

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR

Vol.48

2013
December

この冬どうする?
あなたは乗る派? 乗らない派?

どきどき体験レポート!
ヤマハテクニカルセンター
YAMAHA RIDING ACADEMY

Race News
MotoGP
シーズンランキング2位・4位を獲得。

All Japan Race
中須賀に栄冠、見事2連覇達成!
JSB1000 & MX 1A 1 & TR 1A super
ロードレース 中須賀克行
モトクロス 田中教世、平田 優
トライアル 黒山健一

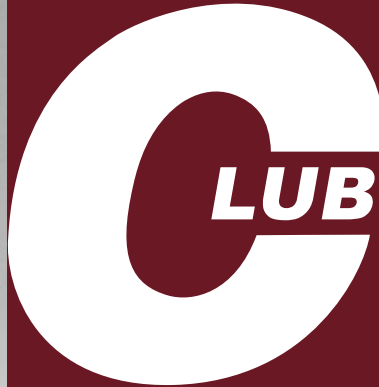
Y'S GEAR Information

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

HowTo
バッテリーキーパー2で
いつでも一発始動!

NEW ACCESSORIES BOLT MAJESTY S FJR1300 AS/A

世界&国内初披露のモデルが登場!
TOKYO MOTOR SHOW 2013
YAMAHA BOOTH



Y'S GEAR vol.48

発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア

YAMAHA
Revs Your Heart



BOLT
ACCESSORIES

画像は輸出仕様車です。日本仕様とは一部異なります。



クイックリリース ウインドシールド

Q5K-YSK-079-R01
希望小売価格 ¥42,000
(本体価格 ¥40,000)



クイックリリース ウインドシールド マウント

Q5K-YSK-079-R02
希望小売価格 ¥18,900
(本体価格 ¥18,000)



ウインドシールドバッグ

Q5K-YSK-079-P01 オックスブラッド
Q5K-YSK-079-P02 ブラック
希望小売価格 各 ¥14,175
(本体価格 ¥13,500)



プレットカウル

Q5K-YSK-079-R03 ブラック
Q5K-YSK-079-R04 ホワイト
Q5K-YSK-079-R05 マットグレー
希望小売価格 各 ¥36,750
(本体価格 ¥35,000)



※写真はSTDです
パッセンジャー バックレストパッド

Q5K-YSK-079-E04 STD用
希望小売価格 ¥10,500
(本体価格 ¥10,000)
Q5K-YSK-079-E05 R仕様用
希望小売価格 ¥11,550
(本体価格 ¥11,000)



パッセンジャー バックレスト Tall

Q5K-YSK-079-E01
希望小売価格 ¥13,650
(本体価格 ¥13,000)



パッセンジャー バックレスト Short

Q5K-YSK-079-E02
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)



パッセンジャー バックレスト サイドアーム

Q5K-YSK-079-E03
希望小売価格 ¥14,700
(本体価格 ¥14,000)



バックレスト ラゲッジラック

Q5K-YSK-079-E06
希望小売価格 ¥9,975
(本体価格 ¥9,500)



スティレットシート

Q5K-YSK-079-G01
希望小売価格 ¥29,400
(本体価格 ¥28,000)



ポーラシート

Q5K-YSK-079-G02
希望小売価格 ¥52,500
(本体価格 ¥50,000)



フォワードシート

Q5K-YSK-079-G03
希望小売価格 ¥16,800
(本体価格 ¥16,000)



ヘッドライト ベゼル

Q5K-YSK-079-T01
希望小売価格 ¥9,975
(本体価格 ¥9,500)



ウインカー ベゼル

Q5K-YSK-079-T02
希望小売価格 ¥9,975
(本体価格 ¥9,500)



スピードメーター ベゼル

Q5K-YSK-079-T03
希望小売価格 ¥4,725
(本体価格 ¥4,500)



テールライト ベゼル

Q5K-YSK-079-T04
希望小売価格 ¥7,875
(本体価格 ¥7,500)



カスタムグリップ

Q5K-YSK-079-K01
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)



カスタムペグ ライダー

Q5K-YSK-079-J01
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)



カスタムペグ パッセンジャー

Q5K-YSK-079-J02
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)



フォークカバー

Q5K-YSK-079-F02
希望小売価格 ¥5,250
(本体価格 ¥5,000)



エンジンガード

Q5K-YSK-079-E07
希望小売価格 ¥21,000
(本体価格 ¥20,000)



サドルバッグ オックスブラッド

Q5K-YSK-079-P03
希望小売価格 ¥47,250
(本体価格 ¥45,000)



サドルバッグ ブラック

Q5K-YSK-079-P04
希望小売価格 ¥47,250
(本体価格 ¥45,000)



サドルバッグサポートバー

Q5K-YSK-079-P05
希望小売価格 ¥14,700
(本体価格 ¥14,000)



ウインカーリロケーションキット

1TP-833C0-A0
希望小売価格 ¥6,615
(本体価格 ¥6,300)



SSメッシュ

Q5K-YSK-079-T05 SSメッシュ
Q5K-YSK-079-T06 真鍮メッシュ
希望小売価格 各 ¥24,150
(本体価格 ¥23,000)



リアフェンダーラック

Q5K-YSK-079-E08
希望小売価格 ¥17,325
(本体価格 ¥16,500)



ETCブラケット BOLT専用

Q5K-YSK-055-E22
希望小売価格 ¥4,935
(本体価格 ¥4,700)



アンテナステレミラーマウント

Q5K-YSK-055-E13
希望小売価格 ¥1,260
(本体価格 ¥1,200)



アラームイモビライザー

90793-67205
希望小売価格 ¥14,490
(本体価格 ¥13,800)



カラータンク サンバースト

ミヤビマルーン
Q5K-YSK-079-S09
希望小売価格 ¥78,750
(本体価格 ¥75,000)



カラータンク ブラック

ヤマハブラック
Q5K-YSK-079-S10
希望小売価格 ¥68,250
(本体価格 ¥65,000)



カラータンク イエロー

オレンジカクテル1
Q5K-YSK-079-S01
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)



カラータンク パーブル

ディープバイオレット
メタリック6
Q5K-YSK-079-S02



カラータンク ブルー

ビビッドパープリッシュ
ブルーカクテル5
Q5K-YSK-079-S03



カラータンク ブラウン

ベリダーク
オレンジメタリック1
Q5K-YSK-079-S04

カラータンク オレンジ
ディープオレンジ
メタリック7
Q5K-YSK-079-S06

カラータンク ライトブルー
パールパープリッシュ
ブルーメタリック3
Q5K-YSK-079-S07

カラータンク アイボリー
セラミックアイボリー
Q5K-YSK-079-S08

※掲載のアクセサリには組み合わせに制限のあるもの、標準装着品と取り扱いの注意事項が異なるものなどがございます。詳しくはアクセサリリーフレットまたはホームページをご覧ください。

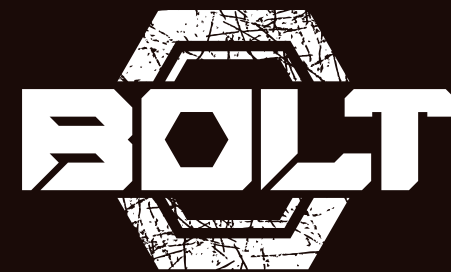
安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せください。

ワイズギア

検索

※商品について詳しくはワイズギアホームページ
[<http://www.ysgear.co.jp/>]にてご確認ください。



ACCESSORIES



Ultimate Purely Bobber - BOLT.

ACCESSORY COORDINATION

パッセンジャー バックレスト Short

Q5K-YSK-079-E02
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)

バックレスト ラゲッジ ラック

Q5K-YSK-079-E06
希望小売価格 ¥9,975
(本体価格 ¥9,500)

テールライト ベゼル

Q5K-YSK-079-T04
希望小売価格 ¥7,875
(本体価格 ¥7,500)

パッセンジャー バックレストサイドアーム

Q5K-YSK-079-E03
希望小売価格 ¥14,700
(本体価格 ¥14,000)

ウィンカー ベゼル

Q5K-YSK-079-T02
希望小売価格 ¥9,975
(本体価格 ¥9,500)

ウィンカー リロケーションキット

1TP-833C0-A0
希望小売価格 ¥6,615
(本体価格 ¥6,300)

サドルバッグ

Q5K-YSK-079-P03 オックスブラッド
希望小売価格 ¥47,250
(本体価格 ¥45,000)

サドルバッグサポートバー

Q5K-YSK-079-P05
希望小売価格 ¥14,700
(本体価格 ¥14,000)

パッセンジャー バックレストパッド

Q5K-YSK-079-E04 STD用
希望小売価格 ¥10,500
(本体価格 ¥10,000)

カスタムベグ パッセンジャー

Q5K-YSK-079-J02
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)

フォワードシート

Q5K-YSK-079-G03
希望小売価格 ¥16,800
(本体価格 ¥16,000)

ETCブラケット

Q5K-YSK-055-E22
希望小売価格 ¥4,935
(本体価格 ¥4,700)

スピードメーター ベゼル

Q5K-YSK-079-T03
希望小売価格 ¥4,725
(本体価格 ¥4,500)

カスタムグリップ

Q5K-YSK-079-K01
希望小売価格 ¥12,600
(本体価格 ¥12,000)

クイックリリースウインドシールド

Q5K-YSK-079-R01
希望小売価格 ¥42,000(本体価格 ¥40,000)

ウインドシールドバッグ

Q5K-YSK-079-P01 オックスブラッド
希望小売価格 ¥14,175(本体価格 ¥13,500)

ウィンカー ベゼル

Q5K-YSK-079-T02
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)

ヘッドライト ベゼル

Q5K-YSK-079-T01
希望小売価格 ¥9,975(本体価格 ¥9,500)

クイックリリース ウインドシールドマウント

Q5K-YSK-079-R02
希望小売価格 ¥18,900(本体価格 ¥18,000)

フォークカバー

Q5K-YSK-079-F02
希望小売価格 ¥5,250(本体価格 ¥5,000)

カスタムベグ ライダー

Q5K-YSK-079-J01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格 ¥12,000)

エアクリーナーカバー SSメッシュ

Q5K-YSK-079-T05
希望小売価格 ¥24,150(本体価格 ¥23,000)

エンジンガード

Q5K-YSK-079-E07
希望小売価格 ¥21,000(本体価格 ¥20,000)

画像は輸出仕様車です。日本仕様とは一部異なります。

2013年冬。ヤマハクルーザーのラインナップに、新しい顔が加わった。それが950ccの空冷Vツインエンジンを搭載した「BOLT(ボルト)」である。外装を簡素化しスリムでコンパクトなカストマイズで注目度が急上昇しているボバースタイル。そのボバースタイルをコンセプトにしたこのモデルは、「ロウメタル・シンフル・スポーティ」の各要素を調和させたシンプルな外観と扱いやすいコンパクトなボディ、そして都市

型ショートライドでの快適な走行性を備えている。この「BOLT」のボバースタイルをさらに極める純正アクセサリパーツも幅広いラインナップが登場している。タンデム走行の必須アイテムであるパッセンジャーバックレストやその関連ハーネス、ツーリングに便利なサドルバッグやウインドシールドバッグ、さらにプラットフォームの車体に映える真鍮製のパーツも多数揃っている。また中でも注目

したいのは、カラータンクである。こちらは熟練の塗装職人が手作業で仕上げる逸品。ビビッドなピンクから伝統的なサンバーストまで10のカラーバリエーションがあり、車体をオンシャレに彩ってくれるはず。そのほかにもまだまだ快適ライフを実現するアクセサリ多数。さあ、チェックしない理由はない。「BOLT」の詳細は、ヤマハ発動機(車両本体)とワイズギア(アクセサリ)のホームページで確認しよう。

Other ACCESSORIES



プレットカウル

Q5K-YSK-079-R03 ブラック
Q5K-YSK-079-R04 ホワイト
Q5K-YSK-079-R05 マットグレー
希望小売価格 各 ¥36,750
(本体価格 ¥35,000)



ウインドシールドバッグ

Q5K-YSK-079-P02 ブラック
希望小売価格 ¥14,175
(本体価格 ¥13,500)



パッセンジャー バックレスト Tall

Q5K-YSK-079-E01
希望小売価格 ¥13,650
(本体価格 ¥13,000)



サドルバッグ ブラック

Q5K-YSK-079-P04
希望小売価格 ¥47,250
(本体価格 ¥45,000)



スティレットシート

Q5K-YSK-079-G01
希望小売価格 ¥29,400
(本体価格 ¥28,000)



ポニーシート

Q5K-YSK-079-G02
希望小売価格 ¥52,500
(本体価格 ¥50,000)



エアクリーナーカバー

Q5K-YSK-079-T06 真鍮メッシュ
希望小売価格 ¥24,150
(本体価格 ¥23,000)



リアフェンダーラック

Q5K-YSK-079-E08
希望小売価格 ¥17,325
(本体価格 ¥16,500)



アラームイモビライザー

90793-67205
希望小売価格 ¥14,490
(本体価格 ¥13,800)

COLOR TANK

カラータンク

熟練の塗装職人による手作業で丹念に仕上げられた逸品



カラータンク イエロー

Q5K-YSK-079-S01
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
オレンジカクテル1



カラータンク パープル

Q5K-YSK-079-S02
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ディーパバイオレットメタリック6



カラータンク ブルー

Q5K-YSK-079-S03
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ビビッドパーブリッシュブルーカクテル5



カラータンク ブラウン

Q5K-YSK-079-S04
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ペリーダークオレンジメタリック1



カラータンク ピンク

Q5K-YSK-079-S05
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ビビッドマゼンタカクテル1



カラータンク オレンジ

Q5K-YSK-079-S06
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ディーオレンジメタリック7



カラータンク ライトブルー

Q5K-YSK-079-S07
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
ペールパーブリッシュブルーメタリック3



カラータンク アイボリー

Q5K-YSK-079-S08
希望小売価格 ¥59,850
(本体価格 ¥57,000)
セラミックアイボリー



カラータンク サンバースト

Q5K-YSK-079-S09
希望小売価格 ¥78,750
(本体価格 ¥75,000)
ミヤビマルーン



カラータンク ブラック

Q5K-YSK-079-S10
希望小売価格 ¥68,250
(本体価格 ¥65,000)
ヤマハブラック

FJR

Accessories

スポーツツアラーFJR1300AS/A、日本上陸!



ハイスクリーン

Q5K-YSK-078-R01

希望小売価格 ¥36,960(本体価格¥35,200)

高速ツーリングをより快適にする大型のスクリーンです。ノーマルスクリーンより高さを103mmアップし防風性を向上、柔軟性が高くキズにも強いポリカーボネイト樹脂製。素材:4.5mmハードコートPC(取付0.1h)



ナックルガード

Q5K-YSK-078-E04 ブラウン Q5K-YSK-078-E05 グレー

希望小売価格 各¥29,610(本体価格¥28,200)
機能とデザインに拘ったナックルガード。手元への風のあたりをやわらげ高速ツーリングをより快適にします。強靱で耐久性が高いポリアミド樹脂製。カラーリングは車体と同色の2種類を用意しました。左右セット。※STDのミラーに被せて取り付けます。(取付0.2h)



フレームスライダー

Q5K-YSK-078-E01

希望小売価格 ¥39,060(本体価格¥37,200)

FJR専用のフレームスライダー。強靱で耐久性が高いポリアミド樹脂製。転倒時の車両へのダメージを軽減します。左右セット。※取り付けにはサイドカバーの切り欠き加工が必要です。※フィットシールドとの同時装着が可能です。(取付0.6h)



フットシールド

Q5K-YSK-078-E02 ブラウン Q5K-YSK-078-E03 グレー

希望小売価格 各¥37,065(本体価格¥35,300)
デザインと機能を両立したフットシールド。足元への風のあたりをやわらげツーリングを快適にします。剛性、耐衝撃性の高いABS+ポリアミド樹脂製。カラーリングは車体と同色の2種類を用意しました。左右セット。※フレームスライダーとの同時装着が可能です。(取付0.4h)



タンクパッド

Q5K-YSK-078-T01

希望小売価格 ¥5,145(本体価格¥4,900)

FJR専用のプロテクションパッド。FJRロゴ入り。(取付0.1h)



① コンフォートシートライダー

② コンフォートシートパッセンジャー

Q5K-YSK-078-G01

希望小売価格 ¥36,750(本体価格¥35,000)

シートウレタンの減衰特性をグレードアップし、長距離ツーリング時の疲れを軽減します。表皮パターンも特別仕様、専用口ゴ入ります。※防水加工を施しておりますが、シートが濡れた場合、ステッチ部分から水が染み出す恐れがあります。※シート高は標準装着品と同等です。素材:シート表皮PVC、内部ウレタン(取付0.1h)

Q5K-YSK-078-G02

希望小売価格 ¥26,250(本体価格¥25,000)

3-click-onシステムで簡単に着脱できるFJR専用設計のタンクバッグ。付属のベルトでショルダーバッグ、バックパックに変身します。上面にマップポケットを装備。レインカバー、小物入れポーチ付属。※走行、積載状況によりタンクと擦れが発生する場合があります。長さ440×幅360×高さ320mm(取付0.1h)



タンクバッグ

Q5K-YSK-078-P01

希望小売価格 ¥20,685(本体価格¥19,700)

3-click-onシステムで簡単に着脱できるFJR専用設計のタンクバッグ。付属のベルトでショルダーバッグ、バックパックに変身します。上面にマップポケットを装備。レインカバー、小物入れポーチ付属。※走行、積載状況によりタンクと擦れが発生する場合があります。長さ440×幅360×高さ320mm(取付0.1h)



ETC用ポーチ

Q5K-YSK-055-E15

希望小売価格 ¥2,940(本体価格¥2,800)

ETC車載器をシート下に収納する際に使用する専用ポーチです。緩衝機能を持たせ、振動やカウル類との干渉から保護します。別途アンテナステーと組み合わせてご利用ください。



アンテナステーカウルマウント

Q5K-YSK-055-E21

希望小売価格 ¥1,890(本体価格¥1,800)

ETC車載器のアンテナをタンクやカウルに固定するステー。強力両面粘着材による取り付けです。角度調整可能、配線保護用コルゲートチューブ、インシュロック同梱。※別途ETC用ポーチと組み合わせてご利用ください。



zumo660

QQ1-YSK-001-172

希望小売価格 ¥81,900(本体価格¥78,000)

耐震、防水(国際防水規格IPX7)のモーターサイクル専用ナビゲーション。※取り付けには別途ビレットマウントⅡHが必要です。

ビレットマウントⅡH

Q5K-YSK-047-Y28

希望小売価格 ¥27,300(本体価格¥26,000)

セパレートハンドル対応、ステムナット交換タイプ。取付部:M28×P1.0



アラームイモビライザー

イモビライザー標準装備車両 90793-67205

希望小売価格 ¥14,490(本体価格¥13,800)

車両の揺れを検知したときにサイレンを鳴らします。※車両のイモビライザーと連動タイプのため、本機にはイモビライザー機能はありません。



ヤマハスポーツツアラーのフラッグシップモデル FJR1300AS/Aの新型モデルがついに日本デビュー! アクセサリパーツでさらに快適な旅へGO!

SIDE CASE



サイドケース レフト

Q5K-YSK-078-P02 ブラウン

Q5K-YSK-078-P04 グレー

希望小売価格 各¥62,475(本体価格¥59,500)

FJR専用のサイドケースです。カラーリングは車体と同色の2種類を用意しました。片側:内容量約30L、最大積載量10kg ※キーは付属しません。車両に付属のキーシリンダーまたは別売りのスペアキーセットが必要です。※取り付けには別売のサイドケースブラケットラバーセット(Q5K-YSK-078-P06)が必要です。※片側のみでのご使用は出来ません、また左右の重さが均一になるよう荷物を載せてください。(取付0.2h)



サイドケース ライト

Q5K-YSK-078-P03 ブラウン

Q5K-YSK-078-P05 グレー

希望小売価格 各¥62,475(本体価格¥59,500)

サイドケース ブラケットラバー

Q5K-YSK-078-P06

希望小売価格 ¥1,050(本体価格¥1,000)

サイドケースを取り付ける場合に必要です。製品は2個入り。車両のタンデムステップ部に接着剤で固定します。

スペアキーセット 3pcs

Q5K-YSK-078-P13

希望小売価格 ¥7,875(本体価格¥7,500)

サイドケース用別売キーセット、キーシリンダー3個+キー2本。

スペアキーセット 1pcs

Q5K-YSK-078-P14

希望小売価格 ¥3,675(本体価格¥3,500)

サイドケース用別売キーセット、キーシリンダー1個+キー2本。



サイドケース インナーバッグ

Q5K-YSK-078-P07

希望小売価格 ¥14,385(本体価格¥13,700)

サイドケース専用のインナーバッグです。外側と内側にポケット、上面に持ち手を装備、付属のショルダーベルトを使えば肩掛けバックに変身します。左右セット。※インナーバッグ単体でのご使用は出来ません。片側:長さ440×幅360×高さ320mm(取付0.1h)

2001年に欧州でデビュー。以来、高速道路での高い安定性と快適性、俊敏な運動性能で高い支持を集め、スポーツツアラーという新たなカテゴリーを創り上げた「FJR1300」。その2013年モデルがついに日本に登場した。新型FJR1300AS/Aは1300ccの水冷4ストローク水冷4ストロークDOHC・直列4気筒F1エンジンを搭載。ダイナミックツウィング」をコンセプトに長距離ツアラー性能とスポーツ性を高次元で両立させたモデルだ。優れたドライバビリティを引き出すYCCS(ヤマハ電子制御スロットル)、高速ツーリングの快適性を向上するクローズコントロールをはじめ、様々な機能を持つ。同時発売される専用アクセサリ

には、このFJRのツーリング性能をさらに拡張するアイテムがラインナップされている。長距離ツーリングの疲れを軽減するコンフォートシートは、ライダーとパッセンジャーの両タイプを用意。防風アイテムならハイスクリン、ナックルガード(手元)、フットシールド(足元)だ。そしてツーリングに必須といえ、やはり収納アイテムだろう。地図やレインスーツなどの収納に最適なタンクバッグのほか、リアサイドに取り付けるサイドケース(レフト・ライト有)&専用のインナーバッグも発売。インナーバッグはショルダーバッグにもなるので旅先で大いに活躍するはず。新型FJRにアクセサリパーツを装着して、さら



ライフスタイルを快適に。155ccモデル、登場！

新登場の次世代コンピューター・ヤマハ「マジスティS」。
純正アクセサリパーツで、もっと快適な自分仕様の一台に！



ビッグスクーター市場を牽引するヤマハ「マジスティ」シリーズに、この秋新開発の155ccエンジンを搭載した「マジスティS XC155」が登場した。こちらの新型軽二輪スクーターは、スポーティな走行性能と都市部で扱いやすいコンパクトなボディサイズ、高い利便性、新世代を予感させるスタイリングが特徴。またシート下にはフルフェイス（※モデル、サイズによつては入らない場合もあります。）とレインスーツ等を同時収納できる約32リットルのスペースもあり、休日の外出はもちろん通勤にもおすすすめしたい一台だ。

そんなマジスティSにアクセサリパーツを装着すればさらに自分らしい一台に。スタイリングをさらに引き締めるマフラーキャップやハンドルエンドキャップをはじめ、フロントまわりをスポーティーに演出するアクスプロテクターなど、ラインナップも豊富だ。防風効果を高めるウインドシールド、サイドバイザー、ナックルバイザー、手を温めるグリップヒーター2、スクーター2は冬装備としてぜひ取り入れたアイテムだろう。そして気軽にシートをリフレッシュできるシートカバーや足つき性を向上するローダウンシートなどのシート回り、バックレストやリアキャリアなどタンデムツーリングに欠かせないアイテムも充実している。利便性をさらに高めるリアボックスもラインナップ。

これでライフスタイルをさらに快適にしてくれる一台になるのは、間違いない。



ETC用ポーチ

Q5K-YSK-055-E15
希望小売価格 ¥2,940(本体価格¥2,800)

ETC車載器をシート下に収納する際に使用する専用ポーチです。緩衝機能を持たせ、振動やカウル類との干渉から保護します。面ファスナーを車両本体に両面テープで貼り付けて固定します。別途アンテナステーと組み合わせてご利用ください。



アンテナステーミラーマウント

Q5K-YSK-055-E13
希望小売価格 ¥1,260(本体価格¥1,200)

ETC車載器のアンテナをミラー取り付け部を使用して固定します。角度調整可能。配線類を保護するコルゲートチューブ、配線に使用するインシュロックを同梱。別途ETC用ポーチと組み合わせてご利用ください。



リアキャリア

Q5K-YSK-080-E01
希望小売価格 ¥15,750(本体価格¥15,000)

荷物を固定するフック付き専用リアキャリア。材質はスチール製のブラック粉体塗装でタンデムグリップとしても使い易い設計となっております。標準グリップカバーを外しての取り付けとなります。最大積載量6kg。(取付0.2h)



シートインナーケース

Q5K-YSK-080-T02
希望小売価格 ¥2,625(本体価格¥2,500)

登録書類などの収納に便利な、シート裏面に装着するインナーケース。4ヶ所のリングを引っ掛けるだけで簡単に装着できます。(取付0.1h)



ウインドシールド(ハンドルマウント)

Q5K-YSK-080-R01
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)

車両本体の形状に合わせたスタイリッシュなデザインのマジスティS専用ウインドシールド。ハンドルマウントタイプの取り付けです。スクリーンサイズ:高さ240mm、最大幅310mm、素材:PC3mm(取付0.4h)



タンデムバックレスト

Q5K-YSK-080-E02
希望小売価格 ¥7,140(本体価格¥6,800)

タンデムライダーをサポートするバックレスト。取り付けには別途リアキャリア(Q5K-YSK-080-E01)が必要です。リアボックスとの同時装着はできません。(取付0.2h)



マフラーキャップ

Q5K-YSK-080-T01
希望小売価格 ¥8,400(本体価格¥8,000)

ノーマルマフラーのエンドを力強く演出するメッキマフラーカバーです。取り付けには穴あけ加工が必要です。(取付0.2h)



オイルプラグ

Q5K-YSK-080-T03 シルバー
Q5K-YSK-080-T04 ガンメタリック
希望小売価格 各¥3,780(本体価格¥3,600)

アルミビレット切削し、カラーアルマイト処理したオイルプラグです。ノーマルと大きく異なるメカニカルなデザインが、エンジンまわりのスポーティー感を高めます。(取付0.1h)



ハンドルエンドキャップ

Q5K-YSK-080-K01
希望小売価格 ¥3,990(本体価格¥3,800)

アルミビレット切削しカーボン調パーツのコンビネーションがハンドル周りを演出するエンドキャップ。※グリップヒーターとの同時装着はできません。(取付0.1h)



アクスプロテクター

Q5K-YSK-080-M01
希望小売価格 ¥8,190(本体価格¥7,800)

フロントまわりをスポーティに演出するドレスアップアイテムです。フロント専用、左右セット。(取付0.1h)

アンテナ分離型 ETC JRM-11 専用



リアボックス E300NY

Q5K-YSK-001-P48
希望小売価格 ¥12,075(本体価格¥11,500)

ワンタッチステープレート付き、フルフェイスヘルメット1個収納可能(ヘルメットによっては収納できないものもあります。)
●容量/30ℓ ●カラー/無塗装ブラック
●材質/PP ●重量2.8kg ●サイズ/400(長さ)×410(幅)×300(高さ)mm (取付0.1h)

※リアキャリアQ5K-YSK-080-E01との同時装着が必要です。※キャリアにリアボックスを装着する場合(リアボックスの自重+荷物の重さ)がリアキャリアの最大積載量を超えないようにして下さい。



リアボックス E230NY

Q5K-YSK-001-P47
希望小売価格 ¥10,500(本体価格¥10,000)

ワンタッチステープレート付き、Lサイズヘルメット1個収納可能(スネル規格ヘルメット等、倍体サイズによっては収納できないものもあります。)
●容量/23ℓ ●カラー/無塗装ブラック
●材質/PP ●重量2.7kg ●サイズ/380(長さ)×350(幅)×305(高さ)mm (取付0.1h)



シートカバー ブラック

Q5K-YSK-080-G02
希望小売価格 ¥3,990(本体価格¥3,800)

気軽にシートをリフレッシュできるシートカバーです。素材:塩ビレザー。純正シート専用、ローダウンシートには装着できません。(取付0.1h)



クールメッシュシートカバー

Q5K-YSK-080-G03
希望小売価格 ¥8,190(本体価格¥7,800)

優れた通気性で炎天下でもシート表皮の温度上昇が少なく着座時の熱さを軽減。シートにかぶせるだけで取り付けも簡単。純正シート専用、ローダウンシートには装着できません。(取付0.1h)

ローダウンシート装着比較



Before

After

STD比 着座時約30mmダウンで足つき性が向上します。



グリップヒーター2 スクーター2

Q5K-YSK-063-Y13
希望小売価格 ¥15,750(本体価格¥15,000)

ステンレス板電を採用し、速熱性やヒーター強度を向上しました。3LEDインジケーター付コントロールスイッチを採用し、5段階の温度調節が可能。グリップヒーター部は、半周タイプとなります。(取付0.7h)



アラームイモビライザー ニューベーシック(A322)

90793-67136
希望小売価格 ¥13,440(本体価格¥12,800)

正規のキー操作以外では点火回路を遮断し、エンジン始動を防ぎます(イモビライザー機能)。警戒中に車輛の揺れを検知したときは大音量の警告音が発生します(アラーム機能)。(取付0.4h)



ブルーミラー オーバル2

Q5K-YSK-001-Q19
希望小売価格 ¥3,255(本体価格 ¥3,100)

左右共通、ライトブルーの鏡面が夜間には後続車のヘッドライトによる眩惑を低減させます。ABS樹脂+クロームメッキボディ。サイズ:93mm(縦)×150mm(横)。製品は1個入りです。取り付けにはフレキシブルステーが必要です。(取付0.1h)

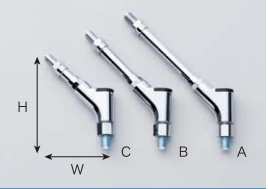


ブルーミラー スクエア3

Q5K-YSK-001-Q20
希望小売価格 ¥3,465(本体価格 ¥3,300)

左右共通、ライトブルーの鏡面が夜間には後続車のヘッドライトによる眩惑を低減させます。ABS樹脂+クロームメッキボディ。サイズ:93mm(縦)×130mm(横)。製品は1個入りです。取り付けにはフレキシブルステーが必要です。(取付0.1h)

ブルーミラーの取り付けには、フレキシブルステー、ネジ変換アダプターセットとの同時装着が必要です。



フレキシブルステー

Q5K-YSK-001-Q21 A-L
Q5K-YSK-001-Q22 A-R
Q5K-YSK-001-Q23 B-L
Q5K-YSK-001-Q24 B-R
Q5K-YSK-001-Q25 C-L
Q5K-YSK-001-Q26 C-R
希望小売価格 各¥1,575(本体価格 ¥1,500)

クロームメッキ仕上げ。ネジ径10mm。製品は1個入りです。取り付けには8mm変換アダプター90793-66422が必要です。

ネジ変換アダプターセット 90793-66422
希望小売価格¥630(本体価格¥600)
左右2個セット。



ナックルバイザー

Q5K-YSK-080-R02
希望小売価格 ¥11,025(本体価格¥10,500)

実用性とファッション性を兼ねそなえたナックルバイザー。左右セット。素材:PC3mmダークスモーク。(取付0.2h)



サイドバイザー

Q5K-YSK-080-R03
希望小売価格 ¥12,600(本体価格¥12,000)

足元への風の巻き込みを軽減するサイドバイザー。車両デザインとマッチするフォルム。フロントレスト部分は脚が干渉しにくい設計としました。素材:PET2mmダークスモーク。(取付0.3h)

日本初出展 Japan PREMIERE



TRICITY Concept

参考出展車（試作車）

新感覚3輪コミューター

二輪本来の機動性の高さに新しい楽しさを加えた、“Leaning Multi Wheel(LMW:リーニング・マルチ・ホイール)”テクノロジーによるフロント二輪を採用。安定感のあるスポーティな走りが楽しめる、3輪コミューター。さらに、パワフルな124cm³のエンジンが、軽量かつコンパクトな車体と相まって、低速時でのスムーズな走行を実現。新感覚のシティコミューター。



MT-07

参考出展車（輸出仕様車）

思うままに操り、走りの楽しさを高める一台

楽しい走りを毎日感じたい。誰もが持つ願いを叶えてくれる存在、それがMT-07。スロットル操作へのリニアな反応を感じながら、思うままに軽量・スリム・コンパクトな車体を操る。この直感的な走りの楽しさは、クロスプレーン・コンセプト2気筒エンジンのテクノロジーだからこそ、生み出せたものだと言える。車体のアッパー部とアンダー部を相対的かつ連携して表現するダブル・デッキ・ストラクチャーデザインを採用し、ヤマハのデザインフィロソフィー“Refined Dynamism”を具現化。

走り出すヤマハの未来 “EVコンセプトモデル”

参考出展車（試作車） Reference vehicle (Experimental vehicle)



PES1

エコイメージの強いEVを、パッションを感じる新感覚のスポーツギアへ。EVからはじまるスポーツバイクの未来を提案するモデルです。

PED1

オフロードスポーツにも EV の世界を広げたいという想いの元、生み出されたモデル。EV オフロードスポーツ。



EVINO

手軽に充電できて経済的。気軽さと便利さを追求したEVスクーター。

EKIDS

休日に親子一緒に屋内やモトクロスコースを楽しめる、EVキッズ用入門バイク。

YPJ-01

最小・最軽量クラスのドライブユニット&バッテリーにスポーティで美しい車体を組み合わせ、ハイブリッドが織り成すワクワクする走りを提供。



MOTIV

特別出展物（試作車）

ヤマハからライディングプレジャーを追求した新発想のクルマ

マルチホイールで未だ体験したことのない感動を。MOTIVは、人機一体感がもたらすライディングプレジャーを追求した新発想のクルマ。F1の思想が反映されたiStream®コンセプトによる軽量・高剛性・高強度なスケルトンフレームを採用。ガソリンエンジン、EV、ハイブリッド、レンジエクステンダーなどパワーユニットを選ばない柔軟性も備えている。また、走る楽しさだけでなく、ハイレベルな安全性とライフサイクル環境インパクトの最小化を追求しています。

※iStream:ゴートン・マレー・デザイン社が提唱するF1に源流を持つ最適設計&安全設計の技術。

世界初出展 World PREMIERE



R25

参考出展車（試作車）

ヤマハレーシングのDNAを受け継いだスポーツバイク

毎日乗れるスポーツバイクというコンセプトのもと、生み出された「R25」は、新開発の直列2気筒・249cm³のエンジンによって、パワフルな走りを実現。ファンライドから日々のコミューティングまで楽しめる、コーナリング性能の高さも魅力のひとつ。テストコースでR25の走行を終えたバレンティノ・ロッシは、「ヤマハレーシングのDNAを受け継いだ、新次元のマシンですね」とR25のポテンシャルを無邪気な笑顔で語った。



BOLT Café

参考出展車（試作車）

ガレージライフを楽しく! カスタム系クルーザー

“Bobber Style”のBOLTは、乗る人のカスタムマインドをかきたてる、シンプルかつワイルドなカスタム系クルーザー。BOLT CaféはそんなBOLTの世界観を広げる1つのスタイル提案。走りの良さは、もちろんそのままに。空冷942cm³のSOHC Vツインエンジンが、高い動力性能、ハンドリング性能を発揮。さまざまなカスタムスタイルに対応するシンプルかつ自由度の高い一台が、心豊かなガレージライフの可能性を広げてくれる。

世界&国内初披露のモデルが登場!



TOKYO MOTOR SHOW 2013 YAMAHA BOOTH

「第43回東京モーターショー」が開催された。今回のヤマハのテーマは「Revs your Heart」。世界初披露のワールドプレミアモデルと日本初披露のジャパンプレミアモデルを中心に話題の全19モデルが共演し、ワクワクと心躍るモビリティワールドを創り上げた。

国内外から自動車関連メーカーが集い、最先端の技術やデザインを紹介する「第43回東京モーターショー」が東京ビッグサイトで開催された。今年はすべての国内自動車メーカー14社15ブランドをはじめ、世界12カ国から合計177社180ブランドが出展。その中にはもちろん、ヤマハ発動機の展示ブースも登場した。ヤマハブースのテーマは、「Revs your Heart (レヴズ・ユア・ハート)」。ブランドスローガンでもあるこの言葉には、お客様をワクワクさせ、心を昂らせる感動体験を提供したい、そんな想いが込められている。

また、日本初のお目見えとなったジャパンプレミアモデルには2モデルが登場。LMW(リーニング・マルチ・ホイール)テクノロジーによるフロント2輪を採用、125ccエンジンを搭載し、軽快かつスポーティな走り、扱いやすさと安定感、そして新しい楽しさと美しい外観を実現した三輪コミューターのコンセプトモデル「TRICITY Concept」と、軽量・スリム・コンパクトな車体に、クロスプレーンコンセプトに基づいて開発された直列2気筒エンジンを搭載したプランニューモデル「MT-07」である。参考出展車としてクロスプレーンコンセプト3気筒エンジンを搭載した「MT-09」も登場! 発売の期待がかかるコンセプトモデルに強い関心が集められた。そのほかMotoGPへの参戦でおなじみの「YZR-M1」も展示された。市販車でも話題の「BOLT」や「FJR1300AS」、人気の「TMAX530ABS」、「MAJESTY S」、新F1エンジンを新フレームに搭載した「YZ250F」2014年モデルが展示されるなど、多彩な顔ぶれが揃った。小型モビリティに軸をおくヤマハならではの「広がるモビリティの世界」を構築し、刺激と見応えたっぷりの内容となった。

込む来場者が多く見られた。そして、忘れてはならないのが特別出展物として登場した「MOTIV」。F1を源流とする設計技術と、ヤマハのエンジン技術がもたらす人機一体感が未体験のライディングプレジャーをもたらす新発想の都市型パーソナルビークルだ。

また、日本初のお目見えとなったジャパンプレミアモデルには2モデルが登場。LMW(リーニング・マルチ・ホイール)テクノロジーによるフロント2輪を採用、125ccエンジンを搭載し、軽快かつスポーティな走り、扱いやすさと安定感、そして新しい楽しさと美しい外観を実現した三輪コミューターのコンセプトモデル「TRICITY Concept」と、軽量・スリム・コンパクトな車体に、クロスプレーンコンセプトに基づいて開発された直列2気筒エンジンを搭載したプランニューモデル「MT-07」である。参考出展車としてクロスプレーンコンセプト3気筒エンジンを搭載した「MT-09」も登場! 発売の期待がかかるコンセプトモデルに強い関心が集められた。そのほかMotoGPへの参戦でおなじみの「YZR-M1」も展示された。市販車でも話題の「BOLT」や「FJR1300AS」、人気の「TMAX530ABS」、「MAJESTY S」、新F1エンジンを新フレームに搭載した「YZ250F」2014年モデルが展示されるなど、多彩な顔ぶれが揃った。小型モビリティに軸をおくヤマハならではの「広がるモビリティの世界」を構築し、刺激と見応えたっぷりの内容となった。

市販車・参考出展車



MT-09

参考出展車（輸出仕様車）

新たな領域のストリートスポーツ

クロスプレーン・コンセプト3気筒エンジン(847cm³)を搭載したストリートスポーツの新たな領域を切り拓く一台。軽量ボディに、低回転域で発揮する力強いトルク。鋭い機動力を生み出す、ライディングポジション。あらゆる速度域でライダーの意思とシンクロするための、エンジンコンセプト。そのすべてが、エンジンと車体を融合させた未体験のパフォーマンスを支えている。MT-09は、あなたの期待を裏切らない。きっと、あなたの想像を超えていく。



YZR-M1

参考出展車（記念車）

MT-09 STREET RALLY

アクセサリ装着車

参考出展車（輸出仕様車）



VIKING FI 4x4 EPS

参考出展車（海外生産車）



FJR1300AS

市販車



BOLT R Spec ABS

市販車



TMAX530 ABS (BLACK MAX)

市販車



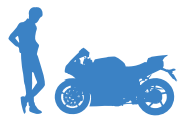
MAJESTY S

市販車



YZ250F

市販車



冬は
バイクに

乗らない派

乗らない派にオススメのアイテムは

バイクカバーで 風雨、紫外線からしっかりガード！

バイクカバーは消耗品。痛んでいないか定期的に確認しよう。インナーカバー併用も効果的。もちろんロックやアラームもしっかり装着しておこう！

ラインナップ豊富 バイクカバーFタイプ 12,600円～ 21,000円	最高峰バイクカバー プレミアムバイクカバーG 25,200円～ 33,600円
ぴったりフィットで使いやすい バイクカバーEタイプ 6,930円～ 12,600円	バイクをいたる超スグレモノ インナーカバー 各5,040円

バイクカバーで安心！防汚・防水・UVカット！



左は約3年屋根なし駐車で使用したカバー。比べると汚れ具合が一目瞭然。雨風からもしっかりバイクを守ってくれるのでボディも傷みにくい。バイクの塗装や樹脂を傷める紫外線のカットにも効果を発揮。

ロック+アラーム装備でより強固な盗難抑止



バイクカバーをかければ車種が特定されにくくなるので盗難抑止効果も期待できる。ロック、アラームを併用して守りを固めよう！「このバイクは面倒くさい」と思わせることが大切。

ヤマルーブケミカルで 塗装面、メッキ、金属パーツの保護を！

春になって久しぶりにカバーを外したら愛車がサビだらけに・・・なんてことにならないように、各部をしっかり保護しておこう！ワイヤーやチェーンの保護も忘れずに！



上写真／左から

- ヤマルーブ ガラス系コーティング(泡タイプ) 500ml 2,940円
- ヤマルーブ 180クリーナー&ワックス 180ml 1,050円
- ヤマルーブ 180耐熱ワックス 180ml 2,520円
- ヤマルーブ 180ワイヤーグリス 180ml 1,260円
- ヤマルーブ 180チェーンオイル ウェットムースタイプ 180ml 1,050円
- ヤマルーブ 180防錆潤滑浸透剤 180ml 945円



1 塗装面などは「ガラス系コーティング(泡タイプ)」でピカピカに。2 メッキパーツのくもり・汚れ落としに最適「クリーナー&ワックス」。3 マフラーは熱くなるので「耐熱ワックス」を。4 クラッチワイヤーには「ワイヤーグリス」を注油。5 チェーンには「チェーンオイル」を注油。ボルトのサビ止めには「防錆潤滑浸透剤」をサッと吹きつけておこう。

詳しいメンテナンス方法はワイズギアクラブWEBをご覧ください。
<http://www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/howto>

あなたは乗る派？ 乗らない派？
どちらにもぴったりの優れモノ、あります！

冬でも
バイクに

乗る派



乗る派にオススメのアイテムは

寒さは手元から。冬場のツーリングシーン必需品！

冬シーズンにバイク通勤やツーリングをする人にとって、特に凍えてしまう指先の防寒は大切。凍える手を暖めてくれるスグレモノで冬を乗り切ってみては。

YAMAHA グリップヒーター-2

グリップヒーター-2 スポーツ130 18,900円



グリップヒーター-2 スポーツ120 17,850円



グリップヒーター-2 スクーター-2 15,750円



バッテリー電圧保護監視システムつきだから安心。
別売ワイヤーリードで車両配線加工不要！

ワイヤーリード スポーツ
スポーツ120/130を主にスポーツ車に装着する場合に必要です。1,050円

ワイヤーリード ビックスクーター
スポーツ120をTMAX(4B5, 59C)、グランドマジェスティ250/400、マジェスティ(4D9)、マグザムに装着する場合に必要です。840円

ワイヤーリード TMAX 5VU
スポーツ120をTMAX〜'07(5VU, 15B)に装着する場合に必要です。1,260円

ワイヤーリード XC125X/XC125E
スポーツ120をシグナスX FF'07〜(28S)アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。840円

ブラケットM10
スポーツ120/130キットに含まれているブラケットの補修品。840円

ブラケットM8
スクーターキットに含まれているブラケットの補修品。スポーツ120をシグナスX(28S)、アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。840円



3LEDインジケーターを採用し、
5段階の温度調整が可能。



点滅でバッテリーの電圧低下も知らせてくれる。

ナックルバイザー／グリップカウル グリップヒーターと併用すれば防風効果でさらに快適！



ナックルバイザー シグナスX 1YP
¥10,290
材質:PET3mm、カラー:スモーク。車体の曲線に合わせたナックルバイザー。スポーティーに仕上がっています。装着は、ボディに穴あけ加工が必要です。1YP専用設計。



ナックルバイザー
¥11,025
実用性とファッション性を兼ねそなえたナックルバイザー。左右セット。素材:PC3mmダークスモーク。



グリップカウルTMAX(59C専用)
¥11,550
ダークスモーク色ハードコートポリカーボネイト、3mm厚。STDスクリーンでも装着できます。ハンドルポジションを変更した車両では装着できない場合があります。

さらに詳しい情報は、ワイズギアホームページをご覧ください。 <http://www.ysgear.co.jp>

「乗る派」・「乗らない派」どちらの方にも必須アイテム！つないでおくだけ！いつでも一発始動！Battery Keeper

グリップヒーター装備でバッテリーに負担がかかるヒトにも、乗らずにバッテリー上がりが心配なヒトにもぜひおすすめしたいのがバッテリーキーパーシリーズ。つないでおくだけでいつでもバッテリーコンディションをキープしてくれる。



デジタルスイッチング回路搭載の小型、軽量モデル

バッテリーキーパーⅡ



維持充電器のベーシックモデル

バッテリーキーパー



バイク使用中は水が入らない
防水ソケット採用。

バッテリーキーパー
バッテリーキーパーⅡ対応。

※バッテリーキーパーはバッテリーを正常な状態に保つための維持充電器です。上がったバッテリーの再充電には、能力不足場合があります。

■主な仕様

商品名	バッテリーキーパーⅡ	バッテリーキーパー
部品番号	Q5K-YSK-001-Y33	Q5K-YSK-001-Y32
価格(本体価格)	19,950円(本体価格19,000円)	13,440円(本体価格12,800円)
適合バッテリー	回復充電	12V9~28(Ah/10HR)
	維持充電	12V9~28(Ah/10HR)
	バッテリータイプ	鉛バッテリー(MF、液入り)
入出力	AC100~240V(50/60Hz)	AC100V(50/60Hz)
寸法(mm)	巾	140
	奥行	82
	高さ	39
	重量(kg)	約0.4
コード寸法(m)	入力側	約1.8
	出力側	約1.7

■付属品(共通)

防水コネクタセット同梱品		
③	②	①
●車両側	●バッテリーキーパー側	
①モーターサイクル配線キット	②防水プラグコード	③ワニグチクリップコード

■補修部品

部品名称	品番	価格(本体価格)
①モーターサイクル配線キット	Q5K-YSK-001-Y34	2,100円(2,000円)
②防水プラグコード	Q5K-YSK-001-Y36	1,050円(1,000円)
③ワニグチクリップコード	Q5K-YSK-001-Y35	630円(600円)

○使用予定車種のバッテリー容量を確認のうえお求め下さい。○バッテリーキーパー本体は防水仕様ではありません。雨水がからないところでご使用下さい。○モーターサイクル配線キットは汎用品のため、線の取り直しやカブラの固定に、モーターサイクルの整備知識を要します。またカブラの固定には市販のネジ、金具等を別途ご準備願います。○エンジンを始動する時は、必ずバッテリーキーパーをはずして下さい。(ヒューズ切れ等、不良の原因となります)

バッテリーキーパーの詳しい使い方は 本誌“how to”ページをご覧ください。

ワイズギアガール
舟橋菜々の

どきどき体験レポート!

YAMAHA RIDING ACADEMY

PM トライアルメニュー



5 コースの下見、 エアートリアル!?



テストコースの実走に向けて、コースの下見。実際トライアルのレースでは、走行練習ができないのでバイクに乗っている気持ちでライン取りを考えながら、このように歩くとのこと。私も歩きながらイメージがだんだん膨らんできましたよ〜。

6 練習の成果を披露 テストコースに挑戦!



最後はコースに挑戦。参加者が見ている中での走行に加え、教官がオブザーバー役で採点するとあって緊張感もたつぷり(汗)。いくつか難所があって満点ではなかったけれど練習は活かせたと思っています。ただ、チャンスがあればもう一回トライしたいな。

3 トライアルの基本練習 8の字ターン!



こちらは下半身でバイクをコントロールすることを覚えるのがコツ。教官曰く「手の仕事を下半身に分けてあげる」んだって。なるほど! あとは曲がる方向へ体重を移動。教官の指導で何とかクリア。

4 トライアルの醍醐味、 障害物を越えてみる!



まずは教官によるU字溝越えの見本。ヒュー、カッコいい〜。トライアルでは障害物に対して90度の角度で進入するのが鉄則とのこと。そして力を抜いて衝撃を肘・膝・腰で吸収。これも無事にクリアできてホッ。トライアルバイクって本当、楽しいデス。

1 2人1組でスタンディング フォームの確認!



トライアルはすでに2回体験あり。山道での実践も経験したから少しはできるはず。まずは基本のスタンディングフォームを2人1組で練習。アクセルは「ゆ〜っくり開けて、ゆ〜っくり閉める」。ブレーキの操作は一番器用な人差し指で。そして本日クラッチは基本使わないとお達しが……さすがトライアルバイクです。

2 スタンディングフォームを 確認しながらのらし走行



トライアル特有のスタンディングフォームを意識しての走行練習。ニーグリップは必要なくて、肘と膝、腰でバイクの衝撃を吸収するイメージで走行すること。実践した経験があるからこちらはだいぶカタチになっているでしょ。

AM オンロードメニュー



1 準備体操&車両選び



いよいよスクールの開始。……ですがあいにくの雨模様。プロテクター付きのライディングウェアにももちろんレインスーツも装着。ライダーならこれくらい覚悟しなくちゃいけません! 入念なストレッチをして、バイクを選んで。ここでは「XJR400」を選択。免許取得時に何度もお世話になった愛着のあるバイクなのです。

2 外周でののらし走行



まずは外周をのらし走行。バイクの特性やライディングフォームを自分でチェックしながら周回を重ねていきます。直線ではアクセル、カーブ手前ではブレーキをかけてスピードを落とすと曲がる。基本が大切です。

4 パイロンのスラロームで 速度とバンク角の調整



スラロームの練習では、パイロンをかなり短めに設置。これは半クラッチやリアブレーキ要素、車両をある程度傾けてパイロンを曲がる技術が要求されます。これがかなり大変で教官にも「無理をしない!」と言われるほど難易度が高い。全部のパイロンをクリアすることはできなかったけれど、スキルアップはできたかな。

5 ラストレッスンは超難関 パイロンの周回



オンロードの最後は、一本のパイロンを周回するというもの。これが汗をかいたらうらやましいくらいで、走行しながらなんて私には無理〜。そこで足をつきながら感覚をつかむ方向で練習しました。これさえできれば他の講習は簡単にいけるんじゃない? と思うくらいの難易度。達成はできなかったけれど、勉強になりました。

3 クランクでアクセルや リアブレーキの練習



クランクでアクセルの使い方を練習。ニーグリップをしっかりしながら、常に一歩先を見て運転。そしてリアブレーキを上手に使うことがコツなんだって。アクセルを常に一定に状態に保てと教官に言われたんだけど……これがなかなか簡単にはいきません。雨の中だったのでよくに難しく転倒する参加者もいたくらい。でも私なりにクランクは上手にできた…かな。

中級レベルのスクールへチャレンジ。ドキドキ度も上がりっぱなし!?

最後に教官から「今日練習したことを実際の道路で活かしてください。余裕のあるライディングをすれば、安全性も向上するので」とのお話。そっかあ。スクールでは基本が学べるし、自分の走りで見えない部分も確認できるから安全運転にもつながるんですね。もちろん、活かしきりません。そんな意味でもスクールはおすすめて。皆さんもぜひ参加してみてください!

午後にはトライアルメニューです。こちらはスタンディングフォームを確認し、8の字ターンや障害物越えにチャレンジ。トライアルスクールは経験者の私。ばっちりクリアできましたよ。そして最後はコースにもトライして終了〜!

ワイズギアガールの舟橋菜々がバイクに関するドキドキな体験をお届けする本企画。今回はおなじみの二輪免許専門スクール「ヤマハテクニカルセンター」にまたまたお邪魔しました。体験するのは「ヤマハライディングアカデミー」。こちらはしばらくバイクに乗ってなかった人や、現役ライダーのステップアップをお手伝いするスクールで、以前に初級編を体験しています。そこで今度は難易度を上げてバランス感覚に磨きかける中級編……って大丈夫かな、私。まさにドキドキです。

ヤマハライディングアカデミー

ヤマハテクニカルセンター

内容 / 【中級者(バランス)】トライアル体験、低速バランス、小回り等、バイクのバランスコントロールの練習
受講料 / 10,000円(保険・昼食代・税込) 時間 / AM10:00~PM4:00まで(受付AM9:30より)

静岡県公安委員会指定自動車学校 ヤマハテクニカルセンター

〒436-0224 静岡県掛川市富部28 tel(0537)24-5195 fax(0537)24-3209

0120-819410 <http://www.yamaha-motor.co.jp/tc/>

最後に
挑戦!



最後にオンロードにて参加者全員で長方形の枠内を低速走行でどれだけ長く走れるかチャレンジ。本日の講習のおさらいですね! 講習内容に工夫がこらされていて、学校みたいで楽しかったです。ありがとうございました。

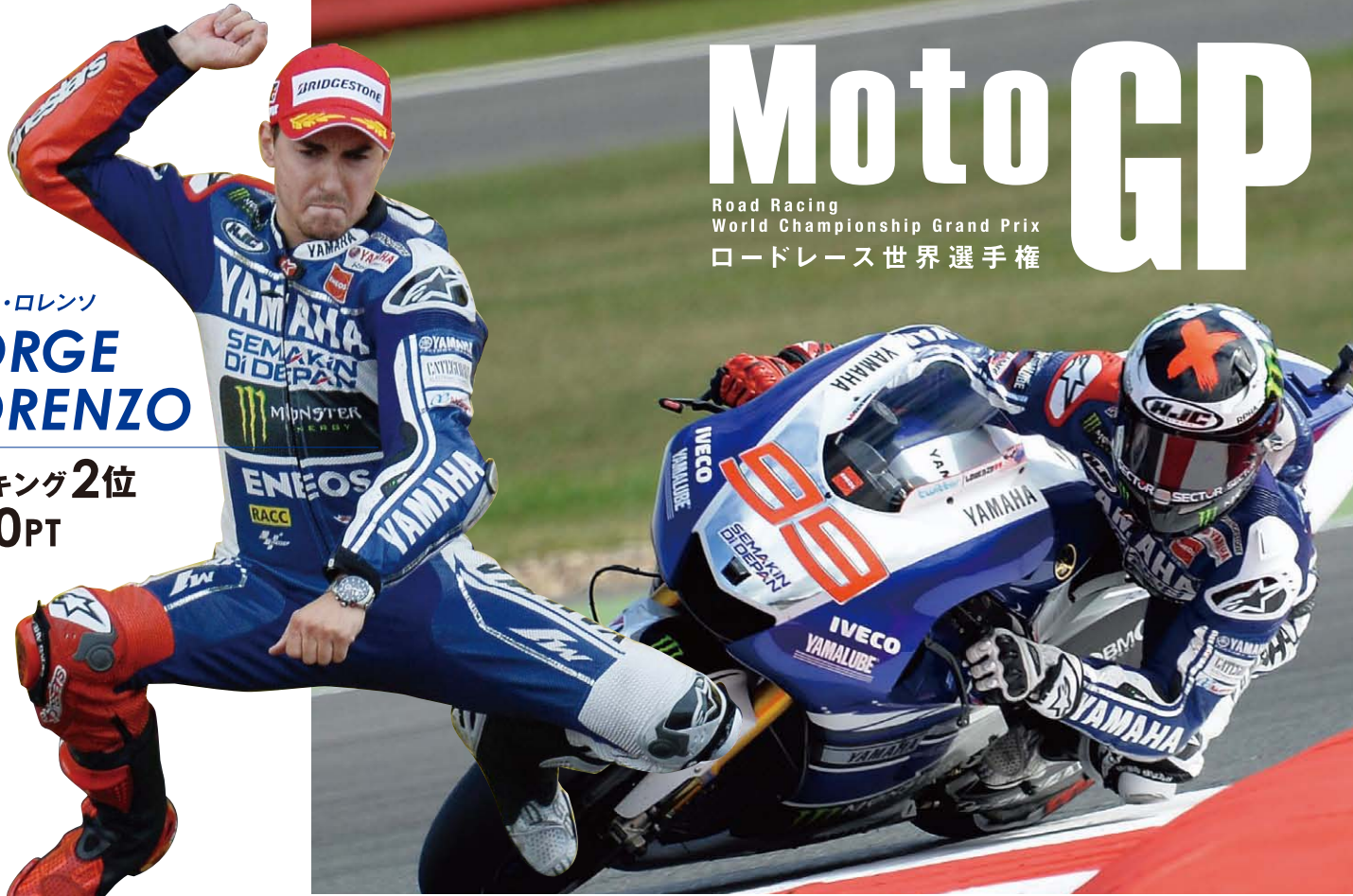


MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

ホルヘ・ロレンソ
JORGE LORENZO

ランキング**2位**
330PT



1 第11戦・チェコGP／3位表彰台を獲得し声援に応えるJ・ロレンソとYZR-M1（#99）。**2** 第12戦・イギリスGP／激しいバトルを制し、今季4勝目を挙げ表彰台で喜ぶJ・ロレンソ。**3** 第13戦・サンマリノGP／独走で勝利を決めたJ・ロレンソ（#99）。V・ロッシ（#46）は4位。**4** 第14戦・アラゴンGP／V・ロッシはA・バウティスタ（ホンダ）との競い合いに勝ち、3位表彰台を獲得した。**5** 第15戦・マレーシアGP／J・ロレンソ（#99）は3位表彰台獲得。V・ロッシ（#46）は4位でチェッカー。**6** 第16戦・オーストラリアGP／表彰台に並ぶ今季6勝目を挙げたJ・ロレンソと3位を獲得したV・ロッシ。**7** 第17戦・日本GP／ロレンソランドの旗を持って、喜びを表す勝者のJ・ロレンソとYZR-M1。**8** 第18戦・バレンシアGP／最終戦を優勝で飾り、表彰台に上ったJ・ロレンソ。

読者プレゼント

ヤマハライダーのサイン入り
ヤマハレーシンググッズ

全**15**
名様

	キャップ	ピットシャツ	Tシャツ
ホルヘ・ロレンソ 選手	A	B	C
バレンティーノ・ロッシ 選手	D	E	F
カル・クラッチロー 選手	G	H	I
ブラッドリー・スミス 選手	J	K	L
中須賀克行 選手	M	N	O



ご希望の方は、官製はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦希望のプレゼントアルファベット
⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、右記宛先までお送りください。

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／2014年1月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「MotoGPグッズプレゼント」係

MotoGP 2013 シーズンが幕を閉じた。
ヤマハはロレンソが2位、ロッシが4位。
熱かったシーズン後半の戦いをダイジェスト。

2位・4位を獲得。 シーズンランキング

ヤマハファクトリーレーシング

4月のカタール戦で開幕し、約8ヶ月に渡り
熱い戦いを繰り広げてきたMotoGP2013シ
ーズンが18戦の全日程を終え、閉幕した。

前回お伝えした第10戦までのヤマハ・ファク
トリーレーシングの成績は、ホルヘ・ロレンソ選
手が3位、バレンティーノ・ロッシ選手が4位。そ
してシーズン後半に入り、ロレンソ選手が第12
戦、13戦、16戦、17戦に加え最終戦でも優
勝。ロッシ選手も第14戦、16戦で3位表彰台
を獲得するなど活躍をみせた。また全18戦を
終えての最終的な成績はロレンソ選手が2位、
ロッシ選手が4位だった。

振り返れば、ロッシ選手とロレンソ選手のヤ
マハワンツーフィニッシュから始まった2013シ
ーズン。途中ロレンソ選手がハイサイド転倒で
左鎖骨を骨折するアクシデントも発生したが、
その第7戦でロッシ選手が奮闘し、2年8ヶ月ぶ
りの勝利で自己通算80勝目を挙げて歓喜に
沸いたのもまだ記憶に新しい。さらに日本GP
ではロレンソ選手がファンの目の前で素晴らし

い走りをみせて優勝。この勝利は同時にヤマ
ハの世界グランプリ最高峰クラス通算200勝
目の輝かしい記録ともなった。またこのレース
にはヤマハ・YSP・レーシング・チームから全日
本ロードレース選手権JSB1000クラスのチャン
ピオンになった中須賀克行選手も出場して
いる（結果は11位）。そして最終戦ではロレン
ソ選手が有終の美を飾る優勝。シーズンチャン
ピオンの座こそ逃したが全ライダー中最多の
8勝をあげ、ファンを大いに楽しませてくれたシ
ーズンだったといえるのではないだろうか。

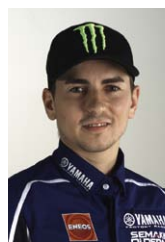
すべての戦いを終え、ロレンソ選手は「ラン
キング2位は素晴らしい。今はマルケス（ホン
ダ）のチャンピオンを祝福したい。今夜はパー
ティーだ!!」と明るいコメント。一方ロッシ選手
は「さらにスピードを上げ、パフォーマンスを高
めてコンスタントに表彰台に上られるようにし
ていかなければならない。これが2014シーズン
の目標」と次シーズンへ意欲をみせた。熱い走
りをみせてくれた両ライダー、そしてヤマハチー
ムを応援し続けてくれた皆さんに、感謝!



バレンティーノ・ロッシ

VALENTINO ROSSI

ランキング**4位**
237PT



99 YAMAHA FACTORY RACING
ホルヘ・ロレンソ

開幕戦	4/ 7	カタール	1位	2位
Rd.02	4/21	アメリカズ	3位	6位
Rd.03	5/ 5	スペイン	3位	4位
Rd.04	5/19	フランス	7位	12位
Rd.05	6/ 2	イタリア	1位	DNF
Rd.06	6/16	カタリニア	1位	4位

46 YAMAHA FACTORY RACING
バレンティーノ・ロッシ

Rd.07	6/29	オランダ	5位	1位
Rd.08	7/14	ドイツ	欠場	3位
Rd.09	7/21	アメリカ	6位	3位
Rd.10	8/18	インディアナポリス	3位	4位
Rd.11	8/25	チェコ	3位	4位
Rd.12	9/ 1	イギリス	1位	4位

Rd.13	9/15	サンマリノ	1位	4位
Rd.14	9/29	アラゴン	2位	3位
Rd.15	10/13	マレーシア	3位	4位
Rd.16	10/20	オーストラリア	1位	3位
Rd.17	10/27	日本	3位	1位
最終戦	11/10	バレンシア	1位	4位

公益財団法人日本デザイン振興会が主催する “2013年度グッドデザイン賞”を受賞!



モーターサイクル
BOLT

950ccの空冷V型2気筒エンジンを専用設計フレームによるスリム&コンパクトな車体に搭載し、扱いやすさとともに都市部における低速域からの優れた加速性と軽快な走りを実現しています。塊感のある力強いスタイルに、細部にわたる金属の素材感を醸し出す仕上げを施し、シンプルなレイアウトの中に力強さを表現しました。



スポーツスクーター
TMAX530

モーターサイクルならではのスポーティな走り&通勤としての利便性を高い次元でバランスさせ、独自の世界観を創りあげた「TMAX」。4代目となる「TMAX530」は、スポーツ性とステータス性のバランスを継承・強調しながら、“More pleasure Style=所有する喜び”をデザインコンセプトに上質かつアグレッシブなスタイリングに進化させました。

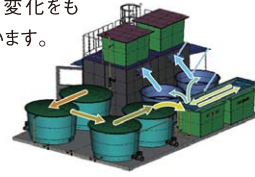


モーターサイクル用積載用品
ユーロボックス

二輪車に取り付ける利便性の高いトップケースを、二輪車のデザイナーが手掛けることにより、車両本体と一体感あるシャープなデザインに仕上げました。専用キャリアは、ケースのスマートな取り付けを可能にするとともに、ケースを外した後も違和感がないデザインとしています。

「グッドデザイン・ベスト100」に選出 新興国向け小型浄水装置 ヤマハクリーン ウォーターシステム

飲用水不足に悩む新興国の人々に向けた浄水システムです。“緩速ろ過”という自然界の水浄化機能をベースにしたシンプルな構造が特長で、フィルター交換や専門技術者によるメンテナンスの必要がないため、新興国の住民自らが運営できると手軽さが好評を得ています。きれいにろ過された水が人々の衛生概念を向上させたばかりでなく、システムを導入した村落のいくつかでは、実際に下痢や発熱などの病気が大幅に減少した調査結果が得られています。また、暮らしの面では、女性や子どもたちが水汲み労働から解放された結果、学習や生産活動を行えるようになったり、水配達などの新ビジネスによる村落開発が始まるなど、人々の暮らしに様々な変化をもたらしています。



グッドデザイン賞とは…

1957年に創設されたグッドデザイン商品選定制度を発端とする、日本で唯一の総合的なデザイン評価・推奨の運動です。これまで55年以上にわたって、デザインを通じて日本の産業や生活文化を向上させる運動として展開され、のべ受賞件数は39,000件以上にのびます。今日では国内外の多くの企業や団体などが参加する世界的なデザイン賞です。

第11回 ワイズギアフォトコンテスト“作品募集” テーマ「ヤマハと花のある風景」 募集期間：2014.2/24(月)～5/30(金) 17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。あなたの身近にある「ヤマハと花のある風景」の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日：2014年6月23日(月)

※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

賞品



YJ-15 ZENITH サンバイザーシステムヘルメット
YAR07 サイバーテックスII レインスーツ

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。

第10回ワイズギアフォトコンテスト「ヤマハと海のある風景」受賞作品 (総数99作品の中から選ばれました、おめでとうございます。)



大賞

至福の時間
(3個で49円 さん)

ずっと曇りで見れるとは思ってなかった夕日が突然現れて…最高の時間でした。



入賞

海に沈む道
(N/A さん)

九州一人旅。満潮になると電柱だけが残る長部田海床路は幻想的でした。



入賞

日の出を求めて
(しんけん さん)

暗闇の中を走り抜け、海に出ると同時に日の出を迎える事ができました。



入賞

ガレージのある住まい
(tetsu さん)

舟屋は船着き場があるお家です。DSCにもガレージが欲し〜い!



特別賞

海女さんとバイク
(かめおやじ さん)

海のある風景ではなく、「海で生きる女のある風景」です。

ROAD RACE

JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000



ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

中須賀 克行

ランキング1位 167PT

鈴鹿で気迫の連勝 逆転勝利で4度目の王者に!

第7戦、第8戦で順調に勝利し、ランキング3位に浮上した中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)。逆転のチャンスを残して迎えた鈴鹿の最終戦では、レース1、レース2ともに気迫の走りで見事チャンスをモノにした。レース後「いろいろあったがチャンピオンを防衛できて本当にうれしい」とコメント。国内最高峰クラスでのV4達成はヤマハ歴代ライダーでは初!大逆転勝利に惜しめない拍手を!

MOTOCROSS

IA1

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA 1

混戦クラスで平田が健闘 最終ランキング3位!

第7戦第2ヒートで2位表彰台を獲得、第8戦は総合5位となりランキング3位で最終戦を迎えた平田優選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)。上位4人がわずかに12ポイント差の混戦でのレースとなり結果は総合6位。ランキング3位でシーズンを終えた。レース後「最後にみんなで笑うことができなかったことは悔しい気持ちでいっぱいです」と平田選手はコメントを残した。一方、田中教世選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)は第7戦で負傷。残りのレースをすべて欠場し11位で終了となった。



平田優 (YZ450FM)



田中教世 (YZ450FM)

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

平田 優 ランキング3位 340PT

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

田中 教世 ランキング11位 187PT

TRIAL

IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー



チーム・黒山レーシング・ヤマハ

黒山 健一

ランキング2位 111PT

同ポイント2位の僅差! 黒山連覇ならず

第5戦、第6戦を制し、単独首位で最終戦を迎えた黒山健一選手(チーム・黒山・レーシング・ヤマハ)。勝利の期待が高まる中、惜しくも2位に。これで首位と同ポイントではあるがルール※により黒山選手の2位が確定。レース後のコメントでは「来年は3年ぶりのゼッケン2番を付けますので、チャレンジャーとして1番を奪いにいきたいと思います」と来シーズンへの意欲をみせた。

※同ポイントでシーズン終了の場合、最後の大会で上位の者を年間優勝とする

All Japan Race Information 2013 Season

中須賀に栄冠、見事2連覇達成!



ロードレース、モトクロス、トライアルとヤマハ勢が戦ってきた全日本選手権2013シーズンが終了した。3部門とも最終レースまで熾烈なチャンピオン争いが行われた中、ヤマハはロードレース部門で中須賀克行選手が見事連覇を達成した。またトライアルは黒山健一選手が2位、モトクロスでは平田優選手が3位と健闘した。ヤマハファンの皆さん、今シーズンも応援ありがとうございました。

地球に遊ぶ

連載
第27回ライダーたちが
太陽を追いかける一日――。

「安心 安全 エコ」がキーワードの現代社会を背景に、先に行われた「東京モーターショー」で注目を集めたのは、やはり「自動運転車両」や次世代エネルギーを使用した「EV車両」、さらには情報化時代の最先端を走る「IT完備」の車両など、未来を七色の光で照らす先端技術や電子テクノロジーの粋を集めた魅惑のコンセプトモデルだった。時代を走り抜けるビークルたちは、いつの時代でも人々の注目の的だ。

そんな世の中にあつて、今日も明日も「前へ前へ」と歩き続ける私たちであるが、太古の昔から変わらぬ事は「我々は自然に生まれ、自然に育ち、自然の営み（繋がり）の中に生きる人間である」と言うこと。どれほど時代やテクノロジーが進化しようとも、私たちが持ち合わせる肉体は60兆個の細胞で構成する「命」という形であり、感性はこれまでの地球の営みと歴史が育んだ「生命の歓喜」。人間は人間らしい生き方をもってこれからも永く生き長らえたい。が、一方では増加の一途を辿る世界の人口とこれに伴う産業や経済への課題。繁栄と安定、人間と自然、システマ化と人間性、老人と海?（関係ないか）など、多くの矛盾と葛藤の中で、私たちは時として無性に自然へ戻りたくなる。そんな欲求や心情は、人間が本来的に持っている「自然回帰」の本能なのかも知れない。そして、日頃、私たちが愛するモーターサイクルという不可思議とも言える乗り物の魅力の一つは、もしかしたら、そうだったものかも知れない?

SSTRにバイクの
魅力を語る神髄を見た。

モーターサイクルの楽しみ方は多種多様、人それぞれなのだが、繰る楽しさを乗り手となる人間の「原点へ」と掘り下げて行くと、たとえばこんな風な提



(左)遠く福岡から参加した田嶋真也さんは古いテネレXT600Zで参加してザ・サウザン・ロングライダー賞。(中)三重県から参加したゼッケン50は堀口貴弘さんはヤマハアメリカンに乗って388kmを走って第86位。(右)ヤマハWR250Iに乗って静岡から参加した清水健一さんは96ポイントを獲得して第6位(走行584km)。

未来へ繋ぐヤマハのコンセプトモデル「MOTIV」

案になる。「この地球の原理原則となる営みの中で、もともと単純かつ厳かな太陽の「日の出」と「日の入り」のドラマを、モーターサイクルに乗って追いかける一日はどうだろうか?朝に太平洋の海原に昇る太陽を眺めて始め、列島を横断し、夕に今度は日本海に沈む赤い夕陽を眺めて一日を終える感動の旅である。その名も「SSTR」＝サンライズサンセットツーリング・ラリー!」と、そんな呼びかけで始まった10月初のユニークなツーリングラリー(10月)である。その内容はこんな風だった。

参加者は日本中のどこからでもスタート可能。エントリーで送られてきたゼッケンナンバーをマシンに貼り、太平洋(もしくは瀬戸内海)の海岸線に向かい、海に昇る朝日を背景(ゼッケンが判るように)に携帯写真を撮って大会本部に送りスタートを開始する。途中、通過する都府県の「道の駅」スタンプ(2個以上で完走。各都府県1つ目のスタンプで10点、2個目からは各2点を獲得。神社の御神籤で大吉が出たら10点のボーナスポイント)をルートブックに押しながら、思い思いのルートを辿って最終ゴールの「千里浜海岸」へと向かう。走行距離は最短の岐阜県名古屋辺りからでも400km前後その他の各地からの平均距離はおおよそ600km前後。これを開催時(10/19は11時間10分の日照時間内で走りきる。



(左)ゴールでは地元のボランティアの小母様達による「ハマグリの汁」と「おにぎり」がライダーを待ち構えた。(中)夜のMVP表彰式。青のTシャツ姿は堂々総合一位を獲得した西出 治さん(埼玉県・GSX-R1000)。得点120ポイント、658kmを走った。(右)ゴールを踏むと、老いも若きも皆とても嬉しそう。東京からやって来た浅井さんと田中さんの二人。

次回(来年10月24～25日)を予定。



ゴール翌日は全員で浜に出て、近年狭くなってしまった千里浜の保全活動「一人一砂運動」に協力して解散した。

プロフィール

1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パナダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオリ-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元氣村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

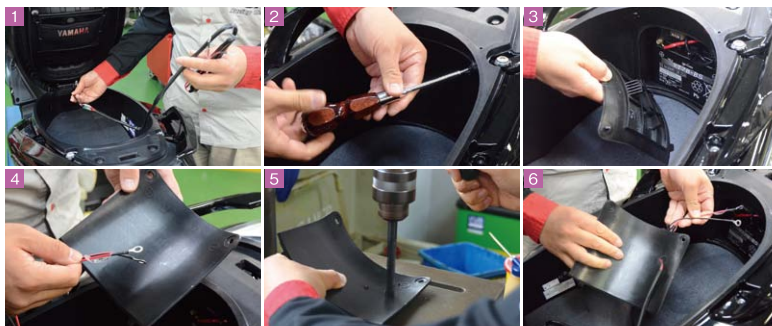
*NPO法人「地球元氣村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>

風間深志
冒険家バッテリーキーパー2で
いつでも一発始動!

冬に大活躍するアイテム「バッテリーキーパー2」の使い方をMAJESTY Sで実践!
つないでおくだけでバッテリーを最適な状態に保ってくれる優れモノです!

バッテリーキーパー2 19,950円(税込) ○適合バッテリー: 9Ah~28Ah/10HR
○定格: 入力/AC100V~240V 50-60Hz 出力:DC12V 1A(定電流充電時)

①バッテリーカバーをあけて配線キット取り付けの準備



- 1 まずはトランクスペースにモーターサイクル配線キットを取り付けよう。
- 2 3 バッテリーが見えるようにトランク後部にあるカバーをドライバーを使ってはずす。
- 4 5 カバーをはずしたら、配線キットを引き出す為にカバーに穴をあけよう。
- 6 カバーの穴に配線キットを通して下準備は完了。

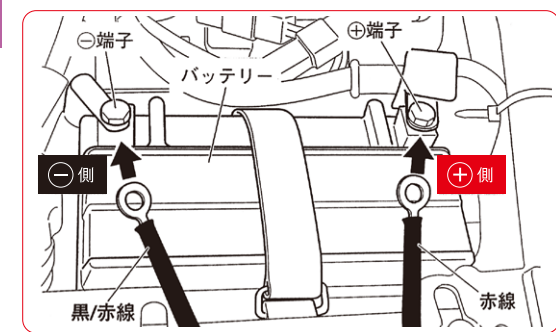
注意:取付位置によっては配線キットがヘルメットに接触してキズ付きの原因になったり、シートが閉まらなくなる場合があります。

③付属配線の丸端子をバッテリーに接続



車両のバッテリーの「マイナス端子」を始めにはずしその次に「プラス端子」をはずす。

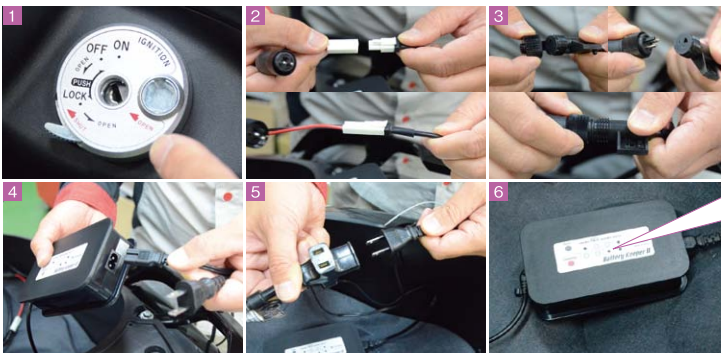
- 1 バッテリーのプラス端子に、付属配線の赤線端子を共締めする。
- 2 マイナス端子に、車両のマイナス配線と付属配線の黒/赤線端子を共締めする。
- 3 カバーをもと通りに戻せば車体側は完了だ。



取り外し・接続手順

マイナス端子 プラス端子
外すとき 最初に ー 次に +
接続するとき 最初に + 次に ー

注意:必ず順番どおりに作業すること。順番を間違えるとショートを起こす恐れがある。

④防水プラグと防水ソケット→電源コードとバッテリーキーパーを接続し
電源プラグをAC100Vコンセントに差し込んで充電!

LEDによる充電状況表示

OFF	充電中	80%~	維持充電中
FULL	FULL	FULL	FULL
CHARGE	CHARGE	CHARGE	CHARGE

- 1 充電する時は、バイクのキーは必ずOFFの状態に!
- 2 バッテリーキーパーと防水プラグを結線する。
- 3 防水プラグの防水キャップをはずし、防水プラグと防水ソケットを接続。
- 4 バッテリーキーパーと電源コードを接続。
- 5 電源プラグをAC100Vに差し込んで充電開始。正常に接続できていればまず赤ランプが点灯して充電を開始する。
- 6 80%以上充電されると緑ランプが点灯する。維持充電に切り替わると赤ランプが消えて緑ランプのみの点灯になる。

注意:連続接続は3ヶ月未満にしよう。3ヶ月以上の連続使用は過充電となるおそれがある。

付属のワニ口クリップを使えば
外して保管してある
バッテリーなどにも使える!



2台目以降のバイクには、別売の
「モーターサイクル配線キット」を
使って対応が可能。2,100円(税込)



さらに詳しいバッテリーキーパーの取り扱い「ワイズギアクラブウェブ」で掲載予定! www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/index.html