

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.46

2013
June

風間深志コラム 「地球に遊ぶ」

How To
ブルトウースインカムで
もっとツーリングを楽しもう!

Y'S GEAR Information

Race News

MotoGP

開幕戦ワンツーフィニッシュ
序盤戦は好位置をキープ!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1 & TR IA super

ロードレース 中須賀克行
モトクロス 田中教世、平田 優
トライアル 黒山健一

YAMAHA RAIN SUIT

開発者が語る

TMAX530 POWER BEAM

オフロード NEW ACCESSORIES
PRUNUS & LED FOG LIGHT KIT

TMAX530 NEW ACCESSORIES

どきどき体験レポート!

YSレディースミーティング in 浜名湖

Y'S GEAR Vol.46

発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新瀬町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア



TMAX530 ACCESSORIES



HID キット3G TMAX(59C)4600K
Q5K-YSK-069-X01
希望小売価格 ¥57,750(本体価格¥55,000)
※ハイビーム時左右同時点灯。ハイビームは近似色ハロゲンバルブです。



シルバーウィンカーバルブセット
Q5K-YSK-037-X02
希望小売価格 ¥5,040(本体価格¥4,800)
ウィンカーの透明感を強調します。4個(1台分)セット。



ユーロフロントパネル TMAX530
Q5K-YSK-069-S05
ブルーイッシュホワイトカクテル1
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)
TMAX530のフロントマスクを車体色ブルーイッシュホワイトカクテル1と同色にするパーツです。



ウルトラショートスクリーン
Q5K-YSK-069-R01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)
ダークスモーク3.5mm厚ポリカーボネイト製。STDスクリーンより250mmショート。



Rタイプライセンスホルダー
Q5K-YSK-060-S01
希望小売価格 ¥18,900(本体価格¥18,000)
YZF-Rシリーズをモチーフとしたリアライセンスホルダー。車体側無加工で取り付け可能。



グリップカウルTMAX(59C専用)
Q5K-YSK-069-R02
希望小売価格 ¥11,550(本体価格¥11,000)
※ハンドルポジションを変更した車両では装着できない場合があります。



ユーロベルトカバー
Q5K-YSK-069-S03
マットダークグレイメタリック1 (MDNM1)
Q5K-YSK-069-S04
マットダークイエロウツメグレイメタリック3 (MYDNM3)
希望小売価格 各¥6,300(本体価格¥6,000)
車体色とコーディネートが楽しめるユーロベルトカバー。



ユーロフットパネル
Q5K-YSK-069-J01 シルバー
希望小売価格 ¥10,500(本体価格¥10,000)
Q5K-YSK-069-J03 ゴールド
Q5K-YSK-069-J04 ガンメタ
Q5K-YSK-069-J05 レッド
希望小売価格 各¥12,600(本体価格¥12,000)
※取り付けにはフットレスト取り付け穴の穴を8mmに広げる作業が必要です。



ユーロコンフォートシート
Q5K-YSK-069-G05
希望小売価格 ¥36,750(本体価格¥35,000)
シートウレタンの減衰特性をグレードアップし、ツーリング等での使用に最適化したシートです。
※シート高は標準装着品と同等です。



ネイキッドミラーパッド TMAX
Q5K-YSK-069-R03
希望小売価格 ¥1,890(本体価格¥1,800)
ハンドルミラーに変更した際にノーマルミラー取り外し穴に貼り付けるパッドです。左右セット。



タンデムバックレスト
Q5K-YSK-060-G01
希望小売価格 ¥21,000(本体価格¥20,000)
※テールカバーにφ18~20の穴あけが必要。ユーロボックスキャリアとの同時装着はできません。



ネイキッドタイプハンドルセット
Q5K-YSK-060-K03
希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)
専用設計パイプハンドルセット。※ポジションはSTDと同等です。※ABS車には装着できません。



PRUNUS FREE FORM TMAX530
フルエキゾーストシステム
Q5K-SKR-001-020 近日発売予定
希望小売価格 ¥150,150(本体価格¥143,000)
音質と音量を徹底的にチューニング。内部ストレート構造により常用域のパワーアップを実現。製造元 サクラ工業株式会社 販売元 株式会社ワイズギア



ヤマハパワービーム TMAX530用
59C-211H0-00
希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)
走行中の車体の変形及び振動をダンパーで吸収し、乗り心地、ハンドリングを向上させます。



ローダウンサスキット
Q5K-YSK-060-F05
希望小売価格 ¥126,000(本体価格¥120,000)
STD比約40mmダウン。※取り付けにはセンタースタンドの取り外しが必要です。

※商品について詳しくはワイズギアホームページ [http://www.ysgear.co.jp]にてご確認ください。

安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取扱いの注意事項をご確認ください。ご不明な点は販売店にお問合せください。

ワイズギア | 検索

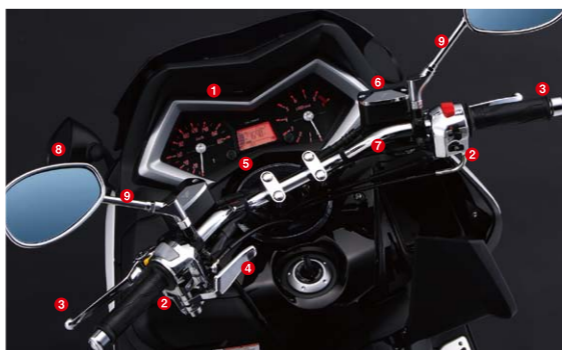
TMAX530スペシャルサイト公開中!
<http://www.ysgear.co.jp/mc/custom/tmax530.asp>



スタイリングを深め、ユーティリティーをさらに高める 純正アクセサリパーツで、もっと自分らしいTMAX530に。

TMAX 530

「トライ・ザ・マキシマム」を開発キーワードに、フルモデルチェンジ。「歴代TMAXを凌駕する」と欧州で高い評価を獲得しているオートマチックスポーツモデル「TMAX530」。その国内モデルがいよいよ登場する。530ccに排気量を拡大したこのモデルは、新設計のCVTとベルトドライブを採用。またTMAXの特徴であるスポーティ性とステータス性のバランスを継承・強調しながらデザインを新している。そしてもちろん、アクセサリも豊富にラインナップ。よりスタイリッシュさを増すウルトラショートスクリーンやシルバークリアウィンカーバルブセットをはじめ、ハンドル回りを贅沢に彩るカラーメーターパネルやネイキッドハンドルセット、メッキハンドルスイッチなどが揃う。さらにタンデムツーリングに欠かせないバックレストや積載性を高めるリアボックス、足付きを良くして安心感が向上するローダウンサスキットなど、快適性を高める便利なアイテムもいろいろ。そのほか話題のヤマハパワービームやプラナスのフルエキゾーストシステムにも、ぜひ注目！



- 1 カラーメーターパネル シルバー**
Q5K-YSK-069-S01
希望小売価格 ¥5,250(本体価格¥5,000)
メーター外周部をメインスイッチベゼル、メーター指針のマットシルバーとコーディネートします。STDのメーターパネルを取り外し装着します。組み付け作業に時間がかかりますのでご注意ください。ましてはあらかじめ販売店様にご確認ください。
- 2 メッキハンドルスイッチ**
Q5K-YSK-060-U01 L
Q5K-YSK-060-U02 R
希望小売価格 各¥12,600(本体価格¥12,000)
※STDハンドル取り付け時にはスイッチ位置決め穴をハンドルバーに開ける加工が必要です。
- 3 メッキレバー**
Q5K-YSK-060-L01 L
Q5K-YSK-060-L02 R
希望小売価格 各¥6,300(本体価格¥6,000)
- 4 メッキリアブレーキロックレバー**
Q5K-YSK-037-L03
希望小売価格 ¥3,990(本体価格¥3,800)
- 5 メッキハンドルホルダーアッパー2**
Q5K-YSK-060-K02
希望小売価格 ¥5,250(本体価格¥5,000)
ネイキッドスタイルを完成させるアクセサリ。ナビ用ビレットマウントA取り付け時にも使用します。
- 6 マスターシリンダーキャップ**
Q5K-YSK-060-T02
希望小売価格 ¥7,140(本体価格¥6,800)
アルミ切削加工クロームメッキ。左右共通。製品は1個入り。
- 7 ネイキッドタイプハンドルセット**
Q5K-YSK-060-K03
希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)
専用設計パイプハンドルセット、カーボンルックステムカバー付属。※ハンドルポジションはSTDと同等です。※ABS車には装着できません。
ハンドルへのミラー装着にはハンドルミラー換装キット(Q5K-YSK-069-K01)が必要です。STDハンドルの場合はハンドルカバーの切欠加工が必要です。また、標準装着ミラー取り外し後(カウリング部)は別売のネイキッドミラーパッド(Q5K-YSK-069-R03)の装着が必要となります。
- 8 ブルーミラー(オーバル2)**
Q5K-YSK-001-Q19 (左右共通)
希望小売価格 ¥3,255(本体価格¥3,200)
左右共通。ライトブルーの鏡面が夜間には後続車のヘッドライトによる眩惑を低減させます。ABS樹脂＋クロームメッキボディ。サイズ:93mm(縦)×150mm(横)。別途フレキシブルステーが必要です。製品は1個入り。
- 9 フレキシブルステー**
Q5K-YSK-001-Q21 A-L
Q5K-YSK-001-Q22 A-R
Q5K-YSK-001-Q23 B-L
Q5K-YSK-001-Q24 B-R
Q5K-YSK-001-Q25 C-L
Q5K-YSK-001-Q26 C-R
希望小売価格 各¥1,575(本体価格¥1,500)
車体取り付け後も前後に自在回転可能。ネジ径10mm。クロームメッキ仕上げ。製品は1個入り。



- タンデムバックレスト**
Q5K-YSK-060-G01
希望小売価格 ¥21,000(本体価格¥20,000)
定評のあるパッド形状。パッド位置を前後2段階にアジャスト可能。取り付けにはテールカバーにφ18~20の穴あけが必要です。ユーロボックスキャリアとの同時装着はできません。
- ユーロバックレストパッド**
Q5K-YSK-069-G03 ブラック
Q5K-YSK-069-G04 チタン
希望小売価格 各¥9,450(本体価格¥9,000)
車体色に合わせて2色から選べる欧州仕様バックレストパッド。取り付けには別売のユーロボックスキャリアとの同時装着はできません。

PRUNUS FREE FORM TMAX530 フルエキゾーストシステム

TMAXのシャープなスタイリングに更なる高級感を演出するデザインと質感。そして、全領域での出力性能アップを実現。TMAXの魅力を最大限に引き出す。

近日発売予定
Q5K-SKR-001-020
希望小売価格 ¥150,150(本体価格¥143,000)
音質と音量を徹底的にチューニングしたフルエキゾーストシステムのマフラー。内部ストリート構造により常用域のパワーアップを実現。
※TMAX530用ローダウンキット(Q5K-YSK-060-F05)との同時装着可能。
製造元 サクラ工業 販売元 株式会社プラナス

ツーリングユースでの利便性をアップする TMAX530アクセサリも豊富にラインナップ!



- ユーロBOXキャリア2**
Q5K-YSK-069-E01 ブラック
Q5K-YSK-069-E02 シルバー
希望小売価格 各¥27,300(本体価格¥26,000)
アルミダイカスト製。ユーロヤマハトップケースシリーズをそのまま装着が可能。最大積載量5kg。※ユーロBOXキャリア取り付けにはテールカバーの穴あけが必要です。
- ユーロコンフォートシート**
Q5K-YSK-069-G05
希望小売価格 ¥36,750(本体価格¥35,000)
シートウレタンの減衰特性をロングツーリング向けに最適化。表皮パターンやステッチもスペシャル仕様です。※防水加工をしていますが、シートが濡れるとステッチ部分から水がにじむ場合があります。シート高は標準装着品と同等です。
- ユーロヤマハトップケースバックレスト**
Q5K-YSK-069-P06 39L用
Q5K-YSK-069-P07 50L用
希望小売価格 各¥15,750(本体価格¥15,000)
車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。タンブラーは複数同梱されていますので、車両を変更した場合でも再利用が可能です。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。

- ユーロヤマハトップケース 50L**
Q5K-YSK-069-P02
希望小売価格 ¥23,100(本体価格¥22,000)
容量50L。材質PP。BOX単体重量4.5kg。最大積載量5kg。サイズ:460mm(長さ)×617mm(幅)×375mm(高さ)。フルフェイスヘルメット2個収納可能。
- ユーロヤマハトップケース 39L**
Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥15,750(本体価格¥15,000)
容量39L。材質PP。BOX単体重量4.0kg。最大積載量3kg。サイズ:400mm(長さ)×500mm(幅)×360mm(高さ)。フルフェイスヘルメット1個収納可能。
- キーシリンダーA(ワンキータイプ)**
Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,625(本体価格¥2,500)
車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。タンブラーは複数同梱されていますので、車両を変更した場合でも再利用が可能です。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。

- HID キット3G TMAX(59C)4600K**
Q5K-YSK-069-X01
希望小売価格 ¥57,750(本体価格¥55,000)
LO側4600K HIDバルブとHI側近似的色ハロゲンバルブのセット。TMAX専用設計でハーネス加工不要。H時には左右同時点灯となります。
- シルバークリアウィンカーバルブセット**
Q5K-YSK-037-X02
希望小売価格 ¥5,040(本体価格¥4,800)
ウィンカーの透明感を強調します。4個(1台分)セット。
- LEDポジションバルブ2**
Q5K-YSK-037-X08
希望小売価格 ¥2,940(本体価格¥2,800)
LEDのホワイト光がプレミアム感を演出。2個セット。従来品より光量がアップしました。※TMAX530には1個のみ使用します。
- ユーロフロントパネル TMAX530**
Q5K-YSK-069-S05
ブルーインッシュホワイトカクテル1
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)
TMAX530のフロントマスクを車体色ブルーインッシュホワイトカクテル1と同色にするパーツです。
- ウルトラショートスクリーン**
Q5K-YSK-069-R01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)
ストリートファイターを彷彿させるウルトラショートスクリーン。ダークスモーク3.5mm厚ポリカーボネイト製。STDスクリーンより250mmショート。
- ビレットクランクケースカバー TMAX**
Q5K-YSK-069-D07
希望小売価格 ¥10,290(本体価格¥9,800)
アルミ切削加工によるビレットパーツ。サイドからのイメージをスポーティに演出するアイテムです。左右共通。製品は1個入り。
- ユーロエンジンカバービレット**
Q5K-YSK-069-D08
希望小売価格 ¥13,650(本体価格¥13,000)
ビレットクランクケースカバーの欧州版。製品は1個入り。左右共通。
- クールメッシュシートカバー**
90793-63117
希望小売価格 ¥9,975(本体価格¥9,500)
8mm厚の3Dメッシュが通気性を確保。また炎天下に駐車後の車庫時にも熱さを軽減してくれます。(表面温度差約15度)。ライダー用バックレストのカバーを別体とすることで優れたフィット感を実現しました。
- Rタイプライセンスホルダー**
Q5K-YSK-060-S01
希望小売価格 ¥18,900(本体価格¥18,000)
YZF-Rシリーズをモチーフとしたリアライセンスホルダー。TMAXのリアスタイリングをより磨きに演出します。アルミライセンスブラケット、ライセンススペースのセット。車体側無加工で取り付け可能。
- グリップカウルTMAX(59C専用)**
Q5K-YSK-069-R02
希望小売価格 ¥11,550(本体価格¥11,000)
ダークスモーク色ハードコートポリカーボネイト、3mm厚。STDスクリーンでも装着できます。ハンドルポジションを変更した車両では装着できない場合があります。

- ユーロヘルトカバー**
Q5K-YSK-069-S03
マットダークグレイメタリック1(MDNN1)
Q5K-YSK-069-S04
マットダークイエロッシュグレイメタリック3(MYDNM3)
希望小売価格 各¥6,300(本体価格¥6,000)
車体色とコーディネートが楽しめるユーロヘルトカバー。STDのベルトカバー(黒)を取り外し装着します。マットダークグレイメタリック1(MDNN1)とマットダークイエロッシュグレイメタリック3(MYDNM3)の2色展開。
- ユーロフットパネル**
Q5K-YSK-069-J01 シルバー
希望小売価格 ¥10,500(本体価格¥10,000)
Q5K-YSK-069-J03 ゴールド
Q5K-YSK-069-J04 ガンメタ
Q5K-YSK-069-J05 レッド
希望小売価格 各¥12,600(本体価格¥12,000)
アルミパネルとラバーのフットレストパネル。取り付けにはフットレスト取り付け部の穴を8mmに広げる作業が必要です。
- ネイキッドミラーパッド TMAX**
Q5K-YSK-069-R03
希望小売価格 ¥1,890(本体価格¥1,800)
ハンドルミラーに変更した際にノーマルミラー取り付け外し穴に貼り付けるパッドです。両面テープによる取り付け。左右セット。
- コンフォートタンデムステップキット**
Q5K-YSK-069-J02
希望小売価格 ¥4,725(本体価格¥4,500)
ラバー付きアルミタンデムステップセット。タンデム外し穴に貼り付けるパッドです。両面テープによる取り付け。左右セット。
- ユーロコンソールバッグ**
Q5K-YSK-069-P16
希望小売価格 ¥10,080(本体価格¥9,600)
フロア部分に装着するコンソールバッグ。

Performance Parts

TMAX530(59C)専用の車体制振ダンパー

ヤマハパワービーム TMAX530用
59C-211H0-00
希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)
4輪高性能車に装着され定評のある「パワービーム」の2輪専用版。走行中の車体の変形及び振動をダンパーで吸収し、乗り心地、ハンドリングを向上させます。TMAX530メインフレームのダウンチューブ部に取り付けます。※パワービームスペシャルステッカーが同梱されます。

ローダウンサスキット
Q5K-YSK-060-F05
希望小売価格 ¥126,000(本体価格¥120,000)
STD比約40mmダウン。ローダウン専用セッティングのキットです。サイドスタンド、アンダースライダ付風。ローダウンに合わせてダンピングも専用設定しました。※取り付けにはセンタースタンドの取り外しが必要です。

ローアードロング。
低く構えたスタイリングが安定感を醸し出す。

Before After

STD比約40mmダウンで足付き性も向上

PRUNUS

車体デザインにベストマッチ、オフロード初のプラナスマフラーがついに登場!

プラナスマフラーのオフロードモデル(WR250R/X用、XT250&TRICKER用)がついに登場!プラナスWR250X/Rスリップオンマフラーは、「車両本体とマッチしたサイレンサー形状で尚かつ軽量化の実現」をコンセプトに開発されたマフラー。多段膨張室構造を採用した高い消音性能、マフラー交換のみで全領域での性能向上を実現。サイレンサーは量産車で培ったショット外觀、サイレンサーの前後にはカーボンキャップを採用してい

る。プラナスXT250&TRICKERスリップオンマフラー用ではセロ-225のマフラーデザインを彷彿させるスリップオンマフラーとして開発。こちらも同じく、多段膨張室構造を採用した高い消音性能。マフラー交換のみで全領域での性能向上を実現。また、一体型のサイレンサーには半艶ブラック塗装を採用しており、テールエンドにはアルミ切削キャップを採用している。



プラナスXT250&TRICKERスリップオンマフラー

適合車種: XT250・XT250X・TRICKER・TY-SのF1車

Q5K-SKR-001-019

希望小売価格 ¥39,800(本体価格¥37,905)

ステンレス素材を採用しながら大幅な軽量化を実現。歯切れの良い音質で一味違う走りを提供するスリップオンマフラーです。初期型セローのマフラーをモチーフにしたレトロなデザインに、落ち着いたイメージを醸し出す半艶ブラック塗装を施しました。

【仕様】チャンバーサイレンサー 一体構造、半艶ブラック塗装仕上げ、アルミビレットエンドキャップ
【重量】2.2kg(STD比▲1.7kg)
【近接騒音値】85dB

製造元 サクラ工業㈱ 販売元 ㈱ワズギア
排出ガス規制適合、平成22年騒音規制対応



プラナスWR250X/Rスリップオンマフラー

適合車種: WR250X/R

Q5K-SKR-001-018

希望小売価格 ¥79,800(本体価格¥76,000)

オフロードレーサーの外観に多段膨張構造を採用し性能や音質等にこだわったマフラー。車体デザインにベストマッチしたサイレンサー形状で、尚且つ軽量化を実現。

【仕様】サイレンサー: ステンレス表面ショット仕上げ、サイレンサーキャップ: カーボン、ジョイントパイプ: ステンレスポリッシュ
【重量】3kg(STD比▲2.3kg)
【近接騒音値】89dB

※排気バルブ(EXUP)は装着されていません。取り付けにはEXUP用サーボモーターワイヤを取り外す必要があります。

製造元 サクラ工業㈱ 販売元 ㈱ワズギア
排出ガス規制適合、平成22年騒音規制対応



LED FOG LIGHT KIT

取り付け簡単な大型LEDライトが夜間や林道での走行をサポート!

優れたオフロード走行性を備えるマウンテントレールSEROW250専用のフォグライトキット。こちらは専用設計のため容易に取り付けができ、バイクのヘビーデューティー感も向上。消費電力の少ない大型LEDライトを採用し、バッテリーへの

負担が少ないのも特徴だ。またライトの状態を知らせるインジケータ付スイッチでシーンに合わせてON/OFFの切替えもタイミングよくできる。6000ケルビンの美しい光が視認性と被視認性を向上し、夜間や林道での走行をサポートしてくれる。



SEROW250専用LEDフォグライトKIT

適合車種: XT250 SEROW

Q3P-PIA-021-902

希望小売価格 ¥34,800(本体価格¥33,143)

SEROW250専用設計のフォグライト。6000Kの大型LEDライトがあなたの行く手を明るく照らし、SEROWのヘビーデューティー感も大幅にUP。そのほかPIAAのロゴ入りストーンガードも標準装備されている。製造元 PIAA㈱ 販売元 ㈱ワズギア



※本商品は社外品です。商品詳細のお問合せはPIAA(株)様までお願い致します。

開発者が語る

「ヤマハパワービーム」は、四輪界ですでに広く採用されているヤマハの4輪用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発した製品です。この「パワービーム」はフレームダウンチューブに装着しますが、どんな効果があるかといえば、車体の振動やひずみを抑えて快適性の向上が図れるんです。振動という言葉を使うと、皆さんは手

新型「TMAX530」の登場を受け、前モデルで大好評だった車体制振ダンパー「ヤマハパワービーム」にも「TMAX530用」が登場する。そこで今回ワイズギアクラブでは、世界初の二輪用車体制振ダンパーとして高い評価を受けているこの製品について開発担当者の鶴谷氏から話を伺った。

「パワービーム」は、四輪界ですでに広く採用されているヤマハの4輪用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発した製品です。この「パワービーム」はフレームダウンチューブに装着しますが、どんな効果があるかといえば、車体の振動やひずみを抑えて快適性の向上が図れるんです。振動という言葉を使うと、皆さんは手

「パワービーム」は、四輪界ですでに広く採用されているヤマハの4輪用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発した製品です。この「パワービーム」はフレームダウンチューブに装着しますが、どんな効果があるかといえば、車体の振動やひずみを抑えて快適性の向上が図れるんです。振動という言葉を使うと、皆さんは手

「パワービーム」は、四輪界ですでに広く採用されているヤマハの4輪用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発した製品です。この「パワービーム」はフレームダウンチューブに装着しますが、どんな効果があるかといえば、車体の振動やひずみを抑えて快適性の向上が図れるんです。振動という言葉を使うと、皆さんは手

「パワービーム」は、四輪界ですでに広く採用されているヤマハの4輪用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発した製品です。この「パワービーム」はフレームダウンチューブに装着しますが、どんな効果があるかといえば、車体の振動やひずみを抑えて快適性の向上が図れるんです。振動という言葉を使うと、皆さんは手



装着イメージの合成

パワービームでロングツーリングも快適に!



ヤマハ発動機株式会社
部品事業部
部品開発技術部 ACC開発グループ

鶴谷知弘
TSURUYA TOMOHIRO

YAMAHA POWER BEAM

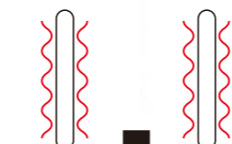
ヤマハパワービーム TMAX530用

59C-211H0-00

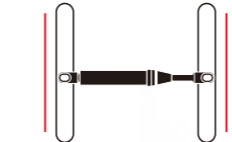
希望小売価格 ¥29,400(本体価格¥28,000)

4輪高性能車に装着され定評のある「パフォーマンスダンパー」の2輪用版。走行中の車体の変形及び振動をダンパーで吸収し、乗り心地、ハンドリングを向上させます。TMAX530メインフレームのダウンチューブ部に取り付けます。

〈装着前〉
車体のバネ要素(変形・振動)



〈装着後〉
車体の変形と振動を吸収



フルモデルチェンジした新型TMAX530。低中速域から強いトルクを発生する新530エンジンをはじめ、新設計のCVT、アルミ製リアアーム、ベルトドライブなどが新たな特徴として加わった。先行デビューした欧州では発売と同時に好セールスを記録している。





スクーターに最適な
レインコート

アイボリー



充実機能の
リーズナブルモデル

アイボリー(BACK)

オレンジ ネイビー ブラック



防水透湿+超撥水の
ハイスベックモデル

ネイビー(BACK)

アイボリー



3レイヤーで着心地と
高い防水性を両立

ブルー(BACK)

オレンジ アイボリー ダークグレー

YAR08 スクーターレインコート

90792-AB06□ ダークグレー
90792-AB07□ アイボリー
サイズ:S,M,L

希望小売価格 各¥6,300(本体価格 ¥6,000)

●素材:表地/ナイロン100%、裏地/メッシュ(ポリエステル100%) ●耐水圧10,000mm/c㎡のコンパクトレインコート(弊社テスト初期値)。



ドットボタンで着脱可能なフード
便利な収納ポケット
足を動きやすくするサイド大型マチ装備

CYBER TEX BASIC
サイバーテックス

「CYBER TEX」は、①撥水加工した表生地 ②防水透湿素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の防水素材

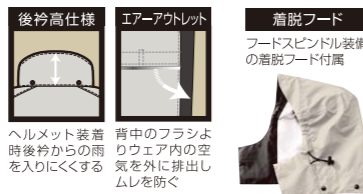
表地:リップストップ
裏地:メッシュ

YAR07 サイバーテックスIIレインスーツ

90792-AB02□ アイボリー 90792-AB04□ オレンジ
90792-AB03□ ネイビー 90792-AB05□ ブラック
サイズ:S,M,L,LL,3L,4L サイズ:M,L,LL,3L

希望小売価格 各¥8,295(本体価格 ¥7,900)

●素材:表地/ナイロンリップストップ(ナイロン100%)、PUコーティング加工、裏地/メッシュ(ナイロン100%) ●耐水圧10,000mm/c㎡、透湿量8,000g/m²/24h(弊社テスト初期値)の防水透湿素材CYBERTEXIIを採用。



ヘルメット装着時後襟からの雨を入りにくくする
背中のフラッシュエアの空気を外に排出しムレを防ぐ
フードスピンドル装備の着脱フード付高

CYBER TEX II
サイバーテックス2

①撥水加工した表生地 ②防水透湿素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の生地と裏地からなる防水透湿素材

表地:リップストップ
裏地:メッシュ

YAR04 サイバーテックスIII+S

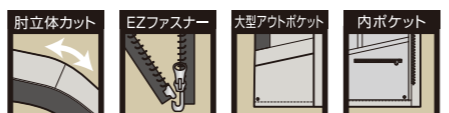
90792-A807□ ネイビー
90792-A808□ アイボリー
サイズ:S,M,L,LL,3L

希望小売価格 各¥14,490(本体価格 ¥13,800)

●素材:表地/サイバーテックスIII(ナイロン、PUコーティング、トリコット3層構造) ●耐水圧25,000mm/c㎡、透湿量8,000g/m²/24h(共に初期値)+超撥水のハイスベックモデル。着心地のよさは3レイヤーならでは。首周りにはネオプレン素材を採用しフィット感を高めています。内ポケット2ヶ所、外側大型ポケットを装備、ライダーの使い勝手をこだわったレインウェア。



超撥水加工を施した軽量、コンパクトで着やすく快適な3レイヤー防水透湿生地



ライディング姿勢にフィットした立体裁断
横からも差し込める簡単ファスナーYKK&ZIP採用
便利な大型収納ポケット
腰の裏側に大型ファスナーポケットを装備



ドロコードとストッパーでウエスト調整
ライディング姿勢にフィットした立体裁断
ヘルメット装着時後襟からの雨を入りにくくする
背中のフラッシュエアの空気を外に排出しムレを防ぐ

CYBER TEX III
サイバーテックス3

①撥水加工した表生地 ②防水透湿素材 ③裏地の3層構造(3レイヤー構造)を一体化した高機能素材

WATER & COOL WIND
撥水機能を持つ表生地
CYBER TEXライナー
裏地トリコットメッシュ

●軽量&コンパクト ●高い防水性と透湿性 ●裏地が一体化されていることで非常に着やすく、防水透湿素材の耐久性を高めています。

YAR03 サイバーテックスIII

90792-A803□ ブルー 90792-A805□ アイボリー
90792-A804□ オレンジ 90792-A806□ ダークグレー
サイズ:S,M,L,LL,3L サイズ:SS,S,M,L,LL,3L,BL

希望小売価格 各¥11,340(本体価格 ¥10,800)

●素材:表地/サイバーテックスIII(ナイロン、PUコーティング、トリコット3層構造) ●耐水圧20,000mm/c㎡と高い耐水性、透湿量5,000g/m²/24h(共に初期値)+背中にエアアウトレットを配置しムレにくい。



3レイヤーだから、装着しやすく着心地快適!
表地、透湿防水ライナー、トリコットメッシュの裏地を一体化したこだわりの3レイヤー構造だから、ブーツや腕が引っかかりず装着しやすい。もちろん着心地も快適。



前ファスナーを開けずに入し入れ可能なナポレオンポケット装備
ウエストドロコード付きで調節可能
ヘルメット装着時後襟からの雨を入りにくくする
背中のフラッシュエアの空気を外に排出しムレを防ぐ

ヤマハレインスーツで梅雨を快適に乗り越えよう!



YAMAHA RAIN SUIT

ツーリングを楽しむライダーに雨対策は欠かせないもの。
ライダーのために作られた高い防水性と透湿性を備えたヤマハのレインスーツがあれば梅雨時のツーリングも安心して楽しめるはず!

雨から身を守るレインスーツは、ライディングの際の必需品。ただしきちんと性能を発揮させるには、自分に合ったものを着用することが大切だ。バイク用のレインスーツは、ライディングウェアの上に重ね着をするのが前提。ヤマハレインスーツはそれを考慮したサイズ設定がされているので、同じサイズを選べば問題ないが、できれば手持ちのライディングウェアを着て試着すれば間違いないだろう。また防水性とフィット感にもこだわりたい。ヤマハレインスーツならハイスベックモデルからリーズナブルなモデルまで豊富なラインナップから好みに合わせベストチョイスが可能。ムレにくい快適な透湿防水性の素材「サイバーテックス」を多くのモデルに採用。また、ダブル前立てやカフス調整など雨水の侵入を防ぐ装備や夜間の視認性を高めるリフレクターは共通装備になっている。お気に入りの一着を選んだら使用後のメンテナンスも大切にしたい。レインスーツは乾かしてから収納が鉄則。また、ただただ干すだけではなく、ハンガーにかけておけば痛みにくい。濡れたまましまっておくと機能低下を招くので注意しよう。

RAIN SUIT 共通標準装備

ダブル前立て: 雨水が入りにくい2重仕立て
カフス調節: 袖口から水/風を入りにくくする調節タブ
ポケット内水抜き: ポケット内に水がたまりにくい水抜きを採用
リフレクター: 夜間の視認性を高めるリフレクターを装備
袖アジャスター: 風によるバタつきを防ぐと袖廻りサイズ調節可能
裾スピンドル: 風の抵抗で裾が上がるのを防ぐ
収納袋付き: 携帯に便利な収納袋付き ※YAR04は両手手袋が収納袋に収まりません

読者プレゼント

YAR03 サイバーテックスIII

ご希望の方は、官製はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦プレゼント希望カラー、サイズ ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「レインスーツプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/7月31日消印まで有効。応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。



5
名様

カラー/ブルー、オレンジ
サイズ:S,M,L,LL,3L
カラー/アイボリー、ダークグレー
サイズ:SS,S,M,L,LL,3L,BL

おすすめレイングローブ!

フィット感と高いグリップ性能を併せ持つ
YAR-12 数量限定モデル
グラフィックレイングローブ

90792-AC03□ ブラック 90792-AC04□ グレー
90792-AC05□ オリーブ
サイズ:M,L,LL

希望小売価格 各¥5,250(本体価格 ¥5,000)

●素材:表地/甲側:ストレッチスリレイヤーファブリック、平側:合成皮革、裏地/ポリエステル100%(クールマックス)、インナー/HIPORA。



撥水性とグリップ力に優れた
YL-665
レイングローブ

90795-4794□ ネイビー 90795-4795□ ブラック
90795-4797□ オレンジ 90792-A965□ アイボリー
サイズ:M,L,LL

希望小売価格 各¥5,040(本体価格 ¥4,800)

●素材:表地/甲側:テキスタイルハンター(ナイロン100%)、掌側:人工皮革・合成皮革、裏地/クールマックス(ポリエステル100%)、インナー/防水フィルム。

※品番の末尾にサイズ記号を入れてください。(サイズ記号 SS=J,S=W,M=M,L=L,XL=X,3L=3,4L=4,BL=Bと□に入れてください。)

10:30~

女性ならではの目線で ミーティングに花が咲く

ホテルにてミーティングがスタート。まずは名前、参加店、バイクの種類やバイク歴など、定番の自己紹介です。おすすめのツーリングポイントなんかも聞いて勉強になります。バイク歴では約1ヶ月の方から20年以上というベテランさんまで幅広い！さらに免許取得秘話では、女性ライダーならではの「当時は親に反対されたので、子育てが終わった今取得した」とか、「憧れていた人がいて…」とか。それぞれに理由があってすごく興味深かったです。また中には「6泊7日のキャンプに行った」という人もいて…スゴイ。Tシャツやタオルの抽選プレゼントもあり、私は受け渡しのお手伝いも。とにかくワイワイ楽しい時間でした。



わかるわかる！
駐車場で待っているときに
こわいよね〜



12:00~

待ちました〜★ ホテルのランチタイム

やっぱり女子はおいしいものには目がありません。ホテルの“おいしいランチ”とおしゃべり。これって最強の組み合わせですね。お腹もいっぱいになったし、午後もがんばるぞ！

参加者みんなが
記念撮影は
はいチーズ！



など、いろいろな相談に乗ってくれます。さらにホテルの優雅なランチ付きで、女子にはサイコーのイベントです。開催場所の「浜名湖ロイヤルホテル」は浜名湖が一望できて、景色もサイコー。リゾート感あふれる素敵なホテルですよ。

私も意外と人気で撮影を楽しんじゃいました。そうこうしているうちにミーティングスタート。自己紹介のほか、免許取得秘話など女性ライダートークで盛り上がったあとには「待ってましたー」のランチタイム。ホテルでランチなんてすごく贅沢な気分です。午後はホテル駐車場にて教官たちによる基本レッスン。そして最後は浜名湖の景色を楽しみながらのプチツーリングへ(30分程度)。ちょっと雨が降ってしまいましたけど、とっても楽しかったです。やっぱり女子はサイコー。バイクの楽しさも感じた1日でした。



自然と記念撮影！
女子っていいね

女子力全開 バイクの集まり

ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けする「ときどき体験レポート」。今回参加したのは5月19日に開催されたイベント「YSPレディースミーティングin浜名湖」。もちろん女性ライダー限定です。「ワンポイントプチレッスン&プチツーリング」と「プチ」にこだわったミーティングで、ヤマハテクニカルセンターの教官が運転の悩みや不安



レディースミーティングへ行ってきます



基本操作が大切だよ

13:40~

女性にわかりやすい 基本を学ぶプチレッスン

ホテルの駐車場でヤマハテクニカルセンターの教官さんたちによる基本プチレッスン。アクセルやブレーキの使い方など、基礎的なことや小回り、Uターンで役立つ情報など、ベテランライダーも「なるほど〜」と私たちと一緒にうなづく場面もしばしば。さすがプロです。すごく勉強になったし、これでまた少し上手くなったかな〜♪



雨だっってなんのその！
浜名湖をみながら
レディースツーリング〜

15:00~

雨がバラつく中、 浜名湖を見ながらの プチツーリング

プチツーリング前に何と恐れていた雨が本当にバラバラと…。まあ、ツーリングに雨はつきものだからしょうがないか。もちろん雨対策の準備は万全。レインスーツを着用して浜名湖を見ながら30分程度のプチツーリングへGO！みんなで一丸となって走ってすごく気持ちいい！バイク、サイコーです！

最後のプチツーリング前に雨が…
でもレインスーツがあるから大丈夫！



ワイズギアガール
舟橋菜々の

ときどき体験レポート

YSPレディースミーティング

in 浜名湖



初夏の風が気持ちいい〜！！

9:00~

YSP袋井さんより、 ミーティング会場へ出発！

集合は申込みをした各YSP店。それからみんなでツーリングしながらホテルへ移動。私、じつは団体ツーリングは初めてで…。かなり緊張しましたが、走り始めれば楽しいものです。一人ツーリングとはまた違う、何かこう安心感のようなものを感じちゃいました。思っていた以上に楽しいですね。



さあ、出発！

今話題のTMAX 530で、女性限定のYSPレディースミーティングに参加。浜名湖の景色を眺めながらトークあり、レッスンあり、ツーリングありのイベントで充実した一日に！

開催日 / 2013年5月19日(日)
出発場所 / 各YSP店
内容 / 「浜名湖ロイヤルホテル」での食事+ワンポイントプチレッスン&プチツーリング
参加費 / 3,500円(昼食・保険、プチレッスン代込)
ヤマハ発動機販売(株) 中部営業所
YSPメンバーズクラブ事務局

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

Rd.02 4.21 Americas

ロレンソ&YZR-M1が3位、自己通算100回目の表彰台へ



(左)3位を獲得し、表彰台にのぼって笑顔みせるJ・ロレンソ。(中)自己通算100回目の表彰台となり、チームスタッフとレース後に記念撮影をするJ・ロレンソとYZR-M1。(右)J・ロレンソ(#99)のレースの様子。



Rd.03 5.5 Spain

3位で今季3回目の表彰台を獲得したロレンソ、ロッシは4位でゴール。



(左)3位を獲得したJ・ロレンソ。今シーズン表彰台に上るのは3回目。(中)レース序盤J・ロレンソ(#99)はトップに立ってレースをリード。(右)V・ロッシとYZR-M1(#46)。レース開始直後は3番手につけたものの4位でフィニッシュ。

Rd.04 5.19 France

難しいコースコンディションにファクトリー勢が苦戦の中、クラッチローがMotoGP自己ベストの2位表彰台を獲得。



第4戦フランスGPでMotoGP自己ベストの2位表彰台を獲得したモンスター・ヤマハ・テック3チームのC・クラッチロー。右足を負傷しながらの素晴らしい走りだった。



J・ロレンソ&YZR-M1(#99)はトップ争いに絡んだものの、除々に後退、7位でのゴールとなった。また、V・ロッシ&YZR-M1(#46)は4番手走行中に転倒するも再スタートを切り、12位でチェッカーフラッグを受けた。

2013 RACE SCHEDULE

Rd.05	6/ 2	イタリア	Rd.12	9/ 1	イギリス
Rd.06	6/16	カタルニア	Rd.13	9/15	サンマリノ
Rd.07	6/29	オランダ	Rd.14	9/29	アラゴン
Rd.08	7/14	ドイツ	Rd.15	10/13	マレーシア
Rd.09	7/21	アメリカ	Rd.16	10/20	オーストラリア
Rd.10	8/18	インドアナポリス	Rd.17	10/27	日本
Rd.11	8/25	チェコ	最終戦	11/10	バレンシア



YAMAHA FACTORY RACING

ホルヘ・ロレンソ

RIDERS RANKING

66ポイント 3位 (Rd.04 終了時点)

開幕戦	4/ 7	カタール	1位
Rd.02	4/21	アメリカズ	3位
Rd.03	5/ 5	スペイン	3位
Rd.04	5/19	フランス	7位



YAMAHA FACTORY RACING

バレンティーノ・ロッシ

RIDERS RANKING

47ポイント 5位 (Rd.04 終了時点)

開幕戦	4/ 7	カタール	2位
Rd.02	4/21	アメリカズ	6位
Rd.03	5/ 5	スペイン	4位
Rd.04	5/19	フランス	12位

開幕戦ワンツーフイニッシュ。序盤戦は好位置をキープ!

ヤマハ・ファクトリー・レーシング

二輪ロードレースの最高峰であるMotoGP2013シーズンがついに幕を開けた。ヤマハ・ファクトリー・レーシングは、昨シーズンチャンピオンであるホルヘ・ロレンソ選手に加え、バレンティーノ・ロッシ選手がカムバック、大きな注目と期待を集めてのシーズンインとなった。

開幕戦は4/7に行われたカタールGP。決勝レースはロレンソ選手が好スタートで序盤からレースをリードすると、最後は独走態勢でフィニッシュ。強さをみせた。また序盤4番手を走っていたロッシ選手は、一度は7番手に後退するもジリジリ追い上げ、ラスト3周では2番手へ。マルク・マルケス選手(ホンダ)と激しい2位争いをみせるが、最終的にはマルケス選手をおさえて2位を獲得。開幕戦をヤマハワンツーフイニッシュで飾る幸先の良いスタートを切った。続く第2戦アメリカズGP(4/21)では、ロレンソ選手が3位表彰台を獲得。これでロレンソ選手は自己通算100回目の表彰台。一方ロッシ選手は、マシンのベストセッティングが

つかめない厳しい状況の中、6位でレースを終えた。

第3戦スペインGP(5/5)では、最終ラップまで2位につけていたロレンソ選手は3位に。ロッシ選手は4位でのゴール。第4戦フランスGP(5/19)はロレンソ選手が7位、転倒したロッシ選手は12位とファクトリーチームが苦戦する中、気を吐いたのがモンスター・ヤマハ・テック3チームのカル・クラッチロー選手だ。前日の転倒で負傷したにも関わらずMotoGP自己ベストの2位表彰台を獲得した。

次戦はイタリアGP(6/2)。まだまだ戦いは始まったばかり。これからの展開が楽しみだ。



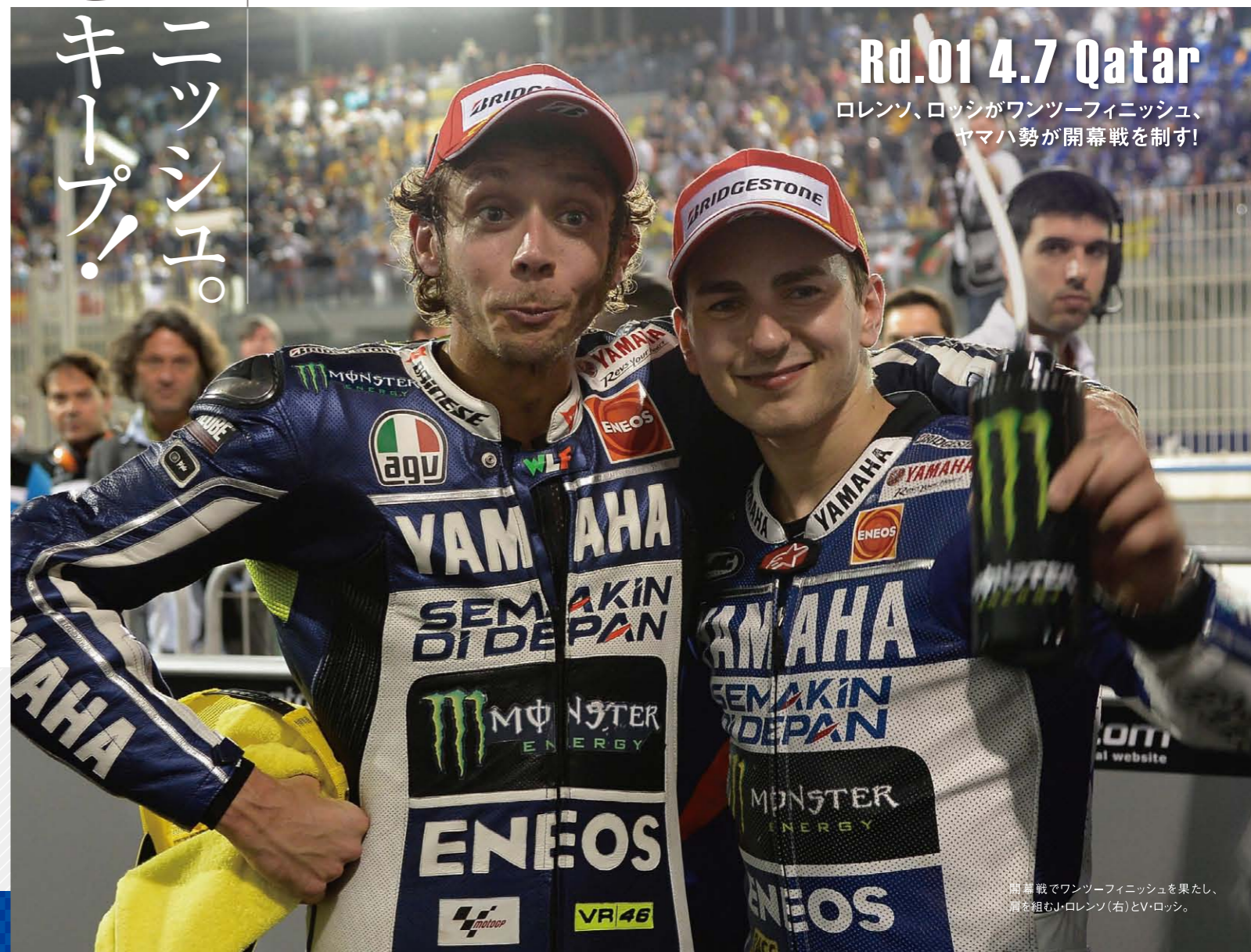
開幕戦での表彰式。



(上)YZR-M1を駆るJ・ロレンソ(#99)。ポルトウインでパーフェクトな勝利を挙げた。(下)表彰台でジャンプするJ・ロレンソ。

Rd.01 4.7 Qatar

ロレンソ、ロッシがワンツーフイニッシュ、ヤマハ勢が開幕戦を制す!



INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

EVENT
イベント情報

ワイズギアのショップが出展するヤマハファンブース情報 2013

イベント名	日時	場所
全日本ロードレース選手権<第4戦>	6月29日(土)~30日(日)	筑波サーキット(茨城)
"コカ・コーラ ゼロ" 鈴鹿8時間耐久ロードレース	7月25日(木)~28日(日)	鈴鹿サーキット(三重)
バイクのふるさと浜松2013	8月24日(土)~25日(日)	浜松市総合産業展示館(静岡)
スターミーティング	9月1日(日)	[3会場同時開催]信州八ヶ岳富士見高原スキー場(長野)、ホテルマウントレースイ(北海道)、阿蘇いこいの村(熊本)

YAMALUBE CAFE ヤマルーブカフェ

7/13 sat 7:00-12:00
道の駅 飯高駅
(三重県松阪市飯高町宮前177番地)

9/14 sat 7:00-12:00
道の駅 鳳来三河三石
(愛知県新城市下吉田字田中106-1)

「ヤマルーブカフェ」では、バイクで道の駅 飯高駅、鳳来三河三石へお立ち寄りのライダーの皆さんへコーヒーサービス(無料)を実施。また、その場でヤマルーブメカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できます。もちろん専門のスタッフがいたので安心! 来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!?

※当日の降水確率が50%以上の場合、中止もしくは順延させていただきます。
開催情報は前日PMにワイズギアHPへ掲載いたします。

ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」
<http://www.ysgear.co.jp/event/>

第10回 ワイズギア フォトコンテスト「作品募集」 テーマ 「ヤマハと海のある風景」

募集期間: 2013.7/1(月)~9/30(月)17時まで



応募方法 下記サイトより投稿!
<http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いします。あなたの身近にある「ヤマハと海のある風景」の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。
※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただきます。(掲載後も同様)

発表日: 2013年10月21日(月)

※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただきます。
※受賞された方には、投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。

Suzuka 8 hours

2013 FIM世界耐久選手権シリーズ第2戦 "コカ・コーラ ゼロ" 鈴鹿8時間耐久ロードレース 第36回大会

7.25 thu-28 sun 鈴鹿8時間耐久レースを応援に行こう!
鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)

中須賀克行
YAMAHA YSP Racing Team
(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)

ジョシュ・ウォーターズ
Milwaukee Yamaha
(ミルウォーキー・ヤマハ)

真夏の鈴鹿で行われる"コカ・コーラゼロ"鈴鹿8時間耐久ロードレース第36回大会。このレースに、ヤマハトップチームとして「MONSTER Energy YAMAHA-YART※」の参戦が決定!

中須賀克行選手がライダーとして参戦する。またチームメイトは、昨シーズンのスーパーバイク世界選手権でランキング5位のブロック・パークス選手(鈴鹿8耐は初参戦)と、2011年の鈴鹿8耐で2位、2012年オーストラリアスーパーバイク選手権チャンピオンで今シーズン英国スーパーバイク選手権(BSB)に「Milwaukee Yamaha」から参戦するジョシュ・ウォーターズ選手。
※ YART = YAMAHA AUSTRIA RACING TEAM

夏の恒例イベントとして開催していたドラッグスターミーティングが今年から「スターミーティング」と名称を変え開催決定!

集まれ STARS!

Star Meeting

スターミーティング 2013.9.1 Sun

3会場 同日開催

長野 信州八ヶ岳富士見高原スキー場
長野県諏訪郡富士見町境広原(中央道小淵沢I.C.から約6km)

北海道 ホテルマウントレースイ
北海道夕張市末広2-4(夕張I.C.から約19km、若見I.C.から約38km)

九州 阿蘇いこいの村
熊本県阿蘇市蔵原1420(九州自動車道熊本I.C.から約39km)

クルーザーワールド 検索 <http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/life/cruiser/>

ヤマハ発動機が開催するイベント会場への不正改造車の入場は固くお断りします。

2013シーズン幕開け! ヤマハ勢の活躍に注目!

All Japan Race 2013 Season

ROAD RACE JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000

中須賀が怪我に苦しみながらも開幕戦で3位表彰台を獲得!

昨シーズンの王者、中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)が「YZF-R1」を駆り、参戦。3/31に行われた開幕戦(ツインリンクもてぎ)は、予選で転倒するアクシデントがありながらも決勝で3番手争いの激しいバトルに加わり、最終的には3位表彰台を獲得した。しかし第2戦(4/14・三重)では鈴鹿のテクニカルなコースが痛めた左肩に負担をかけ、タイムが伸びず5位でフィニッシュ。次回に期待だ。



開幕戦で満身創痍ながら3位表彰台を獲得したヤマハ・YSP・レーシング・チームの中須賀克行。

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

中須賀克行 36ポイント 4位 (Rd.2 終了時点)

開幕戦	3/31	ツインリンクもてぎ(栃木)	3位
Rd.02	4/14	鈴鹿サーキット(三重)	5位
Rd.03	6/ 2	オートボリス(大分)	
Rd.04	6/30	筑波サーキット(茨城)	



#1 中須賀克行 & YZF-R1。

Rd.06	8/25	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.08	9/29	岡山国際サーキット(岡山)
最終戦	11/ 3	鈴鹿サーキット(三重)

※Rd.5.7ではJSB1000の開催はありません。



平田優(#3)の第4戦。第1ヒートは4位、第2ヒートは独走で優勝し、総合でも2位に。

開幕戦	4/ 7	HSR九州(熊本)
Rd.02	4/21	オフロードヴィレッジ(埼玉)
Rd.03	5/12	世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
Rd.04	5/26	スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.05	6/16	北海道オフロードパーク(北海道)
Rd.06	7/14	藤沢スポーツランド(岩手)
Rd.07	9/ 8	名阪スポーツランド(奈良)

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

平田 優 155ポイント 4位 (Rd.4 終了時点)

Heat.1/2位	Heat.2/8位
Heat.1/4位	Heat.2/5位
Heat.1/4位	Heat.2/1位
Heat.1/4位	Heat.2/1位



開幕戦の第2ヒートでは田中教世とYZ450FM(#13)が2位表彰台を獲得した。

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

田中 教世 123ポイント 6位 (Rd.4 終了時点)

Heat.1/10位	Heat.2/2位
Heat.1/5位	Heat.2/7位
Heat.1/5位	Heat.2/3位
Heat.1/12位	Heat.2/6位

MOTOCROSS IA1

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA 1

平田が今季2勝で4位、田中も6位と好位置につける。ヤマハライダーの活躍に期待!

昨シーズンランキング3位の平田優選手を新たに迎え、田中教世選手と2名体制で臨むヤマハ・YSP・レーシング・チーム。開幕戦(4/7・熊本)は第1ヒートで平田選手、第2ヒートで田中選手がそれぞれ2位獲得の好調な滑りだしとなった。第2戦(4/21・埼玉)は平田選手が総合5位、田中選手が総合6位の結果となったが、第3戦(5/12・広島)、第4戦(5/26・宮城)はともに第2ヒートで平田選手が優勝。調子を上げている。田中選手も第3戦、第2ヒートで3位を獲得するなど、好成績を残した。今後の展開がますます面白くなってきた。

TRIAL IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー

黒山が開幕戦を圧勝
第3戦は惜しくも2位に。

昨シーズン7戦全勝の圧巻の強さで王者に輝いた黒山健一選手(チーム・黒山レーシング・ヤマハ)が「TYS250F」で参戦。第1戦の関東大会が中止となり、第2戦(4/14・奈良)が開幕戦に。黒山選手は1ラップ目から2番手に大きな点差をつける2、3ラップ目も快調にこなして圧勝。一昨年からの連勝記録を9に伸ばした。第3戦(5/12・熊本)は大接戦の末に2位。次戦での巻き返しに期待したい。



開幕戦(4/14・奈良)から圧倒的な強さで優勝し、2011年最終戦からの連勝記録を9に伸ばした黒山健一。

チーム・黒山レーシング・ヤマハ

黒山 健一 37ポイント 2位 (Rd.2 終了時点)

Rd.02	4/14	名阪スポーツランド(奈良)
Rd.03	5/12	小田浦和田山タナカ森林農場(熊本)
Rd.04	7/14	わさむちサーキット(北海道)



Rd.05	9/22	フィールド幸楽トライアルパーク(山口)
Rd.06	10/13	キョウセイドライバランド(愛知)
最終戦	10/27	スポーツランドSUGO(宮城)

※Rd.1関東大会は会場の都合により中止となりました。

地球に遊ぶ

連載 第26回

「モトクロス」を観に行ったことがあるだろうか？土や岩、砂や泥の大地を蹴飛ばして、山の急斜面を駆け登り、立ち上がる壁にマシンをバンクさせ、空を飛び、時には30メートルもの大ジャンプをこなして突っ走る。このオフロードの三次元サーカス、荒々しくも華麗なモトクロスの妙技を、一度でも目にした者は、かなりの確率でその「虜」となっており、生涯をモトクロスの熱烈なファンとして過ごすことに...!

●2013年5月25、26日
スポーツランドSUGO MX場

4月の関東大会以来、今シーズン2度目の全日本モトクロス選手権。久しぶりに土日の二日間、予選からじっくりと観戦を決めたんだ。

会場のMXコースは、高低差に富むマウンテンコース。世界選手権の格式も有し、ダイナミックかつスピードの乗るコースとして、国内随一の人気を誇る名門コース。

そこを走る今回の出場選手は全部で224名。これにメカニックやピット要員、関係者など...トータルでは優に1000人を超える人たちが忙しく動き回っている。香気な顔をして、あちこちへと会場内をブラつき、レースを観戦する気分はなかなかの優雅さである。

さて、そんな中で繰り広げられた各レースは...？土曜の予選12レース、日曜の決勝8レース。注目の的はやはりY、H、S、Kの各メーカーのトップライダーによる白熱の首位攻防戦。具体的には、ここまでの過去3戦のランカーである緒方(H)、成田(H)、平田(Y)、小島(S)、熱田(S)、田中(Y)のトップ6に視線は集中する。

スターティンググリッドに並ぶ各マシン。ブォーン、ブォーン(今は4ス



(右)第一コーナーの迫力と緊張は、今も昔も変わらない。(中)彼本来の調子を取り戻し、今シーズン二勝目を勝ち取った平田 優選手とYZ450FM。(左)ヤマハキャンペーンガールに囲まれ、少し恥ずかしそうな田中教世、平田 優の両選手。このはにかみ様がとってもいい。

今も昔も、白熱のレースに観客大興奮!! 全日本モトクロス第4戦SUGO大会

「モトクロス」という猛々しいレーシングにストップをかけるように前方に「15秒前」のサインボードが掲げられる。一瞬の静けさが会場内を包み込む。走る方も観る方も、この瞬間が最もハイレベルの緊張感だ。そして「5秒前」、遂にスタート!全ライダーがホールショットを目掛けて猛進する。いつ観ても格好いい第一コーナーの光景だが、ここを制する者はレースを制するとも言われるだけに、皆、真剣そのものである。

☆

僕が初めて「モトクロス」を観たのは今から48年前。僕が中学2年生の時だった。3歳年上の兄が、その前年(1964年)の秋に伊豆丸野山高原で行われた「全日本モトクロス大会」を観て帰って来て、興奮しながら言った「モトクロスと言う凄いのを観てきた。山の斜面を縦横に走り、崖をも飛び越える大迫力のレースだった!」。そして、「中でも一人、バカ早いヤツがいて、カウンターを当てながらブッチギリの優勝を果たしたんだ。どうだ、観てみたいだろう?」と、兄。

その頃、伝書鳩に夢中になっていた僕には「モトクロス」が何のことやら、「カウンター」がなんぼのものやら、皆目当もつかなかったが、思えばその時が「モトクロス」の名前を聞いた最初の時だった。そして翌年(1965年)、兄の運転するバイク(ヤマハYC175.2スト)の後ろに乗せてもらい、静岡県朝霧高原で行われた「全日本モトクロス」を僕も観に行くことになった。

初めて観るモトクロス。富士山麓の広大な原野に国道が一本通す南に伸び、会場はその東側だった。本部テント前には二つのアドバルーンが上空高く揺れ、空にはヘリコプターが忙しく飛び回っていた。澄み切った青空、威風堂々とそびえ立つ3776mの富士山。その裾野をくねくねと曲がりながら、雄大に周回する黒い一筋のモトクロスコース。激しい急坂と崖、凹凸の連続する悪路はさすがにライダー達の道である。コースはぐるりと一周見事な人垣で



1965年の朝霧高原の全日本MXをブッチギリで制した鈴木忠男選手(1969年全日本チャンプ)とYDS-2改。



新星のように表れたルーキー・渡辺祐介選手(中央)。今後の活躍が期待される。全日本モトクロス第4戦SUGO大会 写真/佐藤敏光



冒険家 風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリ-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>

大差で優勝をさらったが、他の大迫力のレース共々、今でも鮮明にこの時のことを覚えていてる。(ちなみに、そういうことは、今では親友となった鈴木忠男さん(ことである)

☆

さて今回...良い天候に恵まれた全日本第4戦のヒーローは、IA2ヒート1で新星の如く現れたルーキー・渡辺祐介(17才・福島チーム・ビットイン・YZ250F)選手だった。常勝のチャンピオン(山本 鯨2012チャンプ)を押さえ切ったのは初優勝。そして、もう一人は?最終メインレース(IA1ヒート)において競合他社の強者を大きく退けてのブッチギリ。今シーズン二度目の優勝を、SUGOのホームグラウンドで飾った平田 優選手(ヤマハYSPLレーシング・YZ450FM)だった。

今も昔も、モトクロスの迫力と魅力は変わらない。

Bluetoothインカムで もっとツーリングを楽しもう!

今回は、次世代Bluetoothインカムの最上位モデル「BT NEXT」を体験!
ペアツーリングやタンデムでの会話を楽しんだり、FMラジオで情報収集や、ナビ音声もワイヤレスで聞けちゃいます。Bluetoothインカムの活用でもっと楽しいバイクライフがくれるはず。



Y'S GEAR How To コーナー VOL.10

こんなことが出来るよ!



ワイヤレスインカムで、タンデム・ペアツーリング!



ツインパックならセットのユニットがペアリング済みだから、設定なしですぐ使える!ボイスアクティベーション機能*1で、話しかけるだけで会話スタート。

GPSナビとペアリングで音声案内!



連続通話10時間*2の大容量バッテリー搭載だから、ナビの音声レシーバーに最適。ロングツーリング時も安心だ。

旅先で便利、FMラジオが聞ける!



FMラジオを聞くことができる。ツーリング先でも、エリアに最適な交通情報などを把握できるのととっても便利。

取り付けてみよう!



1 スピーカーを取り付ける



2 マイクを取り付ける



3 オーディオキットをつなげる



4 ブラケットを装着



5 本体を装着する



ヘルメットとインカム(MIDLANDのBT NEXT)。
マイクは、①ブームマイク(オープンフェイスタイプ用)と、②ワイヤードマイク(フルフェイスタイプ用)2種類があるので、ヘルメットに適したマイクを取り付けよう。

ヘルメット内部の耳に当たる部分に付属のマジックテープを取り付ける。今回は左側のみ使用。

マイクの位置がきちんと口の前に来るように位置決めする。ブームマイクには表裏があるので注意!

オーディオキット(スピーカーと接続端子が付いているコード)にマイクを接続しておこう。

今回は貼り付けタイプを選択。あらかじめブラケットに本体を取り付けておき、場所を決めてから貼り付ける。接着面はあらかじめきれいにしておく。

①オーディオキット接続端子を差し込む。②余ったコード類をヘルメット内に収納して完成。

ペアリングしてみよう!

BT NEXT同士のペアリング

- 電源をOFFにする。
- ミドルボタンを赤色LEDが点灯するまで、約7秒押し続けてセットアップモードにする。
- 登録したいボタン(フォワードボタン・ミドルボタン、バックワードボタン)を約3秒押し続けてペアリングモードにする。ペアリングモードになると青色と赤色のLEDが交互に点滅。

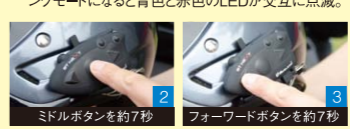


- もう1台のインカムを1~3と同様の手順でペアリングモードにする。
- ミドルボタンを2回押して、セットアップモード終了。



他社製インカムともつながる!

- 電源をOFFにする。
- ミドルボタンを赤色LEDが点灯するまで、約7秒押し続けてセットアップモードにする。
- 登録したいボタン(フォワードボタン、バックワードボタン)を約7秒押し続けてペアリングモードにする。ペアリングモードになると青色と赤色のLEDが交互に点滅。



- 他社インカム製品を操作してBT NEXTとペアリングモードにする。*詳しくは他社インカム製品の取扱説明書を参照ください。



GPSナビ(バイク用ナビゲーションzumo660)とのペアリング

- 電源をOFFにする。
- ミドルボタンを赤色LEDが点灯するまで、約7秒押し続けてセットアップモードにする。
- zumo660は+ボタンに登録するので、+ボタンを約3秒押し続けてペアリングモードにする。
- GPSナビのマニュアルに従い、Bluetooth検索をONにする。*数秒後GPSナビに(Midland BT NEXT)と表示される。
- Midland BT NEXTを選択し、完了。



A2DP対応のGPSナビ HSP対応のGPSナビ

zumo660の画面設定

