

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR

Vol.50

2014
July



Y'S GEAR vol.50



Race News MotoGP

好調が続くロッシ。現在ランキング2位!

All Japan Race

JSB1000 & MX IA 1/IA 2 & TR IA super
ロードレース 中須賀克行
モトクロス 平田 優、田中教世、渡辺祐介
トライアル 黒山健一

BIKE COVER RAIN SUIT

How To
MIDLANDインカムで
ツーリングをもっと楽しく!

風間深志コラム 「地球に遊ぶ」

Y'S GEAR Information



どきどき体験レポート!

TRICITY 125 & MT-07 販売店様向け試乗会
YSPレディーズサポートレッスン

Y'S GEAR CLUB
50号記念 特大読者プレゼント!

TRICITY 125 & MT-07 NEW ACCESSORIES



YAMAHA
Revs Your Heart

TRICITY 125 ACCESSORIES

発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.yesgear.co.jp/>



株式会社ワイズギア



ハイスクリン
Q5K-YSK-082-R01
希望小売価格 ¥30,240
(本体価格 ¥28,000)



STD比最大30mmダウンで
足付き性向上
(モデル/身長170cm、体重70kg男性)



ユーロヤマハトップケース 39L
Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥16,200
(本体価格 ¥15,000)



キーシリンダーA (ワンキータイプ)
Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,700
(本体価格 ¥2,500)



キーシリンダーB
Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥1,620
(本体価格 ¥1,500)



ボックスステップ
Q5K-YSK-082-E01
希望小売価格 ¥6,480
(本体価格 ¥6,000)



ユーロヤマハトップケース バックレスト
Q5K-YSK-069-P06 39L
希望小売価格 ¥5,400
(本体価格 ¥5,000)



ユーロヤマハトップケース インナーバック
Q5K-YSK-069-P08 39L
希望小売価格 ¥4,320
(本体価格 ¥4,000)



E37リアボックス
Q5K-YSK-045-001 無塗装ブラック
希望小売価格 ¥22,680
(本体価格 ¥21,000)



リアボックス E300NY
Q5K-YSK-001-P48
希望小売価格 ¥12,420
(本体価格 ¥11,500)



【同時装着】は装着する為に必要なパーツです。【OPTION】はオプション品です。

※掲載のアクセサリには組み合わせに制限のあるもの、標準装着品と取り扱いの注意事項が異なるものなどがございます。詳しくはアクセサリリーフレットまたはホームページをご覧ください。

▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

ニュースタンダード シティコミューター「TRICITY 125」 多彩なアクセサリでもっと快適に、自分好みのスタイルへ！



ヤマハが長期ビジョンのひとつとして
推進しているLMW(※)の第弾モデル「TRICITY(トリシティ)125」がこの夏ついに日本デビューを果たす。「TRICITY 125」は125ccクラスのオートマチックシティコミューター。フロント2輪にヤマハ独自のLMW構造を採用し、軽快でスポーティなハンドリングと安定感を備える。新しい楽しさを実現した期待のニューモデルだ。

ワイズギアではその「TRICITY 125」用の純正アクセサリを豊富にラインナップ。よりスタイリッシュにドレスアップするなら、デザインテイストを合わせて開発されたメーターバイザーとナックルバイザー、シート周りにはドレスアップシートとバックレストセットを装着すれば、先進的で親しみやすいデザインの魅力がさらに際立つスポーツスタイルに。またハイスクリンとユーロヤマハトップケースを装着すれば、通勤時の快適性と利便性をより高めてくれる。

自分のスタイルに合わせたコーディネートで「TRICITY 125」を楽しもう。

※ LMW=Leaning Multi Wheel(リーニング・マルチ・ホイール)。モーターサイクルのように傾斜して旋回する3輪以上の車両の総称。

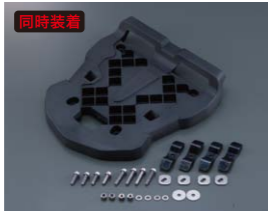


EURO TOPCASE



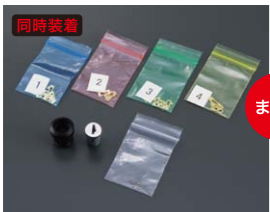
ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥16,200
(本体価格 ¥15,000) (D3)
容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、最大積載量3kg。サイズ:400mm(長さ)×500mm(幅)×360mm(高さ)。フルフェイスヘルメット1個収納可能。▲ヘルメットの形状&サイズによっては収納できないものがあります。▲装着には別売のユーロヤマハトップケースユニバーサルプレートとキーシリンダーAまたはBが必要です。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース
ユニバーサルプレート

Q5K-YSK-069-P05
希望小売価格 ¥4,320
(本体価格 ¥4,000) (D3)
ユーロヤマハトップケース用のユニバーサルプレートです。ボックスステーにユーロヤマハトップケースを装着する際に必要です。重量約1.0kg。(取付0.1h)



キーシリンダーA(ワンキータイプ)

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,700
(本体価格 ¥2,500) (D3)
車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。(取付0.2h)



キーシリンダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥1,620
(本体価格 ¥1,500) (D3)
ユーロヤマハトップケース用のキーシリンダーセットです。キー2個入り。▲車両本体のキーと共通使用は出来ません。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース バックレスト

Q5K-YSK-069-P06 39L用
希望小売価格 ¥5,400
(本体価格 ¥5,000) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションバックレストです。▲取付けにはトップケースに穴あけが必要です。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース インナーバック

Q5K-YSK-069-P08 39L用
希望小売価格 ¥4,320
(本体価格 ¥4,000) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションインナーバックです。



ボックスステー

Q5K-YSK-082-E01
希望小売価格 ¥6,480
(本体価格 ¥6,000) (D3)
トップケース装着専用ステー。39Lまでのユーロヤマハトップケース、ワイズギアリアボックスを装着可能。材質:スチール。▲取付けにはテールカバーに穴あけが必要です。▲バックレストセット、ミニキャリアとの同時装着はできません。▲ユーロヤマハトップケース、E37リアボックス、E300NYリアボックス取付けに必要です。(取付0.2h)



E37リアボックス

Q5K-YSK-045-001 無塗装ブラック
希望小売価格 ¥22,680
(本体価格 ¥21,000) (D3)
容量39L、専用ワンタッチステープレート、ソフトパッド付属。材質PP、BOX単体重量3.8kg。最大積載量3kg。サイズ:415mm(長さ)×480mm(幅)×325mm(高さ)。▲ソフトパッドを取付ける場合、ボックスに穴あけ加工が必要です。



リアボックス E300NY

Q5K-YSK-001-P48
希望小売価格 ¥12,420
(本体価格 ¥11,500) (D3)
ワンタッチステープレート付き。フルフェイスヘルメット1個収納可能(ヘルメットによっては収納できないものもあります)容量:30L、BOX単体重量:2.8kg。最大積載量3kg。サイズ:400mm(長さ)×410mm(幅)×300mm(高さ)。



ナックルバイザー

Q5K-YSK-082-R03
希望小売価格 ¥10,800
(本体価格 ¥10,000) (D3)

ファッション性と実用性を兼ね備えた大型ナックルバイザー。材質:2.5mmPC カラー:スモーク(透過率30%) (取付0.2h)



メーターバイザー

Q5K-YSK-082-R02
希望小売価格 ¥10,800
(本体価格 ¥10,000) (D3)

スポーティイメージを高めるデザインでメーター周りをスタイリッシュに演出。材質:2.5mmPC カラー:スモーク(透過率30%) (取付0.1h)



ハイスクリン

Q5K-YSK-082-R01
希望小売価格 ¥30,240
(本体価格 ¥28,000) (D3)

優れたワイドプロテクション効果を発揮する超大型スクリーン。STD比高さ最大+420mm、幅最大+80mm 材質:3.0mmPC サイズ:高さ770×幅420mm (取付0.1h)



ミニキャリア

Q5K-YSK-082-E02
希望小売価格 ¥9,720
(本体価格 ¥9,000) (D3)

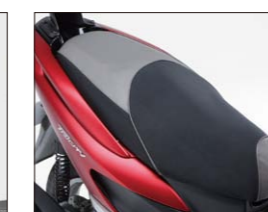
荷物を固定するフックつきのミニキャリア。最大積載量3kg。サイズ:左右300mm×前後180mm。▲リアボックスの取付けはできません。▲テールカバーに穴あけが必要です。▲バックレスト、ボックスステー同時装着不可です。(取付0.2h)



バックレストセット

Q5K-YSK-082-G01
希望小売価格 ¥21,600
(本体価格 ¥20,000) (D3)

車体デザインとマッチしたTRICITY 125専用タンデムバックレスト。材質:ステータ部アルミ ▲取付けにはテールカバーに穴あけが必要です。▲ボックスステー、ミニキャリアとの同時装着はできません。(取付0.2h)



シートカバー

Q5K-YSK-082-G05
希望小売価格 ¥5,184
(本体価格 ¥4,800) (D3)

TRICITY 125をよりスマートに演出するツートンカラーのシートカバー。(取付0.1h)



クールメッシュシートカバー

Q5K-YSK-082-G04
希望小売価格 ¥7,776
(本体価格 ¥7,200) (D3)

TRICITY 125専用設計でジャストフィットするクールメッシュシートカバー。3Dメッシュが通気性を確保、また炎天下でも着座時の熱さを軽減してくれます。(取付0.1h)



ドレスアップシート

Q5K-YSK-082-G02
希望小売価格 ¥27,000
(本体価格 ¥25,000) (D3)

パターンとカラーの異なる表皮を上品に組み合わせ、TRICITY 125のエレガントなデザインをより際立たせるスペシャルシートです。TRICITYロゴ入り。シート高はSTDと同じです。▲防水加工をしていますが、ステッチ部分から水がにじむ場合があります。(取付0.1)

LOW DOWN SEAT STD比最大30mmダウンで足付き性も向上



STD



LOW DOWN

(モデルは身長170cm 体重70kgの男性です)



ローダウンシート

Q5K-YSK-082-G03

希望小売価格 ¥27,000(本体価格 ¥25,000) (D3)
ドレスアップシートをベースに内部ウレタンを部分的に低反発素材に変更。着座時の沈み込み量をSTD比で最大30mmダウンしました。▲防水加工をしていますが、ステッチ部分から水がにじむ場合があります。(取付0.1h)

期待のニューモデル・MT-07がついにデビュー！ 個性を高める快適・便利なアクセサリにも注目！



自分仕様の「MT-07」で思うままの走り
を存分に楽しもう。

春に発売された「MT-09」に続くヤマ
ハ期待のニューモデル「MT-07」がこの夏、
いよいよ発売される。「スポーツパシジョン
ウィズスマート」がコンセプトのこのモデル
はヤマハの設計思想「クロスプレーン・コン
セプト」に基づく2気筒エンジンを搭載。
ライダーの意思にエンジンパワーをシंक
ロさせ、軽量(車重179kg)、ABSモ
デル182kg)、スリム、コンパクトな車体
思いのままに操れる。まるでバイクと会話
するかのよう直感的な走り。それが
「MT-07」の魅力だ。

同時に見逃せないのが、より一層快適な
ライディングを提案するアクセサリの
数々。ライトまわりには車体と続された
スマートなデザインの「フライスクリン」
と「ミドルスクリーン」を用意。高品質な
ウレタンを使用した「コンフォートシート」
は、長距離ライドの疲れを軽減してくれ
る。よりクールな車体を演出する「ラジエ
ターサイドカバー」「ラジエターリザーブタン
クカバー」「サイドカバーメッシュ」。「メ
ッシュエアスクープ」は4色を揃え自分好
みにドレスアップできる。そのほかにも使
えるアクセサリが色々。



タンクパッド

Q5K-YSK-083-T01
希望小売価格 ¥6,480
(本体価格 ¥6,000) (D5)
独特な形状のタンクにベストフィットするMT-07
専用タンクパッド。キズを防止スポーティなイ
メージを高めます。(取付0.1h)



ソフトサイドバッグステー

Q5K-YSK-083-P01
希望小売価格 ¥14,040
(本体価格 ¥13,000) (D5)
ソフトサイドバッグ装着用ステー。バッグを
使用しないときには簡単にサポートバーを
取外しできます。左右セット。材質:ステ
ール/スチール ブラケット/ポリアミド樹脂
サポートバー/ステンレス (取付0.4h)



ソフトサイドバッグ

Q5K-YSK-081-P01
希望小売価格 ¥29,160
(本体価格 ¥27,000) (D5)
デザインにこだわったシンプルで機能的な
サイドバッグです。14 / 21L (片側) 容量可
変、小ポケット、防水インナーバッグ装備。
長さ440mm×幅160mm×高さ310mm
(14L時 / 片側) 最大積載量5kg (片側)
▲取付けには別売りのソフトサイドバッグ
ステーが必要です。(取付0.1h)



ラジエターリザーブタンクカバー

Q5K-YSK-083-E05
希望小売価格 ¥13,500
(本体価格 ¥12,500) (D5)
アルミの質感がエンジン周りをクールに演出
するラジエターリザーブタンクカバー。サイドカ
バーと同時装着で車体のイメージをより力強
く演出します。(取付0.1h)



ラジエターサイドカバー

Q5K-YSK-083-E04
希望小売価格 ¥13,500
(本体価格 ¥12,500) (D5)
アルミの質感がエンジン周りをクールに演出
するラジエターサイドカバー。リザーブタンクカ
バーと同時装着で車体のイメージをより力強
く演出します。(取付0.2h)



コンフォートシート

Q5K-YSK-083-G03
希望小売価格 ¥37,800
(本体価格 ¥35,000) (D5)
シートウレタンの減衰特性をグレードアップし、
ツーリング等での使用に最適化したシートで
す。車体により精悍なイメージを与えるオリ
ジナル表皮とステッチ仕様。▲防水加工を
してありますが、ステッチ部分から水がにじむ
場合があります。(取付0.1h)



シングルシートカウル

Q5K-YSK-083-G01 マットブラック
Q5K-YSK-083-G02 ダークグレイメタリック
希望小売価格 各¥32,400
(本体価格 ¥30,000) (D5)
MT-07をよりスポーティに演出するウレタン
パッド付のシングルシートカウル。▲1名乗車
となる為、車検証の記載変更が必要です。
(取付0.1h)



LEDウインカー

Q5K-YSK-081-X01 ブラック
Q5K-YSK-081-X02 クローム
Q5K-YSK-081-X03 カーボンルック
希望小売価格 各¥8,640
(本体価格 ¥8,000) (D5)
9個のLED素子を内蔵したスリムでスタイリッ
シュなクリアウインカーです。ウインカーリレー交
換不要。保安基準適合品。製品は2個入りです。
材質:ABS(本体) ▲車体側の配線加工が必要
です。(取付:本体工数に準じます。)



ミドルスクリーン

Q5K-YSK-083-R03 スモーク
Q5K-YSK-083-R04 ブラック
希望小売価格 各¥19,440
(本体価格 ¥18,000) (D3)
ウインドプロテクション効果を高めるスタイ
リッシュなミドルスクリーン。素材:PC・ハード
コート。(取付0.2h)



フライスクリン

Q5K-YSK-083-R01 スモーク
Q5K-YSK-083-R02 ブラック
希望小売価格 各¥16,200
(本体価格 ¥15,000) (D5)
車体にマッチするスマートデザインのショール
スクリーン。MT-07ロゴ入り。スモーク 素材:PC
ブラック(透過率0%) 素材:PMMA ▲ブラッ
クは着色樹脂製で不透明です。(取付0.2h)



ナビステー

Q5K-YSK-083-Y01
希望小売価格 ¥8,100
(本体価格 ¥7,500) (D5)
モーターサイクル専用ナビzumo660装着
用ステー。MT-07専用。(取付0.1h)



zumo660

QQ1-YSK-001-176
希望小売価格 ¥84,240
(本体価格 ¥78,000) (D6)
耐振、防水(国際防水規格IPX7)のモーター
サイクル専用ナビゲーション。高感度GPSに
よる的確な測位性能をはじめ、軽量かつワ
イドな液晶画面、多彩な目的地検索や充実
のナビゲーション機能など、旅のさまざまな
場面で、ライダーをきめ細かくサポートします。
▲取付けにはナビステーが必要です。



タンクバックリングアダプター

Q5K-YSK-083-P02
希望小売価格 ¥8,100
(本体価格 ¥7,500) (D5)
タンクバッグシティ装着用マウント。タンク
バックリング同梱。(取付0.2h)



タンクバッグ シティ

Q5K-YSK-081-P04
希望小売価格 ¥21,600
(本体価格 ¥20,000) (D5)
ユーロテストのタンクバッグです。素早く簡
単に着脱できるquick-lockシステムを採用。
11 / 15L容量可変、マップホルダー装備、
レンジャーカバー、ショルダーベルト付属。長さ36
0mm×幅280mm×高さ200mm (11L時)
最大積載量3kg ▲取付けには別売りの
タンクバックリングアダプターが必要です。
(取付0.2h)



サイドスライダー

Q5K-YSK-083-E03
希望小売価格 ¥28,080
(本体価格 ¥26,000) (D5)
車体デザインにマッチする専用設計。転倒時
のエンジンへのダメージを軽減します。耐衝撃
性・耐摩耗性に優れた超高分子量ポリエチ
レン樹脂製。MT-07ロゴ入り。▲ライダーを
保護するものではありません。(取付0.3h)



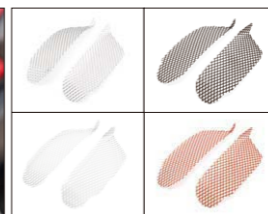
アンダーカウル

Q5K-YSK-083-R05 マットブラック
Q5K-YSK-083-R06 マットシルバー
希望小売価格 各¥42,120
(本体価格 ¥39,000) (D3)
車体下部の整流効果を高め、スタイリング
により精悍なイメージを与える左右分割タ
イプのアンダーカウル。最低地上高、パン
ク角はノーマルと変わりません。専用ステー
付属。素材:ポリアミド (取付0.7h)



サイドカバーメッシュ

Q5K-YSK-083-E06 シルバー Q5K-YSK-083-E07 ブラック
Q5K-YSK-083-E08 ホワイト Q5K-YSK-083-E09 レッド
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000) (D5)
スチールメッシュのドレスアップパーツ。
メッシュエアスクープとコーディネートできる4色展開。(取付0.5h)



メッシュエアスクープ

Q5K-YSK-083-E10 シルバー Q5K-YSK-083-E11 ブラック
Q5K-YSK-083-E12 ホワイト Q5K-YSK-083-E13 レッド
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000) (D5)
スチールメッシュのドレスアップパーツ。
サイドカバーメッシュとコーディネートできる4色展開。(取付0.5h)



トップケースキャリア
Q5K-YSK-083-E01 マットブラック
Q5K-YSK-083-E02 シルバー
希望小売価格 各¥21,600(本体価格 ¥20,000) (D5)
車体デザインにあわせた専用設計のアルミ製キャリア。ユーロヤマハトップケースを直接装着でき、着脱も簡単です。39L専用。▲50Lは装着できません。▲装着にはキャリア用サイドカバーが必要です。(取付0.1h)

キャリア用サイドカバー 同時装着
Q5K-YSK-083-R07
希望小売価格 ¥7,560(本体価格 ¥7,000) (D3)
トップケースキャリア装着用サイドカバー。キャリア装着に必要
な穴あけ加工をあらかじめ生産工場ではレーザーカット、カット
後に塗装しています。タンパー、メッシュも装着済み。本体に
あわせたロゴステッカー3色同梱。左右セット。(取付0.2h)

同時装着 は装着する為に必要なパーツです。 OPTION はオプション品です。

EURO TOPCASE 欧州ヤマハで企画された堅牢な作りとシャープなデザインが魅力のトップケース。



ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥16,200
(本体価格 ¥15,000) (D3)
容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、
最大積載量3kg。サイズ:400(長さ)×500
(幅)×360(高さ)。フルフェイスヘルメット1
個収納可能。▲ヘルメットの形状&サイズに
よっては収納できないものもあります。装着に
は別売のユーロヤマハトップケース用キーシ
リダーAまたはBが必要です。(取付0.1h)



キーシリンダーA (ワンキータイプ)

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,700
(本体価格 ¥2,500) (D3)
車体本体のメインキーでユーロヤマハト
ップケースの開閉及び取り外しができるキーシ
リダーです。キーシリンダーのタンブラーを車両
メインキーと合わせる作業が必要となります。
(取付0.2h)



キーシリンダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥1,620
(本体価格 ¥1,500) (D3)
ユーロヤマハトップケース用のキーシリン
ダーです。キー2個入り。▲車両本体のキ
ーと共通使用は出来ません。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース
バックレスト

Q5K-YSK-069-P06 39L用
希望小売価格 ¥5,400
(本体価格 ¥5,000) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションバ
ックレストです。取付けにはトップケースに穴あけ
が必要です。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース
インナーバック

Q5K-YSK-069-P08 39L用
希望小売価格 ¥4,320
(本体価格 ¥4,000) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションイ
ンナーバックです。

「トリシティ125」
シティコミューターの新しい形



「MT-07」は、「Sports Passion with Smart」をコンセプトにしたスポーツバイク。ヤマハの設計思想である「クロスプレーン・コンセプト」に基づく2気筒エンジンを搭載して、バイクと会話するような直感的な走りが楽しめる。躍動感あふれるフォルムもカッコいいし、これは期待できますよ!

さて、その「MT-07」に実際に乗ってみてまず感じたのは、すごく軽いということ。車両重量179kg(ABS182kg)ということですが、私でもラクラク取り回すことができちゃいました!さら

に足付き性も良く、これは女子にもかなりポイントが高いのではないのでしょうか。そして走行では、「これって大型バイク?」って思わず言いたくなるほど、軽快なハンドリング。とっても扱いやすいので、その理由を聞いてみると、「重心がまとまっているから」なんですって。なるほど!納得です。ただし、パワーはしっかり大型です。だから、走り応えも十分あります。前回試乗した「MT-09」の軽さにも驚きましたが、こちらはそれを上回る軽さでまたまたびっくり。女性ライダーのみなさんにもおすすめですよ!



MT-07
メーカー希望小売価格 699,840円
(本体価格 648,000円)

MT-07 ABS
メーカー希望小売価格 749,520円
(本体価格 694,000円)



ワズギアガール
舟橋菜々の

どきどき体験レポート!

(2014.5/14 ヤマハリゾートつま恋)

TRICITY 125



販売店様向け
試乗会

MT-07

ヤマハから今季発売予定のニューモデル「TRICITY(トリシティ)125」と「MT-07」の販売店様向け試乗会に特別参加してきました!どちらも話題のバイクとあって、どんな走りを見せてくれるのかワクワク。その乗り味をイチ早く確かめてきました!

前輪の接地感が高いから安定感あってコーナリングもスムーズ、軽快に楽しく走れちゃう。

「TRICITY 125」は、AT小型二輪免許で乗れる125ccクラスの新しいオートマチックシティコミューター。こちらは「ひろがるモビリティの世界」を長期ビジョンに掲げるヤマハが推進するLMW(※)の第一弾として開発されたモデルです。そんな「TRICITY 125」をイチ早く試乗できるなんて、すごクッキー。

いろいろ特徴がある「TRICITY 125」ですが、私がまず魅かれたのは、その独創的なルックス。フロント2輪が映える、エレガントでスマートなデザインがいいですね。また

「TRICITY 125」の乗り味の魅力は、軽快かつスポーティな走り、扱いやすさと安定感とのこと。では早速その魅力を試乗して確かめましょう!

驚いたのは、走り出した瞬間に伝わってくる新しい感覚。発進からふらつきが少なくスムーズで安定感があります。コーナリングでも前輪の接地感が高いので安定感がありながらS字などの切り返しはとっても軽快。フロント2輪が路面の変化にもしっかりついてきて、快適に気持ちよく走れちゃいました!

※ LMW=Leaning Multi Wheel(リーニング・マルチ・ホイール)。モーターサイクルのように傾斜して旋回する3輪以上の車両の総称。

足付き性

身長166cmの私は足付き性が良い。足が地面にべったり着きます。乗り降りしやすいフラットボードもいいですね。

TRICITY 125
メーカー希望小売価格 356,400円
(本体価格 330,000円)



身長166cmの私の場合、両足が地面にピッタリと着きました。足付き性は大事なので、うれしいですね。これなら気軽に乗ることができそうですね。



バイクと会話するって、こういうこと!? どういうことかは、みなさんも乗ってみれば分かります(笑)。楽しく走れるってことは間違いないです。



179kgの軽量ボディ

スリムな軽量ボディも「MT-07」の魅力。取り回しが簡単にできるし、軽快なハンドリングで、女子でも扱いやすいのがうれしいですね。

軽やかで扱いやすい「MT-07」
思いのままに操って、
楽しい走りを!



フロントホイール

LMW機構のフロントにはそれぞれに独立したサスペンションとリンク機構を取付けているそう。それが石畳や荒れた路面でも良好な乗り心地をつくる理由とか。なるほどですね。



2014 SR Meeting & YAMALUBE CAFE

2014.5/11sun 11:00 ~ 15:00 山中湖交流プラザ「きらら」



会場には自慢の愛車とともに多くのSRファンが詰めかけた。(右)記念撮影では、「SR最高〜」の声とともに会場がひとつに。

富士山絶景スポット山中湖交流プラザ「きらら」に700台のバイク&総勢2500人が大集結!

SRオーナーをはじめコンストラクター、カスタムショップが一同に集い、交流を深めるイベント「2014 SR Meeting&YAMALUBE CAFE」が5/11(日)に開催された。2年ぶりの開催となった今回は、富士山を臨む絶景スポットとしても知られる山中湖交流プラザ「きらら」が会場に。快晴に恵まれた当日は富士山がはっきり姿を見せる最高の眺めの中、約700台のバイクが会場に集結。SRオーナーを筆頭に約2500名が来場し、大きなぎわいをみせた。

それぞれのブースが工夫を凝らしたイベントを披露する中、ヤマハブースで人気だったのがSRエンジンの解体ショー。滅多にお目にかかれない内容にみんな興味津々。次々と人がブースに集まり、あっという間に人だかりができたほどである。ショーでは分解の手順のほか、各部の調整についてもわかりやすく説明。ためになる内容に、SRオーナーたちが食い入るような視線で観覧していたのが印象的だった。

そして今回は、ヤマールベケミカル製品のタッチ&トライができるワイズギア運営の『YAMALUBE CAFE』も一緒にオープン。コーヒー無料サービスに加え、大切な愛車やヘルメットのお手入れができると利用者からの評判も上々だった。さらに6月発売の

SR用「パワービーム」装着車両を展示し、体感デモ機でその効果を体感できるコーナーも設置。「パワービーム」とは二輪車用車体制振ダンパーで、SR用のほか、TMAX530用、SEROW用があり、ぜひ注目してほしい商品だ。

催しではそのほかにもじゃんけん大会や記念撮影もあり、清々しい空気の中で思い出に残る楽しい一日に。たくさんのご来場ありがとうございました。



ヤマハブースで開催されたSRエンジンの解体ショー。コアな内容にファンの関心も高くブースに人だかりができたほど。



(上)『YAMALUBE CAFE』では、コーヒーを飲みながらヤマールベケミカルをチェック。(下)ヘルメットケミカルで愛用のヘルメットをメンテナンス。

(左)SR用パワービーム装着車両は注目度大!(右)体感デモ機で体感し、パワービームの効果に納得するSRオーナー。

ヤマールベカフェ開催予定

7/12 sat 7:00-11:00 場所 **道の駅 飯高駅 三重県松阪市飯高町宮前177**

※当日の降水確率が50%以上の場合、中止もしくは順延させていただきます。開催情報は前日PMにワイズギアHPへ掲載いたします。

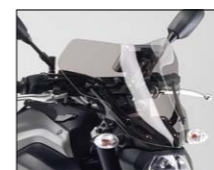
イベント名	日時	場所
YAMALUBE CAFE 関東	2014年9月20日(土)	TOYO TIRES ターンバイク内・箱根大観山駐車場(神奈川県)
YAMALUBE CAFE 中部	2014年11月8日(土)	道の駅加子母(岐阜県中津川市)

ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 <http://www.ysgear.co.jp/event/>



フライスクリーン

Q5K-YSK-083-R01 スモーク
Q5K-YSK-083-R02 ブラック
希望小売価格 各¥16,200
(本体価格 ¥15,000)



モールドスクリーン

Q5K-YSK-083-R03 スモーク
Q5K-YSK-083-R04 クリア
希望小売価格 各¥19,440
(本体価格 ¥18,000)



LEDウイングカー

Q5K-YSK-081-X01 ブラック
Q5K-YSK-081-X02 クローム
Q5K-YSK-081-X03 カーボンブラック
希望小売価格 各¥8,640
(本体価格 ¥8,000)



シングルシートカウル

Q5K-YSK-083-G01 マットブラック
Q5K-YSK-083-G02 タルクレイメタリック
希望小売価格 各¥32,400
(本体価格 ¥30,000)



コンフォートシート

Q5K-YSK-083-G03
希望小売価格 ¥37,800
(本体価格 ¥35,000)



タンクパッド

Q5K-YSK-083-T01
希望小売価格 ¥6,480
(本体価格 ¥6,000)



ラジエーターサイドカバー

Q5K-YSK-083-E04
希望小売価格 ¥13,500
(本体価格 ¥12,500)



ラジエーターラジエータータンクカバー

Q5K-YSK-083-E05
希望小売価格 ¥13,500
(本体価格 ¥12,500)



ソフトサイドバッグ

Q5K-YSK-081-P01
希望小売価格 ¥29,160
(本体価格 ¥27,000)



ソフトサイドバッグスター

Q5K-YSK-083-P01
希望小売価格 ¥14,040
(本体価格 ¥13,000)



サイドスライダ

Q5K-YSK-083-E03
希望小売価格 ¥28,080
(本体価格 ¥26,000)



アンダーカウル

Q5K-YSK-083-R05 マットブラック
Q5K-YSK-083-R06 マットシルバー
希望小売価格 各¥42,120
(本体価格 ¥39,000)



メッシュエアスクープ

Q5K-YSK-083-E10 シルバー Q5K-YSK-083-E11 ブラック
Q5K-YSK-083-E12 ホワイト Q5K-YSK-083-E13 レッド
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000)



シートカバーメッシュ

Q5K-YSK-083-E06 シルバー Q5K-YSK-083-E07 ブラック
Q5K-YSK-083-E08 ホワイト Q5K-YSK-083-E09 レッド
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000)



タンクバッグ シティ

Q5K-YSK-081-P04
希望小売価格 ¥21,600
(本体価格 ¥20,000)



タンクバッグリングアダプター

Q5K-YSK-083-P02
希望小売価格 ¥8,100
(本体価格 ¥7,500)

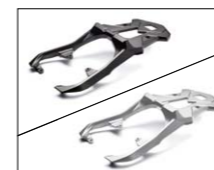


zumo660

Q01-YSK-001-176
希望小売価格 ¥84,240
(本体価格 ¥78,000)

ナビスター (同時装着)

Q5K-YSK-083-Y01
希望小売価格 ¥8,100
(本体価格 ¥7,500)



トップケースキャリア

Q5K-YSK-083-E01 マットブラック
Q5K-YSK-083-E02 シルバー
希望小売価格 各¥21,600
(本体価格 ¥20,000)

キャリア用サイドカバー (同時装着)

Q5K-YSK-083-R07
希望小売価格 ¥7,560
(本体価格 ¥7,000)



ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥16,200
(本体価格 ¥15,000)



キーホルダー

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥2,700
(本体価格 ¥2,500)

キーホルダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥1,620
(本体価格 ¥1,500)



ユーロヤマハトップケースバックレスト

Q5K-YSK-069-P06 39L用
希望小売価格 ¥5,400
(本体価格 ¥5,000)



ユーロヤマハトップケースインナーパック

Q5K-YSK-069-P08 39L用
希望小売価格 ¥4,320
(本体価格 ¥4,000)

※掲載のアクセサリには組み合わせに制限のあるもの、標準装着品と取り扱いの注意事項が異なるものがございます。詳しくはアクセサリフリーレットまたはホームページをご覧ください。

△安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前の必ず取り扱いの注意事項をご確認ください。ご不明な点は近隣のヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

同時装着 は装着する為に必要なパーツです。
OPTION はオプション品です。

おかげさまで

10周年

『ワイズギアクラブ』が創刊より50号を迎えました!

祝 50号 Y'S GEAR CLUB

2004年8月創刊の快適なバイクライフマガジン『ワイズギアクラブ』は、今号で記念すべき50号目となりました!

読者の皆様には、深く感謝いたします。今号ではバックナンバーを掲載し、足跡を振り返ってみました。

さらには、特大の読者プレゼントもご用意!! 今後も、読み応えのある充実した企画をみなさんにお届けしていきます!

本誌と一緒に盛り上げてくれた!

歴代ワイズギアガール Y'S GEAR Girls



下間 夕子 ちゃん
yuko shimoma
2009



小川 怜子 ちゃん
reiko ogawa
2009



川村 秋江 ちゃん
akie kawamura
2010~2011



石田 真以 ちゃん
mai ishida
2010



舟橋 菜々 ちゃん
nana funahashi
2012~現在



川本 夏香 ちゃん
natsuka karimoto
2011



vol.25
(2008.6)
ヤマレブが
世界統一
ブランドへ!

ヤマハ純正の4ストロークオイル「ヤマレブ」が世界統一ブランドへ。安心と信頼の二輪車専用エンジンオイル「ヤマレブ」。オススメです!



vol.20
(2008.8)
「女一人旅」
読み切り版の
掲載!

女性ライダーが気ままに一人旅をする企画「女一人旅」の読み切り版を掲載。



vol.18
(2008.5)
風間氏コラム
「地球に遊ぶ」
連載開始!

世界各国を旅する冒険家風間深志氏の活動をリアルな声&写真で語る「地球に遊ぶ」の連載が開始!現在ファンが多い人気コーナー。



vol.31
(2010.8)
J.ロレンソが
MotoGPの世界
チャンピオンに!



今シーズンもMotoGPで活躍中のホルヘ・ロレンソが同クラスでの初チャンピオンを獲得した2010シーズン。MotoGP&全日本選手権のレース情報をお届けする本誌に注目!



vol.27
(2010.1)
ヤマハが
国内海外レースで
9冠達成!



2009シーズンのレース。国内、海外レースにおいて圧倒的な強さをみせたヤマハ。国内外9クラスを制覇という偉業を特集。



vol.28
(2008.10)
「女一人旅」
連載開始!



「女一人旅」の連載がスタート。全国各地の名所・オスマのツーリングコースを女性ライダーが巡る企画。vol.44(2012年11月発行)に企画終了。



vol.40
(2012.3)
「ときどき
体験レポート」
連載開始!

人気コーナー「ときどき体験レポート」の連載がスタート。ワイズギアガールがバイクの体験スクールなどにチャレンジして生の声をお届けします。



vol.35
(2011.5)
JAPAN
CRUISINGを
コンセプトに!

日本のライフスタイルで、楽しむ「ジャパクルージング」がワイズギアのバイクライフコンセプトに。



vol.34
(2011.3)
「How To」
連載開始!

現在も続くコーナー、バイク用品に関する「HowToコーナー」の連載がスタート。ワイズギアのオススメアイテムを使って効果をレポート!



おかげさまで

10周年

祝 50号

Y'S GEAR LUB



Present.3

5名様

さらなる進化を遂げて 完成度アップの(ゼニス) YJ-5Ⅲ ZENITH

●サイズ / XS・S・M・L・XL・XXL
豊富なカラーとジャストフィットが選べる6サイズバリエーションのZENITHが、ワンタッチバックルを装備、カラーバリエーションも一新して、よりスタイリッシュな印象に!



キャンディレッド
パールホワイト
メタルブラック
ラポートブラック
プラチナシルバー
ワインレッド
パールホワイト
クリスタルシルバー
メタルブラック
マットブラック



ネイビーブルー

Present.1

2名様

強度と軽さを兼ね備えた プレミアムヘルメット(アルファ) RPHA MAX EVO

●サイズ / S・M・L・XL
新開発の複合素材帽体P.I.M.を採用し、強度と軽さを兼備。マウスガードを片手で簡単に開閉でき、フルフェイスの安心感、ジェットの高適性・利便性を兼ね備えたシステムヘルメット。ワンタッチでON/OFFできるサンバイザーなど装備も充実。



メタルブラック
パールホワイト
アンスラサイト



Present.6

20名様

YAMAHA RACINGブランドの フェイスタオル YRQ06 YRフェイスタオル

素材コットン100%、サイズ350×340mm。



Present.5

10名様

3レイヤーで 着心地と高い防水性を両立 YAR03 サイバーテックスⅢ レインスーツ

●サイズ
S・M・L・LL・3L (ブルー・オレンジ)
SS・S・M・L・LL・3L・BL (アイボリー・ダークグレー)
耐水圧20,000mm/cm²、透湿量5,000g/m²/24h
(弊社テスト初期値)+背中にエアアウトレットを配置
しムレにくい。



ブルー オレンジ アイボリー ダークグレー



Present.4

10名様

個性派スタイルで 存在感をアピール V-335 DESIGN

●サイズ / M・L
Marushin×Y'S GEAR コラボレーションモデル。好みやセンスで選べる2タイプのグラフィック登場。バイクスタイルにマッチするヤマハオリジナルグラフィックモデル。大人のこだわりを演出するクラシカルなデザインがポイント。



グリーン
アイボリー
ホワイト
グレー



特大読者 プレゼント

ワイズギアクラブ
50号記念

総勢 50名様



応募方法

ご希望の方は、郵便はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦ご希望のプレゼント名(ヘルメット・レインスーツはカラー、サイズも明記) ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

宛先

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「50号記念読者プレゼント」係

■当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/8月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用いたしません。

YAMAHA RAIN SUIT

ヤマハレインスーツ ラインナップ

雨期を快適に乗り越えるハイスペックレインスーツ

モーターサイクル専用だから、高い防水性やコンパクトに収納できる携帯性はもちろん、耐熱性や透湿性など、バイクにあわせて選べるラインナップ。



スクーターに最適な
高機能レインコート



アイボリー

ダークグレイ

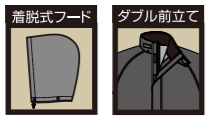
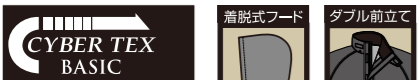
YAR08

スクーターレインコート

90792-AB06 □ ダークグレイ 90792-AB07 □ アイボリー
サイズ:S,M,L

希望小売価格 各¥6,480(本体価格 ¥6,000)

●素材:表地/ナイロン100%、裏地/メッシュ(ポリエステル100%) ●耐水圧10,000mm/cm(弊社テスト初期値)のコンパクトレインコート。サイズ調整とパツキ防止を兼ね備えるウエストゴムアジャスターと袖タブを装備。



着脱式フード
ダブル前立て

便利な着脱フード付属
雨水の浸入を防ぐ2重仕立て



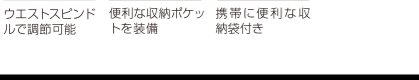
袖アジャスタ
サイド大型マチ

風でバタつきにくくサイズ調整可能な袖まわり
足を動きやすくするサイド大型マチを装備



リフレクター
カフス調節

夜間の被視認性を高めるリフレクターを装備
袖口から水/風を入りにくくする調節タブ



ウエストスピンドル
アウトポケット

ウエストスピンドルで調節可能
便利な収納ポケットを装備



収納袋付き

携帯に便利な収納袋付き



①撥水加工した表生地 ②防水素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の防水素材



3レイヤーで着心地と
高い防水性を両立

アイボリー

オレンジ

YAR03

サイバーテックスⅢレインスーツ

90792-A803 □ ブルー 90792-A805 □ アイボリー
90792-A804 □ オレンジ 90792-A806 □ ダークグレイ
サイズ:S,M,L,LL,3L サイズ:SS,S,M,L,LL,3L,BL

希望小売価格 各¥11,664(本体価格 ¥10,800)

●素材:表地/サイバーテックスⅢ(ナイロン、PUコーティング、トリコット3層構造) ●耐水圧20,000mm/cm(弊社テスト初期値) + 透湿量5,000g/m²/24h(弊社テスト初期値) + 背中にエアアウトレットを配置しムシにくい。

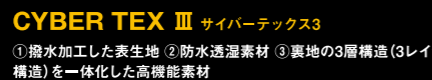


軽量、コンパクトで着やすく快適な3レイヤー防水透湿生地



ナレオンポケット
ウエストアジャスト

前ファスナーを開けずに出入れ可能なナレオンポケットを装備
ウエストドローコード付きで調節可能



①撥水加工した表生地 ②防水透湿素材 ③裏地の3層構造(3レイヤー構造)を一体化した高機能素材

●軽量 & コンパクト ●高い防水性と透湿性 ●裏地が一体化されていることで非常に着やすく、防水透湿素材の耐久性を高めています。



WATER & COOL WIND
防水透湿性
CYBER TEX
裏地:トリコットメッシュ
STEAM



防水透湿+超撥水の
ハイスベックモデル

アイボリー

YAR04

サイバーテックスⅢ+Sレインスーツ

90792-A807 □ ネイビー
90792-A808 □ アイボリー
サイズ:S,M,L,LL,3L

希望小売価格 各¥14,904(本体価格 ¥13,800)

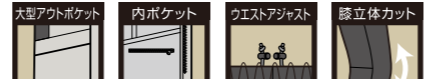
●素材:表地/サイバーテックスⅢ(ナイロン、PUコーティング、トリコット3層構造) ●耐水圧25,000mm/cm、透湿量8,000g/m²/24h(弊社テスト初期値) + 超撥水のハイスベックモデル。着心地のよさは3レイヤーならでは。首周りにはネオプレン素材を採用しフィット感を高めています。内ポケット2ヶ所、外側大型ポケットを装備、ライダーの使い勝手にこだわったレインウエア。



超撥水加工を施した軽量、コンパクトで着やすく快適な3レイヤー防水透湿生地

耐立体カット
EZファスナー

ライディング姿勢にフィットした立体的な立体カット
横からも差し込める簡単ファスナーYKK EZ TRAK採用



大型アウトポケット
内ポケット

腰の裏側に大型ファスナーポケットを装備
ウエストアジャスト

ドローコードとストッパーでウエスト調節
耐立体カット

便利な大型収納ポケット
ライディング姿勢にフィットした立体的な立体カット

YAR03 YAR04 共通標準装備



ダブル前立て
後衿高仕様
カフス調節
ポケット水抜き
リフレクター
エアアウトレット
袖アジャスター
裾スピンドル
収納袋付き

雨水が入りにくい2重仕立て
ヘルメット装着時後衿からの雨水を入りにくくする調節タブ
袖口から水/風を入りにくくする調節タブ
ポケット内に水を入りにくくする水抜きを防止する水抜きを採用
夜間の被視認性を高めるリフレクターを装備
背中のフラッシュカラーで空気を外に排出しムシを防ぐ
風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズ調節可能
風の抵抗で裾が上がるのを防ぐ
携帯に便利な収納袋付き
※YAR04は角型手袋付き/カブリタイプの収納袋に収まります



for CRUISER

クルーザーのライディングスタイルに合わせて袖と股下を長くし、着心地と操作性を確保したモデル

YAR15

クルージングレインスーツ

90792-AC91 □ ブラック/グレー
サイズ:S,M,L,LL,3L,4L,5L

NEW

希望小売価格 ¥10,584(本体価格 ¥9,800)

●素材:表地/ポリエステル100%、部分素材/コットン、裏地/メッシュ(ポリエステル100%)
●耐水圧10,000mm/cm以上(弊社テスト初期値)



耐熱パンツガード

マフラーやエンジン熱対策として溶け難い天然コットンを使用。



着脱式フード

便利な着脱フード付属。シーンによって使い分けて、雨をしっかりと防ごう。



ダブル前立て

フロントファスナー部からの雨水の浸入を防ぐ2重仕立てを採用。



カフス調節

袖口から雨や風を入りにくくする調節タブ。ベルクロ仕様で調節もスムーズ。



裾2重フラップ

横からの雨水が入りにくい2重フラップ構造。シューズを履いたままでの着脱に便利な裾ファスナー仕様。



後衿高仕様

ヘルメット装着時後衿からの雨水を入りにくくする



裾スピンドル

風の抵抗で裾が上がるのを防ぐ



リフレクター

夜間の被視認性を高めるリフレクターを装備(背中)



収納袋付き

携帯に便利な収納袋付き



YL-665 レイングローブ

撥水性とグリップに優れたモデル



ネイビー ブラック オレンジ



90795-4794 □ ネイビー
90795-4795 □ ブラック
90795-4797 □ オレンジ
90792-A965 □ アイボリー
サイズ:M,L,LL
希望小売価格 各¥5,184(本体価格 ¥4,800)
●甲側/テキスタイルハンター(ナイロン100%)、掌側/人工皮革・合成皮革・内装/クールマックス(ポリエステル100%)、インナー/防水フィルム

YAR14 グラフィックレイングローブ

フィット感と高いグリップ性能を併せ持つモデル



グレー ホワイト



(数量限定モデル)
90792-AC87 □ ブラック
90792-AC88 □ グレー
90792-AC89 □ ホワイト
サイズ:M,L,LL
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000)
●甲側/ストレッチスリレイヤーファブリック、掌側/合成皮革・内装/クールマックス(ポリエステル100%)、インナー/HIPORA

YAR13K Motoスーパーレイングローブ

OutDry®テクノロジーを採用し、防水性能を高めたモデル



(数量限定モデル)
Q5F-YSK-011-00 □ ブラック
サイズ:S,M,L,LL,3L
希望小売価格 ¥8,640(本体価格 ¥8,000)
●甲側/ポリエステル100%、掌側/牛革・合成皮革・ポリエステル100%、ライナー/OutDry®メンブレン

※品番の末尾□にサイズ記号を入れてください。(サイズ記号 SS=J, S=W, M=M, L=L, XL=X, 3L=3, 4L=4, BL=Bと□に入れてください。) ※YAR15の5Lサイズはサイズ記号Bとなります。

バイクカバーFタイプの特徴



▶ 防災素材を使用

万一火をつけられても炎が燃え広がらない様に加工された生地を使用。



▶ バタつき防止

前後どちらからも簡単に絞れる新採用のアジャストコードでバタつき防止。



▶ 立体裁断

バイク形状(左ハンドルロック状態)に合わせた立体裁断でジャストフィット。



▶ 快適エアベンチレーション

両サイドには、湿気を効果的に逃がす立体大型ベンチレーションを装備。



▶ 生地にフッ素系超撥水加工

生地にはフッ素系超撥水加工を施しているため、雨が染み込みにくい。



▶ 大型ロックもラクラクOK!

前後輪のどちらでもロックOK。大型ロックにも対応のオリジナルスリット。



YAMAHA Bike Cover

愛車を雨や埃、盗難からも守るバイクカバー！
ヤマハなら、使いやすく機能満載＆種類もいろいろ。



快適エア
ベンチレーション
& 防災素材

みなさんは、バイクカバーの重要性をご存知だろうか。バイクカバーの役割は、まず大切な愛車を雨風や砂ボコリ、紫外線など厳しい外的ストレスから守ることにある。そしてもう一つ、車体を覆うことでいたずらや盗難から守るといった役割もある。「自分だけは大丈夫」と思っている、いつ狙われるかわからないのがバイクの盗難だ。常日頃から備えておいて損はなし。とくに屋外に愛車を保管している人には、ぜひとも取り入れてほしいアイテムである。そこでおすすめなのが、価格、性能ともに豊富な種類を揃えるヤマハのバ

イクカバーだ。中でもイチオシはFタイプ。炎が燃え広がらない防災素材を使用し、雨が染み込みにくい撥水加工もバッチリ。さらに大型ロックにも対応するオリジナルスリットや、湿気を逃がす大型エアベンチレーションなど機能満載。セキュリティを高める盗難防止のロックとの併用をオススメしたい。ほかにもヤマハでは、バイクやシーンに応じた様々なタイプのバイクカバーを用意。簡単に装着できる使いやすさも魅力だ。自分に最適なバイクカバーを選んで愛車と長い付き合いを楽しもう。

らくらく装着 毎日のことだから、使いやすさにもこだわりを!

- 1 バットとひろげて**
カバーの緑色が前!
- 2 サツとかぶせて**
引っ掛からない!
- 3 引っ張ればOK!**
車体フィットも超簡単!
- 4 取り外す時もとってもスムーズ!**
アジャストコードをゆるめて前側から外せば取り外しもらくらく!

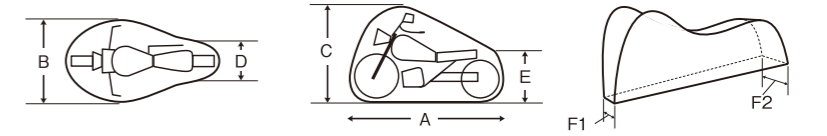
サイズ別適応表		M	L	2L	カウルミラー	ミドルスクーター	ミドルスクーターBOX付き※2	ビッグスクーター	ロングスクーター
サイズ	小、中型スクーター ビジネス ミニスポーツ	小、中型ネイキッド 小型オフロード	大型ネイキッド 小型アメリカン 中型オフロード	中、大型カウルミラー 大型スクーター (カウルミラー)	中型スクーター	中型スクーター	大型スクーター (ハンドルミラー)	ロングスクーター	
適応機種	ギア(BA50/BX50)、VOX、 ジョグ(DX、ZR)、BW'S (50,100)、ビーノ(モルフェ)、 グランドアクセス、アブリオ、 メイト、BJ、YB-1(F)、 RZ50、ジョグボエ、 アクセス(50,90)、パッソル	TW(200,225)、 セロー225、XT250X、 XTZ125E、 SRX(400,600)、 SRV(ルネッサ)、R1-Z、 YBR250、YBR125	FZ-1(N)、FZ8、XJ6N、 SR(400,500)*1、 MT-01、MT-09、 XJR(400,1200,1300)、 TDM(850,900)、 DS250、WR250R(X)、 セロー250	FZ1 FAZER、YZF-R15、 FAZER8(ABS)、 XJ6ティバー(ジョンF)、 YZF(R1、R6)、FZ-6 Fazer S2、 FZS(600,1000)、 YZF(600R,1000R)、 TRX850、TMAX(5G,5VG)	マジスティS、 シグナスX/SR、 YW125T(BW'S Fi)、 アクセスストリート	マジスティS、 シグナスX/SR、 アクセスストリート	マジスティ、 Gマジスティ (250,400)	マグザム	
品番	90793-64210	90793-64211	90793-64212	90793-64213	90793-64295	90793-64296	90793-64214	90793-64241	
価格 (本体価格)	12,960円 (12,000円)	14,040円 (13,000円)	15,120円 (14,000円)	15,120円 (14,000円)	13,176円 (12,200円)	15,012円 (13,900円)	16,200円 (15,000円)	17,280円 (16,000円)	

*1:センタースタンド駐車。 *2:30ℓリアボックス(E300NY)を取付けた車両を基準にしていますので、30ℓ以上のリアボックスを装着した車両については適合しません。 *装着オプションによっては適合しない場合があります。

専用タイプ適応表		右ハンドルロック	大型アメリカンフル装備	小型アメリカンフル装備	耐熱シート付き	ビッグスクーターBOX付き	TMAX 4B5専用	TMAX 4B5 BOX付き専用	トリッカー専用
タイプ									
特徴		ハンドルを右にきって ロックするタイプ	大型アメリカンの風防、 バックレスト、 サイドバッグ 装備車タイプ(注1)	小型アメリカンの風防、 バックレスト、 サイドバッグ	マフラーが当たる 部分に耐熱シートを 縫い付けたタイプ(注2)	リアボックスを 装着したままで かぶせるタイプ(注3)	'08~TMAX向け 専用バイクカバー	リアボックスを 装着したままで かぶせるタイプ(注3)	トリッカーに ピッタリフィット
適応機種		VMAX1200 ハーレースポーツスター	BOLT、DS11、DSC11、 DS4、DSC4	DS250	SR400	マジスティ	TMAX530 TMAX 4B5 '08~	TMAX530 TMAX 4B5 '08~	トリッカー-TY-S
品番		90793-64225	90793-64226	90793-64227	90793-64228	90793-64229	90793-64268	90793-64269	90793-64230
価格 (本体価格)		15,120円 (14,000円)	19,440円 (18,000円)	16,200円 (15,000円)	19,440円 (18,000円)	18,360円 (17,000円)	17,280円 (16,000円)	19,440円 (18,000円)	15,120円 (14,000円)

注1:オプションパーツはワズギア製品を基準にしています。その他メーカーの製品を取付けた場合は適応できない場合があります。 注2:マフラーの位置、耐熱温度はノーマルマフラーを基準にしています。その他メーカーの製品を取付けた場合は適応できない場合があります。 注3:リアボックスはワズギア製品を基準にしています。その他メーカーの製品を取付けた場合は適応できない場合があります。

Fタイプ		カバーサイズ									
車種	品番	A		B		C		D	E	F1	F2
		(左)	(右)	(左)	(右)	(左)	(右)				
中、大型アメリカン (風防なし)	大型オフロード	180	171	95	125	113	25	85	28	20	
	大型オフロード BOX付き(3BOX可)	230	220	85	131	112	68	100	12	31	
		240	220	105	148	124	60	105	13	30	
カウルミラー		235	233	105	135	128	53	105	13	35	
ミドルスクーター		188	176	94	146	120	32	104	37	42	
ミドルスクーターBOX付き		200	196	94	146	120	45	120	37	31	
ビッグスクーター		240	236	85	132	125	38	118	19	40	
ロングスクーター		260	255	110	146	124	54	97	27	51	
アメリカン		273	232	107	156	125	50	85	21	79	
右ハンドルロック		240	260	81	125	134	26	105	17	24	
大型アメリカンフル装備		284	263	126	149	103	36	126	25	43	
小型アメリカンフル装備		252	251	127	144	100	20	100	18	38	
耐熱シート付き		237	220	90	132	115	40	85	13	31	
ビッグスクーターBOX付き		250	240	100	140	126	60	147	15	46	
TMAX 4B5専用		243	220	107	147	140	54	101	16	37	
TMAX 4B5 BOX付き専用		235	210	107	147	140	61	141	16	42	
トリッカー専用		222	194	105	140	116	31	93	17	28	
ビッグスクーターBOX付き		253	222	103	166	143	34	123	17	25	
ビッグスクーターBOX付き		255	228	101	160	137	48	146	15	33	



- ### 使用上の注意
- 走行直後はエンジン、マフラーは高温になっています。バイクカバーがとける恐れがありますので、十分冷えてからご使用下さい。
 - 生地には防水加工、縫製系には撥水加工を施してありますが、完全防水ではありませんので雨量によっては車体が濡れる場合があります。
 - 塩ビ素材のウインドシールドは熱変形する場合があります。高温下での使用はお控え下さい。
 - 強風時には風がバイクカバー内に入り込む恐れがあります。転倒防止を含め、十分な管理をして下さい。
 - 本製品はハンドルを左にきってかぶせるタイプです(右ハンドルロックタイプ以外)。右ハンドルロック車はロックができません。
 - 単体形状によりタイヤの接地面までかぶらない場合があります。
 - 装着オプションによっては適合しない場合があります。
- ### ■ 使用生地
- 東レ・テトロンオックス系素材に特殊高級アクリル樹脂、難燃剤配合ハードコート、フッ素系撥水加工。ポリエステル100%(財)日本防災協会認定素材

Size

Line up

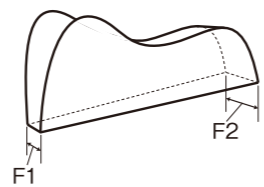
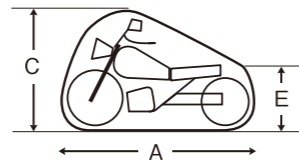
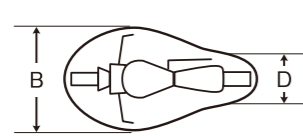
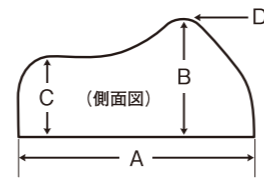
プレミアムバイクカバー-G

車種	品番	カバーサイズ			
		A	B	C	D
L	90793-64280	238	146	88	104
2L	90793-64281	257	162	106	107
カウルミラー	90793-64282	250	157	105	108
アメリカンフル装備	90793-64283	294	173	117	116
キングサイズ アメリカンフル装備	90793-64287	317	168	124	120

(単位:cm)

●全長=(左+右の距離÷2)

●左右のミラーの距離



アメリカン



ミドルスクーター-BOX付き

▲ワイズギアリアボックスE300NY(30L)を基準としています。それ以外のリアボックスでは適合しない場合があります。



Eタイプ

車種	品番	カバーサイズ								
		A		B	C		D	E	F1	F2
		(左)	(右)		(左)	(右)				
S	90793-64258	173	163	68	125	113	21	79	28	21
M	90793-64259	194	185	81	125	113	23	85	30	23
L	90793-64260	231	213	81	133	123	60	85	15	30
2L	90793-64261	237	221	82	148	138	60	97	13	30
カウルミラー	90793-64262	252	211	76	125	115	60	97	13	36
ミドルスクーター	90793-64293	188	176	94	146	120	32	104	37	42
ミドルスクーター-BOX付き▲	90793-64294	200	196	94	146	120	45	120	37	31
ビッグスクーター	90793-64263	239	222	85	135	128	50	105	17	37
ロングスクーター	90793-64264	260	255	110	146	124	54	97	27	51
アメリカン	90793-64265	277	247	104	128	112	55	76	21	80

(単位:cm)

携帯バイクカバー

車種	品番	カバーサイズ								
		A		B	C		D	E	F1	F2
		(左)	(右)		(左)	(右)				
L	Q5K-YSK-001-T32	234	217	114	135	123	22	99	17	37
2L	Q5K-YSK-001-T33	239	225	118	150	136	30	116	16	37
カウルミラー	Q5K-YSK-001-T34	255	222	105	122	120	33	112	16	40
ビッグスクーター	Q5K-YSK-001-T35	240	221	103	137	128	30	114	20	38
アメリカン	Q5K-YSK-001-T36	276	248	118	132	112	28	85	22	80

(単位:cm)

インナーカバー

車種	品番	カバーサイズ								
		A		B	C		D	E	F1	F2
		(左)	(右)		(左)	(右)				
ネイキッド-アメリカン	Q5K-YSK-001-T27	240	210	123	88	68	31	31	27	35
ビッグスクーター	Q5K-YSK-001-T28	241	224	113	98	78	32	45	51	30
カウルミラー	Q5K-YSK-001-T29	245	233	98	67	71	30	20	30	42
アメリカンフル装備	Q5K-YSK-001-T30	287	235	127	105	52	26	52	28	37

(単位:cm)



すべての機能を満たした最高峰バイクカバー!

プレミアムバイクカバー-G 25,920円~34,560円

▶防炎認定素材を採用

炎が燃え広がらないように難燃加工された生地を使用しています。

▶天面縫目なし

フッ素系超撥水加工の一枚布だから、雨水がたまりにくい。

▶ソフトな裏地の高級厚手生地

カバーの保管に便利です。



最高峰
プレミアム
モデル



リーズナブルな価格で、装着もお手軽でらくらく!

バイクカバー-Eタイプ 7,128円~12,960円

▶盗難防止対策

・のぞかれにくい深いかぶりとスリット。
・前後にロック用の大型スリット(直径70mmまでOK)。

▶ぴったりフィット

・ハンドルロック状態(左側)に合わせた立体裁断。(バイクの種類形状に合わせたサイズ設定)。
・風を巻き込みにくいスリットタイプ。

▶らくらく装着

・パッとひろげて、サッとかぶせて超簡単!取外す時もとってもスムーズ。毎日のことだから、使いやすさにこだわりました。

ぴったり
フィットで
とても
使いやすい!



収納ポーチ一体式で、外出先でもすぐに被せられる!

バイクカバー-POCKET 6,048円~6,696円

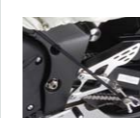
▶携帯用

▶収納袋一体型

カバーの保管に便利です。

外出先でも
愛車をカバー

▶INTERCEPTOR POCKET(別売)も一緒に収納



▶ストレッチコードでラクラク固定



ツーリングや通勤・通学先での簡易保護カバーに!

携帯バイクカバー 各5,076円

▶ツーリングや通勤・通学先などの簡易保護カバーに!

・盗難抑止に効果的。
・雨やホコリからの愛車保護。
・イタズラ防止。
・耐久撥水加工。
・バイクの露出を極力抑えるかぶりの深さ(車種を分かりにくくする)。

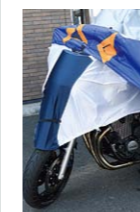
▶小さくたためる携帯用

▶コンパクトに納まる収納袋付

ツーリングや
通勤・通学先で
雨でも安心



バイクカバーにプラスして使用して欲しいお役立ちアイテム



バイクをいたわる超スグレモノ! インナーカバー

シルクのような極細繊維がバイクカバーとのスレからバイクを守ってくれる。水分を吸収しやすく、すぐ乾く速乾加工だからインナーに最適。コンパクトに収まる収納袋付き。各5,040円



バイクカバーを焦がさない! 融かさない! 耐熱シート

高温となるマフラーやエンジン部分に触れるとバイクカバーが焦げたり融けてしまうことがある。バイクカバー内側の保護したい箇所に耐熱シートを貼っておけば安心だ。2,100円(シートサイズ/250×470mm)

ロック+アラーム装備でより強固な盗難抑止



バイクカバーをかければ車種が特定されにくくなるので盗難抑止効果も期待できる。ロック、アラームを併用して守りを固めよう! 「このバイクは面倒くさい」と思わせることが大切なのだ!

バイクカバーの3大機能! 防汚・防水・UVカット!

バイクカバーは大切なバイクを守るための消耗品と考えて傷んでしまったらすぐに交換しよう。またカバーに防水性はあるものの、完全防水ではないこともお忘れなく。日頃からヤマルーブケミカルでバイクをコーティングしておくのがキレイに長持ちさせるポイントだ。



左は約3年屋根なし駐車で使用したカバー。比べると汚れ具合が一目瞭然。



雨風からもしっかりバイクを守ってくれるのでボディも傷みにくい。



バイクの塗装や樹脂を傷める紫外線のカットにも効果的。

(ヤマハバイクカバー使用上の注意) ●走行直後はエンジン、マフラーは高温になっています。バイクカバーがとげる恐れがありますので、十分冷えてからご使用下さい。●生地には防水加工、縫製系には撥水加工を施してありますが、完全防水ではありませんので雨量によっては車体が濡れる場合があります。●塩ビ素材のウインドシールドは熱変形する場合があります。高温下での使用はお控え下さい。●強風時には風がバイクカバー内に入り込む恐れがあります。転倒防止を含め、十分な管理をして下さい。バイクカバー-POCKETは強風時の使用はお控えください。●本製品はハンドルを左にきつてかぶせるタイプです(右ハンドルロックタイプ以外)。右ハンドルロック車はロックができなくなります。●車体形状によりタイヤの接地面までかぶらない場合があります。●装着オプションによっては適合しない場合があります。

12:45~

レッスン開始！ 安全運転をめざして 基本をしっかりおさらい

海に隣接する駐車場でレッスンスタート！指導してくれるのは、じゃじゃ〜ん。ヤマハテクニカルセンターの教官のみなさん。本誌でもすっかりおなじみですね。この日のメニューはスラロームやUターン、ブレーキングなど、基本の操作をしっかり磨き直すことで安全運転のための技術をレベルアップしようという内容です。ニーグリップや目線の置き方など、ポイントを押さえたレッスン内容にはベテランライダーさんもウンウンとうなずき顔。私もとても勉強になりました。レッスンは休憩をはさんで続き、最後は先生から出発前の教訓です。『ブタと燃料』を点検するべし。ブ、ブタですか!? 何で〜? そこで聞いてみるとブタの「ブ」はブレーキ、「タ」はタイヤ、「と」は灯火類のことですって。なるほどね〜。これ、みなさんも忘れずにチェックしてくださいね!



ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けする「どきどき体験レポート」。今回はYSPメンバーズクラブ静岡支部主催で5月25日に開催された女性ライダー限定のイベント「YSPレディースサポートレッスンin牧之原」に参加してきました。いつもと違って周りは女子だらけ。女子会ノリで話も盛り上がりつつありました。話題はもっぱらバイクですが(笑)。今回は23名の女性ライダーが集まりました。まずは女子イベントらしくランチで腹ごしらえです。楽しいトークに優雅なランチ。ああ、とっても幸せ。そしてランチが終わると、いよいよレッスンの開始。今回は私に話題のニューモデル「MT-09」での参加ですが、このバイクは女子にも扱いやすい軽さとスリムさが魅力です。さあ、気合を入れていきますよ!

バイク女子が集まり、 初夏の一日を 満喫しちゃいました

リングヘゴー! こちらは海岸線を走る30分弱のコースです。すっごく気持ち良かったですよ。そして最後には、プロのカメラマンさんがスマホできれいに写真を撮るポイントを教えてくれるフォトレッスンもあり。もちろん、みんなで記念撮影もしましたよ! すごく良い思い出になりました。機会があったらまたぜひ参加したいです!



15:00~

海を眺めながらの ツーリング。 風も景色も走りも最高!

レッスンを終えてツーリングがスタート。3グループに別れて御前崎の海岸線沿い30分弱のコースを走ります。「MT-09」の爽快な走りと気持ちよい初夏の風で気分はサイコー! それにグループツーリングってやっぱり楽しい。安心感があるし、なんかカッコイイですね。



どきどき体験レポート in 牧之原 YSPレディースサポートレッスン



11:00~

集合はレストラン。 まずは優雅にランチ!

今回の集合場所は牧之原市のオシャレなカフェレストラン「ジュードボム」。おいしいランチからスタートなんて、さすがが女子限定のイベントですね。参加のみなさんともすぐにうちとけて、わいわいバイク話に花が咲いちゃいました。お腹が満腹したら、楽しいレッスンの始まり。さあ「MT-09」で会場に向かうぞ〜!

話題のニューモデル「MT-09」でバイク女子が集まる「YSPレディースサポートレッスン」に参加! 女子だらけならではの楽しいノリに、おいしい贅沢ランチやタメになるレッスン、そして海と風を感じながら走る爽快ツーリング。とっても充実した一日が過ぎました!

開催日/2014年5月25日(日) 11:00~16:00
参加費/3,500円(昼食・保険、レッスン代込)
主催:YSPメンバーズクラブ静岡支部

15:30~

フォトレッスンで スマホ撮りがきれいになる プロの技をいただきっ!

ツーリングの記念に「バイクと撮影」なんてのために、カメラマンさんがちょっとした撮影のポイントを教えてくださいました。なるほど〜。なかなかこんな機会ってないからとっても得しちゃった気分です。



最後はみんなで
記念撮影!



YSPレディース
サポートレッスン
楽しめましたよ!



MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権



Rd.05 5.18 France

ロッシが今季3度目の2位をマーク

予選5位の位置からスタートしたV・ロッシ&YZR-M1が上手いレース展開で浮上し、2位でフィニッシュ。ロッシは2戦連続、今シーズン3度目の2位表彰台獲得となった。モンスター・ヤマハ・テック3のP・エスバルガロも4位を獲得する活躍を見た。



Rd.06 6.1 Italy

ロレンソ&ロッシが揃って表彰台へ

J・ロレンソが絶妙な走りで2位を獲得。V・ロッシは予選10位から見事な追い上げを見せて3位に入り、ふたり揃って表彰台へ。またロッシは自身300回目のGPで3位表彰台を獲得した。モンスター・ヤマハ・テック3のP・エスバルガロも5位獲得の大健闘。



Rd.03 4.27 Argentina

ロレンソ3位獲得で今季初の表彰台へ

今シーズンは開幕戦から厳しいレースが続いたJ・ロレンソ&YZR-M1だったが、本来の調子を取り戻すグッドレースで3位表彰台を獲得。今シーズン初の表彰台に立った。V・ロッシは、惜しくも4位と表彰台を逃した。



Rd.04 5.4 Spain

激しいバトルの末、ロッシが2位に

激しい首位争いの末、V・ロッシ(＃46)が2位に入り、今季2度目の表彰台を獲得。J・ロレンソ(＃99)は200回目のGP出場となったが、4位で表彰台へあと一步届かず。



Rd.01 3.23 Qatar

シーズン幕開け、ロッシが2位獲得

2014シーズンの開幕戦でV・ロッシ&YZR-M1(＃46)が2位表彰台を獲得。グリッド4列目のスタートからハイペースで追い上げ、M・マルケスと激しい首位争いを繰り広げた。J・ロレンソは転倒でリタイアとなった。



Rd.02 4.13 Americas

スミスがヤマハ勢最上位の5位に

V・ロッシ8位、J・ロレンソ10位となる厳しいレースの中でモンスター・ヤマハ・テック3のB・スミス(＃38)とP・エスバルガロ(＃44)が気を吐き、5位、6位に入賞。



Rd.07 6.15 Catalunya

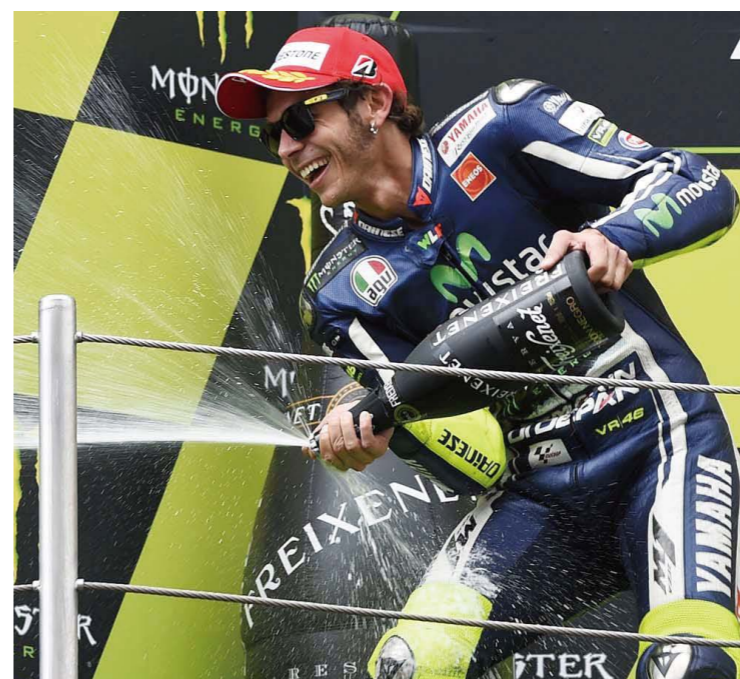
ロッシが2位、ロレンソが4位を獲得!

V・ロッシ(＃46)が2位を獲得。ロッシは3周目でトップに立ち、終盤までポジションをキープしたが、最終ラップは3者の激しいバトルへ。J・ロレンソ(＃99)は4位。わずかの差で表彰台を逃した。

世界のトップライダー達がしのぎを削るMotoGP2014シーズン。ヤマハはファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・MotoGP」からホルヘ・ロレンソ選手とバレンティーノ・ロッシ選手が参戦。これまで第7戦が終了したが(6/15現在)、ロッシ選手が好調だ。開幕戦(3/23)のカタールGPで2位表彰台を獲得するシーズン好スタート。第2戦アメリカ

ズGP(4/13)は8位、第3戦のアルゼンチンGP(4/27)は4位と表彰台を逃したが、第4戦スペインGP(5/4)では2位を獲得し、再び表彰台へ。勢いはそのまま続き、第5戦フランスGP(5/18)2位、第6戦イタリアGP(6/1)3位、第7戦カタルニアGP(6/15)で2位と4戦連続表彰台に上る活躍を見せ、現在ランキング2位をマークしている。

一方ロレンソ選手は開幕戦を転倒リタイア、第2戦も10位と厳しいスタートに。しかし第3戦では3位表彰台を獲得。第6戦でも2位となり、存在感をみせている。現在ランキング4位とやや出遅れているが、今後の巻き返しに期待だ。またサテライトチーム「モンスター・ヤマハ・テック3」から参戦しているブラッドリー・スミス選手とポール・エスバルガロ選手は現在ランキング6位、10位に位置している。シーズン中盤に入り、ここからの勝負が見ものだ。みんなでヤマハの活躍を後押ししよう!



ヤマハ勢の今後の走りに注目!
好調が続くロッシ
現在ランキング2位!

カタルニアGPで2位を獲得し、表彰台で喜ぶV・ロッシ。今シーズン、表彰台は5度目。優勝したM・マルケス(ホンダ)とはコマ5秒の僅差だった。

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP ファクトリーチーム	MONSTER YAMAHA TECH 3 サテライトチーム
99 ホルヘ・ロレンソ 78ポイント 4位 (Rd.07 終了時点)	46 バレンティーノ・ロッシ 117ポイント 2位 (Rd.07 終了時点)
38 ブラッドリー・スミス 40ポイント 10位 (Rd.07 終了時点)	44 ポール・エスバルガロ 58ポイント 6位 (Rd.07 終了時点)

開幕戦 3/23 カタール	DNF 2位 DNF DNF	Rd.06 6/ 1 イタリア	2位 3位 DNF 5位	Rd.11 8/17 チェコ		Rd.16 10/12 日本	
Rd.02 4/13 アメリカズ	10位 8位 5位 6位	Rd.07 6/15 カタルニア	4位 2位 10位 7位	Rd.12 8/31 イギリス		Rd.17 10/19 オーストラリア	
Rd.03 4/27 アルゼンチン	3位 4位 7位 8位	Rd.08 6/28 オランダ		Rd.13 9/14 サンマリノ		Rd.18 10/26 マレーシア	
Rd.04 5/ 4 スペイン	4位 2位 8位 9位	Rd.09 7/13 ドイツ		Rd.14 9/21 アラゴン		最終戦 11/ 9 バレンシア	
Rd.05 5/18 フランス	6位 2位 10位 4位	Rd.10 8/10 インディアナポリス		Rd.15 9/28 ブラジル			

2014年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出展予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日時	場所
2014 FIM世界耐久選手権シリーズ第2戦 “コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース 第37回大会	7/24日(木)~27(日)	鈴鹿サーキット(三重県)
バイクのふるさと浜松	8/23(土)・24(日)	浜松市総合産業展示館(静岡県)
スターミーティング	9/7(日)	<ul style="list-style-type: none"> ●北海道会場:ホテルマウントレースイ(北海道夕張市末広2-4) ●長野会場:ハケ岳富士見高原スキー場(長野県諏訪郡富士見町境高原) ●九州会場:阿蘇いこいの村(熊本県阿蘇郡蔵原1420)

EVENT イベント情報

T-SHIRTS

YAMAHA ビンテージ Tシャツ

タグとスピードブロックのビンテージ感にこだわった高品質コットンのTシャツです。レトロテイスト漂うシルエットに存在感を際立たせるためのかがりステッチを施しました。

●フリーサイズ / 素材:コットン100%

90792-AD03F ブラック
90792-AD04F ホワイト
希望小売価格 ¥7,344(本体価格 ¥6,800)



NEW PARTS 新商品紹介

VENTZ エアインテーク 社外品

袖口に差し込むだけで外気を導入し、体感温度を最大25%下げられる(メーカー発表)スグレモノ。一度使ったら手放せなくなるかも? 2個セット。

希望小売価格 ¥2,700(本体価格 ¥2,500)

KEY HOLDER

YAMAHA ビンテージ キーホルダー

本革と金属の質感が時を経るほどに深みを増す逸品。化粧箱入りで大切な人へのギフトにも最適です。

●素材:本体 牛革

90792-AD050 ブラウン
90792-AD060 アイボリー
希望小売価格 ¥2,700(本体価格 ¥2,500)



第12回 ワイズギアフォトコンテスト“作品募集”

テーマ「ヤマハと空のある風景」

募集期間:2014.7/1(火)~9/30(火)17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。あなたの身近にある「ヤマハと空のある風景」の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後と同様)

発表日:2014年10月23日(木) ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。 ※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

賞品

XTC280 FULL HD ACTION CAMERA

YVE01 VINTAGE TシャツBK F

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金とのお引き換えはご容赦ください。

第11回ワイズギアフォトコンテスト「ヤマハと花のある風景」受賞作品 (総数172作品の中から選ばれました、おめでとうございます。)

大賞

春の揺り籠 (N/A さん)

冬は終わり、柔らかな光に包まれる

入賞

リフレクション日和! (Monochrome さん)

桃源郷の花が黒いR1のタンクを華やかにしてくれました!

入賞

春朝 (pone さん)

一目千本桜にて撮影しました

入賞

春爛漫 (C.S.G. さん)

春は出会いと別れの季節

ROAD RACE JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000

中須賀が3戦連続で表彰台 現在ランキング2位!

JSB1000クラスは、3連覇を狙う昨シーズン王者の中須賀克行選手(ヤマハ・YSP・レーシング・チーム)が開幕戦(4/13・鈴鹿)でポール・トゥ・ウィンを達成。その後事前テストで負傷し、第2戦(4/27・オートポリス)は満身創痍での出場となったが、激しい競り合いの末に2位を獲得。怪我が癒えぬままに迎えた第3戦(5/25・もてぎ)でも2位を獲得し、トップとわずか3ポイント差で現在ランキング2位の好位置に。チャンピオン争いに向けて、レースはさらにヒートアップする!



ヤマハ・YSP・レーシング・チーム
左/第3戦では高橋巧選手とのバトルの末、2位となった中須賀&YZF-R1(＃1)。右/中須賀は3戦連続表彰台に。

中須賀克行 69ポイント 2位 (Rd.3 終了時点)

開幕戦	4/13 鈴鹿サーキット(三重)	1位	Rd.06	9/14 オートポリス(大分)
Rd.02	4/27 オートポリス(大分)	2位	Rd.08	9/28 岡山国際サーキット(岡山)
Rd.03	5/25 筑波サーキット(茨城)	2位	最終戦	11/ 2 鈴鹿サーキット(三重)
Rd.04	6/29 スポーツランドSUGO(宮城)			

※Rd.5ではJSB1000の開催はありません。

MOTOCROSS IA1&IA2

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA1 & IA2



第4戦で好スタートを切る平田&YZ450FM(＃3)。



上/IA1開幕戦で両ヒート3位に入り、総合3位となった田中(＃11)。早期復帰を期待したい。



左/IA2の第3戦で総合9位となった渡辺&YZ250FM(＃38)。

平田が怪我から復帰 今後の巻き返しに期待!

IA1クラスに平田優選手と田中教世選手、IA2クラスに渡辺祐介選手がヤマハ・YSP・レーシング・チームから参戦。IA1クラスは開幕戦(4/6・九州)で田中選手が総合3位を獲得したが、第1ヒート2位の平田選手が第2ヒートで負傷。第2戦(4/20・関東)は田中選手のみ出場するも第1ヒートで負傷し、両者とも第3戦(5/11・中国)は欠場に。第4戦(6/8・SUGO)は平田選手が復帰し総合5位と健闘した。またIA2クラスは渡辺選手が開幕戦で総合10位。第2戦は負傷でリタイアし、その影響で第3、4戦も苦戦が続いている。次は7/20・東北。今後の復調に期待したい。

開幕戦	4/ 6 HSR九州(熊本)	ヤマハ・YSP・レーシング・チーム IA1 平田 優 54ポイント 12位 (Rd.4 終了時点)	ヤマハ・YSP・レーシング・チーム IA1 田中 教世 40ポイント 14位 (Rd.4 終了時点)	ヤマハ・YSP・レーシング・チーム IA2 渡辺 祐介 53ポイント 14位 (Rd.4 終了時点)	Rd.05	7/20 藤沢スポーツランド(岩手)
Rd.02	4/20 オフロードヴィレッジ(埼玉)	Heat.1/2位 Heat.2/DNF	Heat.1/3位 Heat.2/3位	Heat.1/6位 Heat.2/13位	Rd.06	8/ 3 スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.03	5/11 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/DNF Heat.2/DNS	Heat.1/DNF Heat.2/DNS	Rd.07	9/14 名阪スポーツランド(奈良)
Rd.04	6/ 8 スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/7位 Heat.2/4位	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/21位 Heat.2/15位	Rd.08	10/ 5 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
					最終戦	10/26 スポーツランドSUGO(宮城)

TRIAL IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー

現在ランキング3位の黒山 ここから本当の勝負が始まる。

IAスーパークラスで王者奪還を目指す黒山健一選手(チーム・黒山レーシング・ヤマハ)。今シーズンは開幕戦(3/9・関東)2位でのスタートとなった。第2戦(4/20・近畿)は3者で優勝を争う展開に。初戦からの挽回を狙ったが惜しくも3位にとどまった。また第3戦(5/11・九州)は12年ぶりに表彰台を逃す4位となり、現在ランキングは3位。次戦は7/20・北海道。ここから巻き返しを狙う。



チーム・黒山レーシング・ヤマハ
第3戦に挑んだ黒山&TYS250F。4位で12年ぶりに表彰台を逃す結果に。

黒山健一 45ポイント 3位 (Rd.3 終了時点)

開幕戦	3/ 9 真壁トライアルランド(茨城)	2位	Rd.05	9/ 7 原瀬山トライアルパーク(岡山)
Rd.02	4/20 名阪スポーツランド(奈良)	3位	Rd.06	10/12 キョウセイドライバーランド(愛知)
Rd.03	5/11 フィールド幸楽トライアルパーク(山口)	4位	最終戦	10/26 スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.04	7/20 わさむサーキット(北海道)			

地球に遊ぶ

連載 第29回



私たちライダーを惹き付けて止まない大自然(今年春の阿蘇五岳)。

私のバイクの出発点とも言うべき、あの16才の「霞森山」の原体験からずっと、私はバイクのハンドルを片時も離すことなくその後も乗り続けた。他のどんな遊びがあっても常に選択肢は「バイク」、受験勉強そっちのけの「バイク」、彼女なんかには目もくれずに「バイク」、という具合に常にバイクが選択肢の最優先課題だった。から、本気で自分の未来もバイクの中に投影し、バイクで切り拓いて行く人生を信じて疑わなかった。

そんな中、常日頃私たちの心を惹き付けて止まないバイクについて、「なんで、これほどバイクは素晴らしいのか?」また「その魅力とは一体何なのだ?」、いつも真剣に考えてきた。結果として云えるのは、バイクの魅力は「自然」の魅力に尽きる、と云うこと。つまり私たちを取り囲む一年、四季折々の自然の「営み」と、そこに映し出される光や影。山々の自然や高原のそよ風、湖や森、はたまた砂漠や海など、この世の有りともあらゆる地上の様相(地球に広がる無限のフィールド)が、私たちライダーの心を魅了して止まないということ。

しかも、身ひとつ剥き出しでバイクに跨るライダーと自然との出会いはこと更に「極上」だ。道中、不意に出会った

宇宙の原理・法則に基づく二輪の秘密?



(右)地元の吹き出しのおばちゃんたちの盛大な拍手がやってくるライダーたちを迎え入れた。(中)赤いゲートを目がけ、夕方になると続々とゴールする参加者たち。(左)夜の21時から始まった「ゴール祝賀会」のメインゲストは音楽家の宇崎竜童さん。

動物や植物、人。旅の夜空に輝く「星々」清々しい「朝霧」と、地平線に沈む「夕陽」など、上げはじけたらきりがない程の情景が心の中に浮かんでくる。孤高で、感性が剥き出しのライダーだから、こと更に強いインパクトを受ける。

「バイクの二日には、一年分の感動が待ち受けている」と、僕は心底そう思っている。味わい深く、また感動の多い人生を送りたいのならバイクに乗ればいい!と、思う。そこは日常の薄っぺらな感動とは明らかに一線を画す「人が生きるって、こういうことなんだ!」と、宇宙の本質を貫く(オーバー?)衝撃的な感動が、必ずや待ち受けているからお薦めだ。

5月の晴天下、太陽を一日中追いかけたライダーたちがいた。

太陽の日照時間が一年中で最も長い「夏至」より、少し早い5月の25日、26日、バイク乗りとしての原点復帰が売り物のイベント「サンライズ・サンセット ツーリング・ラリー」(通称SSTR)がゴール地となる石川県千里浜の浜辺に延べ550人のライダーを集めて行われた。

昨春秋の開催から2回目となるこのイベント。一口にとても好評だった。その秘密は(主宰する自分が言うのも何ですが)、人間活動の原点となる「東の海に昇る朝陽を合図に走り始め、西の海に沈む夕陽を追いかけゴールする」という極めて単純明快なルールの基、数百キロを走りながらして日本列島を横断するという一大快挙と走りのダイナミズムを同時に味わうことの出来るというゲームという点に人気が集まった。

現代社会に生きる私たちが、一年の内朝陽と夕陽を眺める一日が何であることだろうか?SSTRは(先述の)そのようなバイク本来の魅力と持ち味をもう一度ここで見直し、イベント化。

第2回目の参加者内訳は全国35都道府県から506台、523人(17台



2日目の昼、もう大部分の人は帰ってしまった残り?の人達で今年の記念写真。



冒険家 風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ-ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyū-genkimura.com/>



(右)各種カテゴリーで表彰者に送られるSSTRのアクリルの盾(中に千里浜の砂が入ってる)。(左)TT250に跨り、特設ゲートで記念写真に納まるのは高知県桂浜からスタートした阪入剛裕さん。

MIDLANDインカムで ツーリングをもっと楽しく!

次世代Bluetoothインターカムの最上位モデル「BT NEXT-C」で、新機能4人同時通話のペアリングを実践してみました! これで、グループツーリングもさらに楽しく快適になるはず。さらには、FMラジオで情報収集や、音楽だって聴けちゃいます。

Y'S GEAR How To コーナー VOL.14



こんなことが出来るよ!

BT NEXT-C
最大5人まで通話可能!

- 最大レンジ1.6km
- ミッドランド社製
- 他社ブランド
- Bluetooth
- FM
- GPSナビ
- FMラジオ



カンファレンスモード使用で、4人同時通話が可能。

BT NEXT-C同士なら「カンファレンスモード」で、4人同時通話ができる。連続通話18時間*1、最大600mの長距離通信*2で未体験の安心感!



ワイヤレスインカムで、タンデム・ペアツーリング!

ツインパックならセットのユニットがペアリング済みだから、簡単設定ですぐ使える!ボイスアクティベーション機能*4で、話しかけるだけで会話スタート。



GPSナビとペアリングで 音声を案内!*

連続通話18時間*1の大容量バッテリー搭載だから、ナビの音声レシーバーに最適。ロングツーリング時も安心だ。

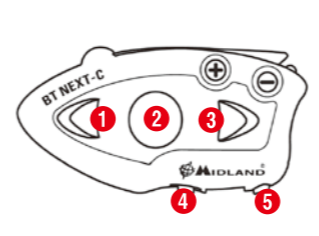


旅先で便利、FMラジオが聞ける!

FMラジオを聞くことができる。ツーリング先でも、エリアに最適な交通情報などを把握できるのでとても便利だ。

*1 使用条件、経年劣化により稼働時間は変動します。 *2 妨害電波が無く見通しの良い環境で、カンファレンスモード時には最大600m、インターカムモードでは最大1.6km。 *3 カンファレンスモード時には使用できません。 *4 ミドルボタンに登録されたミッドランド製インカムに対応。出荷時設定はOFFなのでご使用前に機能をONにしてください。

4人同時通話してみよう



- 1 フォワードボタン
- 2 ミドルボタン
- 3 バックボタン
- 4 チャージ端子
miniUSB接続ケーブルを接続し、充電する
- 5 外部入力端子 (2.5mm)

3 セットアップ



ミドルボタンを約7秒間押し ●●●●● ペアリングモードに入ると交互に点滅

- 1 電源はOFFの状態から開始する。
- 2 まずミドルボタンを赤色LEDが点灯するまで、約7秒間押し続けてセットアップモードにする。
- 3 登録したいボタン(バックボタン、フォワードボタン)を約3秒押ししてペアリングモードにする。ペアリングモードになると青色と赤色のLEDが交互に点滅する。

5 カンファレンスモードでインターカム通話を楽しむ

●呼び出して接続してインターカム通話をする

カンファレンスモードでインカム登録されているボタン(フォワード又はバックボタン)を使用して、それぞれ個別にインターカム呼出しを行う。接続が完了した相手から順番に通話ができる。通話を終了したい相手が登録されているボタンを押すは通話を切断できる。

カンファレンスモード中でも



FMラジオに切り替えも可能

ミドルボタンを3秒間押し、操作モードをFMラジオモードにすれば、ラジオ局をサーチすることができる。 *6局までメモリー可能。

1 まず充電をしよう



本体のラバーカバーを外して、チャージ端子にminiUSB接続ケーブルを接続。次に充電器とminiUSBを接続。充電器をコンセントに差し込んで充電を開始する。 充電開始:赤色LED点滅 ●●●●● 充電完了:青色LED ●●●●●

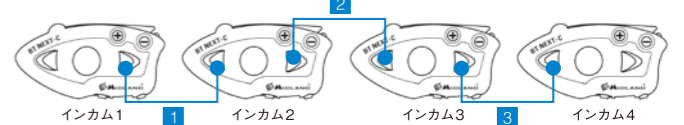
2 ヘルメットに取り付け



詳しい手順は、HowToバックナンバー(vol46号)を見てください。
<http://www.ysgear.co.jp/support/catalog/bike/>

4 インカム4台をペアリング

下のイラストのようにペアリングしていく。ペアリングが終わったら電源を切るのを忘れずに。すべてペアリングが終わったら再度電源を入れ、フォワードボタンを7秒間押ししてカンファレンスモードに切り替える。4台すべてのインカムをカンファレンスモードにする必要がある。正常に切り替わると「カンファレンス」というガイダンスが流れる。



- 1 インカム1のバックボタンとインカム2のフォワードボタンをペアリング。
 - 2 インカム2のバックボタンとインカム3のフォワードボタンをペアリング。
 - 3 インカム3のバックボタンとインカム4のフォワードボタンをペアリング。
- *インカム1のフォワードボタンとインカム4のバックボタンはペアリングしないでください。

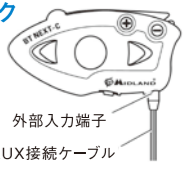
●ワンクリックトークファンクションで通話をする

ミドルボタンを押すことにより、ワンクリックで4人での通話を行うことができる。さあ、気の合う仲間と4人でツーリングに出かけよう!



外部入力端子でミュージックプレイヤーの音楽も聴ける

外部入力端子を使用して、iPod、MP3プレイヤー等のオーディオ機器の音楽が聴ける。



▲ 道路交通法、都道府県条例や道路交通法施行細則などで運転中音楽を聴くこと自体が禁止・制限される、もしくは音楽を聴くための装置(ヘッドフォン等)の使用、装着が禁止・制限されている場合本製品は使用出来ません。▲ 本製品を使用する際は必ずまわりの音が聞こえる程度に音量を調整して御使用下さい。スピーカーをヘルメットの左右に装着する場合は両方の耳に聞こえ、結果として外部の音が聴きにくくなり、音楽等連続した音を聴く場合特にその影響が顕著です。音量は最低限に調整してお使い下さい。▲ 本製品を「通話」に使用する場合は、左側のスピーカーのみの取付けをお薦めします。通話音声を聴く目的ならば片耳でも十分に聞こえ、両耳にすると音質が良くなる訳ではありません。製品を正しく使用し楽しいバイクライフをお楽しみ下さい。

取材協力:YSP袋井