[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR CLUB

Vol.49

2014
March



2014 SPRING&SUMMER
YAMAHA RIDING WEAR

どきどき体験レポート!
MT-09販売店向け試乗会

Race News

MotoGP
新シーズン開幕間近!
マレーシアで公式テストスタート

All Japan Race
全日本選手権シリーズ
いよいよ開幕迫る!

JSB1000 & MX IA 1/IA 2 & TR IA super
ロードレース 中須賀克行
モトクロス 平田 優、田中教世、渡辺祐介
トライアル 黒山健一

開発者が語る
POWER BEAM
SR400/SEROW250

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

YAMAHA HELMET
RPHA SUN VISOR
HELMET LINE UP

HowTo
バイクのキーでBOXをOPEN!
ユーロヤマハトップケース用
キーシリンダーA

Y'S GEAR Information
MT-09
NEW ACCESSORIES
YAMALUBE

Y'S GEAR Vol.49 CLUB
発行／株式会社ワイズギア　〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
商品に関するお問い合わせ先 0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/
VEGETABLE OIL INK
株式会社 ワイズギア

YAMAHA
Revs Your Heart

2014 Spring & Summer
YAMAHA RIDING WEAR
YAMAHA × KUSHITANI collaboration




ブラック


ホワイト

運動性に優れた高機能スポーツモデル

YAS22K Motoスポーツジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック、ホワイト
希望小売価格 各¥36,750[消費税5%含む](本体価格¥35,000)


ブラック


ホワイト


ダークオレンジ

シンプルデザインの吸汗速乾メッシュジャケット

YAS23K Motoメッシュジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック、ホワイト、ダークオレンジ
希望小売価格 各¥26,250[消費税5%含む](本体価格¥25,000)






ブラック

パーカースタイルの新機軸ライディングジャケット

YAS24K Motoカジュアルジャケット
[S、M、L、LL、3L]ブラック
希望小売価格 ¥34,650[消費税5%含む](本体価格¥33,000)


ブラック


ダークオレンジ

ディテールにこだわったツートンシングルジャケット

YAS25K Motoツーリングジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック、ダークオレンジ
希望小売価格 各¥29,400[消費税5%含む](本体価格¥28,000)



2014 Spring&Summer YAMAHA RIDING WEARは、3月より順次発売予定です。「数量限定モデル」となりますので売り切れの場合はご了承願います。
※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

YAMAHA × KUSHITANI HAMAMATSU

二輪ウエアの老舗KUSHITANIと初コラボレーション
ハイクオリティなライディングギア

ヤマハからライディングウエア&グローブ2014年春夏モデルが新登場!
レーシングライダーや市場の声に応えながら60年以上にわたり安全性と快適性、そして機能性を高次元で併せ持つ
ライディングウエアを追求してきたKUSHITANIと、ヤマハクオリティに裏付けられた技術とノウハウを持つ
ヤマハが共作することで、快適で安心感のある信頼性の高いモノ創りを目指しました。

YAMAHA RIDING WEAR

2014 SPRING & SUMMER





ブラック



BACK／ブラック



ホワイト



BACK／ホワイト



ダークオレンジ



BACK／ダークオレンジ

吸汗速乾素材のポリエステルメッシュを メイン素材とした ヤマハオリジナルジャケット

YAS23K

KUSHITANI コラボモデル　数量限定モデル

Motoメッシュジャケット

希望小売価格 ¥26,250[消費税 5%含む](本体価格¥25,000)

●パーツNo.／Q1D-YSK-007-00□ ブラック
Q1D-YSK-007-10□ ホワイト
Q1D-YSK-007-20□ ダークオレンジ
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●表地／ポリエステル100%、内襟／ポリエステル100%
別布／ナイロン100%、ストレッチ部／ナイロン96%　PU4%
裏地／ポリエステル100%　※〈別布〉はポケットなどの素材です。

吸汗速乾素材 / メッシュ / リフレクト / 消臭 / 内ポケット / K-4051 プロテクター / K-4051 プロテクター / OK 背筋・肩・肘 / OK K-4069 / PROTECTOR 対応 ※

※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥2,940[消費税5%含む]本体価格¥2,800)が必要です

クシタニのパドックジャケットをベースに カラーリングをヤマハイメージにモディファイ。 運動性に優れた高機能スポーツモデル

YAS22K

KUSHITANI コラボモデル　数量限定モデル

Motoスポーツジャケット

希望小売価格 ¥36,750[消費税 5%含む](本体価格¥35,000)

●パーツNo.／Q1D-YSK-006-00□ ブラック
Q1D-YSK-006-10□ ホワイト
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●表地／ナイロン100%
内襟／ポリエステル100%
ストレッチ部／ナイロン96%　PU4%
裏地／ポリエステル100%

撥水 / 透湿 / リフレクト / 防風 / 消臭 / インテーク / バタツキ防止 / ツインチューブ / 内ポケット / ダクト / K-4051 プロテクター / K-4051 プロテクター / OK 背筋・肩 / OK K-4069 / PROTECTOR 対応 ※

※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥2,940[消費税5%含む]本体価格¥2,800)が必要です



ブラック



BACK／ブラック



ホワイト



BACK／ホワイト

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。





ホワイト



BACK／ホワイト



ブラック



BACK／ブラック

高密度織りを施し、高い防風性の ヤマハオリジナルウインドブレーカー

YAS26K

KUSHITANI コラボモデル　数量限定モデル

Motoウインドブレーカー

希望小売価格 ¥15,750［消費税 5%含む］（本体価格¥15,000）

●パーツNo.／Q1D-YSK-010-00□ ブラック、Q1D-YSK-010-10□ ホワイト
●サイズ／S、M、L、LL、3L（S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3）
●素材／ポリエステル100%
※パッドの装着は出来ません。

撥水　防風　ダクト



ブラック



BACK／ブラック

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。



クシタニのクラリティージャケットを ヤマハナイズ。パーカースタイルの 新機軸ライディングジャケット

YAS24K

KUSHITANI コラボモデル　数量限定モデル

Motoカジュアルジャケット

希望小売価格 ¥34,650［消費税 5%含む］（本体価格¥33,000）

●パーツNo.／Q1D-YSK-008-00□ ブラック
●サイズ／S、M、L、LL、3L（S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3）
●表地／ナイロン100%
　別布／ナイロン100%
　裏地／ポリエステル100%
※〈別布〉はポケットなどの素材です。

撥水　透湿　リフレクト　防風　消臭　インテーク　パラシュート防止　内ポケット　ダクト　K-4069 プロテクター　K-4069 プロテクター　OK 脇締・肩・肘　OK K-4069　PROTECTOR 対応 ※

※装着には別売のアダプター（Q1D-YSK-011-00F ¥2,940［消費税5%含む］本体価格¥2,800）が必要です

ディテールにこだわった ヤマハオリジナル ツートンシングルジャケット

YAS25K

KUSHITANI コラボモデル　数量限定モデル

Motoツーリングジャケット

希望小売価格 ¥29,400［消費税 5%含む］（本体価格¥28,000）

●パーツNo.／Q1D-YSK-009-00□ ブラック
　Q1D-YSK-009-10□ ダークオレンジ
●サイズ／M、L、LL、3L（M=M、L=L、LL=X、3L=3）
●表地／ナイロン100%
　ストレッチ部／ナイロン96%　PU4%
　裏地／ポリエステル100%

撥水　透湿　防風　消臭　パラシュート防止　内ポケット　K-4069 プロテクター　K-4069 プロテクター　OK 脇締・肩・肘　OK K-4069　PROTECTOR 対応 ※

※装着には別売のアダプター（Q1D-YSK-011-00F ¥2,940［消費税5%含む］本体価格¥2,800）が必要です



ブラック



BACK／ブラック



ダークオレンジ



BACK／ダークオレンジ

しなやかで強度のあるゴートスキンを
採用したスタンダードグローブ



YAT28K
Motoゴートスキンググローブ

KUSHITANI コラボモデル

数量限定モデル

希望小売価格 ¥8,400[消費税 5%含む]
(本体価格¥8,000)

●パーツNo.／Q5F-YSK-008-00□ A.ブラック
Q5F-YSK-008-10□ B.ホワイト
●サイズ／S、M、L、LL、3L(S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●甲側／ゴートスキン・合成皮革
掌側／ゴートスキン・合成皮革

■ガンカット縫製、ゲージ縫いで仕上げ■カラーは定番のブラック、ジャケットのカラーを選ばないホワイトの2色展開

レースの現場で培ったノウハウを
踏襲したレーシングゲートウェイモデル



YAT27K
Motoレーシンググローブ

KUSHITANI コラボモデル

数量限定モデル

希望小売価格 ¥20,790[消費税 5%含む]
(本体価格¥19,800)

●パーツNo.／Q5F-YSK-007-00□ ブラック
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●甲側／撥水牛革・ザイロン・合成皮革
掌側／撥水牛革・ザイロン・合成皮革
裏地／ケブラーニット
プロテクション／ストレッチハードプロテクション、Kフォームプラス

■手の甲には多重構造システムを採用し、主要部分はケブラー糸で縫製■万一のアクシデント時に大きなケガにつながりやすい小指と薬指には強度の高いザイロンを中心に部位によって素材を使い分け、優れた操作性とプロテクション性能を両立させています■手型縫製、ピケ縫いで仕上げ



ネイチャーイメージのグラフィックが映える、
デザイン性と機能性を兼ね備えたグローブ



YAT32
グラフィックプリントグローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥3,150[消費税 5%含む]
(本体価格¥3,000)

●パーツNo.／90792-AC82□ A.グレー、90792-AC83□ B.ホワイト
90792-AC84□ C.ブルー、90792-AC85□ D.カーキ
90792-AC86□ E.レッド
●サイズ／M、L、LL(M=M、L=L、LL=X)
●甲側／マーバスメッシュ・パイル生地、掌側／人工皮革・合成皮革

■甲側は吸汗速乾・耐久制電性素材メッシュを採用■掌側に柔らかさと耐久性に優れた人工皮革使用■フィット感・操作性に優れる立体型採用■掌アテ部分には剥離強度とグリップ性を兼ね備えた合成皮革を使用し、ウレタンパッドを装備■汗を吸収しやすく肌を拭うのに便利な吸水速乾性パイル生地を親指部分に配置

ストレッチ性とフィット性を兼ね備え、
シンプルデザインでオールマイティに使える



YAT31
メッシュライディンググローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥2,520[消費税 5%含む]
(本体価格¥2,400)

●パーツNo.／90792-AC78□ A.グレー、90792-AC79□ B.ホワイト
90792-AC80□ C.ブルー、90792-AC81□ D.レッド
●サイズ／S、M、L、LL(S=W、M=M、L=L、LL=X)
●甲側／マーバスメッシュ
掌側／人工皮革・合成皮革(一部パワーネット)

■甲側は、吸汗速乾・耐久制電素材メッシュを採用■掌指関節部にストレッチ性に優れたパワーネット使用でフィット感抜群■平側に柔らかさと耐久性に優れた人工皮革使用■フィット感・操作性に優れる立体型採用■掌アテ部分には剥離強度とグリップ性を兼ね備えた合成皮革を使用し、ウレタンパッドを装備

フィット感と高いグリップ性能を併せ持つ
グラフィックレイングローブ



YAR14
グラフィックレイングローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥5,250[消費税 5%含む]
(本体価格¥5,000)

●パーツNo.／90792-AC87□ A.ブラック、90792-AC88□ B.グレー
90792-AC89□ C.ホワイト
●サイズ／M、L、LL(M=M、L=L、LL=X)
●甲側／ストレッチスリーレイヤーファブリック、掌側／合成皮革
内装／クールマックス(ポリエステル100%)、インナー／HIPORA

■甲側は、ストレッチスリーレイヤーファブリックを採用(耐水圧20,000mm/cm²・透湿性8,000g/m²/24h)■平側に滑りにくく軽量、しかも通気性がある湿式合成皮革使用■裏地クールマックス使用で快適性と使用感抜群■透湿・防水性に優れたHIPORAインナー入り■ウエアと充分な重なりがあるロングカフスで水の浸入を防ぐ■ワンタッチで絞れる裾ストッパー仕様

OutDry®テクノロジーを採用し、
防水性能を高めたレイングローブ



YAR13K
Motoスーパーレインググローブ

KUSHITANI コラボモデル

数量限定モデル

希望小売価格 ¥8,400[消費税 5%含む]
(本体価格¥¥8,000)

●パーツNo.／Q5F-YSK-011-00□ ブラック
●サイズ／S、M、L、LL、3L(S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●甲側／ポリエステル100%
掌側／牛革・合成皮革・ポリエステル100%
ライナー／OutDry®メンブレン

■透湿防水フィルムがグローブのシェル裏面に完全密着するので、雨の染み込みによるグローブ重量の増加や、着脱によるインサートの抜けを防止する。防水フィルムを爪や摩擦で傷付けない様、フィルムに保護布を密着

カジュアルライクな千鳥格子柄がポイント
シティランをイメージしたライトグローブ



YAT30K
Motoコンビグローブ

KUSHITANI コラボモデル

数量限定モデル

希望小売価格 ¥6,300[消費税 5%含む]
(本体価格¥6,000)

●パーツNo.／Q5F-YSK-010-00□ A.ホワイト
Q5F-YSK-010-10□ B.ブラック
Q5F-YSK-010-20□ C.ブラウン
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●甲側／ゴートスキン・ポリエステル100%
掌側／ゴートスキン・合成皮革

■掌側にはしなやかなゴートスキンを用い、摩耗のし易いハンドルワーク部分には革を当てるなどライディンググローブとしての基本性能を高めながらカジュアルテイストに仕上げました■ガンカット縫製、内縫い仕様

フィット感に優れた
ライト感覚のサマーグローブ



YAT29K
MotoGFグローブ

KUSHITANI コラボモデル

数量限定モデル

希望小売価格 ¥7,350[消費税 5%含む]
(本体価格¥7,000)

●パーツNo.／Q5F-YSK-009-00□ A.ホワイト
Q5F-YSK-009-10□ B.イエロー
Q5F-YSK-009-20□ C.レッド
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●甲側／撥水牛革・オペロンニット、掌側／合成皮革・人工皮革

■手の甲には強度のある撥水牛革を使用し、運動性が要求される個所にはニット素材を効率良く配置■手型縫製、内縫い仕上げ■指先には電導皮革を用いスマートフォンに反応し易い仕様

Protector

付けるだけで安心感が違う! もしもに備えた胸部プロテクター



ジャケット装着タイプ



メッシュホルダーに入った状態　ボディプロテクター本体

ボディプロテクター

ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。

●パーツNo.／
90792-9603L　Lサイズ(ジャケットサイズS～LL)
90792-9603X　LLサイズ(ジャケットサイズ3L～BL)
●希望小売価格／¥9,450[消費税5%含む]
(本体価格¥9,000)
●素材／プロテクター:ポリプロピレン
メッシュホルダー:ナイロン



YAD02
フレックスチェストプロテクター

度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストにより生まれた新システムの胸部プロテクター。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存の製品には無い「軽さ」と「フィット感」を実現。

●パーツNo.／90792-A6950　サイズ／フリー
●希望小売価格／¥7,140[消費税5%含む]
(本体価格¥6,800)
●素材／プロテクター:ポリプロピレン・
ポリカーボネイト・ポリエチレン
メッシュホルダー:ナイロン

着用タイプ



FRONT　BACK

YAD01
プロテクターベスト

胸部と背椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかなポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。

●パーツNo.／90792-A6644　サイズ／フリー
●希望小売価格／¥10,500[消費税5%含む]
(本体価格¥10,000)
●素材／シェル部:ポリプロピレン・ポリエチレン・
ナイロン他　ベスト部:ポリエステル

※YAS22K～25Kへの装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥2,940[消費税5%含む]本体価格¥2,800)が必要です。

Function & System

機能やシステムをわかりやすくアイコンにして表示しています

撥水
雨や霧、雪をはじきます。

吸汗・速乾素材
吸収した汗を素早く蒸散させ、体表温度を快適に保ちます。着心地もサラッとしています。

透湿
ジャケットの内部から汗などの水蒸気を通過させます。

メッシュ
素材を網の目状にしたもので風通しがバツグンです。

リフレクトテープ・ワッペン
車やバイクのヘッドライトに反射し光り、夜間の被視認性を助けます。

防風
表生地と裏地の間に防風性のあるフィルムラミネートをインサートしてあります。

消臭効果
機能素材が気になる臭いを抑えます。

エアーインテーク
ライディング時、風が入ります。ムレの発生を予防し、ジャケット内を快適にします。ファスナーで開閉が自由です。

バタつき防止タブ
ライディング時、空気抵抗による気になるバタつきを防ぎます。見た目もスッキリします。

ツインチューブシステム
通気性の良いジャケット用の肩・肘ソフトパッドを標準装備。脱着可能です。

内ポケット
ジャケットの内側にポケットが付いています。

エアーダクト
インテークから入った風を放出し、ジャケット内を快適に保ちます。ファスナーで開閉が自由です。

K-4061標準装備
通気性の良いジャケット用の脊髄ソフトパッドを標準装備。脱着可能です。

K-4031標準装備
通気性の良いジャケット用の肩・肘ソフトパッドを標準装備。脱着可能です。

プロテクター装着可能
別売りのジャケット用バックプロテクター(K-4013)と肩・肘プロテクター(K-4008)を装着可能。

K-4069装着可能
別売りのレーシングブレスパッド(K-4069)を装着できます。

ボディプロテクター対応
オプションの胸部プロテクター90792-9603L(Lサイズ(ジャケットサイズS～LL))、90792-9603X(LLサイズ(ジャケットサイズ3L～BL))を取り付け可能です。
※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥2,940[消費税5%含む]本体価格¥2,800)が必要です。

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

商品の詳細はスペシャルサイトをご覧ください。http://www.ysgear.co.jp/mc/wear/2014SS/
※2014 SPRING & SUMMER YAMAHA RIDING WEARは、3月より順次発売予定です。「数量限定モデル」となりますので売り切れの場合はご了承願います。

革新的性能を持つ優れたヘルメット

Revolutionary Performance Helmet Advantage

RPHA アルファ誕生！

新開発の複合素材帽体P.I.M.を採用し、優れた強度と驚くほどの軽量さを兼ね備えています。
また、風洞実験を繰り返し、空力性能を研ぎ澄ませたエアロフォルムも魅力。






RPHA MAX EVO

3月末発売予定

アルファ マックス エボ



パールホワイト 2307□　メタルブラック 2306□　アンスラサイト 2308□



マウスガードを片手で簡単に開閉でき、フルフェイスの安心感、ジェットの快適性・利便性を兼ね備えたシステムヘルメット。ワンタッチでON/OFFできるサンバイザーなど装備も充実。

¥49,980［消費税5%含む］本体価格¥47,600
サイズ／S・M・L・XL　規格／JIS2種・SG

●P.I.M.●Maxエアフロートップベント●ACS〈アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム〉●エグゾーストシステム●ラピッドファイヤー™システム●SilverCool Plus™●3Dフェイスシールド●センターロッキングシステム●ピンロック®ピン●100%マックスビジョンピンロック®シート同梱●サンバイザー●3帽体4サイズ設定●日本人の頭に合わせた帽体

RPHA X

アルファ エックス



ホワイト 1738□



運動量の多いオフロード走行時の信頼性、快適性を追求したヘルメット。スタイリッシュで俊敏なデザイン採用。

¥35,700［消費税5%含む］本体価格¥34,000
サイズ／S・M・L・XL　規格／JIS2種・SG・MFJ公認

●P.I.M.●ACS〈アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム〉●スーパーベンチング●チークパッド SilverCool Plus™●ライナー COOL4EVER™●調整範囲が大きいバイザー●視界を確保しゴーグル装着に優れたアイポート●3帽体4サイズ設定●日本人の頭に合わせた帽体

RPHA JET

アルファ ジェット



パールホワイト 2283□　メタルブラック 2282□　ラバートーンブラック 2285□　アンスラサイト 2284□



コンパクトなシルエットにこだわった、日常用途からツーリングまで幅広く使い勝手の良いオープンフェイスタイプ。

¥33,600［消費税5%含む］本体価格¥32,000
サイズ／ XS・S・M・L・XL・ XXL　規格／JIS2種・SG

●P.I.M.●Maxエアフロートップベント●ACS〈アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム〉●エグゾーストシステム●ラピッドファイヤー™システム●COOL4EVER™●3Dアンチスクラッチクリアーシールド●3帽体6サイズ設定●日本人の頭に合わせた帽体

オプション／●シールド〈クリア・ライトスモーク・スモーク・ダークスモーク〉各¥4,515［消費税5%含む］本体価格¥4,300●ミラーシールド〈シルバー・ブルー・ゴールド〉各¥5,775［消費税5%含む］本体価格¥5,500

RPHA 10 plus

アルファ 10 プラス



パールホワイト 1736□　メタルブラック 1735□　アンスラサイト 1737□



安心感と快適性を兼備し、レーシングライダー愛用者も多い高品質のフルフェイスモデル。ツーリングからシティユースまで、シーンを選ばない。

¥42,000［消費税5%含む］本体価格¥40,000
サイズ／S・M・L・XL　規格／JIS2種・SG・MFJ公認

●P.I.M.●Maxエアフロートップベント●ACS〈アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム〉●エグゾーストシステム●ラピッドファイヤー™システム●SilverCool Plus™●2Dフラットレーシングシールド●センターロッキングシステム●アジャスタブルピンロック®ピン●ワイドタイプピンロック®シート同梱●ブレスガード●チンカーテン●日本人の頭にあわせた帽体

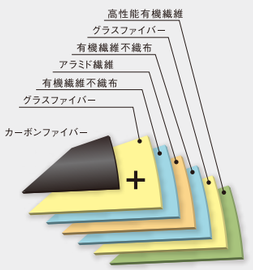
オプション／●シールド〈ライトスモーク・スモーク・ダークスモーク〉各¥4,725［消費税5%含む］本体価格¥4,500●ミラーシールド〈シルバー・ブルー・ゴールド〉各¥5,985［消費税5%含む］本体価格¥5,700

※品番は上5桁は共通、6～9桁に各モデルカラーに表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。90791-○○○○□（サイズ記号 XS＝J、S＝W、M＝M、L＝L、XL＝X、XXL＝Yと□に入れてください。）

新開発の複合素材 P.I.M. を採用し強度と軽さを兼備

耐熱性・不燃性・耐久性と繊維の柔軟性を併せ持つ「グラスファイバー」、強度と弾性に優れる「有機繊維不織布」、引っ張り強さ・弾性・耐熱性が高い「アラミド繊維」、超高強度、高弾性率ながら軽量の「高性能有機繊維」といった機能性素材を複合的に積層、さらに重要部分をカーボンファイバーで強化した強度と軽さを兼ね備える新開発のオリジナル素材「P.I.M.（ピム：Premium Integrated Matrix）」を使用。フルフェイスタイプの「RPHA 10 PLUS」Lサイズで重さ1,375g±45g、左右253mm、前後305mmと軽量コンパクトで、長時間着用しても疲れにくい設計を採用。

P.I.M.構造イメージ





Maxエアフロートップベント

ヘルメット内部に効果的に外気を導入。



スーパーベンチング

9ヶ所のインテーク、6ヶ所のエキゾーストを装備し、運動量の多いオフロード走行にも対応。



エグゾーストシステム

差圧を利用し優れたベンチレーション効果を発揮。



センターロッキングシステム

長期使用でもシールドがゆがみにくいセンターロッキングシステム。外気を導入して視界の曇りを防ぐシールド微開も行いやすい。



ラピッドファイヤー™システム

工具なしで簡単にシールド交換が可能。

SilverCool PLUS WITH GINKGO EXTRACT

SilverCool Plus™

肌触りに優れ、汗や湿気を素早く吸収・発散。銀イオンとイチョウエキスの作用で抗菌消臭効果を発揮します。



ACS

〈アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム〉

ヘルメット内部に風の通路を設け、スムーズな換気を実現。

cool 4 EVER

COOL4EVER™

抗菌・防臭効果に優れ速乾性が高く、ヘルメット内の温度上昇を抑える機能性素材。

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。



RPHA

新開発の複合素材帽体P.I.M.を採用し、強度と軽さを兼ね備えたプレミアムヘルメット〔アルファ〕誕生



RPHA 10 plus

アルファ 10 プラス　JIS2種・SG・MFJ公認
¥42,000［消費税5%含む］本体価格¥40,000



RPHA JET

アルファ ジェット　JIS2種・SG
¥33,600［消費税5%含む］本体価格¥32,000



RPHA X

アルファ エックス　JIS2種・SG・MFJ公認
¥35,700［消費税5%含む］本体価格¥34,000



RPHA MAX EVO

アルファ マックス エボ　JIS2種・SG　3月末発売予定
¥49,980［消費税5%含む］本体価格¥47,600

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

RPHA HELMET アルファ ヘルメット
キャッシュバックキャンペーン

¥6,000　2/18（火）-6/1（日）

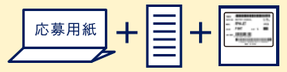
6/2（月）当日消印有効

対象のRPHAヘルメット4モデルを購入された方全員に6,000円をキャッシュバックいたします!



お申し込みから お受け取りまでの流れ

1 応募用紙、レシート又は領収書のコピー
製品箱バーコード切り取りを
市販封筒に入れてポストへ投函



お客様情報・アンケート記入済本紙 ＋ レシート又は領収書のコピー ＋ 製品箱バーコード切り取り

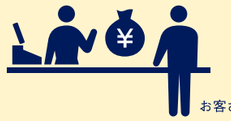
市販封筒



2 事務局よりお客様宅に
6,000 円郵便為替を郵便でお届け



3 お客様が郵便局で
普通郵便為替証書と現金をお引き換え



対象商品　RPHAシリーズのヘルメット



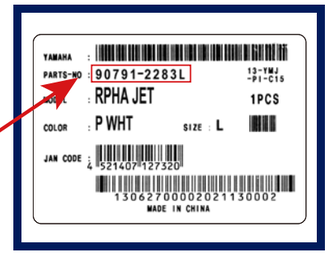
RPHA 10 PLUS アルファ テン プラス　RPHA JET アルファ ジェット　RPHA X アルファ エックス　RPHA MAX EVO アルファ マックス エボ

赤枠内がキャンペーン対象の品番であることをご確認ください。



RPHA製品箱 バーコード箇所

対象商品の品番は、製品箱のバーコードで確認ができます



本キャンペーン対象商品〈RPHAシリーズ〉の品番

商品名	カラー	対象品番	商品名	カラー	対象品番
RPHA 10 PLUS	メタルブラック	90791-1735■	RPHA X	ホワイト	90791-1738■
	パールホワイト	90791-1736■	RPHA JET	メタルブラック	90791-2282■
	アンスラサイト	90791-1737■		パールホワイト	90791-2283■
RPHA MAX EVO	メタルブラック	90791-2306■		アンスラサイト	90791-2284■
	パールホワイト	90791-2307■		ラバートーンブラック	90791-2285■
	アンスラサイト	90791-2308■			

品番の末尾にはサイズ記号が入っています。90791-○○○○■（■サイズ記号 XS＝J、S＝W、M＝M、L＝L、XL＝X、XXL＝Y）

お申し込み方法　必要書類を、封筒に入れて事務局へ郵送ください

必要書類

- **お客様情報・アンケートをご記入済みの応募用紙**
  応募用紙はキャンペーン実施店舗または、下記キャンペーンサイトで入手できます。
- **ご購入証明になる書類**
  ①レシートまたは領収書のコピー ②製品箱のバーコード部分すべての切り取り
  ※キャンペーン期間中にご購入いただいた対象商品であり購入日・購入店・商品名・購入金額が分かるものが必要となります。

キャッシュバック（払戻金）　事務局より6,000円の普通為替証書をお送りします

お申し込みの約1ヵ月後を目安に普通郵便で発送いたします。
お客さまご自身で最寄りの郵便局にてお引き換えをお願いします。

※郵便事情により、発送に多少の遅れが生じる場合がございますので、あらかじめご了承ください。
※普通為替証書には有効期限があり、期限を過ぎると換金できなくなります。券面をご確認の上、お早めに換金してください。
※有効期限を過ぎた普通為替証書の交換・換金等には当社は一切応じられませんので、あらかじめご了承ください。

応募要項　●キャンペーン期間／2014年2月18日（火）～2014年6月1日（日）●キャンペーン対象商品／RPHA 10 PLUS（アルファ テン プラス）、RPHA JET（アルファ ジェット）、RPHA X（アルファ エックス）、RPHA MAX EVO（アルファ マックス エボ）の対象品番製品。●申し込み方法／期間中RPHAシリーズを購入後、店頭に設置、又はキャンペーンサイトよりダウンロードの専用応募用紙に必要事項を記入し、購入時のレシート又は領収書のコピーと製品箱のバーコード部分切り抜きを封筒にいれてキャッシュバックキャンペーン事務局へ郵送下さい。●応募資格／日本国内在住の方※ヤマハ発動機グループの社員および関係者の応募はできません。●応募締切：6月2日（月）当日消印有効。●キャッシュバック（払戻金）について／キャッシュバック（払戻金）は事務局より6,000円の普通為替証書にてお送りいたします。最寄りの郵便局にて換金をお願いします。●当キャンペーンにおける個人情報の取り扱い／お客様よりいただいた個人情報は、株式会社ワイズギアが、郵便為替の発送、並びに商品のサービスの参考とするために個人を特定しない統計情報の形でのみ利用させていただきます。※お客様の個人情報を、お客様の同意なしに業務委託先以外の第三者に開示、提供することはありません。（法令により開示を求められた場合を除く）

注意事項　●本キャンペーンはキャンペーン期間中に国内の販売店でご購入いただいた商品を対象とさせていただきます。●本キャンペーンは個人のお客様を対象としております。法人（販売店など）による応募は無効となります。●本キャンペーンのお申し込みは、日本国内で郵送により普通為替証書での払戻金のお受け取りが可能な方に限らせていただきます。●第三者からの譲渡品やネットオークションなどの個人売買品、中古品としてご購入された商品は対象外となります。●お申込み途中の書類の紛失、事故などにつきましては弊社は責任を負いかねます。●お申し込みいただいた書類は一切返却いたしませんので、お客さまご自身でコピーをお取りいただきますようお願いします。●お申し込みの際の郵送料などはお客さま負担になりますのでご了承ください。●各商品のご購入1個につき、1枚の応募用紙でのご応募となります。●本キャンペーンは期間中に予告なく変更・終了する場合がございます。●次の場合は、応募者に連絡することなくご応募を無効とさせていただくことがあります。○商品の購入日がキャンペーン期間外である場合。○応募日が応募締切（2014年6月2日（月）当日消印有効）を過ぎている場合。○応募書類に不足がある場合。また、改ざんなどが判明した場合。○氏名や住所などに虚偽の記載が判明した場合。○転売を目的とした購入と判断される場合。
※応募に不正が判明した場合は、しかるべき措置を取らせていただくことがあります。※申込内容に関するお問い合わせには一切お答えできません。

キャンペーンに関するお問い合わせ

RPHA HELMET キャッシュバックキャンペーン事務局

0120-250814（二輪 ゴー ワイズ）

受付時間:10:00～16:00 土日祝除く　開局期間:2014年6月30日（月）まで

キャンペーンの詳細は右記サイトをご覧ください　http://www.ysgear.co.jp/mc/campaign/rpha

YAMAHA HELMET



ワインレッド
2287



ラバートーンブラック
2286

YJ-15 ZENITH GF-1
サンバイザーシステムヘルメット

NEW

希望小売価格 ¥22,050[消費税5%含む](本体価格 ¥21,000)
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／S・M・L・XL

○日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備(スモーク/3段階調整)
○マウスガード開閉システム　○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体　○リアリフレクトステッカー
○吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
○ワンタッチバックル式チンストラップを装備　○ピンロックシートをオプション設定



クリスタルシルバー 2271



メタルブラック 2272



マットブラック 2273

YJ-15 ZENITH サンバイザーシステムヘルメット

希望小売価格 ¥21,000[消費税5%含む](本体価格 ¥20,000)
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／S・M・L・XL

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ ワンタッチ SilverCool™



さらに快適、機能的なツーリングシーンへ

超ロングセラーモデルが最強に進化



NEW COLOR ネイビーブルー
1739



NEW COLOR ワインレッド
1740



パールホワイト
1731



クリスタルシルバー
1732



メタルブラック
1733



マットブラック
1734

YF-7 Roll Bahn
サンバイザーフルフェイスヘルメット

希望小売価格 ¥19,950[消費税5%含む](本体価格 ¥19,000)
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／S・M・L・XL

○日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備
○吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体　○リアリフレクトステッカー
○ワンタッチ着脱式シールド交換システム　○シールドロックボタンの装備
○ワンタッチバックル式チンストラップを装備　○ピンロックシートをオプション設定

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ ワンタッチ SilverCool™

タウンライドをもっと楽しく軽快に



NEW COLOR キャンディレッド
2288

NEW COLOR ロイヤルブルー
2289

NEW COLOR パールピンク
2290



パールホワイト
2278

クリスタルシルバー
2279

メタルブラック
2280

ラバートーンブラック
2281

YJ-14 ZENITH
サンバイザーオープンフェイスヘルメット

希望小売価格 ¥12,600[消費税5%含む](本体価格 ¥12,000)
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／M・L

○日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○ワンタッチ着脱式シールド交換システム
○ワンタッチバックル式チンストラップを装備

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ ワンタッチ

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

equipped with

SUN VISOR

サンバイザーヘルメット

走行シーンに合わせてワンタッチで良好な視界が確保できる
ヤマハサンバイザーヘルメットシリーズ。
今春は、7色×6サイズの豊富なバリエーションから選べる
新型YJ-17に加え、YJ-15にグラフィックモデル、
YF-7、YJ-14には追加カラーが新発売!





(左)ヘルメットからの取り外し・取り付けも簡単。サンバイザー単品(補修用)／¥2,415(税込)(右)サンバイザーをセットするときは帽体上部のレバーを操作。サンバイザーを上げるときは上部のボタンを押せばOK。





パールホワイト
2299



メタルブラック
2300



ラバートーンブラック
2301



クリスタルシルバー
2302



ダークメタリックシルバー 2303



メタリックレッド 2304



ダークオレンジ 2305

YJ-17 ZENITH
サンバイザーオープンフェイスヘルメット

NEW

希望小売価格 ¥22,050[消費税5%含む](本体価格 ¥21,000)
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／XS・S・M・L・XL・XXL

○日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備(スモーク/3段階調整)
○吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
○強靭なFlex-FRP帽体　○リアリフレクトステッカー
○ワンタッチバックル式チンストラップを装備

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ ワンタッチ SilverCool™

豊富なサイズ&カラー展開が魅力



※品番は上5桁は共通、6～9桁にヘルメット写真に表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。90791-○○○○■（サイズ記号 XS=J、S=W、M=M、L=L、XL=X、XXL=Y と■に入れてください。）
※夜間及びトンネル内ではサンバイザーは使用しないでください。

YAMAHA HELMET

YAMALUBE® HELMET CHEMICAL series

ヘルメットのメンテナンスにとってもお役立ち。携帯に便利なハンディタイプ。



視界クリア



ヤマルーブヘルメット
シールドクリーナー 100ml
¥1,103[消費税5%含む]（本体価格¥1,050）



視界をキレイに保って快適なライディングを!!

シールドに砂ぼこりが付着している場合や汚れがひどい場合は、予め十分水洗いして落とします。1シールドに適量スプレーします。2柔らかい清潔な布で拭き上げて完了。

※汚れが残っている場合は、作業を繰り返して下さい。※完全に乾燥してからヘルメットを着装して下さい。※ミラーシールドには使わないで下さい。使うとミラーコーティングの剥がれの原因となります。

強力水滴はじき



ヤマルーブヘルメット
シールド撥水剤 100ml
¥1,155[消費税5%含む]（本体価格¥1,100）



雨の日でも視界良好で快適ツーリング!

シールドの汚れを落とし、表面を乾燥させます。1シールドに直接スプレーをします。2柔らかいクロス等で均一に塗り伸ばします。その後、乾かないうちに柔らかいきれいなクロス等で拭き取って完了。バイクのスクリーンやミラーにも使えます。（ミラーコーティングを除く）

※ミラーシールドには使わないで下さい。使うとミラーコーティングの剥がれの原因となります。

くもり止め!スッキリ



ヤマルーブヘルメット
シールドくもり止め 100ml
¥1,155[消費税5%含む]（本体価格¥1,100）



寒い日も雨の日もこれさえあれば一安心!!

シールドの汚れを落とし、表面を乾燥させます。1シールドに直接スプレーします。2柔らかいクロス等で均一に塗り伸ばします。（拭取りは不要です）数回塗り重ねれば、より効果を発揮します。

※ミラーシールドには使わないで下さい。使うとミラーコーティングの剥がれの原因となります。

キレイに光沢アップ



ヤマルーブヘルメット
クリーナー&ワックス 100ml
¥1,103[消費税5%含む]（本体価格¥1,050）

これ1本でキズも除去してピカピカに!

使用前に、軽く水洗いし砂や泥汚れを落とします。1容器の中に入っているガラス玉がカラカラと軽い音を立てるまでよく振ります。2噴射口の向きを確認し、対象物から約20cm離して均一にスプレーします。3柔らかいウエス等で塗り伸ばしてから、軽く拭き上げて完了。

※特に汚れた部分は、もう一度繰り返して下さい。※マット（つや消し）ヘルメット、ヘルメットシールド、スクリーン、ミラーには使用しないで下さい。

内装を除菌、消臭



ヤマルーブヘルメット
消臭剤 100ml
¥1,103[消費税5%含む]（本体価格¥1,050）

毎日のお手入れがとってもカンタン!

1容器をよく振りましょう。2噴射口の向きに注意し、内装にスプレーします。使用目的以外の箇所にかからないようスプレーして下さい。

爽快リフレッシュ



ヤマルーブヘルメット
内装シャンプー 70ml
¥1,103[消費税5%含む]（本体価格¥1,050）

ヘルメットの内装を傷めず、簡単洗浄!

ヘルメットから内装を取り外し、内装を水またはぬるま湯で十分に湿らせ、軽く水分を押し出します。1内装シャンプーの容器ヘッドをプッシュして適量を内装に取り出します。2揉み洗いを避け、軽く押し洗いをして泡立てながら汚れを落とします。その後、水またはぬるま湯で十分にすすぎ洗いして下さい。3乾いたタオルなどで水気を吸い取ります。その後、日陰の風通しの良い場所で乾燥させましょう。

※内装を強く押したり絞ったりすると弾力を失ったり破損したりする恐れがありますのでご注意下さい。

ヤマルーブ ヘルメットケミカルの使用後は、キャップをし、石けんでよく手を洗って下さい。

読者プレゼント

RPHA シリーズヘルメット

3名様

ご希望の方は、官製はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦ご希望のモデル名、カラー、サイズ（商品のカラー・サイズにつきましては本誌RPHA特集ページにてご確認ください。※在庫状況によってはしばらくお待ちいただく場合がございます。）⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「RPHAヘルメットプレゼント」係



RPHA 10 PLUS（アルファ テン プラス）
RPHA JET（アルファ ジェット）
RPHA X（アルファ エックス）
RPHA MAX EVO（アルファ マックス エボ）

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／5月16日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

NEW HELMET

豊富なカラーとジャストフィットが選べる6サイズバリエーションのZENITHが、新開発ワンタッチバックルを装備、カラーラインナップを一新して新登場!



アンスラサイト　2295



フローレセントグリーン　2298



パールホワイト 2291　メタルブラック 2292　ラバートーンブラック 2293　プラチナシルバー 2294　キャンディレッド 2296　ダークブラウン 2297

YJ-5Ⅲ ZENITH

希望小売価格 ¥16,800[消費税5%含む]（本体価格 ¥16,000）
●規格／JIS2種・SG　●サイズ／XS・S・M・L・XL・XXL

○フルサイズ設定（XS～XXLの6サイズ設定）　○長時間走行の疲れを軽減する低重心設計
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体　○リアリフレクトステッカー
○S.S.H.ワンプッシュ着脱式シールド交換システム　○ワンタッチバックル式チンストラップを装備

JIS　洗える内装　ジャストフィット　DV.S　UVカット　ワンタッチ　ワンタッチ

※写真は試作品のため、実際の商品と仕様が異なる場合がありますのでご了承ください。

※品番は上5桁は共通、6～9桁にヘルメット写真に表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。90791-○○○○■（サイズ記号 XS=J、S=W、M=M、L=L、XL=X、XXL=Y と■に入れてください。）



Marushin×Y'S GEAR コラボレーションモデル



グリーン　Q2C-MRK-002-001（M）002（L）
アイボリー　Q2C-MRK-002-003（M）004（L）
グレー　Q2C-MRK-002-005（M）006（L）
ホワイト　Q2C-MRK-002-007（M）008（L）

V-335 DESIGN　数量限定商品

希望小売価格 ¥12,600[消費税5%含む]（本体価格 ¥12,000）
●規格／SG　●サイズ／M・L
○ヤマハオリジナルグラフィックモデル

ヤマハヘルメットこだわりの機能



JIS2種用※

ワンタッチバックル式チンストラップ採用

ライディンググローブをはめたままでも簡単に締結できるワンタッチバックル式チンストラップの採用で、着脱もより容易に。

※JIS1種（125cm³以下）用は形状・材質が異なります。



エアベンチレーションシステム採用

ヘルメット内に外気を導入して通気性を高め、内部のムレを防止する快適エアベンチレーションシステム。



「洗える内装」で、いつでも爽快・清潔

ヘルメット内の汗や汚れ、ニオイが気になったら、内装を外して中性洗剤で洗うことができるため、いつも清潔に保てます。内装の着脱はとっても簡単。ワンタッチボタンやマジックテープで手軽に着脱できます。



SilverCool™素材を内装に使用

汗や湿気を素早く吸収・発散し、銀イオンの作用により抗菌消臭効果の高い素材「SilverCool™」を内装に使用。

●JIS規格
ヤマハヘルメットは、すべてJIS規格認証工場で生産されています。JIS規格は近年では2000年、2007年に改訂されていますが、ヤマハでは常に最新のJIS規格にアップグレードしています。また、さらに厳しい社内規格を独自に設け、JISの基準を上回る高い性能を実現しています。

●日本人の頭に合わせた帽体設計
時代とともに人の体型が変わっていくように、頭の形状も変化します。ヤマハではJIS人頭形を基準に、以前よりも円形化した日本人の頭に合わせて新たに帽体設計を進め、かぶりやすさとフィット感にすぐれ長時間の使用にも疲れにくい、いわば「日本人専用帽体」を独自に開発。装着性をさらに向上させました。

●デュアルベンチレーションシステム（DV.S）
インテークとアウトレットにあわせて4つのベンチレーションを搭載。通気性を大幅に向上させたベンチレーションシステム。

●UVカット・ハードコートシールド
すべてのシールド付きモデルにUVカット・ハードコートシールドを採用。日焼けを抑止し、シールドの傷付きを軽減します。

●ワンタッチシールド着脱システム
汚れがちなシールドのお手入れや交換に便利。すばやく簡単にシールドの着脱が可能です。S.S.H.（Simple and Smooth Handling）システム搭載モデルはワンプッシュで簡単、確実なシールド着脱ができます。

※モデルにより機能が異なります。各モデルのアイコンをご参照ください。

YAMAHA HELMET

オンオフモデルやコミューターにマッチするモデルはもちろん、女性専用モデルやコラボモデルもラインナップ!

OPEN FACE

アクセサリー感覚 キラキラLIS



ホワイト 2264 / ダークブラウンメタリック 2266 / ブラック 2265

YJ-5Ⅱ ZENITH MOCA LIS

希望小売価格 ¥19,950[消費税5%含む](本体価格 ¥19,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／XS・S・M・L

○MOCA専用ライトベージュ内装
○長時間走行の疲れを軽減する低重心設計
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○S.S.H.ワンプッシュ着脱式シールド交換システム

JIS 洗える内装 ジャストフィット DV.S UVカット ワンタッチ

可愛いだけじゃない MOCA



ホワイト 2246 / ダークブラウンメタリック 2248 / ブラック 2247

YJ-5Ⅱ ZENITH MOCA

希望小売価格 ¥19,950[消費税5%含む](本体価格 ¥19,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／XS・S・M

○MOCA専用ライトベージュ内装
○長時間走行の疲れを軽減する低重心設計
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○S.S.H.ワンプッシュ着脱式シールド交換システム

JIS 洗える内装 ジャストフィット DV.S UVカット ワンタッチ

FAMILY

街を駆けるアーバンフェイス



ホワイト 3213 / キャンディーレッド 3214 / ブラック 3215 / ライトシルバー 3216 / ダークブラウン2 3232 / ダークシルバー 3217 / シルバーブルー 3219

SF-5D Lea Winds

希望小売価格 ¥8,820[消費税5%含む](本体価格 ¥8,400)

●規格／JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ／S・フリー・XL

○究極のネオエルゴノミクスフォルム
○リアリフレクトステッカー ○大型ベンチレーション装備
○ワンタッチバックル装備 ○リフレクター装備(リア4ヵ所)

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ

強く、やさしく、美しく



ホワイト 3201 / ブラック 3202 / ダークブルー 3203 / ライトシルバー 3205 / レッド 3204

SL-8N CECIL mignon

希望小売価格 ¥8,820[消費税5%含む](本体価格 ¥8,400)

●規格／JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ／S・フリー

○リアリフレクトステッカー ○ワンタッチバックル装備

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ

JET & HALF

XLサイズも選べる、充実装備のダックテール



ブラック 3207 / ライトシルバー 3208 / ホワイト 3206

SF-4Ⅲ DRIFT-DT

希望小売価格 ¥8,190[消費税5%含む](本体価格 ¥7,800)

●規格／JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ／フリー・XL

○フリーとXLの2サイズ設定 ○ワイドトリム&ブラックメッキホック仕様
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体 ○リアリフレクトステッカー
○レザー調ゴーグルストラップ付き ○ワンタッチバックル装備

JIS 洗える内装 ジャストフィット ワンタッチ

ストリートの定番“ビンテージスタイル”



ブラック 3221F / シルバー 3220F

GH-1V

希望小売価格 ¥9,450[消費税5%含む](本体価格 ¥9,000)

●規格／JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ／フリー

○リアリフレクトステッカー ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○ワンタッチバックル装備 ○レザー調ゴーグルストラップ付き
○イヤーカバー着脱可能

JIS ジャストフィット ワンタッチ

シンプル&ベーシックジェット



ライトシルバー 2262 / ブラック 2261 / ホワイト 2260

YJ-7Ⅲ DRIFT JT

希望小売価格 ¥10,500[消費税5%含む](本体価格 ¥10,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／M・L

○ワイドトリム&ブラックメッキホック仕様 ○アルマイト加工立体エンブレム
○リアリフレクトステッカー ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○レザー調ゴーグルストラップ付き

JIS 洗える内装 ジャストフィット

ビンテージ感、さらにパワーアップ



ブラック/シルバー 3234F / ホワイト/レッド 3235F / レッド/ホワイト 3236F / シルバー/ブラック 3233F

GH-1VG

希望小売価格 ¥9,450[消費税5%含む](本体価格 ¥9,000)

●規格／JIS1種・SG(125cm³以下用) ●サイズ／フリー

○リアリフレクトステッカー ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○ワンタッチバックル装備
○レザー調ゴーグルストラップ付き ○イヤーカバー着脱可能

JIS ジャストフィット ワンタッチ

FULL FACE

充実装備の超ロングセラーモデル



ブラック 1673 / ライトシルバー2 1687 / ラバートーンブラック 1675 / ダークシルバー 1676 / ホワイト 1672

YF-5Ⅱ Roll Bahn

希望小売価格 ¥18,900[消費税5%含む](本体価格 ¥18,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／S・M・L・XL

○リアスポイラー装備 ○トリム&マウスベンチレーションにシボ加工
○リフレクター装備(フロント2ヵ所・リア3ヵ所)
○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○S.S.H.ワンプッシュ着脱式シールド交換システム

JIS 洗える内装 ジャストフィット DV.S UVカット ワンタッチ

正統というスタンダード



ブラック 1652 / シルバー 1653 / ホワイト 1651

YF-1C Roll Bahn

希望小売価格 ¥14,490[消費税5%含む](本体価格 ¥13,800)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／M・L・XL

○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ

OFF ROAD

「オン・オフ・ストリート」コーディネート自由自在



ホワイト 1688 / ライトシルバー 1690 / マットグレー 1691 / マットブラック 1689

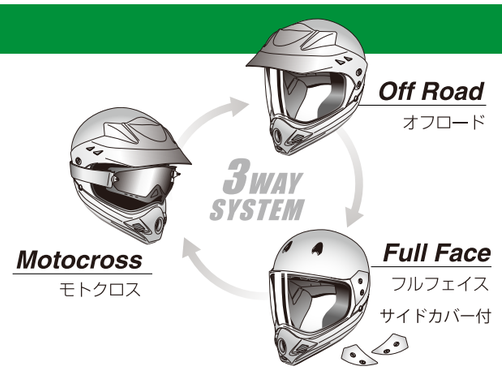
YX-3 GIBSON-XⅢ

希望小売価格 ¥21,000[消費税5%含む](本体価格 ¥20,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／M・L・XL

○3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー ○フルフェイス用サイドカバー付属

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ



ターマックを駆け抜けろ!!



YC-1 1692 / YC-5 1694 / YC-2 1693

YX-3 GIBSON Moto-X2

希望小売価格 ¥24,150[消費税5%含む](本体価格 ¥23,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／M・L・XL

○3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○フルフェイス用サイドカバー付属

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ

トレールランの新たな世界を広げる



レッド 1728 / ブラック 1730 / グリーン 1729

YX-3 GIBSON Version-T

希望小売価格 ¥24,150[消費税5%含む](本体価格 ¥23,000)

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／M・L・XL

○3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
○リアリフレクトステッカー
○フルフェイス用サイドカバー付属

JIS 洗える内装 ジャストフィット AIR UVカット ワンタッチ

ARAI & Y'S GEAR



イエロー/ブラック 052-□39 / ホワイト/レッド 052-□10

数量限定商品
コラボモデル

Astro IQ YAMAHA〈STROBE〉

希望小売価格 ¥53,550[消費税5%含む](本体価格 ¥51,000)

●規格／スネルM2010・JIS ●サイズ／S・M・L・XL

○スーパーアドシス(アイ)タイプシールド/LRS標準装備(特許)
○PB-cLc(ペリフェラリー・ベルテッド・コンプレックス・ラミネート・コンストラクション)帽体
○FCSシステム内装(冷・乾内装/オプションにて調整可能・特許)

SHOEI & Y'S GEAR



レッド 053-□02 / ブラック 053-□03 / ブルー 053-□06

数量限定商品
コラボモデル

XR-1100 YAMAHA

希望小売価格 ¥56,700[消費税5%含む](本体価格 ¥54,000)

●規格／JIS規格・MFJ公認 ●サイズ／S・M・L・XL

○AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)

※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

※品番は上5桁は共通(コラボモデルは除く)、6~9桁にカタログ表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。
90791-○○○○■(サイズ記号 XS=J、S=W、M=M、L=L、LL=X、XL=X、XXL=Y、フリー=F と■に入れてください。)

※コラボモデルの品番(上6桁は共通) QYC-YSK-○○○-○○□

YAMALUBE®

モーターサイクルメーカーが
理想の品質と性能『YAMALUBE』

「モーターサイクルのために開発されたエンジンオイル」。それが、ヤマハ純正4ストロークオイル『YAMALUBE（ヤマルーブ）』のエンジンオイルシリーズである。

エンジンのみならず、トランスミッションやクラッチも潤滑する二輪エンジンオイルには、高回転・高負荷に耐える「油膜保持性」や「酸化・熱安定性」、ギヤの回転に耐える「せん断安定性」など、二輪エンジンならではの特性に合わせた性能が求められる。1970年「XS-1」の誕生以来、ヤマハ4ストローク車の開発とともに40年以上の歳月をかけて歩み続けるこのオイルシリーズは、二輪車開発で培った経験値やノウハウを活用し、二輪車専用オイルとして求められる各種条件を高次元でクリアした、二輪メーカーが車両に最適と考える二輪車専用オイルなのだ。コミューターからスーパースポーツまで、またシティランからスポーツ走行まで、高い品質と性能で二輪車特有の機構を効率よく潤滑し、エンジン本来の力を最大限に引き出してくれる。『YAMALUBE』とは、モーターサイクルメーカーだからこそのこだわりで、常に進化を続けるオイルなのである。

信頼と安心の2輪車専用オイル

市販モデル推奨オイル最高峰のヤマルーブプレミアムが、100%シンセティックになって新登場！



『YAMALUBE』シリーズに、新しい仲間が登場する。『YAMALUBE プレミアムシンセティック』である。こちらは、プレミアムクラスの性能を求めるライダー向けに開発された中・大型車両に最適な高品質オイルで、ベースオイルには高粘度指数かつ低蒸発性に優れた化学合成油を100%使用。高温での「油膜保持性」「耐熱性」に優れるほか、蒸発損失を抑制する性能を持つ。また、二輪特性を考慮した最適な添加剤の配合により高レベルでの「せん断安定性」や「酸化安定性」を備えているのも特徴だ。さらに高引火点で消防法上の危険物に該当しないため、安心して保管できるのも魅力である。

尚、この商品の発売に合わせて『YAMALUBE』シリーズ1リットル缶が注ぎやすい丸型に変更される。新商品に加え、使いやすさも向上する『YAMALUBE』にぜひ、注目してほしい。



4/1 発売

プレミアムクラスの性能を求めるライダーに!
中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル

ヤマルーブ プレミアムシンセティック MA

○低温から高温まで常に安定して高い性能を発揮する、中・大型車両に最適な高品質オイル。

●SAE粘度規格:10W-40
●JASO:MA
100%化学合成油

容量	希望小売価格（本体価格）
1ℓ	¥2,592（¥2,400）
4ℓ	¥9,288（¥8,600）

〈YAMALUBE プレミアムシンセティックの主な特徴〉

ベースオイルに100%化学合成油を使用

油温による粘度変化が少ない高粘度指数ベースオイルなので、低温流動性に優れ高温でも適切な油膜を保持します。また高回転・高負荷運転に伴う油温上昇時でも熱分解が起きにくく、エンジンオイル性能を充分に発揮。さらに低蒸発性故に、オイル消費を抑制します。

二輪特性を考慮した添加剤を配合

湿式多板クラッチの摩擦特性に配慮した「せん断安定性」に優れる添加剤を始め、エンジン内部の摩耗を抑止する「摩耗防止剤」やオイルの酸化劣化を抑制する「酸化防止剤」、油中の不純物をオイルの分子内に取り込みエンジン内部をクリーンに保つ「清浄分散剤」なども各種適切に配合しています。

高引火点による保管時の安心感向上

高引火点のため消防法上の危険物に該当せず、消防法の適用を受けませんので、保管も安心です。

丸缶へ変更

スポーツ系バイクで日頃からよく走る!

走行スタイルを選ばない
マルチタイプのオイル。

ヤマルーブ スポーツ MA



○高せん断安定性と同時に、高い低蒸発性を実現。
○オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなど過酷な条件下でも優れた性能を発揮します。

●SAE粘度規格:10W-40
●JASO:MA
部分合成油

容量	希望小売価格（本体価格）
1ℓ	¥1,944（¥1,800）
4ℓ	¥7,020（¥6,500）

コストパフォーマンスを重視したい!

経済的にも優れた
コストパフォーマンスオイル。

ヤマルーブ スタンダードプラス MA



○優れた清浄性、高温酸化安定性を実現。
○温度に左右されない粘度特性を持ち、過酷な条件にも適しています。
○カジュアルなタウン走行から、タフな業務使用まで対応。

●SAE粘度規格:10W-40
●JASO:MA
鉱物油

容量	希望小売価格（本体価格）
1ℓ	¥1,404（¥1,300）

愛車はミニスクーター!

4ストローク
ミニスクーター専用オイル。

ヤマルーブ 4ミニスクーター MB



○摩擦低減剤（フリクション・モディファイヤー）を配合し、フリクションロスを低減。小排気量車の始動性やアイドル安定性、加速性能等に配慮した4ストロークミニスクーター専用オイルです。

●SAE粘度規格:10W-40
●JASO:MB
部分合成油

※4ストロークミニスクーター専用オイルです。それ以外の車両によってはクラッチ性能に影響しますのでご注意ください。

容量	希望小売価格（本体価格）
800mℓ	¥1,544（¥1,430）

丸缶へ変更

摩擦低減剤配合オイル!〈車種限定〉

高回転型エンジン用の
ハイパフォーマンスオイル。

ヤマルーブ FX MB



○高品質摩擦低減剤（フリクション・モディファイヤ）を配合した高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイルです。
○低温低回転域から高温高回転域までのパワーアップとフリクション低減による省燃費を同時に実現しました。

●SAE粘度規格:10W-40
●JASO:MB
部分合成油

対象機種指定:XJR400R／XJR400S／XJR400／FZR400RR／FZR400R／FZR400／FZR250R／FZX250ジール／FZ250
※機種指定オイルにつき、上記以外の機種には使用しないで下さい。

容量	希望小売価格（本体価格）
1ℓ	¥2,376（¥2,200）

丸缶へ変更

コンペティションユースにも対応した高性能オイル!

エンジン本来のポテンシャルを引き出し、
ライダーの要求に応えます。

ヤマルーブ 4RS MA



○レースマシンレベルの高性能エンジンにも対応。強力油膜が超高温下においても優れた保護性能を発揮します。

●SAE粘度規格:10W-50
●JASO:MA
100%化学合成油

容量	希望小売価格（本体価格）
1ℓ	¥3,294（¥3,050）
4ℓ	¥11,880（¥11,000）

※MAは特に「せん断安定性」に優れた性能を、MBは特に「低摩擦特性」に優れた性能を持つ二輪車適合4ストロークオイル。

※本ページの製品は2014年4月1日発売の新製品と容器変更製品を含むため、消費税率8%に基づくメーカー希望小売価格を表記しています。詳しくは、販売店にお問い合わせください。



写真はTMAX530用の
ヤマハパワービーム

YAMAHA POWER BEAM

ヤマハパワービーム

長く愛されてきたSRとSEROWを もっと楽しんでもらうために。 それが開発のきっかけです

「ヤマハパワービーム」は、世界初の二輪車用車体制振ダンパーとして開発され、これまで高い評価を受けてきた。その「ヤマハパワービーム」にまもなく「SR400用」「SEROW250用」が追加される。発売に先駆け、パワービーム開発担当者の鶴谷氏に再び話を伺った。

「TMAX530用」の発売時にも話をした通り（本誌46号）、「ヤマハパワービーム」は、四輪界で広く採用されているヤマハの4輪車用車体制振ダンパー「パフォーマンスダンパー」を二輪用として新たに開発したものです。車体の振動やひずみを抑える機能があり、装着することで快適性の向上が図れます。もう少し詳しく説明すると、バイクは走行時に路面とタイヤの接地面から大きな力を受けているのですが、それによってフレームにたわみが生じるんです。そして「ヤマハパワービーム」を装着すると、そのたわむスピードが遅くなって、安定感が増すんですね。それが乗り心地の良さにつながるんです。おかげ様で「TMAX530用」は、お客様に好評をいただいています。

そのことを受け、私たちが次に取り組んだのがこれから発売される予定の「SR400用」と「SEROW250用」です。そこには長く愛されてきた両モデルをより快適に乗りこなしてもらうことで、これからももっと楽しんでもらいたいという想いがあります。ただし、搭載するにあたっては取り付け箇所の設定が難しくて苦労しました。開発当初は取り付けの簡単なところへ装着してみたのですが、効果の薄い領域があることがわかったんです。それで試行錯誤しながら取り付ける箇所を検討し、効果を最大限に発揮する箇所へ取り付けるためにブラケットの設計変更も何度も行いました。この製品は装着して乗ってもらい、良さを体感してもらうしかないので、その部分はこだわりましたね。ダンパーの減衰力もモデルごとに最適化して、効果を最大限に発揮するようチューニングしています。

先述したように「ヤマハパワービーム」を装着すると安定感が増し、乗り心地が良くなるというメリットがあります。そしてここから考えられる相乗効果としては、長い距離を走っても疲れにくいということがあります。長旅に行くユーザーも多い「SEROW」ではツーリングシーンで効果を発揮してくれると思います。そして「SR」は、とても長い間愛されている歴史あるバイク。乗り心地に味があります。それが「ヤマハパワービーム」を装着することで、ハンドリングがキリッとしてくる感じがあります。それともうひとつの違いは鼓動。「SR」はシングル特有のパルス感がありますが、スタンダードの状態では車体全体も共振して、雑見のある振動といった印象を受けることがあります。それがボンボンボンとクリアで小気味よいパルス感になる。「SR」の良さを損なわず、さらに今風の乗り味にリファインして楽しんでいただけると考えています。

前回にも言いました、ひとつ誤解しないでいただきたいのは、これを付けても速くは走れません（笑）。

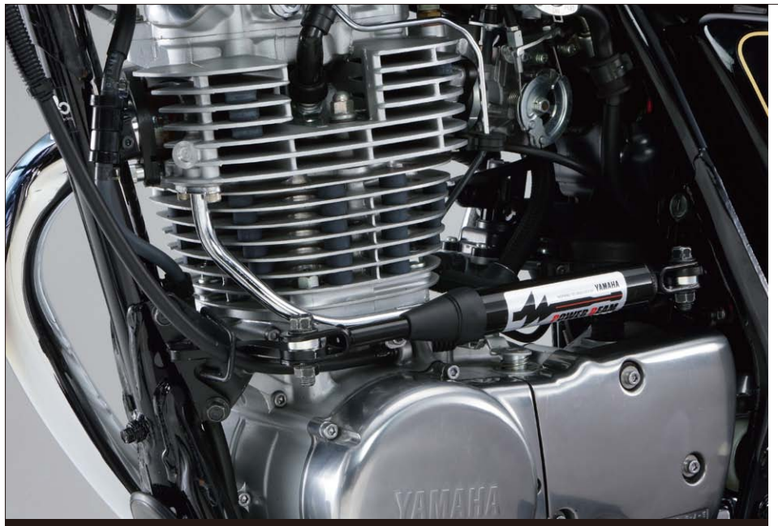
もちろん初心者ライダーにもおすすめですが、長年じっくりバイクを乗りこなしたベテランライダーほど、違いがわかるはず。ぜひ体感していただきたいですね。



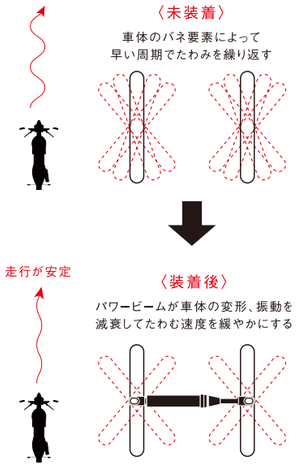
昨年発売されたTMAX530用のパワービームは、メインフレームのダウンチューブ部に取り付ける。走行中の車体の変形及び振動をダンパーで減衰し、乗り心地、ハンドリングが向上。長い距離を走っても疲れにくいというメリットもあり、ロングツーリングには最適。



ヤマハ発動機株式会社
部品統括部　技術部
アクセサリー開発グループ
鶴谷知弘
TSURUYA TOMOHIRO



ヤマハパワービーム SR400用〈開発中〉



SR400

1978年誕生のロングセラーモデルSR400。永い歴史の中でフルモデルチェンジを一度もせず、熟成と深化を重ねてきた。単気筒エンジンで数多くのファンを魅了する。パワービーム装着で、SRのシングル特有のパルス感がよりクリアに感じられるだろう。





ヤマハパワービーム SEROW250用〈開発中〉

SEROW250

1985年の誕生以来、いつも自然と共に、自然を友に歩み続けてきたSEROW250。軽量・スリム・コンパクトで、オンロードはもちろんのこと、オフロードでの卓越した走破性が魅力。パワービーム装着により、あらゆるステージでその走りの快適性をさらに高めてくれるはず。



最先端の技術と個性的なデザインのMT-09がデビュー決定！
より個性的にドレスアップできるアイテムや、
ツーリングスタイルにカスタマイズするアイテムが続々登場！

この春登場する（4月10日発売）「MT-09」は、徹底して軽量化した188kg（ABSモデルは191kg）の車体に新開発のクロスプレーンコンセプト3気筒エンジンを搭載。ネイキッドとスーパーモタードの異種交配造形による個性的デザインを与えられ、乗り手の意思とシンクロする「意のままに操れる悦び」を提唱した期待のニューモデルだ。

そしてここで紹介するのは、「MT-09」を彩るアクセサリーの数々。スポーツスタイルでは、MTロゴ入りのスマートなデザインで実用性も備えた『フライスクリーン』、スタイリッシュでクールな印象を高める『メッシュエアーインテークカバー』、車体にマッチしたデザインでタンクへの傷付きを防ぐ『タンクパッド』などがある。また『ライセンスプレートホルダー』や『LEDウインカー』もぜひチェックしてほしいアイテムだ。

一方、ツーリングスタイルでは片側最大21L収容可能な『ソフトサイドバッグ』や、欧州テイストで中型&大型サイズを揃える『タンクバッグ』は必見だろう。

ルックスも機能もアップさせるアクセサリーで「MT-09」をもっと楽しもう。



Touring style





LEDウインカー

Q5K-YSK-081-X01 **ブラック**
Q5K-YSK-081-X02 **クローム**
Q5K-YSK-081-X03 **カーボンルック**
希望小売価格 各¥8,640
（本体価格 ¥8,000）

9個のLED素子を内蔵したスリムでスタイリッシュなデザインのクリアウインカーです。ボディカラーはブラック、クローム、カーボンルックの3タイプ。ウインカーレー交換不要で取り付けできます。保安基準適合。製品は2個入りです。本体材質:ABS※車両側の配線加工が必要です。※1台分 2セット必要です。（取付:本体工数に準じます。）



トップケースキャリア

Q5K-YSK-081-E01 **マットブラック**
Q5K-YSK-081-E02 **シルバー**
希望小売価格 各¥25,920
（本体価格 ¥24,000）

アルミダイカスト製のリアキャリア。MT-09専用設計でデザインもスポーティ。ユーロヤマハトップケースシリーズをそのまま装着することができます。カラーはシルバー、マットブラックの2色展開。※リアサイドカバーに穴あけ加工が必要です。最大積載量5kg（取付0.3h）



タンクパッド

Q5K-YSK-081-T01
希望小売価格 ¥3,240
（本体価格 ¥3,000）

車体にマッチしたデザインの大型タンクパッドです。MT-09ロゴ入り。（取付0.1h）



フライスクリーン

Q5K-YSK-081-R01
希望小売価格 ¥16,200
（本体価格 ¥15,000）

車両本体とマッチしたデザインで実用性も備えたスクリーン。ショートタイプでステアリング周りをシャープに演出します。MT-09ロゴ入り。カラー:ダークスモーク　素材:3mm PC（取付0.2h）



サイドスライダー

Q5K-YSK-081-E03
希望小売価格 ¥28,080
（本体価格 ¥26,000）

MT-09専用のサイドスライダー。MT-09ロゴ入り。強靭で耐久性が高いPE樹脂製。転倒時の車両へのダメージを軽減します。左右セット。（取付0.2h）



ラジエターカバー

Q5K-YSK-081-E05
希望小売価格 ¥12,960
（本体価格 ¥12,000）

クールなデザインでサイドビューをドレスアップするアイテム。ラジエター両端に取り付けます。専用マーク入り。左右セット。材質：アルミ（取付0.2h）



コンフォートシート

Q5K-YSK-081-G02
希望小売価格 ¥32,400
（本体価格 ¥30,000）

シートウレタンの減衰特性をグレードアップし、長距離ツーリング時の疲れを軽減します。表皮パターンも特別仕様、MT-09ロゴ入りです。素材:シート表皮PVC、内部ウレタン※防水加工を施しておりますが、シートが濡れた場合、ステッチ部分から水が染み出す恐れがあります。（取付0.1h）



シートカバー

Q5K-YSK-081-G01
希望小売価格 ¥21,600
（本体価格 ¥20,000）

シート後方に取付け、スポーティに演出するシングルシートカバー。カラー:ブラック 素材:ABS※取り付け時は1名乗車となり車検証の記載変更が必要です。（取付0.2h）



ソフトサイドバッグ

Q5K-YSK-081-P01
希望小売価格 ¥29,160
（本体価格 ¥27,000）

デザインにこだわった、シンプルで機能的なサイドバッグです。容量片側14L→21L拡張機能、小ポケット装備、防水インナーバッグ付属。長さ440mm 幅160mm 高さ310mm（最小時/片側）。最大積載重量5kg（片側）※取り付けには別売のソフトサイドバッグステーが必要です。（取付0.1h）



ソフトサイドバッグステー

Q5K-YSK-081-P02
希望小売価格 ¥14,040
（本体価格 ¥13,000）

MT-09専用、ソフトサイドバッグを取り付ける際に必要です。バッグを装着しない際にはquick-lockシステムでバーの部分を簡単に取り外せます。左右セット。材質：ステー/スチール　ブラケット/ポリアミド樹脂　サポートバー/ステンレス（取付0.4h）



zumo660+GPSステー+DCアウトレット+USBアダプター装着イメージ



zumo660

QQ1-YSK-001-172
希望小売価格 ¥84,240
（本体価格 ¥78,000）

耐震、防水（国際防水規格IPX7）のモーターサイクル専用ナビゲーション。※取付けにはGPSステーが必要です。

※GPSステー使用したナビとタンクバッグツアー/シティの同時装着は干渉する為できません。



GPSステー

Q5K-YSK-081-Y01
希望小売価格 ¥6,480
（本体価格 ¥6,000）

MT-09専用GPSステー。zumo660が装着できます。（取付0.1h）



USBアダプター

Q5K-YSK-081-U01
希望小売価格 ¥2,160
（本体価格 ¥2,000）

DCアウトレットに差し込んで使用します。USB対応機器が接続できます。
入力:12V専用、出力:5V　1000mA

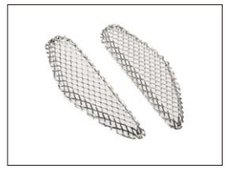
※雨天時や洗車時、未使用時は、USBアダプターを外し、DCアウトレットのふたを閉めてください。濡れた状態での使用やソケット内に水がたまった状態での使用は故障の原因となります。※12V・10A以上の機器を接続しないでください、故障の原因となります。



DCアウトレット

Q5K-YSK-081-U02
希望小売価格 ¥5,400
（本体価格 ¥5,000）

MT-09専用のブラケット付き12V電源出力端子です。シガーソケット対応機器が接続できます。USB対応機器接続の場合は、別売のUSBアダプターをご利用ください。※本体バッテリーからの直接接続となります。接続する機器によりバッテリー上がりの恐れがありますのでご注意ください。（取付0.2h）



メッシュエアーインテークカバー

Q5K-YSK-081-E06
希望小売価格 ¥4,320
（本体価格 ¥4,000）

エアーインテークをスタイリッシュでクールに演出するアイテムです。材質：ステンレス。左右セット。（取付0.2h）



タンクバッグ シティ

Q5K-YSK-081-P04
希望小売価格 ¥21,600
（本体価格 ¥20,000）

ユーロテイストの中型タンクバッグです。すばやく簡単に着脱ができるquick-lockシステムを採用、付属ベルトで肩掛けできます。容量11L→15L拡張機能、マップホルダー装備、レインカバー付属。長さ360mm 幅280mm 高さ200mm（取付0.2h）

※最大積載重量3kg。※取り付けには別売のタンクバッグマウントリングが必要です。
※GPSステーを使用したナビとの同時装着は干渉する為できません。



タンクバッグ ツアー

Q5K-YSK-081-P03
希望小売価格 ¥24,840
（本体価格 ¥23,000）

ユーロテイストの大型タンクバッグです。すばやく簡単に着脱ができるquick-lockシステムを採用、付属ベルトで肩掛けできます。容量16L→22L拡張機能、マップホルダー装備、レインカバー付属。長さ410mm 幅310mm 高さ250mm（取付0.2h）



タンクバッグマウントリング

Q5K-YSK-081-P05
希望小売価格 ¥3,780
（本体価格 ¥3,500）

タンクバックツアー、シティを装着する際に必要なマウントです。quick-lockシステムですばやく簡単に着脱ができます。（取付0.2h）



ライセンスプレートホルダー

Q5K-YSK-081-S01
希望小売価格 ¥15,120
（本体価格 ¥14,000）

スリムで軽量なユーロデザインのライセンスホルダーです。LEDライセンス灯装備。ノーマルウインカー対応。別売のLEDウインカーも同時装着可能な取り付けキットが付属します。本体材質:アルミ（取付1.0h）

EURO TOPCASE

欧州ヤマハで企画された堅牢な作りとシャープなデザインが魅力のトップケース。





ユーロヤマハトップケース バックレスト

Q5K-YSK-069-P06 39L　Q5K-YSK-069-P07 50L
希望小売価格 各¥5,400（本体価格 ¥5,000）

ユーロヤマハトップケースのオプションバックレストです。取り付けにはトップケースに穴あけが必要です。（取付0.1h）





ユーロヤマハトップケース インナーバック

Q5K-YSK-069-P08 39L
希望小売価格 ¥4,320（本体価格 ¥4,000）

Q5K-YSK-069-P09 50L
希望小売価格 ¥5,400（本体価格 ¥5,000）

ユーロヤマハトップケースのオプションインナーバックです。



キーシリンダーA（ワンキータイプ）

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,700
（本体価格 ¥2,500）

車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。（取付0.2h）



キーシリンダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥1,620
（本体価格 ¥1,500）

ユーロヤマハトップケース用のキーシリンダーセットです。キー2個入り。車両本体のキーと共通使用は出来ません。（取付0.1h）



ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥16,200
（本体価格 ¥15,000）

容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、最大積載量3kg。サイズ:400（長さ）×500（幅）×360（高さ）。フルフェイスヘルメット1個収納可能。（取付0.1h）

ヘルメットの形状&サイズによっては収納できないものもあります。装着には別売のユーロヤマハトップケース用キーシリンダーAまたはBが必要です。



ユーロヤマハトップケース 50L

Q5K-YSK-069-P02
希望小売価格 ¥23,760
（本体価格 ¥22,000）

容量50L、材質PP、BOX単体重量4.5kg、最大積載量5kg。サイズ:460（長さ）×617（幅）×375mm（高さ）。フルフェイスヘルメット2個収納可能。（取付0.1h）



同時装着 は装着する為に必要なパーツです。 OPTION はオプション品です。

※本ページの製品は、2014年4月10日発売の新製品を含むため、消費税率8%に基づくメーカー希望小売価格を表記しています。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

女子でも意のままに操れる操縦性に驚き！





あまりの楽しさに自然に笑顔がこぼれちゃいます。

ワイズギアガール舟橋菜々の

どきどき体験レポート！

MT-09 販売店向け 試乗会

〈2014.2/17 ヤマハリゾートつま恋〉

ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けするドキドキ体験レポート。今回ご紹介するのは、ヤマハ話題のニューモデル「MT-09」（4月10日発売）の試乗会です。場所は静岡県にある『ヤマハリゾートつま恋』。販売店向けに行われた試乗会に参加させてもらい、イチ早く乗り味を確かめてきました！

さて当日はじめに行われたのは、室内での商品説明会。ここではコンセプトや機構、アクセサリーについての説明がありました。なるほど～。この説明会によると「MT-09」は『意のままに操れるバイク』をコンセプトにして作られたバイクということ。ヤマハの設計思想『クロスプレーン・コンセプト』に基づいて新開発された3気筒エンジンを搭載していて、マシンと会話するような



試乗前の商品説明会の様子。開発コンセプトからセールスポイント、整備についてなど盛りだくさん。オススメアクセサリーも教えてもらいました！参加店の皆さんの熱意にもびっくり。MT-09の魅力をきちんとお伝えするために、しっかり準備されているんですね！



走りが楽しめるんだそうです。皆さん、わかりましたか？そしてもうひとつの特徴は、徹底的な軽量化。コンパクトにしたことで軽快なハンドリングを満喫できるそうですよ。うわっ、楽しみ。開発担当者の話をダイレクトに聞けたのもすごく面白かったです。そして講習後に何と！私は参加店の皆さんよりも一足お先にカートコースで「MT-09」を体験させてもらっちゃいました。

試乗する前に、まずはインストラクターから操作についてレクチャーがあります。あれっ！インストラクターは何と2輪ジャーナリストのKAZU中西さん。ここはしっかり聞いておかないと。そしていよいよ試乗へ。ドキドキドキ。さぁ、行くぞ～！すご～い、軽っ。さすが188kg（ABSモデルは191kg）の軽量ボディというだけあります。大型バイクとは思えない軽さで、女子の私でも押して移動が簡単に出来ちゃうくらいです。そしてもうひとつ感動したのは、足付きの良さ。私の場合は、両足がベタッと地面に着いちゃいました。これなら安心感がありますね。さぁ、そして肝心の乗り味はといえば……、走りやすい～ボディに加えてハンドリングも軽く、重心がまとまっているから大型バイクとは思えないほどの扱いやすさ。それでいてパワーがあるのでグーンと走り、楽しくって自然と笑顔になっちゃいました。

機能的なことでは「D-MODE」（走行モード切替システム）が装備されていて、シャープでダイレクトなレスポンスの「Aモード」、様々な走行条件に適した「STD モード」、穏やかで扱いやすい出力特性の「Bモード」の3つの走行パターンが楽しめるんです。すべてのモードを試してみたんですが、私は「Bモード」が安心して乗れたかな。というか、それで十分すぎるくらい満足です。「Aモード」は、驚くほどのシャープさで私にはまだ早いかも……。なんて。でも熟練のライダーでも満足できる乗り味だと思いますよ。モード設定でまるで別物のバイクに乗っているような感覚になるので驚きです！

皆さ～ん、「MT-09」はかなりおすすめです。本誌でも様々なバイクに乗ってきた私ですが、こんな大型バイクに乗るのは初！感覚的には400ccくらいのバイクに乗っているような操作性の良さでした。これなら女子だって快適に走れるはずですよ。

いや～、試乗会に参加してみて大満足です。ヤマハでは今後も全国各地でニューモデルの試乗会を開催する予定とか。ぜひ皆さんも参加してみてはいかがですか。絶対楽しいですよ！





参加店の皆さんも「MT-09」の走行性能を堪能していました。





「MT-09」はもちろん、カートコースも初めてなんです。インストラクターとして参加していた2輪ジャーナリストのKAZU中西さんに試乗前にコースのポイントやこのマシンならではの機能、「D-MODE」についても詳しく教えてもらっちゃいました。上手くのれるかな。ドキドキ。



足付き性

足付きの良さにビックリ。見て！ 両足が地面にピッタリと着いてる～。これなら私だって安心して乗れちゃいます。ちなみに私の身長は166cmです。

走行モード切替システム D-MODE



エンジン特性を３つのモードから選べる「D-MODE」を搭載。走行環境やライダーの好みによって「STD モード」「A モード」「B モード」を選択できるんです。モードはハンドルの右側にあるスイッチボタンで切り替えることができます。シチュエーションによって様々な走りを楽しむことができますよ！

スリムな車体





188kgの軽量ボディ

なんといってもスリムで軽量。だから押し移動はもちろん、走行時の安定性や軽快なハンドリングもバッチリ。女子にも絶対楽しめるバイクです！

2014 4/10 発売

MT-09



MT-09 ABS
メーカー希望小売価格 899,640円
［消費税8%含む］（本体価格 833,000円）

MT-09
メーカー希望小売価格 849,960円
［消費税8%含む］（本体価格 787,000円）

※価格は参考価格です。2014年4月10日発売の為、消費税率8%に基くメーカー希望小売価格を表記しています。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

ヤマハ・ファクトリー・レーシング　ファクトリーチーム

YAMAHA FACTORY RACING

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

新シーズン幕開け間近。

マレーシアで公式テストスタート



公式テストで順調な走りを見せるJ・ロレンソ。1日目総合4位、2日目は総合6位、3日目は総合3位。
テストの終了に「この3日間で大きな進歩が見られたことには満足している」とコメント



JORGE LORENZO ホルヘ・ロレンソ

2008年、ヤマハへ加入。2010年に9勝、2012年は6勝でチャンピオン、2009・2011年はランキング2位と活躍してきた。2013年は、ロードレース世界最高峰クラスでヤマハライダーによる通算200勝を達成した。ここまで、MotoGPの31勝を含む、通算52勝をあげているが、2014シーズンは記録の更新とともに、3度目のチャンピオンをめざす。



VALENTINO ROSSI バレンティーノ・ロッシ

世界チャンピオンを9回獲得しているスーパースター。2013年にヤマハに復帰、第7戦では2010年以来、約2年半ぶりの優勝で、MotoGP通算80勝を達成するなど、ランキング4位とし、再び輝きを放ち始めたロッシ。グランプリ19年目となる2014シーズンは、さらなる巻き返しが期待される。



セパンでの自己記録を更新するなど、3日間を通して好調な走りを見せたV・ロッシ。テストを終え、
「第1回目のテストとしては非常にバランス良い出来だったと思う」と本人談

世界中のファンが注目する二輪ロードレースの最高峰、MotoGP。その2014シーズンがいよいよ始まる。昨シーズンのヤマハはチャンピオンこそ逃したものの、ホルヘ・ロレンソ選手がランキング2位、バレンティーノ・ロッシ選手がランキング4位を獲得して健闘。また1972年のチャス・モーティマー選手の優勝から世界最高峰クラス（GP500及びMotoGP）で通算200勝を達成するなど、大きな成果を残した。そして迎える2014シーズンは、1964年にヤマハが初のGPチャンピオンを獲得してから50年目にあたり、節目ともいえるシーズンになる。その舞台にヤマハは2チーム、4人のライダーで挑むことが発表された。

まずファクトリーチームの「ヤマハ・ファクトリー・レーシング」だが、こちらは昨年に引き続きロレンソ選手とロッシ選手が出場する。次にサテライトチームの「モンスター・ヤマハ・テック3」だが、こちらは昨シーズンMotoGPクラスへのフル参戦を開始し、ランキング10位を獲得したブラッドリー・スミス選手と昨シーズンMoto2クラスチャンピオンであるポル・エスパルガロ選手が出場。マシンは過去6度の世界チャンピオンを獲得している「YZR-M1」で挑む!

そしてMotoGP幕開けの序章となる初の公式テストが2月4日から3日間に渡り、マレーシアのセパン・インターナショナル・サーキットで行われた。開幕へ向けて好調な走りを見せる各選手だったが、中でもロッシ選手は最終日の最終セッションで同サーキットにおける自己ベストを更新し、トップからコンマ2秒で2位につける好調ぶり。一方、ロレンソ選手も順調な走りを見せ、燃費向上に取り組みながら2013年型マシンのフィーリングに限りなく近づけることに成功。ラップタイムではトップから0.333秒差の3位となった。また午後のセッションでもふたりともレース距離を走行してシミュレーションを行い、シーズンスタートへ向けて手ごたえをつかんだようだ。

第2回公式テストは2月26日にスタート。そしてシーズン開始へ。さあ、いよいよ新しい勝負が始まる。

2014 RACE SCHEDULE

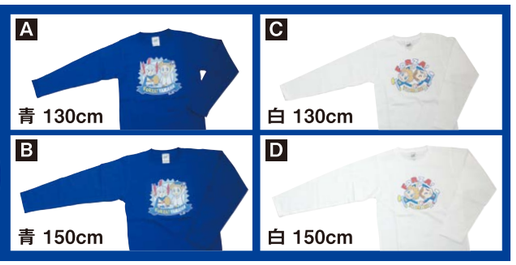
開幕戦	3/23 カタール	Rd.06	6/ 1 イタリア	Rd.11	8/17 チェコ	Rd.16	10/12 日本
Rd.02	4/13 アメリカズ	Rd.07	6/15 カタルニア	Rd.12	8/31 イギリス	Rd.17	10/19 オーストラリア
Rd.03	4/27 アルゼンチン	Rd.08	6/28 オランダ	Rd.13	9/14 サンマリノ	Rd.18	10/26 マレーシア
Rd.04	5/ 4 スペイン	Rd.09	7/13 ドイツ	Rd.14	9/21 アラゴン	最終戦	11/ 9 バレンシア
Rd.05	5/18 フランス	Rd.10	8/10 インディアナポリス	Rd.15	9/28 ブラジル		

読者プレゼント

藤原らんか先生書き下ろしの
ロレンソ&ロッシイラスト入り
Tシャツ ジュニアサイズ

各1名様





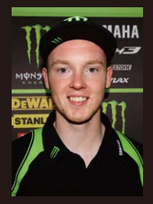
ご希望の方は、官製はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦希望プレゼントのアルファベット ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、右記宛先までお送りください。

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社 ワイズギア「MotoGPグッズプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／2014年5月16日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

MONSTER YAMAHA TECH 3 モンスター・ヤマハ・テック3　サテライトチーム

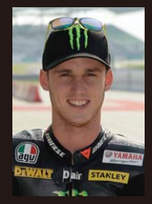
BRADLEY SMITH ブラッドリー・スミス





昨シーズンMotoGPクラスへのフル参戦を開始しランキング10位を獲得。

POL ESPARGARO ポル・エスパルガロ





昨シーズンはMoto2クラスでチャンピオンを獲得した期待のルーキー。

レース情報はヤマハ発動機（株）ホームページをご覧ください。 http://global.yamaha-motor.com/jp/race/

INFORMATION
ワイズギアからのお知らせ

EVENT イベント情報

2014年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出店予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日　時	場　所
第30回 大阪モーターサイクルショー2014	2014年3月21日（金）～23日（日）	インテックス大阪 1号館・2号館 屋外特設会場（大阪府）
第41回 東京モーターサイクルショー2014	2014年3月28日（金）～30日（日）	東京ビッグサイト 西1・2ホール＋アトリウム・屋外展示場（東京都）
MFJ全日本ロードレース選手権〈開幕戦〉	2014年4月12日（土）・13日（日）	鈴鹿サーキット（三重県）
MFJ全日本ロードレース選手権〈第2戦〉	2014年4月26日（土）・27日（日）	オートポリス（大分県）

YAMALUBE CAFE

日時
4/19 sat 7:00-11:00
※当日の降水確率が50%以上の場合、中止もしくは順延させていただきます。
開催情報は前日PMにワイズギアHPへ掲載いたします。

5/11 sun 11:00-15:00
【雨天決行】 SR Meeting 併催

場所
道の駅 鳳来三河三石（愛知県）
愛知県新城市下吉田字田中106-1

山中湖交流プラザ・「きらら」（山梨県）
山梨県南都留郡山中湖村平野479-2

「ヤマルーブカフェ」では、バイクでワイズギアブースへお立寄りのライダーの皆さんへコーヒーサービス（無料）を実施。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいるので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも♪ ※ケミカル&コーヒーサービスは、なくなり次第終了いたします。



2014 ヤマルーブカフェ開催予定

イベント名	日　時	場　所
YAMALUBE CAFE 関西	2014年7月12日（土）	道の駅 飯高駅（三重県）
YAMALUBE CAFE 関東	2014年9月20日（土）	TOYO TIRES ターンパイク内・箱根大観山駐車場（神奈川県）
YAMALUBE CAFE 中部	2014年11月8日（土）	開催場所未定

ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 http://www.ysgear.co.jp/event/

第11回 ワイズギアフォトコンテスト“作品募集”

テーマ「ヤマハと花のある風景」

募集期間：2014.2/24（月）～5/30（金）17時まで

応募方法 右記サイトより投稿！ http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願いいたします。
あなたの身近にある「ヤマハと花のある風景」の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。
※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。（掲載後も同様）

発表日：2014年6月23日（月） ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。
※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

賞品



YJ-15 ZENITH
サンバイザーシステムヘルメット



YAR07 サイバーテックスII
レインスーツ

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金とのお引き換えはご容赦ください。

全日本選手権シリーズ いよいよ開幕迫る!

All Japan RACE 全日本選手権シリーズ 2014 Season

全日本選手権2014シーズンの幕開けが間近に迫ってきた。ヤマハからはロードレースJSB1000クラスにディフェンディングチャンピオンの中須賀、モトクロスIA1クラスに平田と田中、IA2クラスに渡辺、トライアルIAスーパークラスに黒山のワークス参戦が決定。ヤマハ勢の戦いをみんなで応援しよう。

ROAD RACE

JSB1000 All Japan Rord Race Championship 全日本ロードレース選手権 JSB 1000



中須賀 克行 選手
ヤマハ・YSP・レーシング・チーム

なるか、3連覇。昨シーズン王者の中須賀が参戦

ロードレース選手権では国内最高峰JSB1000クラスに「ヤマハ・YSP・レーシング・チーム」から中須賀克行選手が「YZF-R1」で参戦する。昨シーズンは最終戦でランキング3位からの見事な逆転で連覇を達成。自身4度目となったこの栄冠は、国内最高峰クラスではヤマハ歴代ライダー初の快挙となった。そして今シーズンはそのキャリアをさらにステップアップさせるべく、自身初の3連覇へ挑戦する。その走りに大いに期待したい。

開幕戦	4/13	鈴鹿サーキット 2&4（三重）
Rd.02	4/27	オートポリス（大分）
Rd.03	5/25	ツインリンクもてぎ（栃木）
Rd.04	6/29	スポーツランドSUGO（宮城）
Rd.06	9/14	オートポリス スーパー2&4（大分）
Rd.07	9/28	岡山国際サーキット（岡山）
最終戦	11/ 2	鈴鹿サーキット MFJGP（三重）

※Rd.5ではJSB1000の開催はありません。

MOTOCROSS

IA1&IA2 All Japan Motocross Championship 全日本モトクロス選手権 IA 1&IA 2



IA 1
ヤマハ・YSP・レーシング・チーム
平田 優 選手　田中 教世 選手



IA 2
ヤマハ・YSP・レーシング・チーム
渡辺 祐介 選手

チャンピオン獲得を目指し、IA 1に平田と田中、IA 2に渡辺が出場

モトクロス選手権は、国内最高峰のIA1クラスに2名、IA2クラスに1名のライダーが参戦決定。IA1クラスに「ヤマハ・YSP・レーシング・チーム」から平田優選手と田中教世選手が参戦。昨シーズンは平田選手が2回のヒート優勝を飾るなどの活躍を見せてランキング3位。田中選手はシーズン途中にケガをした影響でランキング11位という成績を残した。IA2クラスには、昨シーズン、国際A級デビューながら、3回のヒート優勝を獲得するなどの成長を見せた渡辺祐介選手が参戦。マシンは、IA1クラスが、市販モトクロッサー「YZ450F」をベースにファクトリーチューンを施した「YZ450FM」、IA2クラスが「YZ250F」をベースにファクトリーチューンを施した「YZ250FM」を使用し、両クラスでのチャンピオン獲得を目指す!

開幕戦	4/ 6	HSR九州（熊本）	Rd.06	8/ 3	スポーツランドSUGO（宮城）
Rd.02	4/20	オフロードヴィレッジ（埼玉）	Rd.07	9/14	名阪スポーツランド（奈良）
Rd.03	5/11	世羅グリーンパーク弘楽園（広島）	Rd.08	10/ 5	世羅グリーンパーク弘楽園（広島）
Rd.04	6/ 8	スポーツランドSUGO（宮城）	最終戦	10/26	スポーツランドSUGO（宮城）
Rd.05	7/20	藤沢スポーツランド（岩手）			

TRIAL

IA super All Japan Trial Championship 全日本トライアル選手権 IA スーパー



黒山 健一 選手
チーム・黒山レーシング・ヤマハ

王者奪還。黒山が12度目の頂点を目指す

トライアル選手権には、国内最高峰のIAスーパークラスに「チーム・黒山レーシング・ヤマハ」から黒山健一選手が参戦する。マシンは「TYS250F」。昨シーズンは3連覇、そして12度目の王座獲得を目指したが、最終戦までもつれ込んだチャンピオン争いで同ポイント2位という結果となり惜しくもその座を逃した。新たにチャレンジャーとして王座奪還を目指して挑む今シーズン。その戦いぶりに期待したい。

開幕戦	3/ 9	真壁トライアルランド（茨城）
Rd.02	4/20	名阪スポーツランド（奈良）
Rd.03	5/11	フィールド幸楽トライアルパーク（山口）
Rd.04	7/20	わっさむサーキット（北海道）
Rd.05	9/ 7	原瀬山トライアルパーク（岡山）
Rd.06	10/12	キョウセイドライバーランド（愛知）
最終戦	10/26	スポーツランドSUGO（宮城）

レース情報はヤマハ発動機（株）ホームページをご覧ください。 http://global.yamaha-motor.com/jp/race/

KAZAMA SHINJI COLUMN

「地球に遊ぶ」

連載 第28回

いい日、旅立ち…。



２０１４年・春。いよいよこれからが本格的バイクシーズンの始まりです。今年をより一層素晴らしいものとするためにも、何かひとつここで記念すべき「良い走り」？の計画なんぞを立ててみたいもの、ですね。私がここまでずっと、バイク一筋の人生を送って来られたのも、毎年のように何処かに行ってみたい大きな「夢」や「目標」というものがあったからです。

そう、あれからウン十年…。記念すべき本号の原稿執筆に当たって、私のこれまでのバイク人生の経緯となった最初の出来事、冒険系バイクライダーとしての性格を決定付けたある日の想い出を、ここでひとつ紹介することにしましょう。

「乗ってみるかい？」初めて僕がバイクに乗ったのは12才。３才年上の兄の言葉に勧められ、自宅脇の小路での初体験。アクセルをひとひねりするだけでフワっと体ごと前に持って行かれるあの気分は今でも鮮明に覚えています。まるでスーパーマンにでもなった気分？その４年後の、とある日の発作的行動が、僕としては大きくその後の人生を変える出来事となりました。

時は１９６６年１月の10日。僕の通っていた中学校のグランドでは毎年恒例の消防団による「出初め式」が行われていました。これをいつものように見に行くか行かないか？僕は少し考えた末に「よ～し、伯父さんたちが梯子の上で逆立ちをするなら、僕はあの山（生家の横にそびえる５３９mの山）のてっぺんにバイクで登ってやるぞ！」と、突如として思い立ってしまったのです。

山は、当時の少年少女の遊び場として慣れ親しんだ山だったが、山容はかなりの急峻と言える斜面が続き、とてもバイクでなんぞ登れるような山路ではありません。



中央の山が僕がバイクで挑んだ「霞森山」539m。昔はもっと森に覆われていました。（写真・風間歳男）

そして、激闘―。

先ず、最初の挑戦は山頂に向かって直登する正面ルートから。バイクは普段家のみんなの足となり活躍する原付のオンボロバイク。

〝バウォーン〟と、高揚した僕の気分によく応え咆哮するクライム・マシン？

10分以上を要し、中腹以降の直登ルートは後輪が滑ってまったく歯が立ちませんでした。一旦家に引き返し、午後、今度は作戦を切り替えて「裏ルート」からの再挑戦を試みた。裏ルートは表よりも傾斜はきつそうだったが、その分距離も短く、途中で体勢を整え直すことの出来そうな鞍部もある。ここまでは何とか行けそう（もちろん押して）に見え、勝負出来そうだった？

〝バウォーン〟と、マシンの雄叫びが村の谷間に木霊する。先ずは頭上の鞍部に向けアタックの開始。ところが、数メートルも前進しないうちに斜面に隠れた切り株に前輪が乗りマシンは宙に舞った。僕は藪の中に転げ落ち、擦り剥いた腕からは血がにじみ出た。心臓は今にも破裂しそうだ。

呼吸を整え、気を取り直し、今度は冷静に着実に全部を押して登るつもりで一歩ずつ、爪先を斜面に食い込ませ、身体はバイクの右側に降り、アクセルを右手、左手は車体後ろの荷台のグリップを握り、10cmずつ確実に上部に持ち上げていく作戦。一度バイクが下方に落ちそうになると左足をブロック代わりにタイヤの後ろに挟み込む。汗が真冬だと言うのに額から流れ落ち、正に「必死」の形相だった。

そして、時はいつしか鞍部を通過して小一時間も経っただろうか？気が付けば林帯を抜け、頭上が急に明るく緩やかな斜面となって、前方の視界が開けた。そこは紛れもない標高５３８mの霞森山「山頂」だった。

未来への誓い―。

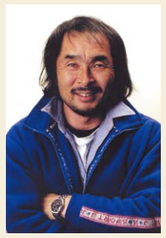
全身に清々しい風を受け、山頂の目映い大気に包まれながら、僕はグルリと周囲の空を囲む遠い山々を眺めるのだった。正面には日本一高い富士山、西には白く輝く南アルプスの連峰、東に大菩薩の山容、そして、背後には奥秩父の連山といった勇壮なロケーションだった。戦いを終えて清々しく充実した僕の気分。眼下には白い笛吹川の流れや駅周辺の小さな街並、直ぐ真下には中学校のグランドも見えたが、とうに「出初め式」は終わっていたのは言うまでもない。

そして、僕はその時に心に誓った「よし、次はまたきっと、向こうの山に登って海を眺めるのだ」と…。こうして僕の、いわば「原体験」と「原風景」とも言うべき出来事から始まる「冒険の旅」はここから始まったのでした。

PS／5月24～25日開催の「SSTR」に是非、こぞってご参加下さい。



夢が夢を繋いで「旅」は果てることがない。（南極にて）



冒険家 風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

＊ＮＰＯ法人「地球元気村」代表
http://www.chikyu-genkimura.com/



バイクのキーでBOXをOPEN! ユーロヤマハトップケース用キーシリンダーA

今回は、バイクのキーでユーロヤマハトップケースの開閉や取り外しができる
とっても便利なキーシリンダーAの組付けを詳しく解説!

Y'S GEAR How To コーナー VOL.13

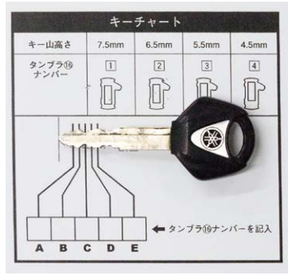
キーシリンダーA（ワンキータイプ） 2,625円（消費税5%含む）
ユーロヤマハトップケース 39L／15,750円（消費税5%含む） 50L／23,100円（消費税5%含む）
※メーカー希望小売価格は消費税率5%に基づく価格です。4月以降にご購入されるときは、消費税率8%が適用されます。

用意するもの

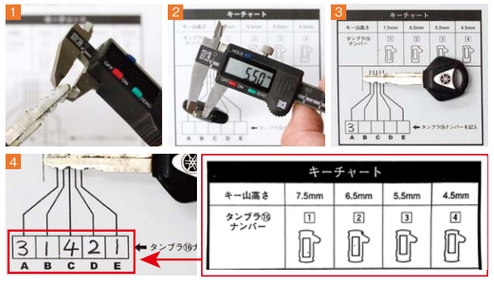


●キーシリンダーA（ワンキータイプ）
○車両メインキー ○ヤマルーブ防錆潤滑剤 ○ペン
○ノギス ○ドライバー ○布 ○ピンセット ○ネジロック

❶キーシリンダーの組み立て／ノギスを使ってタンブラを選ぶ

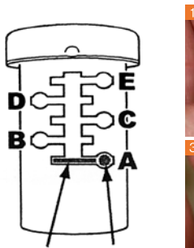


取扱説明書のキーチャートを使用して作業を進めよう。車両キーのキー山高さをA～Eの順番にノギスで測定し、ナンバー記入欄に記入していく。



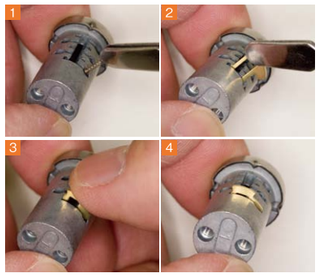
1 キー山の高さをノギスで測定しよう。2 ノギスの測定値は5.5mm。3 5.5mmの値をキーチャートと照らし合わせてタンブラナンバーをシートに記入。4 この作業をキー山のA～Eまで繰り返そう。

❷キーシリンダーの組み立て／適合のタンブラをローターに取り付ける



タンブラを入れる溝　バネを入れる丸溝

Aから順番にEまで作業をしていこう!



1 まずAの丸溝にバネを、2 Aの溝にキーチャートのA欄に記入した番号のタンブラを入れる。小さい部品なので今回は切手用ピンセットを使用。3 指で軽く押し込み4 の状態にしておく。



1 布などの緩衝材を使い、パチッと音がするまでタンブラを指で押し込む。かなり力が要るので注意! 2 のような状態になればAは完成。これを残りB～Eも同様に行う。

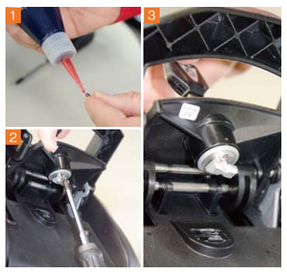


1 2 タンブラを押して動作を確認する。写真のように動けばOK。3 車両キーをローターの奥まで差し込み 4 のようにローターの外径と同じ高さになれば正しく組み立てられている。

❸キーシリンダーをユーロトップケースに組み付ける



1 ローターの外周にヤマルーブ防錆潤滑剤を塗布しよう。2 ローターに車両キーを差し込み、3 ケースにローターを挿入。4 それらをトップケースの孔の溝に合わせて挿入しよう。



1 トップケース付属のネジにネジロックをつけ2 ドライバーを使用して、ストッパーにネジでローターを固定。3 はローターが固定された状態。

❹トップケースをバイク（プレート）に組み付ける



1 トップケースを解除の状態で、トップケースの突起をプレートの穴（前後）に差し込み取り付ける。2 トップケースを下に押さえつけながらトップケースのハンドルを倒し、キーを施錠して完成。

How Toコーナーが掲載されているワイズギアクラブのバックナンバーは、ワイズギアウェブサイトからダウンロードできます。http://www.ysgear.co.jp/support/catalog/bike/

●表紙撮影／YAS23K Motoメッシュジャケット（ホワイト）、YJ-17 ZENITH サンバイザーオープンフェイスヘルメット（パールホワイト）