

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR **LUB**

Vol.45

2013
March

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

HowTo
ヘルメット選び!

Y'S GEAR Information

Race News

MotoGP

ロレンソ、ロッシ好発進!
マレーシアで
初の公式テスト開催!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1 & TR IA super
ロードレース 中須賀克行
モトクロス 田中教世、平田 優
トライアル 黒山健一

YAMAHA ヤマハ春夏コレクション RIDING WEAR 2013 SPRING & SUMMER

YAMAHA RACING CYGNUS-X NEW アクセサリー

ETC取付キット
リニューアル

YAMAHA HELMET ヤマハヘルメットラインナップ

どきどき体験レポート!
ヤマハテクニカルセンター
トライアルスクール

Y'S GEAR vol.45



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア



2013 Spring & Summer YAMAHA RIDING WEAR

軽量で通気性に優れたハイスぺックモデル



ブラック/ブラック ブラック/ホワイト BACK

YAS18 スポーツメッシュジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック/ブラック、ブラック/ホワイト
希望小売価格 各¥18,690(本体価格¥17,800)

生地にもこだわったクラシカルジャケット



アイボリー ブラック BACK

YAS19 クルージングライトジャケット
[M、L、LL、3L]アイボリー、ブラック
希望小売価格 各¥19,740(本体価格¥18,800)



シルエットが魅力。レトロテイストのメッシュジャケット



ホワイト ブラウン BACK

YAS20 レトロライディングメッシュジャケット
[M、L、LL、3L]ホワイト、ブラウン
希望小売価格 各¥18,690(本体価格¥17,800)

落ち着きあるスタイルの3シーズンモデル



ブラウン ホワイト BACK

YAS21 レトロライディングブルゾン
[メンズ:M、L、LL、3L/レディース:M、L]ホワイト、ブラウン
希望小売価格 各¥16,590(本体価格¥15,800)



2013 Spring&Summer YAMAHA RIDING WEARは、3月より順次発売予定です。「数量限定モデル」となりますので売り切れの場合はご了承ください。

安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱の注意事項をご確認ください。ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

ワイズギア

検索

※商品について詳しくはワイズギアホームページ
[<http://www.ysgear.co.jp/>]にてご確認ください。



生地にもこだわったクラシカルジャケット



アイボリー

BACK

ブラック

BACK



クラシカルなイメージを取り入れた、落ち着きのある色合いと、耐久性年代を選ばないビンテージタイプのジャケット。
 ジャケット内側には、内ポケット(胸)や配線タブを装備。
 腕の後部にはリフレキバイピングを施し、夜間の被視認性を向上。

YAS19 クルージングライトジャケット

希望小売価格 ¥19,740 (本体価格¥18,800)

- パーツNo./ 90792-AB84 □ アイボリー 90792-AB85 □ ブラック
- サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地 / ナイロン(タスラン) 部分素材 / ポリウレタン(シンセティックレザー) 裏地 / ポリエステル(メッシュ)



YAMAHA RIDING WEAR 2013 SPRING & SUMMER



軽量で通気性に優れたハイスpekモデル

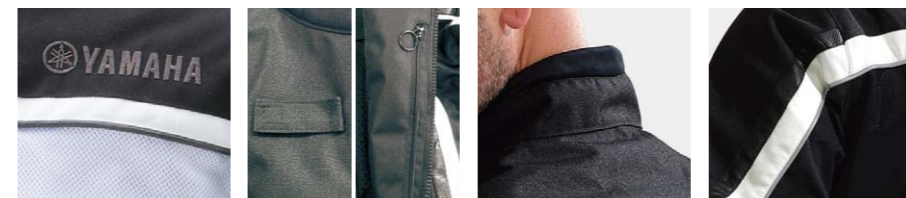


ブラック/ブラック

BACK

ブラック/ホワイト

BACK



生地は、軽量で通気性能が特徴のライトメッシュと耐久性の高いオックス、要所にシンセティックレザーの3種類を使用。
 ジャケット内側には、内ポケット(胸)や配線タブを装備。
 襟先にはニット素材を使用して、ヘルメットを着用した際の首の動きをサポート。
 腕裏から背中にかけてリフレキバイピングを施し、夜間の被視認性を向上。

YAS18 スポーツメッシュジャケット

希望小売価格 ¥18,690 (本体価格¥17,800)

- パーツNo./ 90792-AB82 □ ブラック/ブラック 90792-AB83 □ ブラック/ホワイト
- サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地 / ポリエステル(オックス) 部分素材 / ポリエステル(メッシュ)、ポリウレタン(シンセティックレザー) 裏地 / ポリエステル(メッシュ)



落ち着きあるスタイルの3シーズンモデル



ブラウン



BACK



ホワイト



BACK



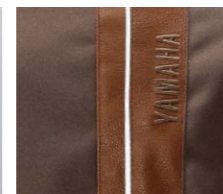
レトロテイストが魅力的。定番デザインでシーンを選ばない3シーズンモデル。



胸部・背中部に強度に優れた600d(デニール)のオックス素材を使用。



ジャケット内側には、内ポケット(胸)や配線タブを装備。



背中には縦一直線にリフレキバイピングを施し、夜間の視認性を向上。

YAS21 レトロライディングブルゾン

希望小売価格 各¥16,590(本体価格¥15,800)

- パーツNo./90792-AB88□ ホワイト 90792-AB89□ ブラウン
- サイズ/メンズ:M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
レディース:M、L(M=P、L=Q)
- 表地/ポリエステル(600dオックス)
部分素材/ポリウレタン(シンセティックレザー)
裏地/ポリエステル(メッシュ)



数量限定モデル



シルエットが魅力。レトロテイストのメッシュジャケット



ホワイト



BACK



ブラウン



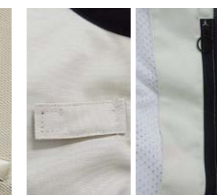
BACK



レトロテイストが魅力的。メッシュ生地は、通気性が特徴のメッシュと耐久性に優れたオックスのコンビネーション。



ジャケット内側には、内ポケット(胸)や配線タブを装備。



背中には縦一直線にリフレキバイピングを施し、夜間の視認性を向上。



背中には縦一直線にリフレキバイピングを施し、夜間の視認性を向上。

YAS20 レトロライディングジャケット

希望小売価格 ¥18,690(本体価格¥17,800)

- パーツNo./90792-AB86□ ホワイト 90792-AB87□ ブラウン
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ナイロン(メッシュ)
部分素材/ポリエステル(オックス)、ポリウレタン(シンセティックレザー)
裏地/ポリエステル(メッシュ)



数量限定モデル



RIDING GLOVE

ストレッチ3レイヤー採用の
高性能レイングローブ。



YAR-12 グラフィックレイングローブ

希望小売価格 ¥5,250 (本体価格¥5,000)

- パーツNo./90792-AC03□ ブラック
- 90792-AC04□ グレー
- 90792-AC05□ オリーブ
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地:甲側/ストレッチスリーレイヤーファブリック、掌側/合成皮革
- 裏地:ポリエステル(クールマックス)
- インナー:HIPORA

数量限定
モデル

■甲側は、ストレッチスリーレイヤーファブリックを採用(耐水圧20,000mm/cm²レベル・透湿度8,000g/m²/24hrレベル) ■掌側に滑りにくく軽量、しかも通気性がある透湿式合成皮革使用 ■裏地クールマックス使用で快適性と使用感抜群 ■透湿・耐水性に優れたHIPORAインナー入り ■ウエアと充分な重なりがあるロングカフスで水の浸入を防ぐ ■ワンタッチで絞れる裾ストッパー仕様 ■メンズ・レディースともに合わせやすくハードすぎないカモフラージュ柄プリント

カーボンナックルプロテクション装備の
立体裁断メッシュモデル。



YAT-26 サマーグローブ

希望小売価格 ¥6,930 (本体価格¥6,600)

- パーツNo./90792-AC06□ ブラック
- 90792-AC07□ ホワイト
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地:ポリエステル(オックス)
- 牛革・牛革(スエード)・合成皮革

数量限定
モデル

■高い通気性とプロテクション機能を誇るサマーメッシュグローブ ■甲側にカーボンナックルプロテクションを装備 ■平側に柔らかさと耐久性に優れたソフトレザーを使用 ■立体裁断パターンにより、フィット性、操作性が抜群 ■フィット感・操作性に優れた立体型採用 ■静電容量方式タッチパネル ■運転中の操作は行わないでください。

ストレッチ性とフィット性を
兼ね備え、デザインもシャープ!



YAT-25 メッシュグローブ

希望小売価格 ¥2,520 (本体価格¥2,400)

- パーツNo./90792-AB98□ ブラック
- 90792-AB99□ グレー
- 90792-AC01□ ブルー
- 90792-AC02□ レッド
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地:甲側/マーバスメッシュ、掌側/人工皮革・合成皮革
- 部分素材/ナイロン、ポリウレタン

数量限定
モデル

■甲側は、吸汗速乾・耐久制電性素材メッシュを採用 ■甲中央・掌指関節部にストレッチ抜群のパワーネットを使用することでフィット性抜群 ■平側に柔らかさと耐久性に優れた人工皮革使用 ■フィット感・操作性に優れた立体型採用 ■掌アテ部分には剥離強度とグリップ性を兼ね備えた日本製合成皮革使用、ウレタンパッドを装備、万の際の衝撃を緩和 ■人気の定番モデルをマイナーチェンジし、よりシャープなデザインに!

吸汗速乾性に優れたメッシュ生地に
ストリームラインをアレンジ。



YAT-24 グラフィックグローブ

希望小売価格 ¥3,150 (本体価格¥3,000)

- パーツNo./90792-AB93□ グリーン
- 90792-AB94□ パープル
- 90792-AB95□ レッド
- 90792-AB96□ ブルー
- 90792-AB97□ オレンジ
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地:甲側/マーバスメッシュ・パイル生地
- 掌側/人工皮革・合成皮革

数量限定
モデル

■甲側は、吸汗速乾・耐久制電性素材メッシュを採用 ■平側に柔らかさと耐久性に優れた人工皮革使用 ■フィット感・操作性に優れた立体型採用 ■掌アテ部分には剥離強度とグリップ性を兼ね備えた日本製合成皮革使用、ウレタンパッドを装備、万の際の衝撃を緩和 ■汗を吸収しやすく肌を拭うのに便利な吸水速乾性パイル生地の親指の部分に配置 ■ストリームラインを大胆に甲全体に配したグラフィック昇華転写のデザイン

しなやかなゴートスキンを
クラシカルイメージで仕上げました。



YAT-23 ユーロクラシックグローブ

希望小売価格 ¥7,140 (本体価格¥6,800)

- パーツNo./90792-AB90□ アイボリー
- 90792-AB91□ ブラック
- 90792-AB92□ ブラウン
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地:山羊革
- 裏地:ポリエステル(クールマックス)

数量限定
モデル

■しなやかで丈夫な山羊革使用 ■フィット感・操作性に優れた立体型採用 ■裏地クールマックス使用で快適性と使用感抜群 ■掌にウレタン内蔵のアテを装備、転倒時の衝撃を緩和 ■ファスナーで着脱しやすく、抜群のフィット性を実現 ■70'Sデザインイメージながら、幅広いライディングシーンにマッチするカラーをラインナップ

手元のこだわり、
ヤマハ春夏の
ライディンググローブ。



Protector

付けるだけで安心感が違う!
ライダー必須の装備、もしもに備えた胸部プロテクター

ジャケット装着タイプ



ボディプロテクター

ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。

- パーツNo./90792-9603L Lサイズ(ジャケットサイズS~LL)
- 90792-9603X LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL)
- 希望小売価格/¥9,450 (本体価格¥9,000)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン
- メッシュホルダー:ナイロン



YAD02 フレックスチェストプロテクター

度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストにより生まれた新システムの胸部プロテクター。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存の製品には無い「軽さ」と「フィット感」を実現。

- パーツNo./90792-A6950 サイズ/フリー
- 希望小売価格/¥7,140 (本体価格¥6,800)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン
- ポリカーボネイト・ポリエチレン
- メッシュホルダー:ナイロン

着用タイプ



YAD01 プロテクターベスト

胸部と脊椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかいポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。

- パーツNo./90792-A6644 サイズ/フリー
- 希望小売価格/¥10,500 (本体価格¥10,000)
- 素材/シェル部:ポリプロピレン・ポリエチレン
- ナイロン他
- ベスト部:ポリエステル

Protector プロテクター

ジャケットプロテクターオプション対応



ボディプロテクター フレックスチェストプロテクター

3点ソフトプロテクション標準装備(肩/ヒジ/背中)



1 ショルダープロテクター 2 エルボープロテクター 3 バックプロテクター

※モデルにより形状が異なる場合があります。

Function & System 機能やシステムをわかりやすくアイコンにて表示しています。



Riding Position ライディングポジション





YRC06 YRサンバイザー

春夏に活躍の場が幅広いサンバイザー!

希望小売価格 ¥2,415 (本体価格¥2,300)
●パーツNo./90792-AC160 ●サイズ/フリー ●ナイロン(オックス) ●ナイロンオックス製の型くずれしにくいサンバイザー。頭部部の内側には吸汗速乾素材を採用し、着用感も爽やかです。



YRC05 YRメッシュキャップ

メッシュだから通気性抜群で夏も快適!

希望小売価格 ¥3,150 (本体価格¥3,000)
●パーツNo./90792-AC150 ●サイズ/フリー ●ナイロン(オックス) ●ポリエステル(メッシュ) ●側頭部から後頭部にメッシュを、額部には吸汗速乾素材を採用しているため常にドライ感をキープします。



YRC04 YRキャップ

お出かけに気軽に被れるレーシングキャップ!

希望小売価格 ¥2,940 (本体価格¥2,800)
●パーツNo./90792-AC140 ●サイズ/フリー ●コットン(カツラギ) ●耐久性を維持しつつ、柔らかなコットンカツラギを使用。サイズ調節ストラップにはオリジナルロゴ入りバックルを採用。



YRQ05 YRスポーツタオル

夏場のお出かけに! 吸水性の高いスポーツタオル。

希望小売価格 ¥2,310 (本体価格¥2,200)
●パーツNo./90792-AC190 ●サイズ/340×1150mm ●コットン ●肌触りがよく吸水性に優れたコットンパイルのスポーツタオルです。



YRA04 YRアンブレラ

携帯にとっても便利なワンタッチアンブレラ!

希望小売価格 ¥2,940 (本体価格¥2,800)
●パーツNo./90792-AC170 ●サイズ/直径90cm-ボール収納時28cm-展開時55cm ●本体/ナイロン 骨組/スチール ●ボタン1つで自動開閉機能採用。コンパクトに収納出来る携帯アンブレラ。



YRA05 YRパラソル

レースシーンで大活躍のパラソル!

希望小売価格 ¥3,780 (本体価格¥3,600)
●パーツNo./90792-AC180 ●サイズ/直径127cm ●本体/ナイロン ボール/カーボン ●レースシーンを演出するビッグパラソル。カーボンボール採用で軽量です。※日傘ですので雨天時の使用には向いていません。



YRK12 YRレザーキーホルダー

高級感ある牛革ヘレースイメージをプリント!

希望小売価格 ¥1,155 (本体価格¥1,100)
●パーツNo./90792-AC290 ●サイズ/20×70mm ●牛革+プリント



YRK07 YRスクエアキーリング

レーシングイメージのPVCキーリング!

希望小売価格 ¥945 (本体価格¥900)
●パーツNo./90792-AC230 ●サイズ/60×18mm ●本体/PVC 金具/ニッケル亜鉛合金



YRQ06 YRフェイスタオル

持ち運びにも便利なコンパクトサイズタオル!

希望小売価格 ¥945 (本体価格¥900)
●パーツNo./90792-AC200 ●サイズ/35×34mm ●コットン ●肌触りがよく吸水性に優れたフェイスタオルです。



YRK11 YRタオルホルダー

イベントやレースシーンで大活躍!

希望小売価格 ¥840 (本体価格¥800)
●パーツNo./90792-AC280 ●サイズ/55×120mm ●本体/ポリエステル 金具/アルミニウム



YRK10 YRキーホルダー

シンプルなデザインのベルトタイプキーホルダー!

希望小売価格 ¥1,155 (本体価格¥1,100)
●パーツNo./90792-AC260 ●サイズ/30×210mm ●本体/ポリエステル 金具/ニッケル亜鉛合金



YRK09 YRマシンキーリング

レースマシンをモチーフにしたPVCキーリング!

希望小売価格 ¥840 (本体価格¥800)
●パーツNo./90792-AC250 ●サイズ/50×70mm ●本体/PVC 金具/ニッケル亜鉛合金



YRK13 YRネームホルダー

名刺やIDカードの収納にとっても便利!

希望小売価格 ¥1,260 (本体価格¥1,200)
●パーツNo./90792-AC300 ●サイズ/80×110mm ●本体/PVC 金具/ニッケル亜鉛合金 ストラップ/ポリエステル



YRK05 YR IDケース

高級感漂う本皮製IDケース。

希望小売価格 ¥2,625 (本体価格¥2,500)
●パーツNo./90792-AC210 ●サイズ/85×110mm ●牛革



YRK08 YRオーバルキーリング

本皮製の重厚感あふれるキーリング!

希望小売価格 ¥1,155 (本体価格¥1,100)
●パーツNo./90792-AC240 ●サイズ/115×40mm ●牛革



YAMAHA RACING

レーシングスタッフの声をフィードバックして
着心地、使い勝手にまでこだわった「ヤマハレーシング」が
オールモデルチェンジで2013バージョン登場!

ALL NEW



YRS05 YRジャケット

スピード感あふれるデザインのジャケット!

希望小売価格 ¥17,640 (本体価格¥16,800)
●パーツNo./90792-AC08□ ●サイズ/S、M、L、LL、3L(S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3) ●ナイロン(オックス) ポリウレタン(合成皮革) ●シテイライティングにも対応した3シーズンジャケット。肩、肘、背中にはソフトプロテクションを標準装備。



YRS06 YRウインドブレーカー

防風性と耐久性が高く風の強い日にぜひ!

希望小売価格 ¥6,930 (本体価格¥6,600)
●パーツNo./90792-AC09□ ●サイズ/M、L、LL(M=M、L=L、LL=X) ●ナイロン(リップストップ) ●コンパクトにたためるバックルウインドブレーカー。気軽に持ち運べます。



YRB03 YRピットシャツ

ストレッチタイプの新素材採用で着心地快適!

希望小売価格 ¥9,450 (本体価格¥9,000)
●パーツNo./90792-AC09□ ●サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3) ●ポリエステル(ドライストレッチ) ●吸汗速乾性とストレッチ性が特徴の新素材を採用。汗でのべたつきによる不快感を軽減します。



YRK06 YRバケース

イベントやレースシーンを演出するバケース!

希望小売価格 ¥1,260 (本体価格¥1,200)
●パーツNo./90792-AC220 ●サイズ/210×110mm ●PVC



YRN05 YR Tシャツ

普段にも着たいヤマハレーシングTシャツ!

希望小売価格 ¥3,990 (本体価格¥3,800)
●パーツNo./90792-AC100 ●サイズ/フリー ●ポリエステル(クールマックス) ●通気性+吸汗速乾性に優れたクールマックス製のTシャツです。



YRN06 YRジップアップシャツ

通気性が抜群なので、夏場にオススメ!

希望小売価格 ¥6,090 (本体価格¥5,800)
●パーツNo./90792-AC11□ ●サイズ/M、L、LL(M=M、L=L、LL=X) ●ポリエステル(クールマックス) ●通気性+吸汗速乾性に優れている素材を採用。胸元はファスナー仕様で着脱も軽快です。

CYGNUS-X

極めるスポーツマインド

スタイリングを深め、ユーティリティーをさらに高める
純正アクセサリパーツで、もっと自分らしいCYGNUS-Xに。



ヤマハの125ccスクーター「シグナスX」がこの2月にモデルチェンジ！新型モデルは都会派スポーツテイを印象づける洗練されたスタイリング、約31Lの大容量シート下トランク、新デジタル&アナログのコンビネーションメーターの採用など一層の装備充実が図られ、利便性を向上させながらスポーツテイスタイリングを進化させている。そしてその新型「シグナスX」のプレミアム感をさらに高めるのが純正アクセサリの数々だ。例えば足付き性がアップするローダウンシート。これは座ると沈むシークレットシートで停車時のデザインバランスにも配慮がなされた逸品だ。またメーターバイザーやナックルバイザー、サイドバイザーは、ウインドプロテクション効果を高め、スタイリッシュ感をプラス。タンデムライダーに必須のバックレストも魅力だ。通勤・通学をはじめ、日常シーンに役立つアクセサリも充実。キーロックができて安心のリアキャリア&リアボックス、防風効果の高いウインドシールド、優れた通気性で夏のライディングを快適にするクールメッシュシートカバーなど、どれも魅力的なものばかり。ぜひあなたも純正アクセサリパーツを装着して自分スタイルの一台に仕上げてみてはいかがだろうか。



ナックルバイザー シグナスX 1YP

90793-53095
希望小売価格 ¥10,290(本体価格 ¥9,800)
材質:PET3mm、カラー:スモーク。車体の曲線に合わせたナックルバイザー。スポーティーに仕上げられています。装着は、ボディーに穴あけ加工が必要です。1YP専用設計



メーターバイザー シグナスX 1YP

Q5K-YSK-077-R01
希望小売価格 ¥10,290(本体価格 ¥9,800)
材質:ポリカーボネイト2.5mm、カラー:スモーク。メーター周りをスタイリッシュに演出。取り付けは、ミラー取り付け部を使用。サイズ:縦290mm、幅380mm。1YP専用設計



サイドバイザー シグナスX 1YP

90793-53096
希望小売価格 ¥11,500(本体価格 ¥11,000)
材質:PET2mm、カラー:スモーク。足もとへの風の巻き込みを軽減。ステップ部は、足が当たらないカットラインにしています。車体への穴あけ不要。1YP専用設計



バックレスト シグナスX 1YP

Q5K-YSK-077-E02
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)
タンデムライダーをサポートするバックレスト。STDとSR兼用でSTD車シート色の茶色パッドカバー付きです。※リアキャリアとの同時装着はできません。28Siにも装着可能です。3月発売予定

通勤や通学など、日常生活をもっと快適にするアクセサリも充実!



シートカバーBK シグナスX 1YP

90793-63148
希望小売価格 ¥3,990(本体価格 ¥3,800)
素材:塩ビレザー。手軽にシートをリフレッシュできるシートカバーです。1YP専用設計。



クールメッシュシートカバー シグナスX 1YP

90793-63149
希望小売価格 ¥7,140(本体価格 ¥6,800)
優れた通気性で炎天下でもシート表皮の温度上昇が少なく着座時の熱さを軽減。シートカバータイプなので装着も簡単。1YP専用設計



ウインドシールド シグナスX 1YP

90793-53097
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
材質:ポリカーボネイト2.5mm、カラー:クリア。ハンドルカバーの形状に合わせた専用カットライン設計。サイズ:高さ360mm、幅440mm。1YP専用設計



リアキャリア シグナスX

Q5K-YSK-077-E01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)
荷物を固定するフック付きリアキャリア。材質はスチールパイプのブラック粉体塗装。リアキャリアを装着の場合、同梱部品(カラー)を使用するためハンドルシートの位置が通常に比べ約8ミリ上がります。積載面寸法:前後200mm×左右220mm、最大積載量:5kg。※キャリアにリアボックスを装着する場合【リアボックスの自重+荷物(重さ)がリアキャリアの最大積載量を超えないようにしてください。】



リアボックス E300NY

Q5K-YSK-001-P48
希望小売価格 ¥12,075(本体価格 ¥11,500)
ワンタッチステープレート付き。フルフェイスヘルメット1個収納可能(ヘルメットによっては収納できないものもあります)容量:30ℓ、重量:2.8kg。サイズ:400(長さ)×410(幅)×300(高さ)mm。※リアキャリアQ5K-YSK-077-E01との同時装着が必要です。※キャリアにリアボックスを装着する場合【リアボックスの自重+荷物(重さ)がリアキャリアの最大積載量を超えないようにして下さい。】



アラームイモビライザーNewスクーター

90793-67192
希望小売価格 ¥12,390(本体価格 ¥11,800)
警戒中に車輛の揺れを検知したときは大音量の警告が発生します。(アラーム機能)取付には別売りワイヤード(90793-67259)が必要になります。※シグナスXへの装着の場合イモビライザー機能はありません。



グリップヒーター2 スクーター2

Q5K-YSK-063-Y13
希望小売価格 ¥15,750(本体価格 ¥15,000)
ステンレス板箱を採用し、速熱性やヒーター強度を向上しました。3LEDインジケーター付コントロールスイッチを採用し、5段階の温度調節が可能。グリップヒーター部は、半周タイプとなります。

小柄な方や女性にオススメ! シークレットシートで足付き性をアップ!



ローダウンシート シグナスX 1YP

Q5K-YSK-077-G01
希望小売価格 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)
SR用のノーマルシートを使い、座面の一部を低反発性ウレタンに変更。見た目はノーマルと変わらないが座ると沈むシークレットシート。座面30mmダウンで足つき性を向上。※足つきには個人差があります。1YP専用設計。3月発売予定



BEFORE



AFTER



シグナスXのボディーラインにベストマッチする、異形角断面サイレンサー搭載のポリッシュ仕上げオールステンレス製フルエキゾースト。

PRUNUSシグナスX フリーフォームマフラー

Q5K-SKR-001-010
希望小売価格 ¥66,150(本体価格 ¥63,000)
音質と音量を徹底的にチューニングしたフルエキゾーストタイプのマフラー。内部ストレート構造により常用域のパワーアップを実現。平成22年アフターマフラー騒音規制をクリアした、安心の政府認証マフラー。
製造元 サクラ工業株 販売元 株式会社ギア



SOUND



HIDキット 5100ケルビン

Q5K-YSK-031-X03
希望小売価格 ¥68,250(本体価格 ¥65,000)
25Wの低消費電力から実質2倍以上の120W相当の明るさを実現。小型軽量の新型タイプ3コントローラー&イグナイターを付属。※付属のHID/バルブは4600ケルビンですが、25Wバルブとの組み合わせで5100ケルビン相当の蒼白色となります。



SEROW



WR250R



SR400



DS4



XJR1300



ETCブラケット ●各車両への取り付け位置を検証し、目立ちにくい場所を設定。●ETC本体を包み込むカバーは簡易ロック付で、汚れやいたずらから ETC本体を守ります。●材質/ステー:スチール、カバー:PVC+EVA成品



ETCブラケット TRICKER/XT250共用 Q5K-YSK-055-E19 希望小売価格 4,935円(税込)



ETCブラケット WR250R/WR250X Q5K-YSK-055-E20 希望小売価格 4,935円(税込)



ETCブラケット SR400 Q5K-YSK-055-E18 希望小売価格 4,935円(税込)



ETCブラケット DSシリーズ用 Q5K-YSK-055-E17 希望小売価格 4,935円(税込)

ETCポーチ



Q5K-YSK-055-E15 希望小売価格 2,940円(税込) ●JRM11型ETC車載器をシート下やカウル内に収納する際に使用する専用ポーチです●緩衝材機能を持たせ、ETC車載器を振動やカウル類との干渉から保護します。●ヘルクロを車両本体に両面テープで貼り付けて固定します。

ワイズギアの ETC 取付キット Renewal

バイクのモデルに合わせて最適に ETCをセットできる取り付けステーが 適合モデルを拡大してリニューアル! ETCブラケットとアンテナステーを 組み合わせて装着するので、 他のアクセサリとの 同時装着の選択肢も広がりました!

アンテナステー ●JRM11型ETC車載器のアンテナを固定します。●角度調節可能。●配線を保護するコルゲートチューブ、配線に使用するインシュロックを同梱。●別途本体用ブラケットまたはポーチと組み合わせてご利用ください。



アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13 希望小売価格 1,260円(税込) ●アンテナをミラー取付部を使用して固定します。●ネジ径10mmに適合。



アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13 希望小売価格 1,260円(税込) ●アンテナをミラー取付部を使用して固定します。●ネジ径10mmに適合。



アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13 希望小売価格 1,260円(税込) ●アンテナをミラー取付部を使用して固定します。●ネジ径10mmに適合。



アンテナステーカウルマウント Q5K-YSK-055-E21 希望小売価格 1,890円(税込) ●アンテナをカウルやタンクに固定します。●取付は超強力両面テープによる貼り付け。



アンテナステーハンドルマウント Q5K-YSK-055-E14 希望小売価格 1,680円(税込) ●アンテナをハンドルポストに固定します。●ハンドルパイプ径22.2φに適合。

ETC STAY KIT 適合表		VMAX [233] ※1	FJR1300	XJR1300	XT1200Z	YZF-R1	FZ1 FAZER	FZ1	TD1W900	FAZER8	YZF-R6	XJ6S/XJ6F	XJ6N	SR400 [3HT8 以降]	XV1900CU	XV1900A	XV51300CU	XV5950A	DS4/DS4C ※2	DS250	WE250R/X	TRICKER/X	SEROW ※3	XT250X	TMAX	GRAND MAJESTY400	MAJESTY [4D9]	MAXAM
名称	ETC本体 Q5K-YSK-055-E11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アンテナステーハンドルマウント Q5K-YSK-055-E14	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アンテナステーカウルマウント Q5K-YSK-055-E21	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ETCポーチ Q5K-YSK-055-E15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ETCブラケット DS共用 Q5K-YSK-055-E17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ETCブラケット SR400 Q5K-YSK-055-E18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
品番	ETCブラケット XG/XT 共用 Q5K-YSK-055-E19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ETCブラケット WR250R/X Q5K-YSK-055-E20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	モーターサイクル用 電源サブハーネスキット Q5K-YSK-063-U01	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	

● 必ず必要になる部品 ○ 何れか一つを選択する必要がある部品 △ 車両側の配線を加工せずに取り付けられる場合に必要になる部品 × 取り付けには車両側の配線の加工が必要 価格にはETC本体、セットアップ費用、取付工賃は含まれておりません。 ※1:別途BAND TANK (7H3-82131-00)が必要です。 ※2:タンデムフットボードII DSC4 (Q5K-YSK-016-J04)との同時装着はできません。 ※3:ツーリングセローに装着した場合は、アンテナがグリップカウルと干渉するため車両進行方向と平行になりませんが、アンテナ取付要件範囲内での装着が可能です。

or

アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13 希望小売価格 1,260円(税込) ●アンテナをミラー取付部を使用して固定します。●ネジ径10mmに適合。

or

アンテナステーミラーマウント Q5K-YSK-055-E13 希望小売価格 1,260円(税込) ●アンテナをミラー取付部を使用して固定します。●ネジ径10mmに適合。

ツーリングを楽しむライダーにとって、高速道路の料金所をノンストップで通過できるETCはもはや必須といえるアイテムだろう。この冬、ワイズギアから新たに発売された「アンテナ分離型ETC車載器 JRM11専用取り付けステー」は、ヤマハの現行国内モデルはもちらん、今まで取り付けが難しかった海外向けモデルにも「アンテナ分離型ETC車載器 JRM11」を装着できるナイスなアイテム。目立ちにくい位置へ取り付けできる専用ブラケットや専用ポーチ、アンテナステーの組み合わせで装着の自由度は広がり、さらに各商品には配線に必要な商品も付属しているため、見た目もスッキリ美しく取り付けられるのもポイントだ。ETCは高速道路の料金所での煩わしさをなくすだけではない。休日割引をはじめ、様々な割引を受けられる点もうれしいところだ。さあ、春だ。あなたもこの新アイテムを利用して愛車でお得にツーリングへ出かけよう!



JET

サイズもカラーもジャストフィット



YJ-5II ZENITH
希望小売価格 ¥16,800(本体価格¥16,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL

次世代基準モデル



YJ-12 ZENITH EXXS (エグザス)
希望小売価格 ¥23,100(本体価格¥22,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL・XXL

アクセサリ感覚 キラキラLIS



YJ-5II ZENITH MOCA LIS
希望小売価格 ¥19,950(本体価格¥19,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L

可愛いだけじゃない MOCA



YJ-5II ZENITH MOCA
希望小売価格 ¥19,950(本体価格¥19,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M

フルフェイスの安心感を実現



MZ YAMAHA <VANTAGGIO>
希望小売価格 ¥54,600(本体価格¥52,000)
●規格/スネルM2010・JIS ●サイズ/S・M・L・XL

FULL FACE

シーンを選ばない定番モデル



YF-5II Roll Bahn
希望小売価格 ¥18,900(本体価格¥18,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL

威風堂々、龍あらわる



YF-5II Roll Bahn HAYATE II
希望小売価格 ¥23,100(本体価格¥22,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL

正統というスタンダード



YF-1C Roll Bahn
希望小売価格 ¥14,490(本体価格¥13,800)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

カジュアルな楽しみと
フォーマルな装い



YJ-5II ZENITH-G
希望小売価格 ¥18,375(本体価格¥17,500)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

トラディショナルの原点



YJ-7III Drift-JT
希望小売価格 ¥10,500(本体価格¥10,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L

FAMILY

街を駆けるアーバンフェイス



SF-5D Lea Winds
希望小売価格 ¥8,820(本体価格¥8,400)
●規格/JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ/S・フリー・XL

愛らしいフォルムに充実装備



SL-8N Cecil mignon
希望小売価格 ¥8,820(本体価格¥8,400)
●規格/JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ/S・フリー

HALF

XLサイズも選べる、充実装備のダックテール



SF-4III Drift-DT
希望小売価格 ¥8,190(本体価格¥7,800)
●規格/JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ/フリー・XL

ストリートの定番「ビンテージスタイル」



GH-1V
希望小売価格 ¥9,450(本体価格¥9,000)
●規格/JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ/フリー

「ビンテージ感」、さらにパワーアップ



GH-1VG
希望小売価格 ¥9,450(本体価格¥9,000)
●規格/JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ/フリー

OFF ROAD

「オン・オフ・ストリート」コーディネート自由自在



YX-3 GIBSON-XIII
希望小売価格 ¥21,000(本体価格¥20,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

ターマックを駆け抜ける!!



YX-3 GIBSON Moto X2
希望小売価格 ¥24,150(本体価格¥23,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

マウンテン・トレールシーンをイメージ



YX-3 GIBSON Version-T
希望小売価格 ¥24,150(本体価格¥23,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

SYSTEM

「2Way System」新世代のユーティリティ



Jet Styling ジェット
ジェットシールド装着可能
●ジェット用シールドキット(オプション)
※写真はスモークシールド

System システム
ヤマハ独自のコンセプトから生まれたシステムヘルメット。

Up MouthGuard
マウスガードオープン
金属パーツを使用せず、片手で開閉できるセーフティロック付きマウスガード。停車中のタンデムライダーとの会話や、メガネ等の着脱が容易です。

●品番は上5桁は共通(コラボモデルは除く)、6~9桁にカタログ表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。 ●コラボモデルの品番(上6桁は共通)
90791-○○○○○ (□サイズ記号:XS=J S=W M=M L=L LL=X XL=X XXL=Y フリー=F) QYC-YSK-○○○-○○○

YAMAHA HELMET

はじめてバイクに乗る方もベテランライダーも
新しいバイクシーズンにオススメの
“ヤマハヘルメット”ラインナップを一挙紹介!



スゴイ!
トライアルなら
浅い川の中でも
走れちゃう!

トライアルの基本姿勢は前回体験したオフロードと同じスタンディングとのこと。これならできるはずと、俄然自信ができました。またトライアルの基本はゆっくりとした動作。練習では自分で動きを確認しながら「なるべく正確に」を心がけました。難しい部分もありましたが先生の熱心なアドバイスもあり、順調に午前のレッスンは終了。そして午後はいよいよ本格的なコースへ。ちよとドキドキです。

林道、さらに川の浅瀬まで走っちゃうトライアルはホントおもしろい。最後は小岩を越えたり、山を登ったりと難コースにも挑戦。もちろん最初から成功するわけはなく……でも頑張りました! 最後は自分なりに満足できるライディングができてめでたし、めでたし。

トライアルのすこさ楽しさをこの体験で実感できました。またぜひ挑戦したいですね!

1日で
かなり上達した
気がするよ



トライアルつて
どんなところでも
走れるんですね。

ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けする「ドキドキ体験レポート」、今回はトライアルスクール編です。トライアルといえば、以前練習所で体験したことがありますが、今回はさらにレベルアップして実際に林道や水辺を走ること。ワクワクするな。今までの体験の成果を発揮できるように頑張りますね!

さて受付を済ませ、FOXヤマハのウェア、グローブ、ブーツ、プロテクターを装備して準備はOK(ここでは転倒に備える意識を持つことが大切)。レッスンでは、はじめに参加者全員でトライアルの基本を覚えてもらい、次にライディングスタイルを学びます。どうや

上達には
練習あるのみ
頑張るぞ!



どきどき 体験 レポート

ワイズギアガール
舟橋菜々の

トライアル
がんばります!



YAMAHA TRIAL SCHOOL

ヤマハトライアルスクール



07

林道、
気持ちいいです

**林、水辺を物ともせず
フィールドを豪快に駆ける**

ついにトライアルの醍醐味を味わうとき。林道で山を駆け下りたり、浅瀬の川を渡ったり。トライアルマシンはホントどこでも走れちゃうんですね。しかもオフロードの時よりゆっくりした動きだから、丁寧な走りができて良かった!



04

**広場を走行して
バイクに慣れる**

広場で走行練習開始。もちろんスタンディング姿勢で走ります。今回は「ギアは1速だけで十分」とのことなのでゆっくり正確にフォームを固めていきます。この段階でのフォーム確認がとても重要とのこと!



01

ラッキーが
ありそうなゼッケン1番です!

受付・ストレッチ

受付を済ませたら、受講者みんなでストレッチ。手首をはじめ首、肩、足などトライアルで使う箇所を重点的にのばして!



08

こんな坂は
初めて...



牛や〜

失敗して先生に救助されることも
しばしば。トライアルの奥の深さを
知りました...



05

目標を
遠くに!



難しいですが、
楽しいです!

8の字ターンの練習

走行も慣れてきたところで次のステップは「8の字ターン」。これは左右のターンがあるので同じように回るのがなかなか難しい〜。でも先生が熱心にアドバイスしてくれた甲斐あって、なんとかターンできるようになったかな?!



06

いざ林道へ! 歩いてコースチェック

午後はいよいよ林道コースへデビュー。とはいえコースは木が生い茂る自然の山道。まずは実際にコースを歩きながら先生の注意点をしっかりと聞きます。ただし歩くといっても走行しているイメージを持つことが重要なんだそうです。



02

**トライアルの
基本操作を説明**

トライアルの基本姿勢はスタンディングとのこと。またグリップの持ち方やクラッチ、ブレーキ操作など、トライアルの基本的なライディングノウハウを先生が見本を見せながら分かりやすく説明。さらに「ゆっくりとした動きで操作を身につけるように」とのアドバイスも。よ〜し、頑張るぞ!



03

ぎゅ〜
トライアル!



腕は
楕円を
描くように!

2人1組でライディング姿勢の確認

2人1組になってスタンディングの姿勢をお互いにチェック。ハンドルと自分の間に楕円形ができるように肘を上げ気味にする感じで、上半身は柔らかくがポイント。さらに左右のターンを想定して重心移動。ここでは片足を浮かして重心を確認しながら練習するのが良いそう。

最後はナント、高難度の急斜面に挑戦!

最後に用意されていたのは何と「急斜面」。それもかなりの傾斜の…。これを一気に駆け上がるのですが、これが途中で止まってしまつてとつても難しい。何度もチャレンジして最後は何とか登り切りましたが、まだまだ練習が必要。でもこの体験でトライアルが楽しかったのでわかったです!



ヤマハトライアルスクール

内容 / 普段バイクに乗っていて、トライアルに興味がある方
トライアル未経験者大歓迎!

場所 / 静岡県掛川市 原野谷ダム

料金 / 10,000円(昼食代・車両代込)

時間 / AM10:00~PM3:00まで(受付AM9:30より)

静岡県公安委員会指定自動車学校
ヤマハテクニカルセンター

フリーダイヤル 0120-819410

〒436-0224 静岡県掛川市富部28 tel(0537)24-5195 fax(0537)24-3209

<http://www.yamaha-motor.co.jp/tc/>

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権



ヤマハ・ファクトリー・レーシング ロレンソ、ロッシ好発進！ マレーシアで初の公式テスト開催。



MotoGP 2013シーズンが、いよいよ幕を開ける。今シーズン、「ヤマハ・ファクトリー・レーシング」は、ディフェンディングチャンピオンのホルヘ・ロレンソ、3期ぶりの古巣復帰となるバレンティーノ・ロッシ、そして過去六度の栄冠に輝く「YZR-M1」でレースに臨む。ホルヘ・ロレンソの連覇、さらには2010年以来となるライダー、コンストラクター、チームの三冠獲得へ。新たな布陣で挑むヤマハの戦いに、大いに期待したい。

ヤマハに復帰したV・ロッシ。3日間のテストではYZR-M1との絆を深め、テスト2日目には前日のベストタイムからコマ5秒近く短縮。最終的には2分01秒の壁を越え、前日までの4位から3位に浮上した。ロレンソとの差もわずかにコマ1秒。



セパンテストに参加するJ・ロレンソ。テスト初日から安定した走りを見せ、すべてでトップグループをキープ。さらにテスト3日目にはセパン・サーキットのオフィシャル・レースレコードを上回り、オフィシャル・ホールレコードにコマ1秒差と迫る好タイムを記録した。

世界中が注目する二輪ロードレースの最高峰、MotoGPの開幕が間近に迫ってきた。今シーズン、ヤマハ・ファクトリー・レーシングからは昨シーズンチャンピオンを奪還したロレンソ選手と3期ぶりにヤマハに復帰したロッシ選手が参戦。俄然注目度が高まっている。レース開幕に向けて各チームの環境もいよいよ本格化してきた。2月5日にはシーズン初の公式テストがマレーシアのセパン・サーキットで行われ、ロレンソ、ロッシ両ライダーが参加。ロッシ選手はかつて多くの栄光とともに築いたYZR-M1に跨ると、あという間により返し、さすがの走りを見せた。一方、ロレンソ選手はひとつずつ試すような丁寧な走り徐々にペースアップ。3日間のテストで何度かトップに立ち、さらに一度もトップグループから外れることがなく、トレードマークとなっている安定性を遺憾なく発揮した。テストを終えたふたりは、ともに充実感と満足感をコメントに残し、仕上がりは上々のようだ。長い冬が明け、新たな戦いの日々が始まる。開幕レースがますます楽しみになってきた。

ヤマハ・ファクトリー・レーシング FACTORY TEAM YAMAHA FACTORY RACING



VALENTINO ROSSI バレンティーノ・ロッシ

2004～2005年と2008～2009年の4シーズンにわたり、YZR-M1で世界チャンピオンに輝く。2010年末に一旦ピリオドを打つまで、ヤマハでの7年間で通算46回の勝利を積み重ねた。昨年はランキング6位、再びヤマハマシン「YZR-M1」に乗り換えてレースに挑む。



JORGE LORENZO ホルヘ・ロレンソ

2008年にヤマハに加入し、同年ランキング4位、翌2009年に2位、そして2010年には世界チャンピオンを獲得。2011年は惜しくもランキング2位に終わるも、2012年には世界チャンピオンを奪還し自身2度目のチャンピオンへ。今シーズンは、連覇獲得への期待がかかる。

読者プレゼント ヤマハレーシング YAMAHA RACING グッズ



ご希望の方は、官製はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦希望のプレゼント ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、右記宛先までお送りください。
※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/4月30日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

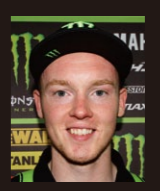
2013 RACE SCHEDULE

開幕戦	4/7	カタール	Rd.10	8/18	インディアナポリス
Rd.02	4/21	アメリカス	Rd.11	8/25	チェコ
Rd.03	5/5	スペイン	Rd.12	9/1	イギリス
Rd.04	5/19	フランス	Rd.13	9/15	サンマリノ
Rd.05	6/2	イタリア	Rd.14	9/29	アラゴン
Rd.06	6/16	カタール	Rd.15	10/13	マレーシア
Rd.07	6/29	オランダ	Rd.16	10/20	オーストラリア
Rd.08	7/14	ドイツ	Rd.17	10/27	日本
Rd.09	7/21	アメリカ	最終戦	11/10	バレンシア

MONSTER YAMAHA TECH 3 サテライトチーム



CAL CRUTCHLOW
カル・クラッチロー
2011年よりMotoGPクラス参戦。昨年は2度の3位表彰台獲得などで活躍し、ランキング7位を獲得。



BRADLEY SMITH
ブラッドリー・スミス
昨シーズンまでMoto2クラスに参戦。今シーズンから最高峰クラスに昇格し、走りが期待される。

INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

EVENT
イベント情報

ワイズギアのショップが出展するヤマハファンブース情報

イベント名	日時	場所
全日本ロードレース選手権〈開幕戦〉	2013年3月30日(土)～31(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)
全日本ロードレース選手権〈第3戦〉	2013年6月 1日(土)～ 2(日)	オートポリス(大分県)

YAMALUBE CAFE



日時 4/7sun 10:00-14:00

※朝6時時点で、警報・注意報が発令されていた場合は中止とさせていただきます。

場所 富士ミルクランド
静岡県富士宮市上井出3690

「ヤマルーブカフェ」では、バイクで富士ミルクランドへお立ち回りのライダーの皆さんへコーヒーサービス(無料)を実施。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいますので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!



※2012年イベント風景

※ケミカル&コーヒーサービスは、なくなり次第終了いたします。

簡単な作業で、シールドの汚れを落とせる
YAMALUBE「ヘルメットシールド
クリーナー」をプレゼント。先着25名様

右のコードよりアクセスしたページを
画面メモ(スクリーンショット)して
お越しいただいた方にプレゼント!!



※ウェブのプレゼントページへは当日はアクセス出来ませんので、前日までお願いします。
※おひとり様1個限りです。※数に限りがございますので、関係者の方はご遠慮をお願いします。

2013 ヤマルーブカフェ開催予定 6月 九州 7月 関西 9月 中部 11月 関東

ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 <http://www.ysgear.co.jp/event/>



第9回 ワイズギアフォトコンテスト「作品募集」

テーマ 「ヤマハと桜の風景」

募集期間:2013.2/25(月)～5/31(金) 17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。
あなたの身近にあるヤマハ製品と桜の風景の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。
※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただきます。(掲載後も同様)

発表日:2013年6月24日(月) ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。
※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

賞品

大賞
1名



YJ-5II ZENITH



YR-133
オートマチック
コンパクトアンブレラ

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金とのお引き換えはご容赦ください。

第8回ワイズギアフォトコンテスト「バイクで見つけた秋」受賞作品(総数159作品の中から下記の作品が選ばれました、おめでとうございます。)



大賞
紅葉MAX
(paotaroさん)

京都の周山街道沿いの綺麗な紅葉の下でのショット。
気分もMAX!!



入賞
晩秋、相棒
(リターン☆ライダーさん)

今までもこれからも、四季とバイクを愛する



入賞
夏から秋に
(mojapamさん)

初めて買ったバイクで初めて入った山道。
一人でワクワクしながら撮った1枚。



入賞
久慈レッド
(レイヴンさん)

秋を探して奥久慈をぶらぶら。

全日本選手権シリーズ いよいよ開幕迫る!

All Japan Race
2013 Season

全日本選手権シリーズの2013シーズンが、間もなくスタートする。

昨シーズンチャンピオンを奪回したロードレース・JSB1000の中須賀、トライアル・IAスーパーの圧倒的王者、黒山。

そして田中・平田の2名体制で挑むモトクロスIA1と2013シリーズもヤマハの活躍に期待、みんなで一緒に見届けよう!

ROAD RACE

JSB1000 All Japan Road Race Championship

全日本ロードレース選手権 JSB 1000

中須賀克行選手がヤマハ・YSP・レーシング・チームから「YZF-R1」にて参戦する。昨シーズンはこのクラスで自身3度目となるチャンピオンを手にし、さらには代理として出場したMotoGP最終戦で2位表彰台を獲得するなど、目覚ましい活躍をみせた同選手。昨シーズンに続く連覇となれば、国内最高峰クラス4度目のチャンピオン獲得でヤマハラライダー初となる偉業。大いに注目したい。

開幕戦	3/31	ツインリンクもてぎ(栃木)
Rd.02	4/14	鈴鹿サーキット(三重)
Rd.03	6/ 2	オートポリス(大分)
Rd.04	6/30	筑波サーキット(茨城)
Rd.06	8/25	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.08	9/29	岡山国際サーキット(岡山)
最終戦	11/ 3	鈴鹿サーキット(三重)

※Rd.5,7ではJSB1000の開催はありません。



中須賀 克行 選手
ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

MOTOCROSS

IA1 All Japan Motocross Championship

全日本モトクロス選手権 IA 1

田中教世選手と平田優選手の2名がヤマハ・YSP・レーシング・チームからファクトリーマシン「YZ450FM」で参戦。昨シーズンはケガの影響でランキング13位となった田中選手は今シーズンに期待。また新たにチームに加わった平田選手は、昨シーズンランキング3位の実績を残している選手だ。新たな体制でチャンピオン奪回を目指す。

開幕戦	4/ 7	HSR九州(熊本)
Rd.02	4/21	オフロードヴィレッジ(埼玉)
Rd.03	5/12	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
Rd.04	5/26	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.05	6/16	北海道オフロードパーク(北海道)
Rd.06	7/14	藤沢スポーツランド(岩手)
Rd.07	9/ 8	名阪スポーツランド(奈良)
Rd.08	10/ 6	オフロードヴィレッジ(埼玉)
最終戦	10/20	スポーツランドSUGO(宮城)



田中 教世 選手 平田 優 選手
ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

TRIAL

IA super All Japan Trial Championship

全日本トライアル選手権 IA スーパー

昨シーズン、7戦全勝という見事な強さを見せてMFJ(日本モーターサイクルスポーツ協会)新記録となる11度目のチャンピオンに輝いた黒山健一選手がチーム・黒山レーシング・ヤマハから引き続き参戦する。連勝はどこまで続くのか、そして12度目のチャンピオン獲得でさらなる記録の更新となるのか、この圧倒的王者への興味はますます高まる。マシンは「TYS250F」。

開幕戦	4/14	名阪スポーツランド(奈良)
Rd.02	5/12	小田浦和田山タナカ森林農場(熊本)
Rd.03	7/14	わっさむサーキット(北海道)
Rd.04	9/22	フィールド幸楽トライアルパーク(山口)
Rd.05	10/13	キョウセイドライブランド(愛知)
最終戦	10/27	スポーツランドSUGO(宮城)

※開幕戦の真壁大会は会場の都合により開催見送りとなりました。



黒山 健一 選手
チーム・黒山レーシング・ヤマハ

CocaCola zero Suzuka 8 hours 7.25thu-28sun

鈴鹿8耐へ参戦決定! MONSTER Energy YAMAHA-YART



中須賀克行
YAMAHA YSP Racing Team
(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)



ブロック・パークス
Yamaha Racing with Yamalube
(ヤマハ・レーシング・ワイズ・ヤマルーブ)



ジョシュ・ウォーターズ
Milwaukee Yamaha
(ミルウォーキー・ヤマハ)

真夏の鈴鹿で行われるバイクファン必見のレース、「コカ・コーラゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレース第36回大会が7月25日～28日に開催される。このレースに、ヤマハトップチームとして「MONSTER Energy YAMAHA-YART」の参戦が決定! 中須賀克行選手がライダーとして参戦する。またチームメイトは、昨シーズンのスーパースポーツ世界選手権でランキング5位のブロック・パークス選手(鈴鹿8耐は初参戦)と、2011年の鈴鹿8耐で2位、2012年オーストラリアスーパーバイク選手権チャンピオンで今シーズン英国スーパーバイク選手権(BSB)に「Milwaukee Yamaha」から参戦するジョシュ・ウォーターズ選手。
※ YART = YAMAHA AUSTRIA RACING TEAM

地球に遊ぶ

連載
第25回

私が最初にキリマンジャロへやって来たのは、今から33年前の事だった。日本中の林道をオフバイクで走り抜け(地図上に走った林道を赤いペンで塗りつぶした)、今度は「世界で一番高い所にバイクで到達するのだ」と、勤めていた会社を辞め、資金調達のために家までも売り飛ばし、何もかもを捨てて、自身の未来を「山頂の風景」の中に見出そう!と、固い決意でキリマンジャロに向かったのは、1980年の丁度今頃(2月)の季節だった。

相棒は、あの賀賀利隆さん(旅の鉄人)と鈴木忠男さん(元全日本MXチャンピオン)。200ccのオフ車三台と、日本でタンザニア大使館から貰ってきた「インビテーション」を片手に、意気揚々と現地に乗りに行ったのだ。

ところが、丁度、時を同じくしてこの年に発足した「国立公園協会」のオフィスを訪ねてみると、何と、そのヘッドクォーターは「バイクでの入山を拒否」(政府観光省はOKなのに?)。ガツクリと肩を落とし、途方に暮れた私達は、必死になって、他の可能なルートを見付け、あちこちを探し廻り、最後に駆け込んだのがキリマンジャロの山麓にある「サイ族」の酋長の家だった。酋長は鼻をヒクヒクと膨らまし、自信に満ちた顔付きで言った、「国が何と言おうと、キリマンジャロは先祖代々、歴史的にも宗教的にも我らの山である。許可は私が出すからバイクで存分に登りなさい、その代わりに地元の人13人は伴って行きなさいね」と。

そんなプロセスで、もの凄く急峻で、もの凄く深い溝(雨が細い登山道の流れ、それによつて出来た巾20cm、深さは1mの溝だらけの、世界最悪と思える路「ムウエカルート」(今は下山用ルートとなつている)を、全身泥まみれ、バイクを背負い、滑



(右)もう一人の車椅子は川原 信さん(51才・奈良県)。サポーターに声をかけるのが上手だった。(左)日本からのサポーターは10名、みんな明るい人ばかりが集まってくれた。

(右)斜面の遙か向こうに、白く見えるキリマンジャロの主峰・キボ峰まで長いキャラバンが始まった。(左)猪飼さんは皆がダウンパーカーを着ているのに、このスタイルです。一生懸命頑張りました。(左下)今回の車椅子の参加者・猪飼嘉司さん(43才・札幌)はどこまでも「自力で」行きたかった。

2013年2月6日(水)、成田から30数時間をかけての移動。翌朝8日早朝、息つく暇もなくゲートへ。難所の連続が予想される車椅子の登山に備え、ゲートには多くのガイドやポーターなど、合わせて71名にのぼる人足が結集(現地の多くは登山のサポートで生計を立て、雇用が義務付けられている)して、出発の時を待っていた。

出発点となるゲートの標高は1700m。ここから一日は1000mの標高を上げながらキャンプを進ませる。一日目2700m地点(二日目3700m(高所順化のための二日間の停滞)、四日目4700m)そして、五日目にはアタックを開始し、不眠不休で5895mの山頂を目指す計画。問題は誰にも平等に襲いかかる「高山病」。



(右上)最後のアタックはヘッドランプの明かりを頼りに夜を徹して登りました。(右下)目撃し、光と共に上がった2月12日の朝日です。山はマウエンジー山(5150m)。(左上)こんな坂路でも頑張りました。(左下)一歩間違えると、大変な事になる急斜面は予断を許しません。

冒険家
風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登山を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登山、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>



(右)ありがとうございます。キボ山頂のひとつギルマンスポイント(5681m)に登って、みんなで泣いた。やったー! (左)下山してポーターとの最後の別れはキリマンジャロの歌でぐくぐく。

33年間を要したりベンジ、我らキリマンジャロ登頂に成功せり!

人生、諦めが肝心——と言うが、諦めずに思い続けられれば、何時かは必ず実を結ぶ——という事もある。思い続けて33年、再びゲートをくぐり抜け、アフリカ最高峰を目指し、歩き始めたキリマンジャロへの夢。

新たなテーマで挑む、アフリカの最高峰

私が最初にキリマンジャロへやって来たのは、今から33年前の事だった。日本中の林道をオフバイクで走り抜け(地図上に走った林道を赤いペンで塗りつぶした)、今度は「世界で一番高い所にバイクで到達するのだ」と、勤めていた会社を辞め、資金調達のために家までも売り飛ばし、何もかもを捨てて、自身の未来を「山頂の風景」の中に見出そう!と、固い決意でキリマンジャロに向かったのは、1980年の丁度今頃(2月)の季節だった。

相棒は、あの賀賀利隆さん(旅の鉄人)と鈴木忠男さん(元全日本MXチャンピオン)。200ccのオフ車三台と、日本でタンザニア大使館から貰ってきた「インビテーション」を片手に、意気揚々と現地に乗りに行ったのだ。

ところが、丁度、時を同じくしてこの年に発足した「国立公園協会」のオフィスを訪ねてみると、何と、そのヘッドクォーターは「バイクでの入山を拒否」(政府観光省はOKなのに?)。ガツクリと肩を落とし、途方に暮れた私達は、必死になって、他の可能なルートを見付け、あちこちを探し廻り、最後に駆け込んだのがキリマンジャロの山麓にある「サイ族」の酋長の家だった。酋長は鼻をヒクヒクと膨らまし、自信に満ちた顔付きで言った、「国が何と言おうと、キリマンジャロは先祖代々、歴史的にも宗教的にも我らの山である。許可は私が出すからバイクで存分に登りなさい、その代わりに地元の人13人は伴って行きなさいね」と。

そんなプロセスで、もの凄く急峻で、もの凄く深い溝(雨が細い登山道の流れ、それによつて出来た巾20cm、深さは1mの溝だらけの、世界最悪と思える路「ムウエカルート」(今は下山用ルートとなつている)を、全身泥まみれ、バイクを背負い、滑



(右)もう一人の車椅子は川原 信さん(51才・奈良県)。サポーターに声をかけるのが上手だった。(左)日本からのサポーターは10名、みんな明るい人ばかりが集まってくれた。

(右)斜面の遙か向こうに、白く見えるキリマンジャロの主峰・キボ峰まで長いキャラバンが始まった。(左)猪飼さんは皆がダウンパーカーを着ているのに、このスタイルです。一生懸命頑張りました。(左下)今回の車椅子の参加者・猪飼嘉司さん(43才・札幌)はどこまでも「自力で」行きたかった。

2013年2月6日(水)、成田から30数時間をかけての移動。翌朝8日早朝、息つく暇もなくゲートへ。難所の連続が予想される車椅子の登山に備え、ゲートには多くのガイドやポーターなど、合わせて71名にのぼる人足が結集(現地の多くは登山のサポートで生計を立て、雇用が義務付けられている)して、出発の時を待っていた。

出発点となるゲートの標高は1700m。ここから一日は1000mの標高を上げながらキャンプを進ませる。一日目2700m地点(二日目3700m(高所順化のための二日間の停滞)、四日目4700m)そして、五日目にはアタックを開始し、不眠不休で5895mの山頂を目指す計画。問題は誰にも平等に襲いかかる「高山病」。

初日を終え、「自分の力で5cmでも10cmでも前に進めたい」とする車椅子氏とサポーターとの間で「どの場面でも手を出したらいいか?」が議論となったが、後はスムーズな登山進行と、順調な高所順化が行われ、三日後、全員が最終キャンプとなるキボ山に集結。

そして、いよいよ午前0時(12日)、アタックの開始となった。真っ暗闇の中をヘッドランプの明かりだけを頼りに急な斜面を登り続ける。気温マイナス8度、酸素量は平地の60%以下、皆無言。そんな中で「モロバール!」(燃えようぜ!)、「ガザブ!」(燃えようぜ!)、「カザブ!」(燃えようぜ!)と、車椅子を押すサポーターの声だけが暗い斜面に木霊した。AM6時10分、東のマウエンジー山から登る朝日を拝む。

そして、とうとう2月12日午前10時30分。普通ならば5〜6時間のところを10時間以上を要して、キボの山頂ギルマンスポイントに全員が立った。その感動の中で、アフリカ人のポーターもガイドも、日本人の全員が山頂で泣いた。やはり、「二つ「大きな使命」を持つて臨む行為には、訪れる感動が断然違うのだ。

自分にぴったりのヘルメットを選ぼう!

Y'S GEAR
How To
コーナー
VOL.09



今回は、ワイズギアガールが実際にお店でヘルメットの選び方を紹介!
お店でフィッティングするときの被り方や脱ぎ方。
また、最適なサイズの見極め方までを教えちゃいます!
知っておきたいヘルメットの規格や、注意事項などもあるので要チェック。

1 まずは自分のサイズを知ろう



眉の上から水平に後頭部方向へ計る。ただしあくまでもめやすなので、実際にかぶって確認してみよう。頭の形は人それぞれ違う、ヘルメットの内部形状もメーカーやモデルによってかなり異なる場合がある。

2 ヘルメットの被り方(試着)



1) あごひもをしっかり持って左右に広げながら 2) 額から斜めに頭を入れる。 3) 頭頂部がヘルメット内装にしっかりあたるまで深く被ろう。 4) Dリングにあごひもを通し、折り返し2つのDリングの間に通す。あごひもを緩まないようにしっかり締め付け、最後に先端のボタンに止めれば完成。 5) あごとあごひものすき間は、指が1〜2本入る程度が最適。 ※きちんとフィットするヘルメットを選んでも、あごひもをしっかりしていないと脱げてしまうこともあるので注意! ※化粧をしている女性の場合、フェイスカバーを着用しての試着を求められる場合もあるので、お店を確認しよう。

3 試着したら、フィットしているか確認



1) ヘルメットの内装がまんべんなく頭に当たっているか、頭頂部を押さえて確認。 2) 額に指が入るようではゆるい。 3) ヘルメットを持って左右、上下に動かしてみよう。ヘルメットだけが簡単に動いてしまうようなら、そのヘルメットは大きすぎなのでより小さいサイズを再度試着しよう。 ※きつすぎると頭痛の原因になる場合もあるのでしっかり見極めよう。

4 ヘルメットの脱ぎ方



1) あごひもを外したら、ヘルメットのあごひもをしっかりもって左右に広げて 2) 前かがみになりながら脱ぐと楽に脱げる。無理に引き上げるのではなく、重力を利用するのがコツ。

ヘルメットの取扱いは注意!



落とさない! シェル及び衝撃吸収ライナーが潰れてしまうと、もしもの時に衝撃を吸収してくれなくなる!

ミラーにかけない! ミラーの上縁がヘルメットの内装に当たってライナーを凹ませる可能性がある。

ヘルメットホルダーにかけたまま走らない! ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になる恐れがある! ヘルメットもキズだらけになっちゃうよ!

暑いところに放置しない! 炎天下で直射日光に当たるところに放置したり、車内に放置しておくとう衝撃吸収ライナーが変質してしまうことがあるぞ!

排気量にあったヘルメットを選ぼう!



1) ハーフタイプのヘルメットでは中型や大型のバイクには乗れません。規格が異なり、衝撃吸収力の基準が違うので万が一の際危険。 2) シールドがついていても、125cm³以下用もあるので店員さんに確認しよう。

125cm³以下用のフルフェイスやジェットは規格上存在しない。サイズや形状によってはメットインスペースに入らない場合もあるので、事前の確認を!

ヘルメットのお手入れはヤマルーブケミカルで!



購入した後、快適に使い続けるためにはメンテナンスがとても大切。シールドをきれいにしたり、撥水・くもりどめや内装の洗浄などには、ヤマルーブ専用ケミカルがオススメ。

さらに詳しいヘルメットの選び方は「ワイズギアクラブウェブ」で掲載予定! www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html

●表紙撮影 / YAS19 クルーゾングライトジャケット(アイボリー)、YAS20 レトロライディングメッシュジャケット(ホワイト)