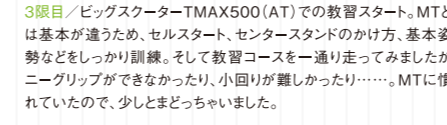
2限目/バイクはFZX750とXJR1300のどちらかを選択。私はまずはFZX750でスタートしてみます。基礎を教わりながら先生と一緒にコース全体(S字、8の字、クランク、一本橋)を走行。難しい箇所は、先生と一緒に歩いてコースの感覚を掴みました。やはり大型車は停車時には重いですが、でも走り出したら…イケそうかな!?

Second Day

オートマチック車と1300cc 2つのバイクにチャレンジ



3限目/ビッグスクーターTMAX500(AT)での教習スタート。MTとは基本が違うため、セルスタート、センタースタンドのかけ方、基本姿勢などをしっかり訓練。そして教習コースを一通り走ってみました。二ギリップができなかったり、小回りが難しかったり…。MTに慣れていたの、少しとまどっちゃいました。



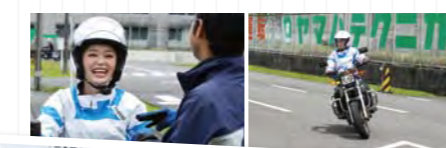
4限目/なんとXJR1300に挑戦です。せっかくの大型二輪教習、チャレンジしない手はない! やっぱりコースを回ると750ccとは感覚が違います。先生にコツを教わってもらいながら頑張りましたよ。加速がラクで直線が走りやすいですね。ただ大きい分、小回りが難しくクラッチも重い……。勝手が違うって感じです。やっぱり次からは750ccに戻ることにします。でも経験できて良かったです。

Third Day

タイム条件がある箇所を中心に課題クリアに向けて猛特訓!



5限目/朝から雨がパラつき、レインスーツを着ての教習に。さすがに雨の中での教習はやりにくかったのですが、これも練習のうち! この時間は一本橋(10秒以上)、スラローム(7秒以内)など、タイムが必要になる箇所を重点的に練習しました。



6限目/天気が良くなってやる気もアップ! 細かい箇所を先生に指摘されながら、微調整を繰り返してスキルをあげていきます。10秒以上が条件の一本橋もどうやらカタチになってきたかな。この段階になれば踏切もお手の物。上達するって楽しいですね。



7限目/この時間は、法規コースの練習。実際の道路をイメージし、交通ルールの確認を重点において走行します。標識確認やウインカーの出し方などを徹底的に練習しましたが、私の場合は他の操作で手いっぱいになってしまい、ウインカーの出し忘れが多いとこと。うーん、今後の課題です。

Fourth Day

応用コースとシミュレーター教習でバイク走行の基本を再確認



8・9限目/応用コースでは、今まで練習したすべてを活かして走ります。苦手なスラロームは、より時間をかけて教えてもらいました。もちろん大型で初登場の波状路も入念に練習。ボードを使った細かい説明やタンデムでコースを走りながらポイントを解説してくれるなど、先生の指導がとてもわかりやすい。試験まであと少し。苦手なことはどんどん克服しなきゃ。



10限目/この時間は、コンピュータのモニタ上で運転するシミュレーター教習。出会い頭の事故や人の飛び出しなど、実際の走行で起こりうる危険などもシミュレーション。危険を予測することがいかに大事かを再認識しました。

Fifth Day

検定試験まであとわずかコースを走って、走って最終調整



11・12限目/この時間をクリアすれば、あとは卒業検定のみ! 私の場合は、「みきわめ」をなんとかクリアせねば……。とにかくこの段階まで来たら、苦手な部分を徹底的に練習。そして、とにかくコースを走って、走って、走りまくって体に流れを覚え込ませなくちゃ。先生の入念なチェックで「みきわめ」もなんとかクリア。さあ明日の卒業検定では、教習で学んだことをしっかり活かすぞ〜!



見事合格〜!満面の笑みで卒業証書を受取ることができました。

やった〜!!
卒業検定受けました。当日は、雨が激しかったんですが、無事教習の成果を出せました。丁寧な指導をしてくれた先生方に感謝です。

ヤマハ大型二輪 大人の合宿プラン

内容/AM教習、PMレジャーが楽しめる、宿泊は「ヤマハリゾートつま恋」の大型二輪へステップアッププラン! 料金/182,333円 ※料金は技能教習を規定時間(12時間)で修了し、卒業検定に合格した場合です。含まれるもの/○技能教習規程時間分、検定料1回分
○ヤマハリゾートつま恋の宿泊、朝食、森林乃湯規程日数分(1泊朝食、温泉×回数分)

詳しくはヤマハテクニカルセンターホームページで! <http://www.yamaha-motor.co.jp/tc/license/stay/>

| 曜日 | AM | PM |
|----|-------|-------|
| 木 | 入校手続 | 教習2時間 |
| 金 | 教習2時間 | レジャー |
| 土 | 教習2時間 | 教習1時間 |

| 曜日 | AM | PM |
|----|-------|-------|
| 木 | 教習2時間 | 教習1時間 |
| 金 | 教習2時間 | レジャー |
| 土 | 卒業検定 | レジャー |

All Japan Race

中須賀、黒山がレースをリード!



Rd.3 / 今季2勝目を挙げたYZF-R1と中須賀克行(＃21)

JSB1000 All Japan Road Race Championship 全日本ロードレース選手権

好調の中須賀、ランキング首位に!

シリーズ第3戦(5/13・筑波)を迎えたJSB1000クラス。YZF-R1を駆る中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)は予選で唯一の55秒台を記録し、今季初のポールポジションを獲得。決勝はスタートで先行を許したが、トップを走る高橋巧選手(ホンダ)をビタリとマーク。そして10周目でトップに浮上すると、18周目には独走態勢に。最後は豪快なウイリーを決めて今季2勝目を挙げた。中須賀選手はこれでランキングの単独首位に浮上。次は8/26のSUGOだ。

中須賀克行

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

| | | |
|-------|------|-----------------|
| Rd.06 | 8/26 | スポーツランドSUGO(宮城) |
| Rd.07 | 9/ 9 | オートポリス(大分) |

| | | |
|-------|-------|---------------|
| Rd.08 | 10/ 7 | 岡山国際サーキット(岡山) |
| 最終戦 | 10/28 | 鈴鹿サーキット(三重) |

※Rd. 4, 5はJSB1000の開催はありません。

72ポイント 1位 (Rd.3 終了時点)

| | | | |
|-------|------|---------------|----|
| 開幕戦 | 4/ 1 | ツインリンクもてぎ(栃木) | 1位 |
| Rd.02 | 4/15 | 鈴鹿サーキット(三重) | 2位 |
| Rd.03 | 5/13 | 筑波サーキット(茨城) | 1位 |

IA1 All Japan Motocross Championship 全日本モトクロス選手権

怪我から復調の田中、後半戦に期待!

IA1クラスは、第2戦で負傷した田中教世選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)が、体調が万全とは言えない中で第3戦(5/13・広島)、第4戦(5/27・宮城)に出場。第4戦では総合6位となる健闘をみせた。第5戦(6/17・北海道)では体調も回復し、両ヒートで序盤好調な走りを見せたが、マシントラブル等に見舞われ、第1ヒート9位、第2ヒート13位で総合11位。次戦(7/1・岩手)からの巻き返しを期待したい。



Rd.5 / (1)第1ヒート9位/第2ヒート13位となった田中教世(＃5)。(2)YSP札幌西の応援団の皆さんと記念撮影。(3)田中から応援旗を受け取るYSP札幌西の亀井監督。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

| | | |
|-------|-------|------------------|
| Rd.06 | 7/ 1 | 藤沢スポーツランド(岩手) |
| Rd.07 | 9/ 9 | 名阪スポーツランド(奈良) |
| Rd.08 | 10/ 7 | 世羅グリーンパーク弘楽園(広島) |
| 最終戦 | 10/21 | スポーツランドSUGO(宮城) |

田中 教世

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム



Rd.03 / 開幕から3連続優勝で貫録の強さをみせる黒山健一。

黒山 健一

チーム・黒山レーシング・ヤマハ

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

| | | |
|-------|------|---------------------|
| Rd.04 | 7/15 | わさびサーキット(北海道) |
| Rd.05 | 9/ 9 | フィールド幸楽トライアルパーク(山口) |

| | | |
|-------|-------|------------------|
| Rd.06 | 10/14 | キョウセイドライブランド(愛知) |
| 最終戦 | 10/28 | スポーツランドSUGO(宮城) |

60ポイント 1位 (Rd.3 終了時点)

| | | | |
|-------|------|----------------|----|
| 開幕戦 | 3/11 | 真壁トライアルランド(茨城) | 1位 |
| Rd.02 | 4/22 | 名阪スポーツランド(奈良) | 1位 |
| Rd.03 | 5/13 | フィールド佐賀大和(佐賀) | 1位 |

IA super All Japan Trial Championship 全日本トライアル選手権

負け知らずの黒山、開幕3連勝!

開幕から2連勝している黒山健一選手(チーム・黒山レーシング・ヤマハ)が、さらに勝利を重ねられるかに期待がかかったIAスーパークラス、第3戦九州大会(5/13・佐賀)。競技は好天の中、予選・決勝方式で行われた。黒山選手は、予選1ラップ目を減点1のパーフェクトに近い走りで行った。2ラップ目は減点6、決勝では減点4点を加えたが、最終的には2位を1点差で逃げ切り、開幕3連勝を成し遂げる強さをみせた。次戦は7/15の北海道大会。開幕4連勝を狙う。



ランキングダトップ。

ロレンソ今季4勝。

ヤマハ・ファクトリー・レーシングからホルヘ・ロレンソ選手とベン・スピーズ選手が参戦しているMotoGP。開幕戦のカタルGPで優勝を飾ったロレンソ選手が勢いを増している。

シリーズ第2戦(4/29・スペインGP)、第3戦(5/6・ポルトガルGP)は2位となり、一時ランキング首位を譲ったロレンソ選手だが、第4戦(5/20・フランスGP)ではウェットコンディションのもと、完璧な走りで見事な第5度目の優勝。ランキングもトップに返り咲いた。地元開催の第5戦(6/3・カタルニアGP)は、同郷のダニ・ペドロサ選手(ホンダ)と終盤まで激しくトップを争う展開に。会場を大いに盛り上げたが、最後はペドロサ選手に5秒以上の大差をつける勝利で、2連勝を果たした。続く第6戦(6/17・イギリスGP)でも、ケーシー・ストーナー選手(ホンダ)と首位奪還のバトルを繰り返したものの、終盤は独走となり3連勝。今季4勝目を飾った。

一方、第5戦までで8位が最高と、今ひとつ波に乗れない感のあるスピーズ選手は、第6戦で今季最高の5位を獲得し、今後に期待できそう。

シリーズは序盤から中盤へと差しかかり、まだまだ勝負はこれから。両選手の熱い戦いに注目だ。

MotoGP

Road Racing World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

Rd.02 4.29 Spain



(左)第2戦のスペインGPでは2位表彰台を獲得。(右)決勝ではポールポジションからスタート(＃99)。

Rd.03 5.6 Portugal



(左)ポルトガルGPで表彰台に上がったJ.ロレンソ。(右)好スタートを切ったB.スピーズ(＃11)は8位。

Rd.04 5.20 France



(左)ウェットコンディションの中、トップを独走するJ.ロレンソ。(右)表彰台の真ん中で喜ぶ同選手。

Rd.05 6.3 Catalunya



(左)声援に手を挙げて応えるJ.ロレンソ。今季3勝目を挙げ、ランキング首位をキープ。(右)表彰台での様子。

Rd.06 6.17 Great Britain



(左)3連勝を飾り、絶好調のJ.ロレンソ。(右)YZR-M1を駆る同選手。熾烈なトップ争いを経てトップに。

ホルヘ・ロレンソ YAMAHA FACTORY RACING RIDERS RANKING 140ポイント 1位 (Rd.6 終了時点)

| | | | |
|-------|------|-------|----|
| 開幕戦 | 4/ 8 | カタル | 1位 |
| Rd.02 | 4/29 | スペイン | 2位 |
| Rd.03 | 5/ 6 | ポルトガル | 2位 |
| Rd.04 | 5/20 | フランス | 1位 |
| Rd.05 | 6/ 3 | カタルニア | 1位 |
| Rd.06 | 6/17 | イギリス | 1位 |

ベン・スピーズ YAMAHA FACTORY RACING RIDERS RANKING 35ポイント 11位 (Rd.6 終了時点)

| | | | |
|-------|------|-------|-----|
| 開幕戦 | 4/ 8 | カタル | 11位 |
| Rd.02 | 4/29 | スペイン | 11位 |
| Rd.03 | 5/ 6 | ポルトガル | 8位 |
| Rd.04 | 5/20 | フランス | 16位 |
| Rd.05 | 6/ 3 | カタルニア | 10位 |
| Rd.06 | 6/17 | イギリス | 5位 |

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

| | | | | | |
|-------|------|-----------|-------|-------|---------|
| Rd.07 | 6/30 | オランダ | Rd.13 | 9/16 | サンマリノ |
| Rd.08 | 7/ 8 | ドイツ | Rd.14 | 9/30 | アラゴン |
| Rd.09 | 7/15 | イタリア | Rd.15 | 10/14 | 日本 |
| Rd.10 | 7/29 | アメリカ | Rd.16 | 10/21 | マレーシア |
| Rd.11 | 8/19 | インディアナポリス | Rd.17 | 10/28 | オーストラリア |
| Rd.12 | 8/26 | チェコ | 最終戦 | 11/11 | バレンシア |

地球に遊ぶ

連載
第23回

旅の期間が4月の北海道、6月の沖縄ともなると、季節は完全に「春」から「初夏」。気温も、雨と寒さに震えた北海道の8℃から沖縄は真夏の30℃。縦に長い日本列島は一度に三つのシーズンを味わえるという贅沢（どこかで、これと同じような言葉を聞いたことがあった。確か南米パタゴニアだったかも知れない。4 seasons a day.）めまぐるしく変化するパタゴニア地方では、たった二日で4つのシーズンを体験することが出来る、と。さである。ともあれ、多くの身障者（108名）と医師達（95名）と共に、日本列島を「縦」に貫く今回の旅で発見したこと（お宝）は、さすがに日本



(右)秋田の夕陽海岸を走る。(中)被災地・気仙沼には今も、こんな大きな船が内陸に打ち上げられたままになっている。(左)旗を作り、街中が歓迎してくれた兵庫県豊岡市の子ども達に見送られて、。

列島は「お米」を主食とする我らが日本民族の島。日本海に沿った、そのほとんどの風景が北から南まで、岩木山、鳥海山、立山連峰、白山など、各地を代表する山々と豊かな自然を背景にして展開する「水田」の風景だった。田んぼを耕し、これから水を張ろうとする北国の田んぼに対して、正に「田植え」のシーズンの真っ盛りだった中越地方の田んぼ。そして、とつくにお田植えも終えた丹後地方！どこも心底素晴らしい日本の原風景と言えものだった。山紫水明、雄々しさ山々、そして、豊かな森と原野の裾野に広がる「水田」や「畑」の、日本の風景の中に働く人々の姿を見ていると、「古来、人々はここに住み、こうして生きてきたのだ」という、妙に心落ち着く安堵感があった。かくも自然豊に、人々の生活を十二分に支える日本列島に「原発」などは決して要るものか？と、そんな風に思ふのでした。

加えて、日本海を眺める人々の「人情の厚さ」と「大らかさ」は充分にまだ存在していた。手に旗を持って、県境を越える度に待っていてくれた沢山の子ども達や、熱心に取材してくれて各地の報道メディアの方々など、心温まる声援に励まされながらキャンペーンは無事、沖縄のゴールを踏むことが出来た。「ありがたう日本、頑張ろう日本、僕らが一っ！」ですね。この夏は心温まる日本海を走ってはいかがでしょうか？



(右)大分ではシドニーパラの銀メダリストの廣道 純さん(38才)も参加してくれました。(左)ゴールは沖縄の「豊崎からSUNビーチ」。ミス沖縄や豊見城市の市長さんなど、大勢の方々の出迎えを受けました。



(右)田んぼは日本の原風景だ。(左上)若狭湾を右手に走る。(左下)風間の乗ったPASプレイス。(シートとハンドル、そして15mmカットした左クランク)

「PASの車上からは、美しい日本の原風景が見えた。」さて、季節は「夏」本番。この夏のお薦めは風間深志が、この春から初夏にかけてPASで駆け抜けた列島の旅3000km。美しい日本海を眺める旅です。見渡す風景や出会った人々の心の中に、きつと日本の原風景を感じ取るでしょう！



冒険家
風間深志

プロフィール

1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初登攀、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>

(注1)世界96各国が参加し、運動器(骨や関節、靭帯や筋肉などの体を動かすために必要な運動機能のこと)の健康維持に留意して、単に生きるだけでなく、より行動的で積極的な人生=Quality of Lifeを!そして、墓場までは自分の足で歩いて行きましょう!——という世界中の整形外科医が参加推進するWHOの承認の「Bone and Joint(運動器)Decade(10年)」という世界運動。風間はこの運動の国際親善大使を2007年から務め、これまでに世界各国を66300kmを走破して活動。今回のキャンペーンも2010年の国内キャンペーンに引き続き、「運動器」の重要性を一番知っている日本各地の「身障者」や「医師」達に協力してもらい、自転車(PAS)や車椅子、またはハンドサイクルなどによってタスキを繋ぐ「日本縦断リレー」でした。風間はこの全行程を一人PASで3000kmを走り抜いた。

CocaCola zero Suzuka 8 hours 2012 7.26thu-29sun

2012FIM世界耐久選手権シリーズ
“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレース 第35回大会

MONSTER Energy YAMAHA-YART 鈴鹿8耐へ参戦!

夏の鈴鹿で、今年も熱いバトルが繰り広げられる。「2012 FIM世界耐久選手権シリーズ “コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレース 第35回大会」(三重県・鈴鹿サーキット/2012年7月26日~29日開催)に、MONSTER Energy YAMAHA-YARTがエントリーを表明。その参戦体制が発表された。MONSTER Energy YAMAHA-YARTからは、全日本ロード選手権の国内最高峰クラスJSB1000クラスに参戦している、ヤマハ・YSP・レーシング・チームの中須賀克行選手(福岡県)が参戦する。また、中須賀選手とチームを組むのは、Swan Yamaha teamの芳賀紀行選手(愛知県)、トミー・ヒル選手(イギリス)の2人だ。今回が10回目の鈴鹿8耐となる芳賀選手は、今シーズンから「英国スーパーバイク選手権」(以下BSB)に参戦。積極的な走りでも高い人気を持つ。一方、今回のドリームチーム最年少となるヒル選手は、昨年のBSBチャンピオンライダー。初参戦となる鈴鹿8耐レースでも、その走りを期待されている。会場にはヤマハブースも登場する。応援グッズやヤマハアイテムなども販売されるので、ぜひ会場、そしてヤマハブースへ足を運んで、みんなで熱い声援を送ろう!

*YART=YAMAHA AUSTRIA RACING TEAM



中須賀 克行

所属チーム
YAMAHA YSP Racing Team

「個人的には昨年がリタイアに終わっているだけに、YARTのためにも上位で完走することが目標です。今年は芳賀選手とヒル選手という豪華メンバーでの参戦。それぞれ実力が高く、個性も強いライダー達ですが、自分がYZF-R1ライダー最速という自覚を持ち、先頭を立ててチームを引っ張っていきたくと思います。また、8耐はチームで戦うものだから、ライダー間のコンビネーションが大切です。経験豊富な芳賀選手、そして若いヒル選手と互いにバランスをとりながらチームとして高いパフォーマンスを生み出していきたいと思ひます。ぜひ期待してください」



芳賀 紀行

所属チーム
Swan Yamaha team

「8耐参戦は、2006年以来となりますが、2006年はマシントラブルで決勝を1度も走ることができず、多くのファンの方々に落胆を与えてしまいました。今回はそのリベンジを果たしたいと思っています。ライダーのラインナップを見ると、十分に上位を狙える体制ですので多くのファンの皆さまに夢と希望を伝えたいと思っています。後は、幸運を祈るだけです」



Tommy Hill

所属チーム
Swan Yamaha team

「鈴鹿8耐に出場できるのは僕にとって最高のニュース。英国スーパーバイク選手権と同様、ヤマハブランドを担うレースとなりますからね。初めて走る鈴鹿でのレースを、本当に楽しみにしています。自分自身、そしてヤマハのために、上位入賞を目指して頑張りたいと思っています」

鈴鹿8時間耐久レースを応援に行こう!!

YAMAHA ロゴ入り ステンレスサーモボトル

先着50名様に プレゼント!



YAMAHAロゴ入り
ステンレスサーモボトル
保温・保冷機能が嬉しい
ステンレスサーモボトル。
密閉構造で持ち運びに便利です。
【Size:φ68×168mm 250ml】



決勝7月29日(日)10:00~12:00に、YAMAHAブース内「Y'S GEAR Club」パネルを目印に、右記コードよりアクセスしたページを画面メモ(スクリーンショット)してお越し下さい。 ※おひとり様1個限りです。

ドラッグスターミーティング!!

EVENT
イベント

9.2 SUN 入場無料

信州八ヶ岳富士見高原スキー場 長野 ホテルマウントレースイ 北海道 阿蘇いこいの村 九州

ドラッグスターミーティング(北海道・九州・長野会場)への不正改造車の入場は固くお断りします。

不正改造行為は禁止されています! 不正改造車の走行も禁止されています!

Y'S GEAR WEB

さらに、バイクの世界が広がる
ワイズギアクラブ・ウェブ!

ワイズギアの世界を更に広げる「ワイズギアクラブウェブ」。ワイズギアクラブ冊子内での人気コーナー「女人の旅」、冒険家・風間深志氏コラム「地球に遊ぶ」を冊子では紹介しきれなかった写真を追加して掲載! また「Howto」コーナーでは、メンテナンスミカルや気になるアイテムの使い方を体験レポートとしてわかりやすく掲載します。ぜひ、アクセスしてより快適なバイクライフを感じてみてください。

読者プレゼント



インターセプター S4 HYBRID C + インターセプター POCKET D (レッドブラック)

ご希望の方は、官製はがきに ①住所 ②氏名 ③年齢 ④所有されているバイク ⑤本誌で一番面白かった記事 ⑥本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑦本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「プレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/8月31日消印まで有効。応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

YAMALUBE CAFE

9.15 sat AM 開催予定

道の駅「鳳来三河三石」
愛知県新城市下吉田宇田中106-1

「YAMALUBE CAFE」では、バイクで道の駅「鳳来三河三石」へお立ち寄りのライダーの皆さんへコーヒーサービス(無料)を実施。また、その場でヤマルubeケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいたので安心! 来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!

正しいヘルメットを選ぼう!

NG! 乗車用のヘルメットでも125cm³以下用のヘルメットでは普通自動2輪や大型自動2輪には乗れないんだ。

OK! 125cm³以上

みんなバイクに乗る時はもちろんヘルメットをかぶっているよね!

表示をきちんと確認して正しいヘルメットを選ぼう!

ヘルメットはバイクの排気量によって制限があるって知ってる?

YJ-12 ZENITH EXXS 新色(マットブラック)

快適性と安心感を高次元で融合させた ZENITH EXXSに、マットブラックが登場!



洗いマット塗装でクールでスタイリッシュな雰囲気を実現し、モーターサイクルやウエアとのコーディネートもオールマイティー。

希望小売価格 各¥23,100(本体価格¥22,000)
90791-2263□ サイズ/S、M、L、XL、XXL
※品番はサイズによって異なります。S=W、M=M、L=L、XL=X、XXL=Yを□の中に入れて下さい。

規格/JIS2種・SG ●差圧を利用し優れたベンチレーション効果を発揮するDPVS搭載
●軽量・強靱なFlex-FRP帽体を採用 ●チークガード部にも緩衝ライナーを装備 ●S、S、H、ワンタッチ着脱式シールド交換システム ●別売りパッド(インナーパッド・チークパッド)でサイズの微調整が可能なフルフィッティング内装採用 ●吸汗・速乾性に優れた(SilverCool™)内装 ●チンストラップカバー着脱可能 ●リアスポイラー装備 ●リフレクター装備(フロント2ヶ所、リア3Dマルチタイプ1ヶ所) ●リアリフレクトステッカー

第7回 ワイズギアフォトコンテスト

テーマ 「バイクと夏の思い出」

2011年「バイクと夏の思い出」大賞作品



夏空の避暑ツー

募集期間:2012.7/9(月)~8/31(金)17時まで



賞品

大賞 1名 YJ-12 ZENITH EXXS

入賞 3名 YAJ04 STショルダーバッグ

応募方法
以下サイトより投稿!
<http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願いします。バイクは写っていないでもかまいません。バイクで見つけた夏を投稿してください。コンテストの結果は、当ホームページに掲載致します。※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2012年9月10日(月)

※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。



(左上)総勢113名が参加。富士山をバックに記念撮影。(右上・下)親子バイクスクールとミニオフロード体験。(右下)ワイズギアブース。(下右)手軽にできるアウトドアクッキング講座も開催。

ヤマハレディースライダーミーティング

日時 2012.5.19(土) 場所 静岡県富士宮市「ふもとつばら」

アウトドア好きの女性ライダーが大集合! 大自然の中でバイクを楽しむ1日に

大自然に囲まれた富士山麓の「ふもとつばら」で、去る5月19日(土)に「ヤマハレディースライダーミーティング」が開催された。このイベントは、女性ライダーを中心にアウトドア感覚で手軽にオシャレにバイクライフを楽しもう、という趣旨で開かれたもの。イベント当日は総勢113名が参加。富士山を臨む壮大な景色の中、ミニオフロード体験や親子バイクスクールをはじめ、アウトドアクッキング講座やバーベキューなどが実施され、自然と触れ合いながら仲間と交流を深めるイベントとなった。そのほか会場には女性に人気のアウトドアメーカーや富士宮焼きそばなど、地元B級グルメのブースが登場。もちろんワイズギアも出展し、女性向けの商品を中心にヘルメット展示や物販を行った。またタッチ&トライでTY-S・WR250R・ツーリングセローも展示され、こちらも人気だった。

EVENT REPORT
イベントレポート



Y'S GEAR How To
コーナー
VOL.07

夏を遊ぶ! バイクで気軽に出かけてみよう! 簡単! バイクキャンプ入門

アウトドアレジャーの代名詞? キャンプ。食事をインスタントで割り切れればとても簡単。この夏は、道具をそろえてちょっとワイルドに、キャンプツーリング!

1 必要なものを用意

- mont-bell ①ムーンライトテント2型 ②スパイラルダウンハガー#7(寝袋)
 ③U.L.コンフォートシステムパッド180(マット) ④ジェットボイルPCSフラッシュ(ストープ)
 ⑤ステンレス サーママグ220 ⑥チタンディープディッシュ ⑦チタンスプーン&フォークセット ⑧2wayLEDランタン
Y'S GEAR ⑨マルチキャリアII 3BOX用 ⑩E47リアボックス ⑪E21サイドボックス
 ⑫インターセプター-POCKET D ⑬バイクカバー-POCKET
 その他(市販品) ⑭折りたたみイス ⑮木づち ⑯クーラーバッグ ⑰軍手 ⑱サンダル ⑲虫除け ⑳食料品
 ㉑キッチンペーパー ㉒洗剤がいないタイプのスポンジ ㉓ゴミ袋



4 テントを組み立てよう

テントはモンベルのムーンライトテント2型(2人用)を選択。設営が簡単で雨に強く、風通しも良く、軽量コンパクトとバイクツーリングにピッタリのモデルだ。モンベル製品はヤマハ販売店で取り寄せてできるぞ!



6 バイク用品の片付け&バイクのセキュリティも忘れずに

空いたボックスにヘルメットやライディングウェア、ブーツを収納しておけばテント内が広く使える。愛車にもロックや簡易カバーをかけて気配りしよう。



7 お風呂タイム

入浴施設付きのキャンプ場を選べばゆったり気分。爽やかなキャンプを満喫できる。潮騒の湯、大人350円也。



2 マルチキャリアII & リア+サイドボックスで積載バッチリ!

マルチキャリアIIにE47リア+E21サイドボックスを装着すれば、合計89Lもの収納スペースを確保できる。キャンプ道具一式にレインスーツ+着替えまでバッチリ収納できるのだ。リアシート取付なので様々なバイクに搭載しやすいのもポイント。
※車種により搭載できない場合があります。



3 キャンプ場に到着! まずは虫除けから!

到着したら、リアボックスの中身を出してキャンプの支度スタート。しかしその前に...。ブユ(ブユ)やアブなど、危険な虫に刺されて泣かないように虫除けスプレーなどで防虫対策をしておこう。また、サンダルなどは忘れず持って行く! フロアがりに素足でライディングブーツ...後悔するぞ!



5 マット、寝袋を準備しよう

安眠の為に、マットと寝袋は重要だ。このマットは空気を含ませる量で柔らかさを調整できる超スグレモノ。寝袋は季節に合わせて快眠温度10℃程度の#7を選択。折りたたみイスも忘れずに!



10 翌朝、モーニングを食べて後片付け。リアボックスに荷物を収納して帰宅。

朝は、モーニングからスタート。もちろんコーヒーも忘れずに。朝食後、食器を洗い、テントを片付けて、キャンプ終了。ゴミはキャンプ場のルールに従って処分しよう。安全運転でキャンプ場をあとに。次はどこに行くのかな?



07 2012 July

| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

08 2012 August

| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

- 全日本モトクロス選手権(岩手・藤沢スポーツランド) / 1(日)
- 全日本トライアル選手権(北海道・わかむサーキット) / 15(日)
- "コカ・コーラ セロ"鈴鹿8時間耐久ロードレース 第35回大会(三重・鈴鹿サーキット) / 29(日)

- 全日本ロードレース選手権(栃木・ツインリンクもてぎ) / 5(日)
- 全日本ロードレース選手権(宮城・スポーツランドSUGO) / 26(日)

バイクに乗るときは安心・安全のためパッド入りジャケットを着用しましょう。



8 夕食タイム! ジェットボイルPCSフラッシュを使って高級レトルトディナーを堪能

ジェットボイルPCSフラッシュは特殊構造で風にも強く、短時間で湯が沸く。今夜のメニューは高級レトルトカレー。最近は何となくおいしいのがあるよ! 飯は1食2分割タイプでない? とクッカーに入らないので注意!



9 ランタンに灯をともし、長い夜を楽しもう。

夕食後は、自然の中で聞こえる鳥や虫の音に耳を傾けながらゆっくりするのもキャンプの醍醐味。ランタンで雰囲気盛り上げればさらにGOOD。



さらに詳しいひとりキャンプの実践方法は「ワイズギアクラブウェブ」に掲載予定! www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html