

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.44

2012
November

Y'S GEAR Information

2012 November & December
オリジナルカレンダー付

どきどき体験レポート!

ヤマハテクニカルセンター

レディース
メカニックスクール

Race News

All Japan Race

JSB1000 中須賀克行
TR IA super 黒山健一

チャンピオン決めた!

MX IA1 田中教世

MotoGP

ホルヘ・ロレンソ、 シリーズチャンピオン決定!

日本グランプリレポート!

女一人旅「阿蘇・湯布院」を巡る

Y'S GEAR Vol.44



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.jsgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア



積んだ分だけ、楽しくなる。
そんなSEROWなんです。TOURING SEROWって。



SEROW250に優れた積載性と機能性を高める装備をプラスしたアクセサリパッケージ「TOURING SEROW」

TOURING SEROWアクセサリセット



■アドベンチャースクリーン メーカー希望小売価格 18,900円(本体価格18,000円) ■ブラッシュガード メーカー希望小売価格 13,650円(本体価格13,000円) ■アドベンチャーリアキャリア メーカー希望小売価格 24,150円(本体価格23,000円) ■アルミアンダーガード メーカー希望小売価格 18,900円(本体価格18,000円)

NEW

アクセサリパッケージ TOURING SEROW

販売会社希望小売価格 543,900円(本体価格 518,000円)

一部取扱のない販売店がございます。

TOURING SEROWは、SEROW250(基本車)メーカー希望小売価格 493,500円(本体価格 470,000円)に、TOURING SEROWアクセサリセット メーカー希望小売価格 75,600円(本体価格 72,000円)を装着したアクセサリパッケージです。※TOURING SEROWアクセサリセットは取扱い販売店での装着となります。

●TOURING SEROWアクセサリセットの価格は上記アクセサリ4点の合計価格です。※TOURING SEROWアクセサリの単品(アルミアンダーガード除く)での発売は、2012年12月上旬を予定しています。
※TOURING SEROWアクセサリは全て(株)ワイズギア製品

PHOTO:TOURING SEROW(前)、SEROW250(後) ※アドベンチャーリアキャリアへの積載は、リアキャリアの最大積載量を超えないようにしてください。

●販売会社希望小売価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●販売会社希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。
●SEROW250(基本車)は2年保証。アドベンチャースクリーン、ブラッシュガード、アドベンチャーリアキャリア、アルミアンダーガードは1年保証となります。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

ヤマハバイク・スクーターの詳しい情報は

ヤマハバイク 検索

www.yamaha-motor.jp/mc/

撮影協力/コールマン ジャパン株式会社

<http://www.coleman.co.jp/>

このマークが貼付されている二輪車は、
実際にリサイクル料金のご負担はありま
せん。当社が国内で販売した二輪車は、
リサイクルマークの貼付がない車両も
2011年10月以降の生産車には必ずリサイクル
マークが貼付せん。但し、廃棄二輪車取扱店に回収・運搬を
依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用
されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する
二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車
<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
※1日書込時、定額送料を必ずお支払いください。
●アドベンチャースクリーン、ブラッシュガード、アドベンチャー
リアキャリア、アルミアンダーガードは1年保証となります。

このマークのある
ヤマハスクーターは
正規取扱店で
お買い求めください。

※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

●お客様に関するお問い合わせは、
お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。
ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-090-819
〒430-8501 静岡県浜松市南区2500
オープン時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制達成

ヤマハ発動機販売株式会社

ホルヘ・ロレンソ、シリーズチャンピオン決定!



Rd.17 10.28 Australia

ヤマハ・ファクトリーレーシングのホルヘ・ロレンソが最終戦を前にMotoGPタイトルを奪取! 2年ぶりにタイトル獲得した王者に、オーストラリアGPは歓喜の渦に包まれた。

MotoGPは10/28に第17戦オーストラリアGPの決勝が行われ、予選2位で発進したホルヘ・ロレンソ選手(ヤマハ・ファクトリーレーシング)が2位表彰台を獲得。一方、チャンピオンシップを争うダニ・ペドロサ選手(ホンダ)は転倒リタイア。これにより、最終戦を待たずロレンソ選手のシリーズチャンピオンが確定した。スペイン人ライダーが最高峰クラスで2度チャンピオンに輝くのは初めてのこと。

決勝は好スタートのロレンソ選手に、ペドロサ選手、ケーシー・ストーナー選手(ホンダ)、カル・クラッチロー選手(モンスター・ヤマハ・テック3)らが続く展開となったが、その後ロレンソ選手は1周目にペドロサ選手、2周目にはストーナー選手に先を譲り、3選手でトップ集団を形成する。しかしこの周にペドロサ選手が転倒。ストーナー選手がこれでトップに立ち、それを追うロレンソ選手だったが、結局2位でゴール。そして同時にMotoGPタイトルを手中にした。

今シーズン17戦を終えた現時点で優勝6回、2位

10回という見事な成績を挙げているロレンソ選手。シリーズポイントはこれで合計350ポイントとなり、ライバルのペドロサ選手に43ポイント差をつけた。

2度目のタイトルを獲得したロレンソ選手は「何とも言えない素晴らしい気分。チームのみんな、ヤマハ、家族や友人、スポンサー、ファン……僕を支えてくれたすべての人に感謝する。ここまで非常に根気よく、非常に集中して頑張ってきた。そしてついに世界タイトルが舞い降りてきたんだ」とレース後に喜びを語った。

最終戦は母国で行われるバレンシアGP。今季の締めくくりとなる好走をこの凱旋レースで期待したい。



オーストラリアGPにてシリーズチャンピオンを決めたJ・ロレンソ

Rd.12 8.26 Czech Republic



ゴールライン直前までD・ペドロサ(#26)と好勝負をみせるJ・ロレンソ(#99)。0.178秒差で惜しくも2位。

Rd.13 9.16 San Marino



サンマリノGPでは圧倒的な強さでレースを制し、今季6勝目を挙げた。

Rd.14 9.30 Aragon



アラゴンGPでは2位表彰台を獲得。ランキングトップをキープ。

Rd.15 10.14 Japan



日本GPではポールポジションスタートで序盤からトップを行く展開も、12周目にD・ペドロサにトップを譲りそのまま2位でゴール。

Rd.16 10.21 Malaysia



ウェット・コンディションの中で13ラップ目には転倒者が続出。レッドフラッグが提示され終了したマレーシアGP。J・ロレンソは2位表彰台を獲得。

ホルヘ・ロレンソ		YAMAHA FACTORY RACING	
RIDERS RANKING			
350ポイント 1位 (Rd.17 終了時点)			
開幕戦	4/ 8	カタール	1位
Rd.02	4/29	スペイン	2位
Rd.03	5/ 6	ポルトガル	2位
Rd.04	5/20	フランス	1位
Rd.05	6/ 3	カタール	1位
Rd.06	6/17	イギリス	1位
Rd.07	6/30	オランダ	DNF
Rd.08	7/ 8	ドイツ	2位
Rd.09	7/15	イタリア	1位
Rd.10	7/29	アメリカ	2位
Rd.11	8/19	インドネシア	2位
Rd.12	8/26	チェコ	2位
Rd.13	9/16	サンマリノ	1位
Rd.14	9/30	アラゴン	2位
Rd.15	10/14	日本	2位
Rd.16	10/21	マレーシア	2位
Rd.17	10/28	オーストラリア	2位

ベン・スピース		YAMAHA FACTORY RACING	
RIDERS RANKING			
88ポイント 10位 (Rd.17 終了時点)			
開幕戦	4/ 8	カタール	11位
Rd.02	4/29	スペイン	11位
Rd.03	5/ 6	ポルトガル	8位
Rd.04	5/20	フランス	16位
Rd.05	6/ 3	カタール	10位
Rd.06	6/17	イギリス	5位
Rd.07	6/30	オランダ	4位
Rd.08	7/ 8	ドイツ	4位
Rd.09	7/15	イタリア	11位
Rd.10	7/29	アメリカ	DNF
Rd.11	8/19	インドネシア	DNF
Rd.12	8/26	チェコ	DNF
Rd.13	9/16	サンマリノ	5位
Rd.14	9/30	アラゴン	5位
Rd.15	10/14	日本	DNF
Rd.16	10/21	マレーシア	DNF
Rd.17	10/28	オーストラリア	DNS



Jorge Lorenzo 2012 MotoGP World Champion

11 2012 November

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

12 2012 December

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					





YAMAHA FACTORY RACING
ベン・スピーズ

日本GPはヤマハのホームレースだから、僕らにとっても特別なレース。もてぎのコースは独特でなかなか面白いよね。それに日本はとても美しい国。だからいつも来るのが楽しみなんだ。マシンのことをいえば、僕は遅めのブレーキが好きだけどM1はそういうライディングにすごく向いていると思う。パワーの出方もスムーズでコーナーの入口でもとても安定しているね。プライベートではロードサイクリングにはまっていて、アメリカで自分の自転車チームを持っているんだ。レストランも持っているけど、それがテキサスで一番のスプレストランとバーガーレストラン。日本食が大好きでお寿司は大好きなんだ。日本のファンと会うのも好き。とても礼儀正しくてフレンドリーだからね。もちろんヤマハの伝統も大好きだよ。最後にファンの皆さんへ。応援ありがとう。僕らに会いに来てくれて勝利を祈ってくれて本当に感謝している。残りのレースでも良い走りを見せられるように、100%の努力をするよ。



YAMAHA FACTORY RACING
ホルヘ・ロレンソ

僕はヤマハのホームである日本に来て、日本のファンの皆さんの前でレースをすることをいつも特別に感じているよ。それに今年は、YZR-M1を開発してくれたエンジニアたちとヤマハ本社で会えた。これもすごくうれしかったね。ヤマハ車両の魅力についていえばGPバイクの中で、僕はYZR-M1のシャーシはベストだと思う。だからコーナーでも安心して曲がれるんだ。ブレーキもとてもいいね。日本の好きなところをいえば、日本のファンはみんなすごく熱狂的だよ。そしてとても礼儀正しい。そこが僕は素晴らしいと思っているんだ。それと日本食も大好きだよ。お寿司が大好きなんだけど、せっかく日本に来たんだからたくさん食べたいよね。最後に、いつも皆さんの応援にとても感謝しているよ。また、ヤマハの代表としてこの場所に来られたことを、本当に誇りに思っている。残りのレースでもベストな結果が出せるように頑張るから、ぜひ応援してほしいな。

Rider Interviews

ワイズギアガールが ヤマハライダーにインタビュー!

日本GPに参戦したロレンソ選手をはじめとするヤマハライダーにワイズギアガールが突撃インタビュー! レースのこと、マシンのこと、そしてプライベートのことまで、たっぷり聞いて読者プレゼント用のグッズにサインもゲット。また、今回の日本GPはワイルドカード枠でヤマハ・YSP・レーシング・チームが初参戦。世界最高峰クラスに挑んだ中須賀克行選手にもインタビューしちゃいました!



大歓声の青い波がうねるヤマハスタンド J・ロレンソが2位、中須賀は9位に!

ヤマハファン、いや日本のレースファンが待ち望んでいたMotoGP第15戦日本GPが10/12(金)~14(日)、ツインリンクもてぎで開催された。快晴の中、会場には3日間で59,438人が訪れ、選手たちに熱い声援を送った。注目のレースは、ヤマハ・ファクトリー・レーシングのホルヘ・ロレンソ選手が予選でポールポジションを獲得。決勝も順調なスタートをきり、優勝へ大きな期待がかかったが、後半ダニ・ペドロサ選手(ホンダ)にトップを譲り、2位でゴール。またチームメイトのベン・スピーズ選手は、コースアウトしてリタイアに。そのほかヤマハ陣では、モンスター・ヤマハ・テック3のアンドレア・ドビツィオーゾ選手が4位、カル・クラッチロー選手はスローダウンでチェッカーを受けられなかった。一方、今回のレースでもひとつの注目だったのが、ワイルドカード枠で出場

したヤマハ・YSP・レーシング・チームの中須賀克行選手だ。ヤマハ・YSP・レーシング・チームとしてはMotoGPクラスへの参戦は初。JSB1000クラスでの活躍が目覚ましい中須賀選手の二輪ロードレース世界最高峰クラスでの走りに期待がかかった。結果は9位で7ポイントを獲得。最後まで8位争いを展開するなど気迫の走りで大いにファンを楽しませてくれた。



ワイルドカード枠で出場した中須賀克行は9位



(上)ヤマハの応援席にファンが集結。応援フラッグを振りながらライダーたちに大きな声援を送った。(下)ヤマハ・ファクトリー・レーシングのJ・ロレンソが2位表彰台を獲得。ランキングトップの座もキープ。

Moto GP Event Report

JAPAN Grand Prix

世界選手権シリーズ第15戦 ツインリンクもてぎ 10.12^金-14^日



ライダーも登場! 熱気に包まれた ヤマハファンブース

熱い戦いの舞台となったツインリンクもてぎには、トップライダーたちの走りを間近にみようという国内外からたくさんのファンが駆けつけた。会場にはヤマハファンブースも登場し、応援フラッグや本誌を配布するサービスも行われた。ブースではYZF-R1をはじめ、新登場のツーリングセローやTMAX530などの人気車両にまたがれるおなじみのタッチ&トライのコーナーも設置。さらにグッズでは、ヤマハ・ファクトリー・レーシングのレプリカピットシャツやスウェット、Tシャツなどが販売され、大好評だった。

一方、ステージにはMoto GP参戦中のロレンソ選手やスピーズ選手が乗る「YZR-M1」が展示され、注目を集めた。そのほかステージイベントとして「チャリティーオークション&ライダートークショー」が行われ、ライダーのサイン入りリアグッズが出品され次々と落札。トークショーではヤマハのトップライダーたちが登場し、ファンの熱気に包まれた。もちろん恒例の最初は「Y」で始まるじゃんけん大会も実施。勝者にはヤマハの人気商品がプレゼントされた。足を運んでくれたファンの皆さんに感謝!



ファンが殺到した「ライダーチャリティーオークション&トークショー」。ヤマハライダーのサイン入りリアグッズ(キャップやシャツ、ヘルメットなど)をゲットできるチャンスと、白熱した競り合いが繰り広げられた。B・スピーズのサイン入りヘルメットとJ・ロレンソの記念撮影券には、なんと5万円を超える高値が! ※オークションの収益金は、日本赤十字社を通じて東日本大震災で被災された地域、方々への復興支援活動資金として寄付されます。



続々と人が訪れ、にぎわいをみせるヤマハファンブース。レースグッズやアパレルなどの販売に加え、バイクにまたがれるタッチ&トライコーナーも人気。またステージに展示されたYZR-M1も連日多くのファンの人気撮影スポットに。もちろん最初は「Y」で始まるじゃんけん大会も大好評!



WILD CARD
YAMAHA YSP Racing Team
中須賀 克行

日本人がなかなか走れる環境がなくなっている中、すべてのライダーが目指すMotoGPクラスのレースを全日本と同じヤマハ・YSP・レーシング・チームで走れたことをとてもうれしく思います。そして関係者の皆さんに感謝しています。僕自身はこうやって挑戦させてもらったのも全日本で結果を残すことができているからだと思っているので、今回のレースではやはりその期待に応えたいという思いがありました。今、MotoGPには開発ライダーとして携わっているのですが、常にバイクに乗れる環境があることが全日本での好調にもつながっていると思います。今回のレースはテストを兼ねての参戦でしたが、世界のトップライダーの走りを間近に見ることができ、またいい緊張感の中で走ることができ、自身のレベルアップにつながりました。昨年バレンシアで残した6位以上という目標には届きませんでしたが、今回得た経験をJSB1000クラスで活かしていきたいと思っています。



Monster Yamaha Tech 3
カル・クラッチロー

ヤマハファミリーの一員であることは、僕にとってとても嬉しいことだし、光栄なこと。そしてヤマハにとって日本でのレースがどれほど重要なものかわかっている。だから僕たちはこのレースをとても楽しみにしていたんだ。YZR-M1は見た目がかっこいいし、コーナーの入口のところは特にアドバンテージを感じるマシンだね。僕の場合、日頃のトレーニングはサイクリングだけ。大好きだし、僕がみたところトレーニングとしてはベストでレースで勝つためにも効果があると思うよ。プライベートな話をすると趣味はたくさんある。のんびりしたり、友達と食事に行ったり、TVでスポーツ観戦したりもする。ガールフレンドとはシーズン中一緒に移動しているからいろんな所に行くよ。僕はビーチが好きでマン島の家にはビーチがあるんだ。でも僕はいつも風邪をひきそうになるけど(笑)。僕は日本のファンと日本が作った素晴らしいバイクが大好きなんだ。モンスター・ヤマハ・テック3と僕を応援してくれること、もてぎのレースを見に来てくれたことを心から感謝しているよ。



Monster Yamaha Tech 3
アンドレア・ドビツィオーゾ

ヤマハライダーとして日本に来たのは今回が初めて。ファミリーの一員になってとてもうれしいよ。参戦車両のYZR-M1の長所はいくつかあるけど、ひとつはブレーキング時の安定感かな。この特長を考えるとM1はベストバイクだと思う。でもそれでいてエンジンのキャラクターはとてもスムーズ。この点もバイクをコントロールする上でとても重要なポイントだね。僕がライダーとして日頃努力しているところは、トレーニングをたくさんやっていることかな。スポーツが好きだし、レースに向けて身体も鍛えたいからね。ただし普段の生活は普通だよ。自宅でも4~5日はトレーニングをするけれど、できるだけ娘と一緒に過ごしたいと思っているんだ。この夏も娘と一緒に過ごしたよ。トレーニングしたり、のんびりしたりしてね。あと日本で好きなものを挙げると僕も日本食かな。日本人がお互いに敬意を払うところも好きだよ。最後にもてぎに来てくれたファンの皆さん、応援ありがとう。

読者プレゼント

合計15名
ヤマハライダーの
サイン入り
MotoGPレプリカグッズ

	キャップ	ピットシャツ	Tシャツ
ホルヘ・ロレンソ 選手	A	B	C
ベン・スピーズ 選手	D	E	F
カル・クラッチロー 選手	G	H	I
アンドレア・ドビツィオーゾ 選手	J	K	L
中須賀克行 選手	M	N	O



ご希望の方は、官製はがきに ①住所 ②氏名 ③年齢 ④電話番号 ⑤所有されているバイク ⑥希望のプレゼントアルファベット ⑦本誌で一番面白かった記事 ⑧本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑨本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、右宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「MotoGPグッズプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/12月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。



第6戦中部大会にて開幕6連勝を達成した黒山選手。これによりMFJ新記録更新となる通算11度目のチャンピオンを獲得。



強い、黒山健一。 通算11度目のタイトル獲得!

IAスーパークラスは、11度目のチャンピオンを目指す黒山健一選手(チーム・黒山レーシング・ヤマハ)が、10/14に行われた第6戦中部大会(愛知)で負け知らずの開幕6連勝を達成。最終戦を待たずにシリーズチャンピオンに決定した。また、10/28の最終戦(宮城)でもチャンピオンらしい堂々とした走りで見事全勝優勝を成し遂げた。

黒山選手の通算11度目のチャンピオン獲得は、2011年に自身が更新したMFJ新記録を更新。さらに全勝優勝は自身初、史上2人目という快挙だ。

「念願の全勝優勝がやっと叶いました。素直にうれしいです。今年は7戦中7勝してそれ以上の目標を立てることはなかなか難しいですが、来年はまた初心に戻ってチャンピオンを狙い、しっかり走りたいと思います」とレース後にコメントした黒山選手。大記録を成し遂げた黒山選手にも大きな拍手を!



7戦全勝を達成した黒山選手。

IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権

黒山健一

チーム・黒山レーシング・ヤマハ

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

140ポイント 1位

開幕戦	3/11	真壁トライアルランド(茨城)	1位
Rd.02	4/22	名阪スポーツランド(奈良)	1位
Rd.03	5/13	フィールド佐賀大和(佐賀)	1位
Rd.04	7/15	わさむサキット(北海道)	1位
Rd.05	9/ 9	フィールド幸楽トライアルパーク(山口)	1位
Rd.06	10/14	キョウセイドライバードランド(愛知)	1位
最終戦	10/28	スポーツランドSUGO(宮城)	1位

中須賀、黒山が チャンピオン決めた!

全日本選手権2012シーズンのレースが、すべて終了した。ヤマハはロードレースとトライアルで見事2冠を達成。熱い戦いを繰り広げ、楽しませてくれたライダーたちに、ありがとう。

中須賀&YZF-R1、 全日本タイトルを奪還!

JSB1000クラスは、10/28の鈴鹿大会で最終戦を迎え、今シーズンすべてのレースを終了した。

雨中のレースとなった最終戦、ポイントリーダーを迎えた中須賀選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)は、2位になればチャンピオンが決まるという第1レースではスリップダウンによる21位で、まさかのノーポイント。そしてチャンピオンがかかった第2レースは、序盤から激しい2位争いを展開。結局3位でチェッカーとなりシリーズポイント167と2位に5ポイント差をつけ、2008年、2009年に続く自身3度目の全日本チャンピオンの座に輝いた。

レースを終え、中須賀選手は「チャンピオンを取り戻せたことは、本当に誇りに思っています。チームスタッフ、家族、ファンの皆さんに感謝の気持ちでいっぱいです」とコメントした。見事チャンピオンを獲得した中須賀選手に大きな拍手を送ろう!



(上)自身3度目のチャンピオンを決定した中須賀選手とヤマハ・YSP・レーシング・チーム。(下)YSPフラッグを掲げウイニングランを行う中須賀選手。

中須賀克行

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権

167ポイント 1位

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

開幕戦	4/ 1	ツインリンクもてぎ(栃木)	1位	Rd.06	8/26	スポーツランドSUGO(宮城)	2位	最終戦	10/28	鈴鹿サーキット(三重)	
Rd.02	4/15	鈴鹿サーキット(三重)	2位	Rd.07	9/ 9	オートポリス(大分)	1位		Race.1/21位	Race.2/3位	
Rd.03	5/13	筑波サーキット(茨城)	1位	Rd.08	10/ 7	岡山国際サーキット(岡山)	1位		※Rd. 4, 5はJSB1000の開催はありません。		

(左)チャンピオンを獲得し表彰台に立つ中須賀選手。(右)最終戦でレース1が21位、レース2は3位を獲得した#21中須賀選手(YZF-R1)。

IA1 All Japan Motocross Championship 全日本モトクロス選手権

田中がランキング13位でシーズンを終了

田中教世選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)が参戦するIA1クラスは、10/21(宮城)が最終戦となった。田中選手は第1ヒートで入賞を果たしたが、第2ヒートではマシントラブルで残念ながらリタイア。シリーズランキングを13位で終了した。レース終了後「第2戦のケガから流れを崩し、盛り返すことができなかった」と田中選手。最後は関係者やファンへの感謝を表しシーズンを締めくくった。



ランキング13位でシーズンを終えた#5田中教世選手(YZ450F)。

RIDERS RANKING & RACE SCHEDULE

開幕戦	4/ 8	HSR九州(熊本)	Heat.1/13位	Heat.2/2位	Rd.06	7/ 1	藤沢スポーツランド(岩手)	Heat.1/DNF	Heat.2/2位
Rd.02	4/22	オフロードヴィレッジ(埼玉)	Heat.1/DNF	Heat.2/DNF	Rd.07	9/ 9	名阪スポーツランド(奈良)	Heat.1/8位	Heat.2/DNF
Rd.03	5/13	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/11位	Heat.2/欠場	Rd.08	10/ 7	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/12位	Heat.2/DNF
Rd.04	5/27	スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/5位	Heat.2/7位	最終戦	10/21	スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/6位	Heat.2/DNF
Rd.05	6/17	北海道オフロードパーク(北海道)	Heat.1/9位	Heat.2/13位					

田中 教世

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム



女一人旅

Asol Yufuin - Bike Life

TOURING SEROW

阿蘇

湯布院を巡る



草千里へ向かう途中の県道111号線。眼下には広がるのは阿蘇の外輪山とどかな田園風景。



(3)一面火山灰に覆われた砂千里。無機質な感じがです。(4)火口西展望所。すぐ近くに噴煙があがって迫力たっぷり。(5)砂千里を駆ける。黒い砂浜が続いていることからこの名前がついたといわれている。(6)大型カルデラが並ぶ阿蘇パノラマラインは雄大な景色が楽しめます。途中立ち止まりたくなる場所もいっぱい。

阿蘇の壮大な自然をバックに大分・湯布院へ
途中で出会う絶景スポットにも注目！

2日目は、まず阿蘇外輪山の最高峰「大観峰」へ。ここではカルデラ盆地の阿蘇谷や阿蘇五岳をはじめ、くじゅう連山を一望できるはずが、あいにく今日はもやがかかっていて、絶景といわれる景色を見られませんでした。うーん、残念。でも、スケールの大きさはばっちり感じましたよ。

なんとも店員さんのオフクメイが最高(笑)。ぜひ、実際に見てもらいたいです。また、近くには見どころがいっぱいあって、お店の両岸は2キロに渡って続く断崖絶壁の「九酔溪」(きゅうすいけい)があり、紅葉シーズンには素晴らしい景色が見られるそう。またお店のすぐ隣には、願いが叶うといわれる「天狗の滝」、そしてさらに5分ほど走ると、鳴子川溪谷にかかる日本一の人道(歩行者用)吊り橋「九重夢大吊橋」があります。もちろん渡ってきましたよ。橋の上からは「日本の滝百選」に選ばれた「震動の滝」や鳴子川溪谷のキレイな景色が見られて大満足。ここおすすめスポットですよ。

今回の旅は「ツーリングセロー」で阿蘇・湯布院へ。大自然の中を走る九州随一のワインディングロード「やまなみハイウェイ」も体験しながら、自然、温泉、観光スポットと大充実の2泊3日の旅に！

秋が深まってきました。心地よい風に誘われて、どんどんツーリングへ行きたくなる季節ですね。そこで今回は「セロー」をツーリング仕様にドレスアップしたアクセサリーパッケージ車「ツーリングセロー」で、九州へ。阿蘇(熊本)と湯布院(大分)へ遊びに行ってきました。2泊3日のため、バイクには前後にバッグを装着して収納力をアップ。オフロードタンクバッグにはレイングッズやマップを。2泊分の荷物は、フィールドシートバッグへ収納。ロングツーリングの必需品です。

初日は熊本空港を起点に、日本有数のワインディングロードが続く阿蘇山を走り尽くすプランです。出発しようと思ったら、うわー大雨。レイングッズ、早速活躍です。こんなことがあるから準備が大切ですね。雨対策をして、まず向かったのは阿蘇山。大きなカルデラが有名ですね。ちなみに阿蘇山は、連なる山の総称でひとつの山ではないんですね。いや、勉強になります(笑)。そして雄大な風景はまさに絶景。爽快な気分になれて、ここがライダーに人気というのわかります。草原の広がる草千里、火山灰に覆われた砂千里も通り抜け、火口西展望所へ到着。ここは噴

火口を間近に見られますが、これが大迫力。活火山の迫力に興奮しつつ阿蘇パノラマラインを満喫し、さらに阿蘇市内へ。今晚の宿は阿蘇の中心部内牧温泉にある「旅館金時」。旅館の雰囲気って情緒があつて素敵ですね。すっかり気に入っちゃいました。



(1)熊本空港が出発点。あいにくの大雨で…バッグをレインカバーで保護して、自分もレインスーツを装着して雨対策。(2)約1kmの円形の草原が広がる草千里で、休憩タイム。牛や馬が放牧されているのどかな気分。後ろ側には中岳からのぼる噴煙も！さすが活火山です。

(7)1日目は老舗旅館「金時」でお世話に。夕食では辛子蓮根や馬刺しなど、熊本の郷土料理をいただきました。バクリと完食。とってもおいしかったです。(8)2日目、ツーリングセローに乗って「金時」を出発。(9)標高935.9mの「大観峰」に到着。この山は阿蘇北外輪山の最高峰。もやっやっやっって景色よく見えませんが、晴れていれば絶景が見える場所なんです。残念だけど、仕方がない！また晴れの日にぜひ来たいですね。



(10)九重町にある「桂茶屋」。(11)こちらが話題のオフクメイ。記念撮影にも応じてくれました。ありがとうボン。(12)落差10mの「天狗の滝」。天狗の小さな顔がついた絵馬に願い事を書くといふんだって。(13)桂茶屋のランチのおすすめは山女御前、豆腐定食、とり天定食、ざるそば、地鶏そば。※残りはスタッフがおいしくいただきました。



(10)九重町にある「桂茶屋」。(11)こちらが話題のオフクメイ。記念撮影にも応じてくれました。ありがとうボン。(12)落差10mの「天狗の滝」。天狗の小さな顔がついた絵馬に願い事を書くといふんだって。(13)桂茶屋のランチのおすすめは山女御前、豆腐定食、とり天定食、ざるそば、地鶏そば。※残りはスタッフがおいしくいただきました。



(14)「九重夢大吊橋」は歩行者用の吊橋ナンバーワン。長さ390m、高さ173m、幅1.5m。(15)橋の上から見る美しい景色にうっとり。

Touring Accessories

SEROW250に優れた積載性と機能性を高めるアイテムをプラス

TOURING SEROW アクセサリーセット



左上から、ブラッシュガード13,650円(軽量で柔軟性も兼ね備えた専用設計ならではのスタイリッシュな大型ガード。)、アドベンチャースクリーン18,900円(ハンドル向けの汎用品が装着可能なマルチパーパスバー(22.2mm径)を装備した大型スクリーン。)、アドベンチャーリアキャリア24,150円(シート座面への積載も考慮したセローオーナー待望の大型リアキャリア。)、アルミアンダーガード18,900円(オフロード走行時の飛び石などからエンジンへのダメージを軽減するアルミ製アンダーガード。)



YAMAHA TOURING SEROW (ハーブッシュホワイツソリット1(ホワイト/グリーン))
販売会社希望小売価格 543,900円

SEROW250に優れた積載性と機能性を高める装備をプラスしたアクセサリーパッケージ車。
*TOURING SEROWは、SEROW250(基本車)メーカー希望小売価格493,500円(本体価格470,000円)に、TOURING SEROWアクセサリーセットメーカー希望小売価格75,600円(本体価格72,000円)を装着したアクセサリーパッケージです。
*写真はオプション装着車です。オフロードタンクバッグ、フィールドシートバッグはオプションです。その他ステップラバーセットなどのオプションを装着しています。

旅の基本、タンクバッグとシートバッグ

タンクバッグにはレインスーツ&グローブなどの雨の装備を、シートバッグには着替えなど宿泊用の荷物を収納。ロングツーリングでも両方装着すれば安心!



フィールドシートバッグ 18,900円

2泊分の荷物も収納可能な容量。本体両側を伸縮させることにより39L・49L・59Lと荷物にあわせて3段階に容量調節が可能! 思わぬ荷物の増加に素早く対応。片側のポケットはバックルで簡単に脱着、貴重品を持ち歩くに最適なポーチに変身。

オフロードタンクバッグ 9,450円

旅の必需品レイングッズを収納。カードや高速券の収納に便利なフロントポケットや、B5サイズで地図の出し入れがスムーズにできるワンアクションマップケースを搭載。レインカバー付き。容量:4.5L。



コーディネートもヤマハで。
アパレル&ヘルメット、
レイングッズもしっかりと。

YAF23/Wウィンタースポーツジャケット レディース(ブラック/レッド) 17,850円、YJ-5 II ZENITH MOCA LIS(ブラック) 19,950円、Interphone F4 28,800円、TT-419ver.2 ウォッシュブルグローブ(ブラック) 6,195円、TT-401 ショートブーツ(ブラック) 20,790円、YAR03サイバーテックスIIIレインスーツ 11,340円、YAR09トライブルレイングローブ 5,250円



(16・17・18) 湯布院の街はオシャレなお店がいっぱいあって、散策しがいがあります。女性に人気がある街って言うのもうなづけるな。人力車にも乗ってみました。ラクち〜ん、楽しい〜!



(19) 宿の「湯布院 いよとみ」へ到着。ツーリングバッグはショルダーや手持ちにもなるからとっても便利。(20) 毎日市場に買い付けに行ってからメニューを決めるというこだわりの料理。贅沢な感じですね〜。地鶏鍋もとってもおいしくいただきました。

やまなみハイウェイから温泉の街へ

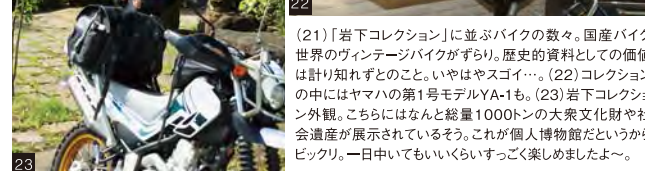


大分・湯布院の水分峠から阿蘇の一の宮を結ぶ県道11号が「やまなみハイウェイ」。総距離は約50キロ。とくに直線がのびる長者原付近は爽快な気分が走れます!

レトロな街並と温泉がお出迎え 情緒たっぷりの湯布院を遊ぶ

いよいよこの旅で最も楽しみにしていた「やまなみハイウェイ」に。この道は、阿蘇の「一の宮と水分峠を結ぶ県道11号。九州随一といわれるワインディングロードにワクワクです。景色が素晴らしい! くじゅう連山の山々が間近に迫ってくるようで圧倒されます。ライダーの心をくすぐる走りがいのある道です。その後、やまなみハイウェイを抜け、目的の湯布院に到着。ご存知の通り人気の温泉スポットです。バイクを停めてまずは街を散策。純和風の旅館をはじめ、おしゃれなお店がいっぱい。レトロな街並がいいですね。2日目の宿は「由布院 いよとみ」。和モダンの素敵な旅館で天然温泉にゆっくり入ってお肌もスベスベ。

旅に温泉はやっぱり欠かせません! 最終日は人気スポット「岩下コレクション」へ。こちらは昭和のレトロアイテムやアンティーク、映画ポスターなど、様々な大衆文化財が展示されています。そして注目したいのは2階「世界のモーターサイクル歴史館」。オーナー所有の国産バイクをはじめ、世界各国のヴィンテージバイク150台が飾られています。おもちゃ箱みたいで、バイク好きはとくにたまらない場所。ぜひ立ち寄ってほしいですね。今回の旅も大充実。さて、この後は別府にも寄っていきましょう。



(21) 「岩下コレクション」に並ぶバイクの数々。国産バイク、世界のヴィンテージバイクがずらり。歴史的資料としての価値は計り知れずのこと。いやはやスゴイ…。(22) コレクションの中にはヤマハの第1号モデルYA-1も。(23) 岩下コレクション外観。こちらにはなんと総量1000トンの大衆文化財や社会遺産が展示されているそう。これが個人博物館だといったら、ビックリ。一日中いてもいいくらいずっと楽しめたよ〜。



Touring MAP

*今回はロケ中悪天候に見舞われ、予定のコース(やまなみハイウェイ三叉路-阿蘇間)を走行できませんでした。やまなみハイウェイはぜひ全線走破されることをおすすめします。



よし!!
徹底的にバイクを
キレイにするぞー

女子でワイワイ 洗車をしっかり 学んで上達!?

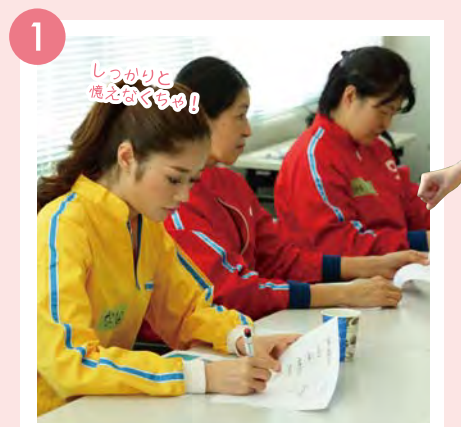
今回は気になる愛車のお手入れの仕方をレッスン。
女子会ノリで参加できるメンテナンス講習で
洗車のコツをしっかりとマスター。
ワイワイ楽しく、ピカピカに磨きあげちゃいました。



ペーパーライダースクールから始まり、大型免許取得、オフロード講習と体験してきた私こと舟橋菜々が今回お届けするのは、メンテナンス。やはりライダーたるもの、乗りっぱなしではいけません。お手入れだつてきちんと覚えねば。ということで、このコーナーですっかりおなじみとなったヤマハテクニカルセンターさんの「レディースメカニクススクール」へさっそく参加することに。

すく丁寧に教えてくれるとのこと。講習は年4回開催されているそうで、今回のテーマはメンテナンスの基本「洗車」。「水で洗って拭けばいいんでしょ」なんて言っているアナタ、甘いですが! 洗車は奥深いのです(笑)。女性ばかりだから仲間づくりしながら和気あいあい講習が受けられたらいいな。すこく楽しみ。講習は講義と実技の2段階構成。頭と身体両方でしっかり覚えようということですね。服装はつなぎ。メカニックになったみたいで気合が入ります。講義

で基本を学んだら実技スタート。下準備の養生から水で洗い流す順番、シャンプーの泡立て方や洗い方のコツ、さらに洗車後のチェインのメンテナンスまで教えてもらえました。プロはさすが違います。洗車後のバイクはピカピカに。バイク好き女子の集まりに、先生のやさしい指導のおかげでワイワイと楽しく学べました。これでバッチリ洗車はマスター(?)できたはず。バイクへの興味がさらにわいてきました。メカ女子、目指そうかな(笑)。



まずは講義からスタート!
しっかり基本を学びましょ
まずは基本を知らなければ何事も始まりません。ということで、講義で講習の流れや洗車のノウハウをお勉強。参加者から質問がいろいろ飛び出して、活発な授業になりました。みなさん、本当にバイクが好きなんですね。何だかうれしくなっちゃいました。



2
マフラーはしっかり養生してね。
ピシッ!
いよいよ実技の時間へ養生をして洗車の準備を!



3
まずは水洗いで汚れを落としましょ。
水洗いで砂ボコリを取り除こう
始めは水洗いが鉄則。砂ボコリなどが付いたままですると塗装面にキズが付いてしまふとか。ボディをはじめ、ホイールやマフラーにもホースでたっぷり水をかけて汚れを洗い流しちゃいましょう。※洗車はエンジンが冷えているときに行います。走行直後は厳禁、炎天下でボディが熱くなっているときも避けましょう。



4
シャンプーは泡立てをしっかりと。ヤマルーブバイクシャンプーはおすすめ!
シャンプーはバイク専用のものを選ぶのがやはり安心。今回使ったのはヤマルーブバイクシャンプー。こちらの場合は水で50倍に薄めます。バケツにシャンプーを入れてからホースで勢いよく水を加えてよく泡立たせて。とにかくポイントは泡です!



5
そのまふ!!
ワイワイ楽しく洗車♪
SR400をみんなで一緒にワイワイ楽しく洗車♪



6
タイヤまわりはブラシを使って念入りに!
洗う順番は車体の上から。最後は乾いたウエスで拭き取りを
洗うときはこすらず、泡で汚れを包み込むようにするのがコツ。また車体上から洗い始め、シャンプーが乾かないようにフロント、サイドなど部分ごとに洗ったらすぐに繰り返すのがポイントだとか。タイヤを洗うときはコンパクトなブラシがあると便利。ただしキズの原因になるのでブラシを塗装面に使うのはNGです。最後は乾いたウエスでしっかり水を拭き取りマス。
※手肌を保護するために、ゴム手袋の着用をおすすめします。



7
洗車後はクリーナー&オイルでチェーンのお手入れを!
次はチェーンのお手入れ。先生が見る手さばきを見せてくれました。使ったのはヤマルーブスーパーチェーンクリーナーとチェーンオイル。まずクリーナーをまんべんなく吹き付けて汚れを落とし、その後チェーンオイルをよく振ってからスプレー。手前側&奥側ジョイント部にしっかりと行き渡るように吹き付け、なじませながら余分なオイルを拭き取る手順。ただし拭き取りすぎないようにするのがコツなんだって。



8
コーティング剤やワックスで仕上げよう!
仕上げにコーティング剤やワックスで磨きます。塗装面にはヤマルーブガラス系コーティング泡タイプスーパーバイクワックスがおすすめ。
キレイになるっていいですねー

9
汚れが落ちる落ちる! この作業も楽しいです。
洗車のノウハウが身についてバイクがピカピカに〜愛車のお手入れ、皆さんもぜひやってみて!



10
洗車のノウハウが身についてバイクがピカピカに〜愛車のお手入れ、皆さんもぜひやってみて!





レジェンド・オブ・ゼニス

ZENITH

デュアルベンチレーションシステム(DV.S)



直径8mmの大型吸気口を採用。さらに、内部に「風の道」を確保。低速走行時などエアが入りにくい条件下でも、スムーズな通気が実感できる。

汗も汚れも「洗って」スッキリ いつでも爽快・清潔



ヘルメット内の汗や汚れ、ニオイが気になったら、内装を外して洗うことができるため、いつも清潔に保てます。着脱はとっても簡単。ワンタッチボタンで手軽に着脱できます。

S.S.Hワンタッチ着脱式 シールド交換システム採用



S.S.H (Simple&Smooth Handling Shield) ワンタッチ着脱式シールド交換システム採用。工具不要で簡単にシールドの着脱が可能。

ジュニア&レディースにも マッチする6サイズ

3帽体による6サイズのフルサイズ!
(53cm~64cmまで)



※写真のミラーシールドはオプションです。
サイズバリエーションは6サイズを用意。XS(ジュニア&レディース)~XXLのワイドバリエーションから、ベストマッチのサイズを選択可能。

YJ-5II ZENITH

- 希望小売価格 ¥16,800(本体価格 ¥16,000)
- 規格 / JIS2種・SG ●サイズ / XS・S・M・L・XL・XXL
 - フルサイズ設定 (XS~XXLの6サイズを用意)
 - 長時間走行の疲れを軽減する低重心設計
 - 強靱なポリカーボネイト複合素材帽体
 - リアリフレクトステッカー
 - S.S.H.ワンタッチ着脱式シールド交換システム



※品番は上5桁は共通、6~9桁にヘルメット写真に表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。90791-00000 (■サイズ記号 XS=J, S=W, M=M, L=L, XL=X, XXL=Y, と□に入れてください。)



ホワイト 2205 キャンディレッド 2206 ブラック 2207 マットブラック 2208 ライトシルバー 2209 ダークシルバー 2210 ディープブルー 2211 ワインレッド 2217

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前の必ず取扱の注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

●商品に関するお問い合わせ
0570-050814

オープン時間 月曜~金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00~12:00 13:00~17:30
○一部の固定電話の番号、全国一律市内通話料でご利用いただけます。○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格には消費税が含まれています。●掲載価格には工具、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でのISO14001を認証取得しました。
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187 インターネットホームページ <http://www.ysgear.co.jp/>

ヘルメットのおごひもはしっかりしましょう。乗車時はクローブを装着しましょう。快速で安全なバイクライフのために。

やめよう、バイクの不正改造。正しく乗るから、バイクは楽しい。

株式会社ワイズギア

ISO9001 認証取得 ISO14001 認証取得

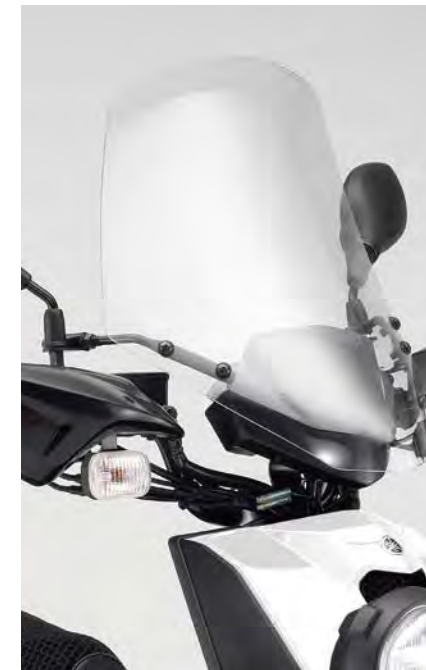
INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

NEW PARTS
新商品

BW'S50 (YW50F) アクセサリーが登場!

スポーツ・ユーティリティ・ビークルをコンセプトした全11アイテム。シーンを選ばない“ヤマハアクセサリー”は街乗りはもちろん通勤、通学にも活躍!



カーボンメーターパネル
Q5K-YSK-076-R03
希望小売価格 ¥5,040(本体価格 ¥4,800)
メーター周りをスポーティーに演出するカーボン調の貼り付けパネルです。



メーターバイザーBW'S
Q5K-YSK-076-R02
希望小売価格 ¥10,290(本体価格 ¥9,800)
メーター周りをスタイリッシュに演出。●材質:ポリカーボネイト●カラー:スモーク●サイズ:290mm×380mm。



ハンドルガード ブラック
Q5K-YSK-076-K01
希望小売価格 ¥4,200(本体価格 ¥4,000)
スタイリッシュなハンドルガード。



テキスタイルインナーバック
Q5K-YSK-076-G08
希望小売価格 ¥8,925(本体価格 ¥8,500)
シート下のメットイン収納形状に合わせた便利バック。使い勝手も良くアイデア物。



ウインドスクリーンBW'S
Q5K-YSK-076-R01
希望小売価格 ¥11,550(本体価格 ¥11,000)
ハンドル周りの形状に合わせた専用設計。●材質:ポリカーボネイト●カラー:クリア●サイズ:460mm×430mm。



BW'Sシートカバー ブラック
90793-63145
希望小売価格 ¥3,150(本体価格 ¥3,000)
専用設計のシートカバー。シート表皮の保護&手軽なドレスアップに。●素材:塩ビレザー。



BW'Sシートカバー ブラウン
90793-63146
希望小売価格 ¥4,200(本体価格 ¥4,000)
ブラウンタイプのシートカバー。手軽に車両のイメージチェンジが可能。●素材:塩ビレザー。



BW'Sクールメッシュシートカバー
90793-63147
希望小売価格 ¥6,090(本体価格 ¥5,800)
着座面に8mm厚の立体網目構造を採用。優れた通気性で夏季のライディングを快適に演出。炎天下駐車時でもシート表皮の温度上昇が少なく、着座時の熱さを軽減。シートカバータイプなのでジャストフィット。

既存商品

- グリップヒーター2スクーター2 (Q5K-YSK-063-Y13) ¥15,750(本体価格 ¥15,000)
- アラームイモビライザーNEWスクーター (90793-67192) ¥12,390(本体価格 ¥11,800)
- サイドスタンド (3B3-W0733-00) ¥5,880(本体価格 ¥5,600)

第8回 ワイズギアフォトコンテスト作品募集

テーマ「バイクで見つけた秋」

募集期間:2012.10/1(月)~11/30(金) 17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願い致します。バイクは写ってなくてもかまいません。バイクで見つけた秋を投稿してください。コンテストの結果は、当ホームページに掲載致します。※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2012年12月14日(金) ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。 ※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

賞品

- 大賞 1名: YX-3 GIBSON Version-T
- 入賞 3名: YAK09 チューニングフォークキーホルダー

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金とのお引き換えはご容赦ください。

第7回ワイズギアフォトコンテスト「バイクと夏の思い出」受賞作品 (総数108作品の中から下記の作品が選ばれました、おめでとうございます。)



大賞 底地ビーチにて (tetsuさん) 入賞 点は線へ (N/Aさん) 入賞 角島の順番待ち (BOMZOさん) 入賞 憧れの大地 (sironekoさん)

●表紙撮影 / TOURING SEROW ●今月号の「地球に遊ぶ」[how to]は休載させていただきます。