

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

# Y'S GEAR



## Vol.43

2012  
September



風間深志コラム  
「地球に遊ぶ」

HowTo  
ヤマルーブケミカルで愛車のケアを!

女一人旅  
「下呂・郡上八幡」を巡る

### 2012-2013 FALL & WINTER YAMAHA RIDING WEAR

こだわりのスタイル・ヤマハ秋冬コレクション

#### Y'S GEAR Information

Race News

MotoGP

ロレンソ首位で  
ステージは後半戦へ!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1 & TR IA super

ロードレース 中須賀克行  
モトクロス 田中教世  
トライアル 黒山健一

熱き鈴鹿8耐を徹底レポート!

2012 September & October  
オリジナルカレンダー付

どきどき体験レポート!

ヤマハテクニカルセンター

オフロードスクール

Y'S GEAR Vol.43



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア



コーディネートもスタイリッシュにキメる



YAF22-TIS  
オールウェザーライディングジャケット  
[M, L, LL, 3L] ブラック/ブルー、ブラック/レッド  
希望小売価格 各¥26,250(本体価格¥25,000)



YAF23 ウィンタースポーツジャケット  
[M, L, LL, 3L]  
ブラック/ブラック、ブラック/ブルー、ブラック/レッド  
YAF23/W ウィンタースポーツジャケット  
(レディース) ブラック/レッド  
希望小売価格 各¥17,850(本体価格¥17,000)



YAF24-TIS  
オールウェザーツーリングジャケット  
[M, L, LL, 3L] オフホワイト  
希望小売価格 ¥28,350(本体価格¥27,000)



STF06 STARダウンジャケット  
[M, L, LL, 3L] ブラック  
STF06/W STARダウンジャケット  
(レディース) ブラック  
希望小売価格 各¥23,100(本体価格¥22,000)



YAF25  
オールウェザーシティーライディングジャケット  
[M, L, LL, 3L] ブラック  
希望小売価格 ¥9,240(本体価格¥8,800)



YAF26-TIS コンフォジャケット  
[M, L, LL, 3L] グレー迷彩、ネイビー  
YAF26-TIS/W コンフォジャケット  
(レディース) グレー迷彩  
希望小売価格 各¥10,500(本体価格¥10,000)  
※TISライナー用モデルです。  
プロテクション機能はございません。



## 2012-2013 Fall & Winter ヤマハ秋冬ライディングウェア

# YAMAHA RIDING WEAR

2012-2013 Fall&Winter YAMAHA RIDING WEARは、9月より順次発売予定です。「数量限定モデル」となりますので売り切れの場合はご了承願います。

安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア

検索

※商品について詳しくはワイズギアホームページ  
[<http://www.ysgear.co.jp/>]にてご確認ください。



2012/2013

all inter  
YAMAHA APPAREL

# SPORTS

走りの質を高める  
オールラウンドウェア



ブラック/レッド

ブラック/ブルー

デタッチャブル  
防水中綿インナー

## YAF22-TIS 数量限定モデル オールウェザーライディングジャケット

季節やシーンを選ばないTIS搭載の高機能モデル。  
使える本格派JKは、持っておきたい一着

- パーツNo. / 90792-AB65□ ブラック/ブルー 90792-AB66□ ブラック/レッド
- 希望小売価格 / ¥26,250 (本体価格¥25,000) ● サイズ / M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- アウター: 表地/ポリエステル 裏地/ナイロンメッシュ  
インナー: 3レイヤー透湿防水インナー・初期耐水圧5000mm/cm<sup>2</sup>・初期透湿5000g/m<sup>2</sup>/24h  
表地/ポリエステル 裏地/ポリエステル



内衬には肌触りの良い起毛トリコットを使用。また、フィット感を高めるネオプレーンを首周りに採用。

両脇には、ゆとりを調節できる脇アジャスト機能を搭載。フィット感を高めて保温性を確保。

二の腕と腰部にベンチレーションを装備。ファスナーで開閉が自由にでき、ウェア内の快適性をキープ。



# 2012-2013 Fall & Winter

# こだわりのスタイル・ヤマハ秋冬コレクション

「人機一体」をコンセプトにするヤマハラディングウェア&グローブから秋冬モデルが登場！  
機能性とデザインを両立したこだわりのスタイルに、注目必至！

# YAMAHA RIDING WEAR

# TOURING

対応力に優れた  
タフな一着を選ぶ

**YAF24-TIS** 数量限定モデル  
オールウェザー  
ツーリングジャケット

全シーズン、全天候に対応  
透湿防水インナー装備のTIS式JK

- パーツNo./90792-AB70□ オフホワイト
- 希望小売価格/¥28,350(本体価格¥27,000)
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- アウター:表地/ポリエステル  
裏地/ポリエステルメッシュ
- インナー:3レイヤー透湿防水インナー  
初期耐水圧5000mm/cm  
初期透湿5000g/m<sup>2</sup>/24h  
表地/ポリエステル 裏地/ポリエステル



オフホワイト

detachable防水中綿インナー



フィット感と防風性を兼ね備えた大型前立てと襟。大きな開口部を持つエアインテークを肩、袖に搭載。走行中の風を取り入れ、湿度と温度調節を可能に。表地は耐久性のあるオックス生地を使用。また肩部にはリフレキ糸を織り込んだショーラー風生地を採用。



# SPORTS

走りを楽しむ本格ウェア  
レディースもラインナップ



**YAP05** 数量限定モデル  
オールウェザー  
オーバerpants

すっきりシルエットで直ばきも可能な  
防水ウォーマーは、手頃な価格も魅力!

- パーツNo./90792-AB75□ ブラック
- 希望小売価格/¥9,240(本体価格¥8,800)
- サイズ/M、BM、L、BL、LL、3L(M=M、BM=C、L=L、BL=B、LL=X、3L=3)
- 表地/ナイロン(PUコーティング) 部分素材/コットン



**YAF23** 数量限定モデル  
ウィンタースポーツジャケット  
**YAF23/W** 数量限定モデル  
ウィンタースポーツジャケット(レディース)

風や寒さを防ぎ、軽さ、動き易さも実現  
こだわりJKは、買い得感たっぷり

- 〈メンズ〉 ●パーツNo./90792-AB67□ ブラック/ブラック  
90792-AB68□ ブラック/ブルー  
90792-AB69□ ブラック/レッド
- 希望小売価格/¥17,850(本体価格¥17,000)
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ポリエステル、部分合皮  
裏地/ナイロン
- 〈レディース〉 ●パーツNo./90792-AB69W ブラック/レッド
- 希望小売価格/¥17,850(本体価格¥17,000)
- 表地/ポリエステル、部分合皮  
裏地/ナイロン



ブラック/ブルー

ブラック/レッド

ブラック/ブラック



首まわりや肩まわりなど、高品質の合成皮革を要所に使用。高級感漂う仕上がりに。両袖には高輝度のリフレクティブ素材を採用し、夜間の被視認性を向上。

# CITY RIDING

シンプルなデザインに  
プロテクター装備、透湿防水など  
ライディング機能を充実。

**YAF25** [数量限定モデル]  
オールウェザー  
シティーライディング  
ジャケット

スーツの上から気軽に着られて  
通勤通学にもおすすめ!

- パーツNo./90792-AB71□ [YAMAHA]ロゴ入り  
90792-AB76□ ロゴなし
- 希望小売価格/¥9,240(本体価格¥8,800)
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ナイロン(オックスフォード 210D) パッド/ウレタン



PUコーティングを施した防水ジャケット。耐水圧10,000mm/cm、透湿8,000g/m<sup>2</sup>/24h。  
背中に施した被視認性を高めるリフレキバイビング。シンプルなデザインのアクセントにもなっている。



ブラック  
([YAMAHA]ロゴ入り)



# TIS LINER

高機能中綿でTIS対応  
ジャケットをスペックアップ。  
タウンユースにもおすすめ。



グレー迷彩



T.I.S.装着時



ネイビー

**YAF26-TIS** [数量限定モデル]  
コンフォジャケット

**YAF26-TIS/W** [数量限定モデル]  
コンフォジャケット(レディース)

デュボン社の「Comfor Max Classic」採用  
アウターでもインナーでも着回しが効く!

- (メンズ) ●パーツNo./90792-AB72□ グレー迷彩  
90792-AB73□ ネイビー
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 希望小売価格/¥10,500(本体価格¥10,000)
- 表地/ポリウレタン 裏地/ナイロン 中綿/ComforMax Classic 携帯に便利な収納袋付属
- (レディース) ●パーツNo./90792-AB72W グレー迷彩



# CRUISER

落ち着いたあるカッコよさ  
こだわりを語る大人のバイク着

**STF06** [数量限定モデル] STARダウンジャケット  
**STF06/W** [数量限定モデル] STARダウンジャケット(レディース)

ダウン+フェイクレザーのコンビネーションで高い保温性を発揮。  
カジュアルシックなテイストで、タウンでも活躍するアイテム

- (メンズ) ●パーツNo./90792-AB74□ ブラック
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- (レディース) ●パーツNo./90792-AB74W ブラック
- 希望小売価格/¥23,100(本体価格¥22,000)
- 表地/ポリウレタン(合成皮革) 裏地/ナイロン  
ダウン90%、フェザー10%



ブラック



温かくておしゃれなファー付きの衿もと。フロントには防水性が高く、風が入りに  
また表地はフェイクレザーを使用し、風 くい止水ファスナーを使用。  
をシャットアウト。

ライディングウエアに最も適した裁断  
法エルゴジットカットを採用。乗車姿勢  
を考慮し腕の上げが良い仕様に。





**YAG31** 数量限定モデル  
ネオブレングローブ

防寒性能に優れたツーリンググローブ

- パーツNo. / 90792-AB61 □ A.ブルー
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- パーツNo. / 90792-AB62 □ B.ブラック
- 90792-AB63 □ C.レッド
- サイズ / SS, S, M, L, LL (SS=K, S=W, M=M, L=L, LL=X)
- パーツNo. / 90792-AB64 □ D.パープル
- サイズ / SS, S (SS=K, S=W)

- 希望小売価格 / ¥3,780 (本体価格 ¥3,600)
- 表地: 甲側/ネオブレ、ハギ/ストレッチ (ポリエステル)
- 掌側/人工皮革、合成皮革・ネオブレ
- 裏地: ポリエステル インナー: HIPORA

■フィット感と操作性に優れた立体型採用 ■伸縮性・防水性・断熱保温性に優れたネオブレを使用 ■裾裏に冷気の侵入を防ぐニットカフを取り付け、保温性を向上 ■掌側は滑りやすく馴染みやすい日本製合成皮革で補強 ■透湿、耐水性に優れたHIPORAインナー入り



**YAG30** 数量限定モデル  
クラシックウォームレザーグローブ

街乗りにもツーリングにも活躍!

- パーツNo. / 90792-AB58 □ A.ブラック
- 90792-AB59 □ B.ブラック/レッド
- 90792-AB60 □ C.ブラック/ホワイト
- 希望小売価格 / ¥7,560 (本体価格 ¥7,200)
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- 表地: 牛革 裏地: 甲側/アクリル
- 掌側: 起毛トリコット ライナー: アクアテックス

■フィット感と操作性に優れた立体型採用 ■ブラックはライン部分にヌバック革を使い、シックな雰囲気に ■裏地甲側全面に肌触りのよいボアを、掌側には起毛トリコットを採用、グリップヒーター使用時の快適性にも配慮。



手首周りには毛足の長いボアを組みあわせ、グローブ内の熱を逃がしにくい構造になっている。



**YAG29** 数量限定モデル  
ウールレザーグローブ

デザイン多彩、普段使いにもおすすめ

- (メンズ)
- パーツNo. / 90792-AB52 □ A.ブラック(ストライプ)
- 90792-AB53 □ B.ブラック(ツイード)
- 90792-AB54 □ C.ブラウン(ヘリンボン)
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- (レディース)
- パーツNo. / 90792-AB55 □ D.キャメル(ヘリンボン)
- 90792-AB56 □ E.レッド
- 90792-AB57 □ F.グリーン
- サイズ / WM, WL (WM=P, WL=Q)

- 希望小売価格 / ¥5,985 (本体価格 ¥5,700)
- 表地: 甲側/ウール・ゴート 掌側/ゴート
- 裏地: 甲側/アクリル 掌側/ポリエステル
- ライナー: HIPORA (透湿防水ライナー)

■フィット感と操作性に優れた立体型採用 ■しなやかさと強さを兼ね備えたゴートレザーを使用 ■タウニースも可能なカジュアルデザイン ■裏地甲側全面に肌触りのよいボアを、掌側にはライトウエイトトリコットを採用し、暖かさと操作性を両立 ■透湿、耐水性に優れたHIPORAインナー入り

# RIDING GLOVE

ベストな走りを支える、  
ヤマハのライディンググローブ



**YAG25** 数量限定モデル  
ツーリングウィンターグローブ

温かさのポイントは手首のボア!

- パーツNo. / 90792-AB36 □ A.ネイビー
- 90792-AB37 □ B.グレー
- 90792-AB38 □ C.ブラック
- 希望小売価格 / ¥9,975 (本体価格 ¥9,500)
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- 表地: 甲側/牛革・ナイロン、掌側/牛革・ナイロン
- 裏地: 甲側/シンサレート・ボア(アクリル)、平側/起毛トリコット(ポリエステル)・ボア(アクリル) ライナー: アクアテックス

■指シヤリング製による操作性の向上と、ナックルカップによるプロテクション性 ■ロングベルクロフリップ ■ツーリングから街乗りにも適した、適度な立体パターン ■グリップヒーター対応(裏地) ■保温性の高いアクリルボア(甲側)



**YAG24-RST** 数量限定モデル  
フレックスウィンターグローブ

デザインも操作性も高水準のコラボモデル

- パーツNo. / Q5F-YSK-005-10 □ A.レッド
- Q5F-YSK-005-20 □ B.ホワイト
- Q5F-YSK-005-30 □ C.ブラック
- 希望小売価格 / ¥8,295 (本体価格 ¥7,900)
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- 表地: 合成皮革(クラリノ)・ナイロン・山羊革・ポリウレタン
- 裏地: ポリエステル 裏地: ポリエステル(ヒートジェネレーター)、防水ライナー・ドライマスター 中綿: ポリエステル(3Mシンサレート)

■防水・透湿機能を兼ね備えるドライマスター採用 ■ハードナックルプロテクション(甲側) ■フォームプロテクション(掌側) ■ヒートジェネレーター(内装) ■スマホタッチ ■ナビタッチ ※運転中の操作は行わないでください。



**YAG23-RST** 数量限定モデル  
アームウィンターグローブ

スーパースポーツに最適な防水グローブ

- パーツNo. / Q5F-YSK-004-10 □ A.レッド
- Q5F-YSK-004-20 □ B.ブルー
- Q5F-YSK-004-30 □ C.ブラック
- 希望小売価格 / ¥9,975 (本体価格 ¥9,500)
- サイズ / M, L, LL (M=M, L=L, LL=X)
- 表地: ナイロン/合成皮革・山羊革・牛革・カーボン・ポリエステル
- 内装: ヒートジェネレーター 防水ライナー・ドライマスター
- 裏地: ポリエステル

■防水・透湿機能を兼ね備えるドライマスター採用 ■カーボン製ナックルプロテクターによるプロテクション機能と、m.c.Fi(製法)による洗練された操作フィーリングを持つ、スポーツ的な高性能ウインターグローブ ■ヒートジェネレーター(内装) ■アンチスリッププリント(指先) ■ナビタッチ ※運転中の操作は行わないでください。

## Function & System

機能やシステムをわかりやすくアイコンにて表示しています。

<b>BODY PROTECTOR 対応</b>	<b>肩、肘、背中パッド標準装備</b>	<b>撥水</b>	<b>リフレクション</b>	<b>ダウン使用</b>
オプションの胸部プロテクターを取り付け可能。	プロテクターを標準装備。	雨を弾きやすいように表面加工を施した生地を使用。	夜間走行時の被視認性を高めるための再起反射素材を装備。	暖かくて軽い。ダウンを使用。
<b>AIR</b>	<b>中綿仕様 防寒中綿内蔵</b>	<b>防寒 中綿インナー</b>	<b>TIS搭載</b>	<b>透湿防水</b>
ウェア内部のムレを防ぐベンチレーション機能搭載。	走行中の風を考慮し、前面を特に暖かくした中綿仕様。	ウェア内部の温度調整可能な着脱式中綿入りインナー付属。	秋冬用インナー取り付け可能なシステム搭載モデル。	雨の浸入を防ぐと共に、ウェアの内部のムレを外へ放出する特殊素材を使用。

## Riding Position 3タイプのライディングポーズ

<b>A type Sports</b>	<b>B type Touring</b>	<b>C type Cruiser</b>

## Thermagl Insulation System

**TIS**

ヤマハオリジナル「TIS方式」とはシェル/ライナーのいずれも単体として使用できるアイテムを、身頃の袖/裾及び袖のドットボタンで容易に着脱できるヤマハ独自のレイヤリングシステム。外気温に応じて保温性能の変更ができるスペシャルなアイテムです。

シェルにはホワイトのネーム ライナーにはブルーのネーム (ボタン付き)が付いています。 (ボタン付き)が付いています。

## out fit アウトフィット

ヤマハならではの発想とノウハウで開発した高機能アパレル製品に「outfit」ロゴを採用し、より幅広いスポーツシーンにフィットするモデルに仕上げました。outfitモデルは「YAMAHA」の替わりに「outfit」ワッペンが入ります。

## Protector プロテクター

ジャケットプロテクターオプション対応

ボディプロテクター フレックスチェストプロテクター

3点ソフトプロテクション標準装備(肩/ヒジ/背中)

1 ショルダープロテクター 2 エルボープロテクター 3 バックプロテクター

※モデルにより形状が異なる場合があります。



# Protector

付けるだけで安心感が違う!  
ライダー必須の装備、もしもに備えた胸部プロテクター

<b>ジャケット装着タイプ</b>	<b>着用タイプ</b>
<p>メッシュホルダーに入った状態</p> <p>ボディプロテクター本体</p>	<p>FRONT BACK</p>
<p><b>ボディプロテクター</b></p> <p>ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● パーツNo. / 90792-9603L Lサイズ(ジャケットサイズS~LL)</li> <li>90792-9603X LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL)</li> <li>● 希望小売価格 / ¥9,450 (本体価格 ¥9,000)</li> <li>● 素材 / プロテクター: ポリプロピレン</li> <li>メッシュホルダー: ナイロン</li> </ul>	<p><b>YAD02 フレックスチェストプロテクター</b></p> <p>度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストにより生まれた新システムの胸部プロテクター。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存の製品には無い「軽さ」と「フィット感」を実現。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● パーツNo. / 90792-A6644 サイズ / フリー</li> <li>● パーツNo. / 90792-A6950 サイズ / フリー</li> <li>● 希望小売価格 / ¥7,140 (本体価格 ¥6,800)</li> <li>● 素材 / プロテクター: ポリプロピレン</li> <li>ポリカーボネイト・ポリエチレン</li> <li>メッシュホルダー: ナイロン</li> </ul>
<p><b>YAD01 プロテクターベスト</b></p> <p>胸部と脊椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかなポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● パーツNo. / 90792-A6644 サイズ / フリー</li> <li>● 希望小売価格 / ¥10,500 (本体価格 ¥10,000)</li> <li>● 素材 / シェル部: ポリプロピレン・ポリエチレン・ナイロン他</li> <li>ベスト部: ポリエステル</li> </ul>	

# 女一人旅

Gero / GujoHachiman - Bike Life  
XJ6 Diversion

# 下呂・郡上八幡を巡る

今回は「XJ6 デイバージョン」でいく下呂・郡上八幡の旅。  
静岡県浜松からスタートするこのツーリングは  
自然あり、温泉あり、食ありと見どころもいっぱいです。  
そして、目指す国道257号の終点は果たしてどこに!?

ルートはR257、  
下呂・郡上八幡の旅スタート。

そろそろ秋ですね。夏の思い出はいつばいで  
きましたか、私はついに念願の大型二輪免許  
をゲットしちゃいました!というわけで、今年  
の最後の夏の思い出づくりは、XJ6 デイバー  
ジョンで行く岐阜屈指の観光スポット、下  
呂郡上八幡を巡る旅。じつはこの旅にはもう  
ひとつ目的があって、それが国道257号(以  
下R257)の始点〜終点を走ることなんで  
す。この道はバイクで走るのにちょうど良いワ  
インディングロードがたくさんあるから、きつ  
と楽しいですよ。期待できます。

R257の始点は、国道1号から分岐する  
静岡県浜松市「篠原町」交差点。市街地を抜  
けて山岳路を走り、炭焼田トンネルをくぐら  
んと愛知県に入ります。まあ、愛知県といつても  
山間部を抜けていく感じですね。そしてどう  
やらそろそろお昼ときということで、道の駅

「どんぐりの里 いなぶ」で昼食タイム!こ  
ちらは、街道沿い市町村の特産品を販売する  
横丁があって、平日でもかなりの賑わい。昼食  
はおすすめ为天ぶらうどん、さらに食後のパン  
もしっかりといただきたいです。

R257に戻って岐阜県の手前まで走ると、  
「メロデイトンネル」が見えてきました。  
こちらは「見普通のトンネルですが、路面に  
刻まれた溝の上を走ると「どんぐりころこ  
ろ」の曲が…。面白いでしょ。ちなみに走行  
速度50キロが番キレイに聞こえるそう。  
そしてトンネルを抜けて岐阜県に突  
入!するとここで雨が…。バイクを停  
めてレインスーツとグローブを着用。ツ  
ーリングではいつ天候が崩れるかわか  
らないからレイングッズは必須です  
よね。持ってた良かった!



(5)道の駅「どんぐりの里いなぶ」(愛知県豊田市武節町針原)の駐車場には、ツーリングを楽しむバイクがズラリ。(6)どんぐり食堂で昼食。こちらのうどんには、地元で採れる福産産ミネアサヒの米粉を30%使用しているそうでコシがすごい天ぶらうどん(750円)。(7)どんぐり横丁には、岡崎のみそや山岡の寒天、新城のお茶など、周辺市町村の特産品がいろいろ並んでいますよ! (8)食後にいただいたのが、どんぐり横丁で人気の「米粉入りパン」ブルーベリー入り。もちもち、しっとりですごくおいしかったです。



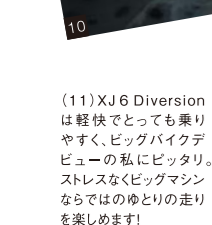
(3-4)岐阜県中津川市あたりで突然の雨。用意していたレインスーツとグローブを装着して快適にツーリングを続行。やっぱり準備は大切。



(1)R257の始点、篠原町の交差点。ここから岐阜県高山市の終点を目指します。(2)ツーリングに必須のレイングッズやシールドクリーナー、タオルは、いっぱい入るワズギアのタンクバッグGTに入れています。



(9-10)下呂で最初に作られた「鶯の足湯」に入ってひと休み。散策で疲れた足も回復!下呂の温泉街には、無料で入れるこんな足湯が各所にあるんです。



(11)XJ6 Diversionは軽快でとっても乗りやすく、ビッグバイクデビューの私にピッタリ。ストレスなくビッグマシンならではのゆとりの走りを楽しめます!



(12)下呂に到着～。ここは白鷺橋で後ろに見えるのが、チャップリン像です。(13)温泉に入ったあとは、川沿いを歩いて夕涼み。なんだか粋でしょ。(14)下呂温泉といえば「日本三名泉」のひとつ。公共浴場の「白鷺の湯」近くで石碑を発見。(15)夕食は古地鶏の網焼きや、飛騨牛の朴葉ステーキ、ニジマスの塩焼きなど。どれもおいしかった～。もう、大満足!

下呂でお肌ツルツル美人の湯を堪能癒しの足湯巡りもおすすめ。

ついに岐阜県下呂市に到着!下呂といえ  
ばやっぱり温泉。下呂温泉は有馬温泉(兵庫)、  
草津温泉(群馬)とともに知られる日本三名  
泉のひとつですから、楽しみですよ!まずは  
温泉街を散策。緑の山々に囲まれたこの辺り  
はロケーションが素敵で、浴衣姿の人が通りを  
行き交うのも風情があります。また「ビーナ  
スの足湯」や「鶯の足湯」など、あちらこちら  
に無料の足湯があるのがうれしい。旅の疲れ  
を癒す足湯巡りもおすすめですよ。  
夜は宿泊先の「白樺ホテル」へ。着いて早速  
露天風呂へゴー。ふ、気持ちいい。そういえば  
下呂温泉は美人の湯と言われているとか。そ  
こでお肌を触ってみると…ツルツルですよ!  
疲れを癒したら次は夕食。飛騨牛や古地鶏  
など、この土地ならではの食材を使った料理を  
堪能。ああ、やっぱり温泉地はサイコーです!



下呂からR257の終点に向けて走る山間の景色は最高!

XJ6 Diversion

旅の基本装備、タンクバッグとシートバッグ

タンクバッグには雨の装備やヘルメットケミカルなどを、シートバッグには着替えなど宿泊用の荷物を収納。日帰りツーリングならタンクバッグだけでOK。



ファスナー1つで容量アップ。レインカバー付なので安心。荷物の増加にも素早く対応。



ファスナー1つで容量アップ。クリアトップで地図確認が可。荷物の増加にも素早く対応。 能なレインカバー付。



YAJ09 STシートバッグ 10,500円

ストリームデザインコンセプトのシートバッグ、上質なフォームがスタイリッシュにバイクを演出!最大積載量:3kg。素材:ポリエステル100%(PVCコーティング)。サイズ:360(前後長)×280(幅)×210(高さ)mm、容量:12~16L。

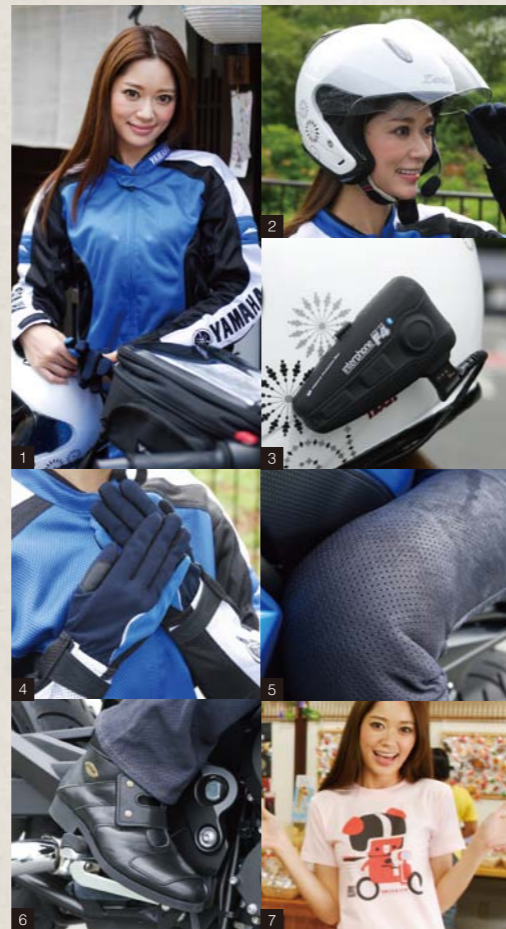


タンクバッグGT 11,025円

新スタイルの独立可動するマグネットフラップで複雑な形状のタンクにもベストフィット。左右に大型ポケットを設け、料金対応や小物の収納に便利。サイズ:330(前後長)×240(幅)×130(高さ)mm、容量:10~16L。

Touring Accessories

コーディネイトがキマルアパレル&ヘルメット



(1)YRS04ヤマハレーシングメッシュジャケット(ブルー)21,000円 (2)YJ-5II ZENITH MOCA LIS(ホワイト)19,950円 (3)Interphone F4 28,800円 (4)YAT22 メッシュグローブ(ブルー)2,520円 (5)KUSHITANI / EXL1209 ブーツカットカンтриージーンズ(レディース) ¥48,300 ※夏季スポーツ生産のメッシュタイプを備用しています。(6)TT-401 ショートブーツ(ブラック)20,790円 (7)YAE42ビークルズ ベアットTシャツ(ピンク)3,150円

YAR03 サイバーテックスⅢ レインスーツ 11,340円

3レイヤーで着心地と高い防水性を両立。耐水圧20,000mm/cm、透湿5,000g/m<sup>2</sup>/24h(共に初期値)の透湿防水素材サイバーテックスⅢを採用。

YAR09 トライバル レイングローブ 5,250円



YAMAHA XJ6 Diversion (ヒビッドパーブリッシュローカケル4) プレスト参考小売価格 787,500円

ハーフカウル・一眼ライトの軽快なフォーム。日常の使いやすさと軽快な機動性で、登場以来ベテランからベテランまで幅広いライダーから高い評価を受けているXJ6 Diversionは、気負わず操れてスポーツ走行からツーリングまで楽しめるミドルクラスプレジャースポーツモデル。

もしもの雨に備えるレインスーツ



シールドはヤマルーブヘルメットシールド撥水剤(1,155円)&くもり止め(1,155円)でメンテしておけば安心!シールド撥水剤はバックミラーにも使える。

Touring MAP



(19・20)二日目の昼食は郡上八幡の「そば処 泉屋」で。温かみのある古い佇まいが素敵なお店。愛車とのコーディネートもいい感じ。(21)いただいたのはあまごの甘露煮がトッピングされた「あまごそば」(1,150円)。そばの実の芯の部分だけを使ったというひきたて、手打ちのそばは絶品!



(22・23)「創作館サンプル工房」でレタスと天ぷらの食品サンプル作りに挑戦。先生に教えてもらいながらなんとか完成。どうです? 本物そっくりでしょ。私、才能あるかも(笑)。(24)郡上八幡は全国の食品サンプルの大半を作っている、この町を代表する地場産業なんだそう。どれも本物そっくりでびっくり。あー、なんだかまたお腹が空いてきた...



(25)やなか水のかみちの奥にあるレトロな雰囲気のお店でわらもちソフトクリーム(400円)をいただきながらひとやすみ。お店の名前も「やなかこみち」ですって!(26)「いがわこみち」は家の裏手にある水路に沿って続いています。水路には鯉や鯔などが泳いでいて、情緒のあるとっても涼しげな小道です。(27)繁華街の通りの横道に入るとある「やなか水のかみち」は、風情があって歩くのが楽しい路地。一度ぜひ行ってみたいかが。(28)郡上八幡特有の水利利用システムの水舟。水槽が二槽または三槽になっていて、上の槽が飲用や食べ物を洗うのに使われ、次の槽は食器などを洗うのに使うそう。



(16)心洗われるような美しい馬瀬川の清流。(17)下呂山間部の走りを楽しむ。(18)R257は終点付近に不通区間があって、突然途切れてしまいます。浜松から通して走ってこられるのはここ高山市清見町妻島まで。山向こうに数キロ残りの道がありますが、かなりの迂回になるので今回はここまで。とてあえず目的は達成!?

レトロな街並で情緒たっぷりみどころ満載の郡上八幡。

二日目は、R257の終点に向けて走り出す。走っている途中の山間部の景色は、素晴らしい一言です。田園や川、山々など、日本の風景の美しさに改めて感動しちゃいました。とくに馬瀬川は信じられないくらい水が澄んでいて、バイクをわざわざ停めて見入ってしまったほど。そして再びバイクを走らせて、しばらく進むと見えてきたのは、なんと「車両通行不能」の看板。そうです。ここがR257の事実上の終点というワケ。(不通区間の向こうに数キロ残りが残り、R158との合流地点が本当の終点になります)あの1本の道がこんなところに繋がっているなんて道って楽しいですね。これで今回の目的をひとつ達成。引き返して今度は郡上八幡を目指します。

郡上八幡に着き、まずは昼食。名水の町だから食べるなら、そば、でしょ、ということ。 「そば処 泉屋」で、美味しいそばをいただきます。そして散策開始です。郡上八幡の街並は、とても趣があつて私の好きな雰囲気。「やなか水のかみち」や「いがわこみち」という風情ある裏路やこの町特有の水場「水舟」、「日本の名水百選」の第1号に指定された宗祇水など、見どころもいっぱい!散策するのが本当に楽しいですよ。また、食品サンプル発祥の地ということで、「創作館サンプル工房」で食品サンプル体験にもチャレンジ。先生の指導のおかげで上手に仕上がりましたよ(笑)。

今回の旅も盛りだくさんで、すごく楽しめました。次はどこを走るのか、お楽しみに!

ワイズギアガール  
舟橋菜々の



どきどき体験レポート!

# YAMAHA Offroad School

ヤマハオフロードスクール

## オフロードを極めれば オンロードだってもっと上達。

こんにちは、ワイズギアガールの舟橋菜々です。今回の体験は、オフロードスクールです。教習所を飛び出して、山の中へ行っちゃいますよ。このスクールはライディングに自信のない方や女性にもおすすめだそうです。

受け付けを済ませたら、オフロード用のウェア、グローブ、ブーツ、プロテクターで完全装備。FOXヤマハで揃えたので見た目はお洒落にキマってます。

まずは、参加者全員で先生の実演を兼ねた講習を聞くことに。講師をしてください。こんなチャンス滅多にありません！

先生によると、オフロードとオンロードではライディングポジションが違うとのこと。うん？ っていう風にも思っている競馬のジョッキーのイメージを例えにわかりやすく教えてくれました。

そしていよいよ実践。技量を申告し、A・B・Cのグループに別れます。オフロード経験のない私は、基礎からしっかり教えてもらうためにBグループで参加。オフロードはすべてのバイクに活用が効き、ライディングの基礎が勉強できるそうなので、とても楽しみです。講習では始めにオフロードのポイントとなるスタンディング姿勢を練習。次にスラロームの走行、アクセルワークと続き、最後は林道コースへ。かなり本格的なコースに最初は驚いたものの、挑戦してみたらこれが楽しい！ もちろん転びましたけどね…。

林道コースのデビューまでできて、本当に楽しいスクールでした。先生方、ありがとうございました。これでまたひとつ上達しちゃいましたね(笑)。

# オフロードは楽しい♪



まずは向手で練習



わかる!? この感じだよ。アツアツ!



イメージは競馬のジョッキーだよ!



ザンツ、シツ イッチ、ニツ

### 01

バイクは馬で  
自分は競馬のジョッキー!!  
乗車姿勢はこのイメージを。

最初は先生の実演を見て、聞いて勉強。乗車姿勢は上半身を柔らかくして肘をあげぎみにする感じ。そして手はハンドルに添えるだけ。これ大切なんだとか。先生がいうには「競馬のジョッキーのように」がポイントとのこと。そのイメージを思い浮かべながら準備運動をしていざ、実践スタート!



ターンの時は、内側の足は前に出す!



片手でスラロームはけっこう難しいですよ。

なんかメリハリない走りだな...

### 03

スラロームの片手走行で  
アクセルワークと  
腰でバイクに乗る練習!

スラロームは、アクセルのタイミングでうまく重心移動することが重要。それとアクセルとブレーキのメリハリも。「加速してブレーキ、加速してブレーキ」このリズムです! その後、片手走行でスラロームという上級編へ。これは腰でバイクに乗るための練習で、片手にすることで上半身の力が抜けて下半身に頼るようになるそう。結果、スムーズなライディングスタイルが身に付くんですって。先生曰く、「ライディングスタイルは、本当にキレイで上級者っぽいね」と褒められましたよー!



すっごい坂道!



すっごい坂道!

### 04

最後は林道コースへ。  
かなり険しい凸凹ロードも  
なんとか…クリア!?

最後は併設の林道コースへ。よーし、これまでの成果をぶつけるぞ、と意気込んだもののかなりの本格的なコースにちょっとビックリ。おまけに途中で砂にタイヤをとられて林に突っ込んで転倒…。プロテクターを付けていて本当に良かった。ケガなくコースに復帰できました。と、いろいろありましたが、オフロードって何て楽しいんだろうというのが素直な感想。林道コースは1周のみのトライでしたが、走り足りないくらい。ぜひまたチャレンジしたいですね。



押しでも姿勢が崩れないように! クッ!クッ!



はい、味生!

バランスが大切だよ。

### 02

キモになるスタンディング姿勢は  
くるぶしと膝でバイクを挟み  
ニーグリップすることがコツ!



バイクはお父さん?には懐かしいDT50。キックスタートの練習、スタンディング姿勢、スロットルの開き方などをみっちりレクチャーしてもらいました。オフロードで大切なのは、なんといってもスタンディング姿勢。この姿勢をしっかりとマスターし、膝をクッションのように使って走行するんです。もちろん、座った状態での姿勢がしっかり出来ていることは当たり前!



# レースは終盤戦へ。All Japan Race

全日本選手権の各レースが折り返し地点を迎え、いよいよシーズンも後半。ヤマハ選手の活躍に乞うご期待!



(1)YZF-R1を駆る中須賀選手、今シーズンは優勝スタート。(2)第3戦の筑波で2勝目。

## 中須賀克行

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

72ポイント 1位 (Rd.3 終了時点)  
開幕戦 4/ 1 ツインリンクもてぎ(栃木) 1位  
Rd.02 4/15 鈴鹿サーキット(三重) 2位  
Rd.03 5/13 筑波サーキット(茨城) 1位

## JSB1000 All Japan Road Race Championship 全日本ロードレース選手権

### 好調の中須賀、後半の走りに注目!

現在、インターバル中のJSB1000クラスは、ここまでで第3戦を終了。YZF-R1を駆る中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング)は、開幕戦で優勝すると第3戦で今季2勝目をマーク。ランキングでも首位と好調ぶりをみせている。間もなくインターバルが明け、シーズン後半に突入。残り4戦でどんな走りをみせてくれるか楽しみだ。今号が届く頃には第6戦(8/26・SUGO)が終了。その結果に期待したい。

#### RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

Rd.06	8/26	スポーツランドSUGO(宮城)	Rd.08	10/ 7	岡山国際サーキット(岡山)
Rd.07	9/ 9	オートポリス(大分)	最終戦	10/28	鈴鹿サーキット(三重)

※Rd. 4, 5はJSB1000の開催はありません。

## IA1 All Japan Motocross Championship 全日本モトクロス選手権

### 前半6戦が終了、田中の復活なるか

IA1クラスは、7/1にシーズンの前半を締めくくる第6戦(岩手)を迎えた。第5戦で復調の兆しをみせ、この1戦に期待がかかった田中教世選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)だったが、第1ヒートを転倒による怪我でリタイア。第2ヒートもその影響で欠場するという、残念な結果となった。IA1クラスはこのレースで2ヶ月のインターバルに突入。第7戦(奈良)は9/9に行われる。田中選手の復活に期待しよう。



(1)第6戦でYZ450Fを駆る田中選手。(2)YSP青森の応援団の皆さんと記念撮影。

#### RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

Rd.07	9/ 9	名阪スポーツランド(奈良)
Rd.08	10/ 7	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
最終戦	10/21	スポーツランドSUGO(宮城)

## 田中 教世

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

#### 90ポイント 13位 (Rd.6 終了時点)

開幕戦	4/ 8	HSR九州(熊本)	Heat.1/13位	Heat.2/2位
Rd.02	4/22	オフロードヴィレッジ(埼玉)	Heat.1/DNF	Heat.2/DNF
Rd.03	5/13	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/11位	Heat.2/欠場
Rd.04	5/27	スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/5位	Heat.2/7位
Rd.05	6/17	北海道オフロードパーク(北海道)	Heat.1/9位	Heat.2/13位
Rd.06	7/ 1	藤沢スポーツランド(岩手)	Heat.1/DNF	Heat.2/欠場



(1)第4戦での黒山選手のパフォーマンス。(2)ヤマハでワンツージェット(右:野崎史高選手)

## 黒山 健一

チーム・黒山レーシング・ヤマハ

#### RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

80ポイント 1位 (Rd.4 終了時点)

開幕戦	3/11	真壁トライアルランド(茨城) 1位	Rd.03	5/13	フィールド佐賀大和(佐賀) 1位
Rd.02	4/22	名阪スポーツランド(奈良) 1位	Rd.04	7/15	わさむきサーキット(北海道) 1位

Rd.05	9/ 9	フィールド幸楽トライアルパーク(山口)
Rd.06	10/14	キョウセイドライバーランド(愛知)
最終戦	10/28	スポーツランドSUGO(宮城)

## IA super All Japan Trial Championship 全日本トライアル選手権

### 快進撃を続ける黒山、開幕4連勝!

IAスーパークラスは、黒山健一選手(チーム・黒山レーシング・ヤマハ)の勢いが止まらない。シーズン折り返し地点となった第4戦(7/15・北海道)でも安定した強さを発揮。1ラップ終了時点でトップに立つと2番手以下に大きな差をつけ、スペシャルステージを待たずに勝利を決定づけた。これで開幕4連勝。チャンピオン獲得へまたひとつ優位に立った。残りは3戦。次は9/9に行われる第5戦(山口)だ。



Rd.9 イタリア戦にてヤマハ・ファクトリーレーシングのJ・ロレンソが今季5勝目を飾った。

### Rd.07 6.30 Netherlands



(左)決勝で4位となったスピース選手。(右)グランプリ初日にトップタイムをマークしたスピース選手&YZR-M1(#11)

### Rd.08 7.8 Germany



(左)2位表彰台を獲得したロレンソ選手。(右)スピース選手(#11)は4位でフィニッシュとなった。

### Rd.09 7.15 Italy



(左)表彰台でジャンプするロレンソ選手。今季5勝目。(右)トップを走るロレンソ選手(#99)&YZR-M1。

### Rd.10 7.29 United States



(左)ロレンソ選手(#99)は、序盤リードするも最終的に2位。(右)表彰台で声援に応えるロレンソ選手。

### Rd.11 8.19 Indianapolis



(左)2位でフィニッシュ、観客の声援に応えるロレンソ選手。(右)茶目っ気のあるポーズで喜びを表現。

# ロレンソ首位でステイジは後半戦へ!



ヤマハ・ファクトリーレーシングからホルヘ・ロレンソ選手とベン・スピース選手が参戦しているMotoGPもいよいよシーズン後半に突入。これまで4勝を挙げ、すべて表彰台獲得と好調なロレンソ選手だったが、第7戦(6/30・オランダGP)では、アクシデントに巻き込まれて転倒し、残念ながらリタイア。シリーズポイントもケーシー・ストーナー選手(ホンダ)に並ばれてしまった。しかし第8戦(7/8・ドイツGP)では、順調に2位表彰台を獲得。ランキングも単独首位を取り戻した。さらに、第9戦(7/15・イタリアGP)では好調な走りで2位以下に大差をつけ、今シーズン5勝目をマーク。その後の第10戦(7/29・アメリカGP)では、2位表彰台 第11戦(8/19・インディアナポリスGP)でも同じく2位表彰台と順調な走りをみせ、ランキング首位をキープしている。

一方、チームメイトのスピース選手は、第7戦で初日総合トップの走りをみせるが、決勝は4位。第8戦も4位と健闘するが、第9戦は11位。さらに第10戦・11戦は転倒リタイアと苦しい展開となり、現時点でのランキングは10位。  
シーズン後半に入り、ここからが勝負所。残り7戦のふたりの走りに、ぜひ期待したい。

#### ホルヘ・ロレンソ YAMAHA FACTORY RACING

RIDERS RANKING  
225ポイント 1位 (Rd.11 終了時点)

開幕戦	4/ 8	カタール	1位	Rd.07	6/30	オランダ	DNF
Rd.02	4/29	スペイン	2位	Rd.08	7/ 8	ドイツ	2位
Rd.03	5/ 6	ポルトガル	2位	Rd.09	7/15	イタリア	1位
Rd.04	5/20	フランス	1位	Rd.10	7/29	アメリカ	2位
Rd.05	6/ 3	カタール	1位	Rd.11	8/19	インディアナポリス	2位
Rd.06	6/17	イギリス	1位				

#### ベン・スピース YAMAHA FACTORY RACING

RIDERS RANKING  
66ポイント 10位 (Rd.11 終了時点)

開幕戦	4/ 8	カタール	11位	Rd.07	6/30	オランダ	4位
Rd.02	4/29	スペイン	11位	Rd.08	7/ 8	ドイツ	4位
Rd.03	5/ 6	ポルトガル	8位	Rd.09	7/15	イタリア	11位
Rd.04	5/20	フランス	16位	Rd.10	7/29	アメリカ	DNF
Rd.05	6/ 3	カタール	10位	Rd.11	8/19	インディアナポリス	DNF
Rd.06	6/17	イギリス	5位				

#### 2012 RACE SCHEDULE

Rd.12	8/26	チェコ
Rd.13	9/16	サンマリノ
Rd.14	9/30	アラゴン
Rd.15	10/14	日本
Rd.16	10/21	マレーシア
Rd.17	10/28	オーストラリア
最終戦	11/11	バレンシア

バレンティーノ・ロッシ選手との来季契約をヤマハが発表!

あの男がヤマハに帰ってくる! ヤマハ発動機は、2012年8月10日にバレンティーノ・ロッシ選手と2年契約を締結したと発表。これで2013年、2014年とロッシ選手がMotoGPヤマハファクトリーチームとして参戦することが決定した。2004年にヤマハに初加入し、2010年末に一旦ピリオドを打つまでの7年間、4度の世界チャンピオンに輝き、通算46回の勝利を積み重ねた彼のヤマハへの復帰は、ファンにとってもうれしいビッグニュースだ。



ピットウォークでは、MONSTER ENERGY YAMAHA-YARTとYAMAHA FRANCE GMT94 MICHELIN YAMALUBEピット前にファンが殺到。人気の高さがうかがえた。



2012 FIM Endurance World Championship - Round 3  
The 35th "Coca-Cola zero"

# Suzuka 8 hours

2012 7.26thu-29sun Endurance Road Race

## 熱き鈴鹿8耐を徹底レポート!

### MONSTER ENERGY YAMAHA-YART ポールポジションスタートなるも 惜しくも途中でレースをリタイア!

ロードレースの夏の風物詩といえる、鈴鹿8耐が7月26日～29日に開催された。会場の鈴鹿サーキットには4日間を通して105,000人が来場。天候にも恵まれ、レースの熱気と夏真っ盛りの暑さを堪能する4日間となった。

さてレースの注目といえば、中須賀克行選手が参戦する「MONSTER ENERGY YAMAHA-YART」。27日の公式予選では総合3位。さらに翌28日のTOP10トリアルは、中須賀選手が最高タイムを出し「MONSTER ENERGY YAMAHA-YART」が見事ポールポジションを獲得! ヤマハにとって12年ぶりのポールポジションとなり、期待が高まったが、決勝レースでは第1ライダーの中須賀選手が18周目の130Rで痛恨の転倒。その後マシンを修

理し、第2ライダーのトミー・ヒル選手、第3ライダーの芳賀紀行選手へとつないだものの、リタイアという結果となった。残念ながら転倒した中須賀選手だが、負傷した体でマシンを押してピットに戻る姿は感動を誘い、スタンドからも大きな歓声と拍手が起こった。レースではヤマハ勢の「YAMAHA FRANCE GMT94 MICHELIN YAMALUBE」が終盤から見事な追い上げをみせ、3位表彰台を獲得した。



(左) 序盤トップを奪う中須賀選手とYZF-R1 (#7)、(右) 8耐には6年ぶりの登場となった芳賀選手。



### MONSTER ENERGY YAMAHA-YART

## Rider Interview 鈴鹿8耐の魅力がライダーが語る。



中須賀 克行

勝ち負けだけではなく、8耐にはいろいろなドラマがある

鈴鹿8耐は世界で唯一知られている日本のメジャーなレース。今回は悔しい結果になりましたが、8耐は日本の皆さんにとってインパクトのあるレースで僕にとっても重要なレースだと思っています。8耐を含め全日本もそうですが、レースの魅力はひとりでやるスポーツではないこと。速く走るには本当に多くの人がかかっていて皆が同じ方向へ向かっていく。もちろん勝ち負けは大事ですが、それだけではなく、いろんなドラマがあるんですね。そして8耐はレースの中でも非常に熱いものを感じられるものだと思います。だからファンの方には現地にきてピットの作業なんかも見たいですね。8耐は終わりましたが、皆さんの期待に応えられるよう、これからも全日本をはじめいろいろなレースで頑張っていきますので、応援よろしくをお願いします。



芳賀 紀行

何千分の一を戦うから面白いそれがレースの魅力

鈴鹿8耐はモーターサイクルのひとつの大きなイベント。僕は今回6年ぶりの出場となりましたが、中須賀選手とトミー選手という、走れるふたりのチームメイトという関係を保ちながらレースに取り組むことができました。今回決勝は残念ながら、TOP10トリアルでは素晴らしいラップタイムで12年ぶりにポールポジションを取りました。そんな中須賀選手の姿を見て12年前の自分を見ているような気分になりました。

レースは何千分の1秒で戦う世界。そして結果を出すことが求められ、それが自分の闘争心につながっています。今回は結果を残すことができずに残念でしたが、やはり結果を残したいのでチャンスがあればまた鈴鹿8耐に出場したいと思っています。



Tommy Hill

8耐はずっと楽しみにしていたレースだからこれからも挑戦していきたい

初めて参戦する鈴鹿8耐は、とにかく暑くて(笑)、長いという印象だった。今回のチームメイトについて芳賀選手はイギリスでもチームメイトだから実力のある選手ということはわかっていた。初めて一緒に走った中須賀選手は、予選、トリアルを含めてとても速かった。日本人が鈴鹿で速いというのは、知っていたけれど、彼の走りには正直ビックリしたという。僕にとってレースの最大の魅力とは、やはり勝つことにある。今回は残念ながら結果は良かったけれど、僕はずっと鈴鹿で走りたいと思っていて、このレースをとても楽しみにしていたんだ。だから参戦できたことをとても幸せに思っているし、ヤマハサポーターの皆さんやヤマハの関係者の方々にも感謝しているよ。そして、今回に限らずこれからもまた8耐に参戦したいと思っているんだ。

### 熱気に包まれた会場 ヤマハファンブースも 大好評!

会場には各メーカーや飲食など、様々なブースが登場。レース関連以外にも盛り沢山の内容が用意されていた。ヤマハファンブースは連日大盛況、タッチアンドトライのコーナーでは、話題のニューモデル TMAX530 (輸出仕様車)、Majesuyをはじめ、VM AX,YZF-R1,FZ1 FAZER GT, WR250Rなどの他、電動バイクのEC-03などを展示し、来場者の興味を誘った。ほかにもヤマハレーシングやストロボデザインなどのグッズやお土産に最適なアクセサリーなどを取り揃えた物販コーナーもお目見え。また、ステージでは8耐参戦選手が参加したライダートークショー&サイン会、ワイズギアガールとのじゃんけん大会や撮影会など多彩なイベントが行われ、来場者とともに楽しいひとときを過ごした。



野外ブースでは35年の特別展示「情熱の8耐～語り継ぎたいこと～」で歴代の8耐マシンを一挙展示! ヤマハからも数多くの名車が展示された。



ヤマハファンブースに展示された人気車両。中でも注目されたのは、話題のTMAX530。来場者はタッチアンドトライを楽しんでいた。



ライダートークショーの後に実施された「MONSTER ENERGY YAMAHA-YART」の3ライダーのサイン会。ファンにはたまらないひととき。

## 読者プレゼント

計9名  
(各3名)

### MONSTER ENERGY YAMAHA-YART

中須賀選手・芳賀選手・ヒル選手  
3選手全員のサイン入り

- ヤマハキャップ
- ストロボピットシャツ
- ストロボTシャツ



ヤマハキャップ 3名



ストロボピットシャツ 3名



ストロボTシャツ 3名

ご希望の方は、官製はがきに ①住所 ②氏名 ③年齢 ④電話番号 ⑤所有されているバイク ⑥希望のプレゼント ⑦本誌で一番面白かった記事 ⑧本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑨本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、右記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
株式会社 ワイズギア「鈴鹿8耐グッズプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/10月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

「最初はY(ワイ)」のかけ声で盛り上がったワイズギアガールとじゃんけん大会。ヘルメットをはじめ、様々な人気アイテムが勝者にプレゼントされた。



# 地球に遊ぶ

連載  
第24回

日本の最高峰・富士山(3776m)には「登らぬ馬鹿二度登る馬鹿」という言葉がある。意味は「日本一高い富士山に登りたいと思う人は数多いが、単調で変化のない富士山に二度も登るのは馬鹿げている」という訳だが、今回が9度目となる富士山に登った。

8月下旬のウィークデイ。まだ夏休みの期間ということもあり「富士スパルライン」終点の五合目広場は大勢の人々でひしめき合っていた。家族連れ、学校関係や社会人の団体、そして外国人の姿も相当数：中国、韓国、欧米人、その他、さすがに世界の富士山だ。その目的は五合目の観光のみで帰る人、ここから山頂を目指す人(昨年実績は33万人)と色々である。

五合目からは「御中道」を東へ迂回して上部六合目に至る。小型の20Lサイズの500mlペットボトルを三本、薄手のフリス、GORE上下カッパ、ヘッドランプ、カメラ、その他を中に入れ、ズボンのポケットには水砂糖などの非常食も突っ込んで気楽な一泊二日、広場からポチポチと歩き始めた。

歩き出して5、6分、行き交う登山客のほぼ7割(？)が何と、うら若き女性達であることに驚いた。世に言う「山ガール」である。その出で立ちは？

「スパッツの上にミニスカート、アームカバー、帽子、バンダナ、小型ザック、ストック、etc. 頭の先からつま先まで実に派手ファッショナブルな装備で身を固め、新感覚で山を楽しむ21世紀の「突発型女流登山家」達である(いつまで続くのだろうか)。とはいえ、時代の男よりもよりはるかに素晴らしい決断力と行動力を持ち、「柔(やわ)かと思えば、かなりの難易度の山にも登ってしまうから、とても侮れない。世は女性台頭の時代、これも時代の趨勢かも知れない(イエイ)。



(右)五合目の広場に押しかけた沢山の人々。(中右)六合目から上部にジグザグの道を歩く「山ガール」たち。(中左上)酸素入りの水を買ってきたおちゃん「これ効くんですか?」「あまり意味無いですね〜」とは富士山ガイドの小池さん。(中左下)午前0時30分、御来光を山頂から望む計画の人達が山小屋を出発。(左)神々しい日の出のシーンに言葉を失った。



ぱっくりと口を開けた富士山の火山口。正面が測候所のあった最高地点(3776m)。

予定の八合目の山小屋(白雲荘250人収容)には夕方に着いた。夕食に出た「バーク・カレー」が、これまでの人生で出会った最大の旨さにも思えた。9時就寝、3時起床、四時出発。山頂で御来光を目指す人達はもともと早く12時とか1時に出発(皆、富士山では何かに取り憑かれたように行動する)。

六合目以降の登山道はジグザグを繰り返して急上昇をはじめ、七合目以降は岩場となる。高度は2500m〜3000m。希薄な酸素量に頭痛と吐き気を伴う「高山病」に倒れる人達を目にした。岩にもたれかかり青白い顔をした若き女性に「どうしましたか?」と訪ねると、「7合目で高山病になって降りるところ、連れ合いの彼氏には山頂に二人で行ってもらいました」(何とも可憐な心がけだが、七合目から山頂へは早くても4時間、降りるのに4〜5時間。彼女は長い長い時間を五合目で過ごすことになる。もしも彼氏が自分だったらどうしただろうか?)。

他にも、子連れの親子、老夫婦、若い青年達など、多くの人達が明らかなる高山病の症状を訴えていた。富士登山の壁は①に高山病②に長丁場の歩きにある。高山病を回避するためには、出来るだけ五合目でゆっくりと滞在して、ゆっくりゆっくりと登り、水分を多く摂り入れて身体への代謝に心がける。一本1200円(10L)の酸素ボンベが山小屋では飛ぶように売れるが、連続噴射二分で、お終いになる酸素は、瞬間的には救われる気分だが所詮は「気休め」だ。

八合から上部へは急峻な岩場に幾つか(二つ)の鳥居が立つのみで小屋は無い。下界に展開する美しい絶景に励まされ一歩一歩山頂を目指す。そして遂に、「山頂」に立った(8時35分)。ここが日本で一番高い所。そこに居る気分は、天下を取ったような、日本を足元の一点で満喫するような、何とも言いようのない充足感とゾル感だった。



(右)夏の期間限定だが、山頂には千鳥がオープンしていた。但しハガキ通が1000円もする。(左)山頂で食べたラーメン(インスタント)は味噌が900円。高いけどさすが最高に旨いでした。初美さんの大口です。その他、甘酒が400円、水が500円、カレーが1000円だった。



一緒に登った仲間です。左から小池さん、ゲンちゃん、朋ちゃん、Eちゃん、初美ちゃん。



この世の頂点にも登った気分富士山頂からは遠くの浅間山、北アルプス、谷川岳など全部が見えた。



冒険家  
風間深志

プロフィール  
1980年のキリマンジャロ・バイク登山を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登山、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

\*NPO法人「地球元気村」代表  
<http://www.chikyu-genkimura.com/>

## やっぱり最高、富士は日本一の山!

## INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

NEW PARTS  
新商品

### YX-3 GIBSON Version-T

マウンテン・トレールシーンをイメージしたグラフィックで新登場!

希望小売価格 各¥24,150  
(本体価格¥23,000)  
レッド 90791-1728□  
グリーン 90791-1729□  
ブラック 90791-1730□  
サイズ/M、L、XL

\*品番はサイズによって異なります。  
M=M、L=L、XL=Xを□の中に入れて下さい。

○規格/JIS2種・SG ○3wayシステム搭載 ○日本人にジャストフィットする被りやすい帽体設計 ○エアベンチレーションシステム ○UVカット・ハードコートクリアシールド ○ワンタッチ着脱式シールド交換システム ○洗えるフル着脱内装 ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体 ○リアリアフレクステッカー



レッド

グリーン

ブラック



### 第8回 ワイズギアフォトコンテスト作品募集

テーマ「バイクで見つけた秋」

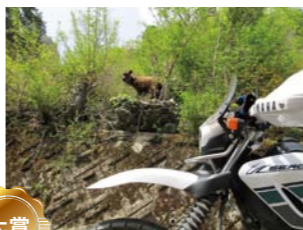
募集期間:2012.10/1(月)~11/30(金)17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願い致します。バイクは写っていないでもかまいません。バイクで見つけた秋を投稿してください。コンテストの結果は、当ホームページに掲載致します。\*投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2012年12月14日(金) \*審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。\*受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

### 第6回ワイズギアフォトコンテスト「バイクで行く初夏の旅」受賞作品 (総数48作品の中から下記の作品が選ばれました、おめでとうございます。)



大賞 奇跡のコラボ。(ぼちたまさん)



入賞 つつじの咲く頃に (Nさん)



入賞 大空と大地の中で。(坂井常豪さん)



入賞 初夏の棚田 (しんけんさん)

〈ヤマルーブ カフェ〉

# YAMALUBE CAFE

日時 9/15 sat 7:00-12:00  
\*朝6時時点で、警報・注意報が発令されていた場合は中止させていただきます。

場所 道の駅「鳳来三河三石」  
愛知県新城市下吉田宇田中106-1

「YAMALUBE CAFE」では、バイクで道の駅「鳳来三河三石」へお立ち寄りのライダーの皆さんへコーヒーサービス(無料)を実施。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいますので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!

\*ケミカル&コーヒーサービスは、なくなり次第終了いたします。

右下のコードよりアクセスしたページを画面メモ(スクリーンショット)してお越しいただいた方にプレゼント!!

**YAMAHAロゴ入りステンレスサーモボトル**

保温・保冷機能が嬉しいステンレスサーモボトル。密閉構造で持ち運びに便利です。  
[Size:φ68×168mm 250ml]

先着25名様

\*ウェブのプレゼントページへは当日はアクセス出来ませんので、前日までにお願いします。  
\*おひとり様1個限りです。\*数に限りがございますので、関係者の方はご遠慮願います。

ヤマルーブカフェサイト <http://www.ysgear.co.jp/event/2012/yamalubecafe/>



# ヤマハ純正だから安心! ヤマラubeケミカルで愛車のケアを!

**Y'S GEAR  
How To  
コーナー  
VOL.08**

今回は、ヤマラube ケミカルシリーズの6アイテムを使って  
ボディ、チェーン、フィルターなどのお手入れ方法を紹介しちゃいます。  
ヤマハ純正のケミカルで安心メンテナンスを!

## ヤマラubeケミカル

- ① フィルターオイル 1L (2,940円)
- ② マッドブルーフ(泥付着防止剤) 500ml (1,680円)
- ③ スーパークリーナー&ワックス 500ml (1,995円)
- ④ スーパープラスチック光沢復活剤 500ml (2,048円)
- ⑤ スーパーチェーンクリーナー 500ml (1,575円)
- ⑥ スーパーチェーンオイル ドライ(ホワイト) 500ml (2,310円)

【その他(市販品)】○灯油 ○灯油を入れる容器 ○ペーパータオル  
○ウエス ○ゴーグル ○チェーンブラシ ○耐油ゴム手袋 ○軍手



## 09 2012 September

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24	25	26	27	28	29

- 全日本ロードレース選手権(大分・オートボリス) / 9(日)
- 全日本モトクロス選手権(奈良・名阪スポーツランド) / 9(日)
- 全日本トライアル選手権(山口・フィールド幸楽トライアルパーク) / 9(日)

## 10 2012 October

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

- 2012 FIM MotoGP世界選手権シリーズ 第15戦(栃木・ツインリンクもてぎ) / 14(日)
- 全日本ロードレース選手権(岡山・岡山国際サーキット) / 7(日) (三重・鈴鹿サーキット) / 28(日)
- 全日本モトクロス選手権(広島・世羅グリーンパーク弘楽園) / 7(日) (宮城・スポーツランドSUGO) / 21(日)
- 全日本トライアル選手権(愛知・キョウセイドライバランド) / 14(日) (宮城・スポーツランドSUGO) / 28(日)

### プラスチックパーツのツヤ・黒さが蘇る!

#### スーパープラスチック光沢復活剤

- フェンダーやステップ周り、エアクリナーボックスなど、劣化して白くなったプラスチック部分のツヤを蘇らせます。
- 従来のワックスにはない綺麗なツヤが長時間維持できます。



**使用手順** 1) 使用前にホコリや油分などを取り除いておこう。2) スプレーがタイヤにからないように新聞紙などでカバーしておくといい。3) 容器をよく振ってから、5~10cm離してスプレーする。4) ムラが気になる場合はウエスで拭いて仕上げを整えよう。

### メッキパーツのくもり・汚れ落としに最適!

#### スーパークリーナー&ワックス

- 超微粒子コンパウンドによりメッキパーツ表面にキズをつけず、くもりや汚れをとりまします。
- カルバナロウ配合で光沢皮膜を形成し耐候性に優れた効果を発揮。



**使用手順** 使用前に洗車しておこう! 1) 缶をよく振る。2) 約20cm離して均一にスプレーする。3) スポンジや柔らかいウエスで磨いていく。4) 仕上げにキレイに拭きあげよう。

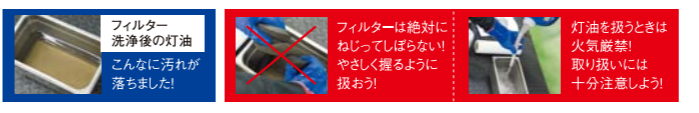
### 専用開発の特殊粘性オイルがエンジンを守る!

#### フィルターオイル

- ヤマハコンペティションモデル専用開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等でテスト、開発しており、全ての条件下で最高の性能を発揮するフィルターオイルです。



**使用手順** 1) サイトカバーをはずし、エアクリナーボックスからフィルターをはずす。2) 適当な容器に灯油を入れ、フィルターをもみ洗います。3) 洗ったあとに、ペーパータオルなどで残った灯油を取り除き、完全に乾かす。4) フィルターにまんべんなくオイルをかけ、5) よくもんで全体にいきわたらせる。6) フィルター表面の余分なオイルをペーパータオルなどで拭き取っておこう。7) もとどおりに組み付けて完了!



### チェーン専用クリーナー。チェーンの汚れを徹底的に落とす!

#### スーパーチェーンクリーナー

- チェーン専用クリーナーですので、シールチェーンにも安心して使用可能です。
- 専用のブラシ付き。



**使用手順** 1) レーシングスタンドで、リヤタイヤを浮かせよう。2) タイヤや車体に汚れやオイルが飛び散らないようにダンボールなどで養生する。3) スーパーチェーンクリーナーをよく振る。4) ノズルを2~5cmに近づけ、まんべんなくスプレーしていく。5) ブラシを使って汚れを落としていこう。専用ブラシがあると便利。タレないように一区間ずつ作業していくのがコツ。6) 仕上げに残ったクリーナーを拭きあげておこう。\*危険なので、絶対にエンジンをかけて作業しないこと!

### フッ素樹脂配合で優れた潤滑性能を長時間発揮!

#### スーパーチェーンオイルドライ(ホワイト)

- タレたり飛散しにくいドライタイプ。
- シールチェーン(Oリング)にも最適です。
- 2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。



**使用手順** 1) スーパーチェーンオイルドライをよく振る。2) チェーン全体にいきわたるよう、まんべんなくスプレーする。3) 余分なオイルを拭き取って完了。\*拭き取りすぎるとサビ発生の原因になる。ポンポンと軽くたくように拭くのがコツ。塗布後すぐ走行すると飛び散ってしまうので注意しよう。



### オフロード走行時の泥や粘土質の付着を抑制!

#### マットブルーフ(泥付着抑制剤)

- オフロード走行前に前後フェンダー等、泥付着の可能性のある部分にスプレーすれば、走行時の泥や粘土質の付着を抑制できます。走行後も水洗いで簡単に泥を落とせます。



**使用手順** 使用する前に洗車して、水分をよく拭き取っておこう。1) 前後フェンダー裏側に約10cm位離して、十分スプレーする。タイヤやブレーキにかけないように注意! 2) 倒立バルブの採用で缶を逆さまにしても使用可能。

