

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

# Y'S GEAR CLUB

Vol.52

2014  
December



## YZF-R25 ACCESSORIES プレス試乗会

どきどき  
体験レポート!

### YZF-R25 試乗体験

### YAMAHA RIDING ACADEMY

ヤマハライディング  
アカデミー

### Race News MotoGP

シーズンついに閉幕!  
ヤマハ勢、大健闘

### All Japan Race

ロードレース JSB1000  
中須賀克行

モトクロス IA1/IA2

平田 優、田中教世、渡辺祐介

トライアル IA super

黒山健一

### Y'S GEAR Information

風間深志コラム  
「地球に遊ぶ」

Y'S GEAR vol.52  
CLUB

**YAMAHA**  
Rev Your Heart

発行／株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



YZF-R25 メーカー希望小売価格 556,200円 [消費税8%含む] (本体価格515,000円)

- Model type: JBK-RG10J
- Engine Type: Liquid-cooled,4-stroke,DOHC,4-Valve
- Fuel supply: Fuel injection
- Displacement:249cm<sup>3</sup>
- Color: Deep Purplish Blue Metallic C (Blue/Silver), Black Metallic X (Black), Vivid Red Cocktail 1 (Red/White)
- YZF-R25はヤマハ海外工場Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハ・ハイドネオーモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。

Y'S GEAR

R25X BULLET コラボノックブレゼント!

デビュー記念キャンペーン 2014.11.4 TUE ~ 2015.1.31 SAT



期間中、ヤマハスポーツバイク取扱店にて  
YZF-R25(新車)【型式RG10J】をご成約いただいた方全員に、  
BULLET特注R25オリジナルバナナバッグをプレゼント!

※オリジナルバナナバッグはBULLETとのコラボレーションアイテムです。  
※デザインおよび仕様は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。

[www.yamaha-motor.co.jp/mc/](http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/)  
●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%に基づく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用が含まれていない場合)には2年保証が適用されます。お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。  
ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-050-819  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500  
オペレーター:月~金曜(祝日、等除)所定の休日を除く  
9:00~12:00 13:00~17:00



ヤマハ発動機販売株式会社



さあ、行ってきます!  
乗り心地とっても  
楽しみです★



## 女子&エントリーユーザーにオススメ、 気軽にスーパースポーツを楽しめる!



### 安定の低速走行で S字もスイスイ!

素直なハンドリング特性と、適度な前傾ポジションで、低速でもバランスが取りやすくて乗りやすい!車体も大きすぎないからS字もラクラク通過できちゃいました!



### 優れた足着き性と軽いクラッチで、 発進・停止も安心感あり!!

足着き性が悪いと信号待ちのたびにストレスを感じることも。その点、YZF-R25は足着き性が良いので安心して停車できます。クラッチもとっても軽いので、発進や渋滞のときも安心。毎日いっしょに過ごすなら、ストレスや不安のないものがいいですね。



### スラロームでは 取り回し易さを発揮!

リアブレーキをうまく使いながらバイロンに差し掛かる少し手前で車両をバンク。向きが変わったらアクセルをふかしてバイクを起こす。軽量な車体と、中低速も扱いやすいエンジン特性だから、私でもスムーズにクリア!

### ココがポイント!



取り回し  
易さ



足着き性



34度のハンドル切れ角と166kgの軽量ボディにより、取り回しでの扱い易さはバッチリ。ハンドルも低すぎないから押しやすい!ビギナーや女性にはとってもうれしいポイントです。

166cmの私の両足が地面にピッタリ。表皮、クッション材にこだわったシートは780mmのシート高で、足着き性もフィット感も良好!

女性にもオススメ!  
精悍でカッコイイ顔に  
ほれちゃいます★

ワイズギアガール  
舟橋菜々の

どきどき体験レポート!  
試乗体験

〈ヤマハテクニカルセンター〉

# YZF-R25

今回のドキドキ体験レポートでは、この冬、ヤマハから新しく登場する「YZF-R25」(12月15日発売)をフィーチャー。「YZF-R25」は「毎日乗れる、スーパーバイク」をコンセプトにした250ccクラスのスポーツバイクで、高次元の爽快な走りが楽しめるらしいんです。また人気のRシリーズを継承した軽量な車体やデザインも話題を集めています。確かにカッコいいですよね。「気軽にスポーツライディングが楽しめる」「つてことなんですが、実際はどんな感じかな?」、ということで、ワイズギアクラブで二輪免許専門スクールのヤマハテクニカルセンターの教習コースを特別にお借りして、その乗り味をいち早く試してみました!

今回の試乗では、通常の試乗コースでは体験できない直線やS字、スラローム、交差点での乗り味も確認できたのですが、「一番感じたのはすごく扱いやすいバイク」とくに女性には166kgというこの軽さはうれしいはず。おかげでS字やスラロームもスイスイ走れちゃいます。さらに直線はグイグイ伸びる。これはかなりのインパクトがあって、もっと長い直線で思い切り走りたい気分になっちゃいました。さすがクラス最高レベル※のエンジン出力(27kW(36PS)/12,000rpm)です。発進時の低速での扱い易さと高速走行時のバランスが良く、乗り心地も良かったです。それとシート高が780mmと低くて足着き性がいいので、信号待ちの時なんかでも安心感がありました。この扱い易さなら女子も快適に走れるはずだし、「はじめて免許を取って、はじめてバイクを



YZF-R25  
メーカー希望小売価格 556,200円  
(本体価格 515,000円)



買う」というエントリーユーザーの入門モデルとしてもおすすめ。もちろんベテランライダーも十分楽しめます。そしてその魅力を知るにはやっぱり乗つてみるのバイク!そこでヤマハでは「YZF-R25」の試乗を全国450店舗以上で予約しているそう。近くのお店でぜひ皆さんも乗り味を試してくださいね!

※ヤマハ発動機調べ

# R25試乗 Interview



中須賀克行選手

2005年からロードレース日本最高峰のJSB1000クラスにヤマハYZF-R1を駆り参戦。2014年シーズンは、国内最高峰クラス3連覇、前人未踏5回目のチャンピオンを獲得。

YZF-R25はレーサーっぽくありながら、一般道ではしっかりと安心感も与えてくれるバイク。一般ユーザーにとって安心して乗れるということはすごく重要で、そうでなければ怖くてアクセルなんて開けられませんよね。

このバイクは発進するときに安定感があるし、アクセルを固定すると回転域をキープしてスピードを一定に保ってくれるので街中で走るのもラクですね。コーナーリングでも安心感があるので“もう少し速く行こうかな”っていう気にさせてくれます。軽くて扱いやすく、反応も良くて足付き性も良い。初心者や女性でもこれならスポーツバイクをしっかり楽しめるんじゃないかな。

今迄がR6、R1の大きいカテゴリーしかなかったけど、R25は、一般ユーザーはもちろん、レーサー入門の方もステップアップできるカテゴリーになっていると思います。スピードも結構なので、サーキットで走りたいという人にも合っていると思います。レーザー入門の1台としてもおすすめです。まずはR25に乗ってゆくゆくはR6、R1とステップアップしていってもらいたいですね。



中野 真矢さん

BS11 MOTORISE

元MotoGPライダー。テック3・ヤマハより参戦のGP250クラスを経て、2001年より最高峰クラスGP500にステップアップ。表彰台を獲得するなどして活躍し、ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得。

○二輪業界のことをしっかり考え開発されたマシン。  
○スポーツバイクの楽しさを多くの方に知ってもらいたいと思っているが、YZF-R25は丁度いい。  
○「毎日乗れるスーパーバイク」というコンセプト通りで、跨ったときの足付き性も良いし、ポジションもよい。

○見た目は大柄だけど、跨ったときの印象がよく、コンパクト感がいい。  
○軽すぎることがない、ほどよい重さがある。  
○バイクは、速度を上げていくとボディを軽く感じるが、YZF-R25はその中に粘り感があるので安心。  
○日常での乗り易さと、10,000回転からの伸びを両立。欲を言うともう少し下の方の力も欲しい。  
○どこから見てもRシリーズ、と分るスタイルがいい。RシリーズのDNAはしっかり受け継がれている。  
○今回のエンジンPCの長野さんは、僕の大学時代のクラスメイト。当時、彼は僕のレースを応援しにサーキットに来てくれて、それでヤマハが好きになって入社し、今回はエンジン設計を担当したという巡り合わせ。



伊達 織江さん

ガールズバイク

バイク歴4年の23歳。趣味は旅行、ツーリング。バイクで西日本を2週間近くかけて1人旅をするほどのバイク好き女子。

250ccにしてはパワーがあって、今日のような濡れた路面状況では6速まで入れる必要がありませんでした。路面がところどころウエットで不安でしたけれど、とても曲がりやすかったです。バイクと一緒に感覚があってとても乗りやすいし、ライディングポジションがよく、とくに足着きの感じが自分好みでした。取り回しもラクなので、毎日の通学やちょっとした買い物など、気軽に普段使いできそうです。“ヤマハのRシリーズに乗りたい!”と心待ちにしている女性ライダーは少なくないと思いますよ。



試乗会には多くのメディアが参加し、YZF-R25の性能をじっくり吟味。

毎日乗れるスーパーバイク  
The Superbike You Can Ride Everyday

# YZF-R25 プレス試乗会



「YZF-R25」の発売を目前に控え、伊豆・修善寺にてプレス試乗会が行われた。自然に囲まれながら話題のニューモデルの性能をじっくりと確かめるジャーナリストの皆さん。果たしてその反応は!?

「毎日乗れる、スーパーバイク」をコンセプトに、この冬ヤマハから新登場する「YZF-R25」。その国内発売を12月15日に控え、修善寺サイクルスポーツセンターにて去る11月12日、プレス試乗会が開催された。スポーツバイクの代名詞でもあるRシリーズのDNAを受け継ぐ新型モデルだけに、試乗会には二輪専門誌をはじめ、多くのメディアが参加した。

試乗会は前日の雨で一部ウェット路面が残ったもののおおよそ好天となり、試乗会は順調にスタート。はじめに商品について説明が行われ、その後走行へ。試乗コースは1コーナーが登り勾配となる右廻りでストレートを走りやすく設定。試乗後は「エンジンの高揚感が違う」「ライディングポジションが快適」などの声が挙がり、好感触を得た様子。また今季全日本選手権JSBクラスで5度目の王者に輝いた中須賀克行選手もJSBマシンをイメージしたスペシ

ャルカラーのYZF-R25で特別参加。会場を沸かせてくれた。

ワイズギアもこの試乗会にアクセサリー装着車両やヘルメット、アパレルを中心にブースを出展。さらに「YZF-R25のサーキットライドアクセサリー」(※参考出品)を展示し、多くの注目を集めた。

いよいよ登場する「YZF-R25」。その評価や試乗会の詳細は各メディアでチェックしよう。



スペシャルカラーのR25と中須賀選手、R25開発スタッフのみなさん。



## 毎日乗れるスーパーバイク「YZF-R25」登場!

ドレスアップアイテムや利便性を高める純正アクセサリーを豊富にラインナップ!



ヤマハで人気のスーパースポーツYZF-Rシリーズにニューモデルが登場する。それが12月15日に発売される「YZF-R25」だ。コンセプトは「毎日乗れる、スーパーバイク」。クラス最高レベル※のエンジン出力[27kW(36PS)/12,000rpm]とRシリーズのDNAを受け継ぐ軽量の車体[車両重量166kg]、デザインで高次元の走行性能を具現化。市街地からワインディングまで様々なシーンで爽快な走りを実現できると早くも話題だ。

それに付随してアクセサリー類も多彩に用意されているので、ぜひ注目してほしい。「スポーツスクリーン」は上体を伏せてもヘルメットが干渉しないスポーツラインのDNAを受け継ぐ特徴。「シングルシートカウル」は車体のラインと合わせた一体感のあるデザインで、レーシーな雰囲気をより高めてくれる。そしてウイングをイメージした「サイドスライダー」は転倒時のダメージ軽減に役立つアクセサリーだ。テール周りをすっきりキメたいなら「ライセンスプレートホルダー」をおすすめする。またハンドル周りとステップ



※ヤマハ発動機調べ



スイングアームスプール

Q5K-YSK-084-T13 シルバー Q5K-YSK-084-T14 ブルー  
Q5K-YSK-084-T15 ゴールド Q5K-YSK-084-T16 ガンメタ

希望小売価格 各¥4,860(本体価格 ¥4,500)

フック式レーシングスタン지를利用する為のアルミビレットのスプール。他ビレットアイテムと連動したデザイン。4色展開で、他ビレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。2個セット(取付0.1h)



装着例



装着例



ステムナットカバー

Q5K-YSK-084-T05 シルバー  
Q5K-YSK-084-T06 ブルー  
Q5K-YSK-084-T07 ゴールド  
Q5K-YSK-084-T08 ガンメタ

希望小売価格 各¥4,104(本体価格 ¥3,800)

ハンドル周りをメカニカルに演出するデザインステムナットキャップ。他ビレットアイテムと連動したデザイン。4色展開で、他ビレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。3箇所からセッティングで固定。(取付0.2h)



YAMALUBE プレミアムシンセティック

90793-32152 1ℓ缶

希望小売価格 ¥2,592(本体価格 ¥2,400)

長期間使用した粘度特性を保ち、高い潤滑性能を發揮させるため、優れたせん断安定性能を実現。また、高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制。高回転、高負荷下でも油膜保持性能を向上させます。  
●SAE粘度規格:10W-40  
●油種:化学合成油 ●JASO:MA



アンテナステーカウルマウント

Q5K-YSK-055-E21

希望小売価格 ¥1,944(本体価格 ¥1,800)

ETC車載器のアンテナをタンクやカウルに固定する専用ステーです。取付は超強力両面テープによる貼り付け。角度調整機能付き。配線類を保護するコルロゲーチューブ・配線に使用するインシュラーリングを同梱。別売のアンテナステーと組み合わせてご利用ください。  
●アラームイモビライザーとの同時装着はできません。



ETC用ポーチ

Q5K-YSK-055-E15

希望小売価格 ¥3,024(本体価格 ¥2,800)

ETC車載器をシート下に収納する際に使用する専用ポーチです。緩衝機能を持たせ、振動やカウル類との干渉から保護します。別売のアンテナステーと一緒に組み合わせてご利用ください。  
●アラームイモビライザーとの同時装着はできません。



ETC用ポーチ  
アンテナ別体型 JRM-11

▲ETC車載器は、2輪車ETC車載器取扱店のみでの取り扱いとなります。  
▲アラームイモビライザーとの同時装着はできません。



バイクカバーFタイプカウルミラー

90793-64213

希望小売価格 ¥15,120(本体価格 ¥14,000)

防炎素材を採用した高機能バイクカバーです。ハンドルロック対応点火切断。ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンターポートにジャストコードを装備。  
▲装着オプションによっては適合しないことがあります。



グリップヒーター2 スポーツ120

Q5K-YSK-063-Y02

希望小売価格 ¥18,360(本体価格 ¥17,000)

速熱性と強度に優れたステンレス板発熱体を採用。3LEDコントロールスイッチで、5段階温度調節が可能。電圧低下時にグリップヒーターへの電源供給をカットする電圧監視システムを搭載。  
▲取付には別売りのワイヤーリードが必要です。(取付0.1h)



アラームイモビライザーニューベーシック(A322)

90793-67136

希望小売価格 ¥13,824(本体価格 ¥12,000)

正規のキー操作以外では点火回路を遮断し、エンジン始動を防ぎます(イモビライザーモード)。警戒中に車輻の揺れを検知したときは大音量の警告音を発生します。  
▲アラームイモビライザーモードとの同時装着はできません。  
▲取付には別売りのワイヤーリードが必要です。(取付0.3h)



モーターサイクル用電源サブハーネスキット

Q5K-YSK-063-U01

希望小売価格 ¥3,024(本体価格 ¥2,800)

ETC、ナビゲーション等の電装オプションを車両本体側ハーネス加工なしで取り付け可能とするサブハーネスキット。  
▲電装オプションを装着した場合は、バッテリーへの負荷が増加しますので、バッテリー上がりが上がります。  
▲取付には別売りのワイヤーリードが必要です。  
▲取付には別売りのワイヤーリードが必要です。



LEDウインカー

Q5K-YSK-081-X01 ブラック  
Q5K-YSK-081-X02 クローム  
Q5K-YSK-081-X03 カーボンルック

テール周りの軽快感をより高めるショートタイプのライセンスホルダー。素材は軽量なアルミを使用。表面処理はシルバー・アーマーを施し、高い質感でシャープなイメージを演出。純正ウインカー・ナンバー灯をSTDから移植して使用。  
▲アーマーを取り付けする場合ハーネスの延長加工が必要です。(取付:本体工数に準じます)。  
▲写真のナンバープレート取付ボルトはセットに含まれません。(取付0.5h)



ライセンスプレートホルダー

Q5K-YSK-084-E03

希望小売価格 ¥17,280(本体価格 ¥16,000)  
テール周りの軽快感をより高めるショートタイプのライセンスホルダー。素材は軽量なアルミを使用。表面処理はシルバー・アーマーを施し、高い質感でシャープなイメージを演出。純正ウインカー・ナンバー灯をSTDから移植して使用。  
▲アーマーを取り付けする場合ハーネスの延長加工が必要です。(取付:本体工数に準じます)。  
▲写真のナンバープレート取付ボルトはセットに含まれません。(取付0.5h)

**同時装着** は装着する為に必要なパーツです。**OPTION** はオプション品です。

▲同時装着できないパーツ等がございますので購入時に必ずご確認ください。▲掲載している車両及びアクセサリーは試作品ですので生産品とは異なる場合があります。

▲掲載の車両は試作車のため、細部が生産車と異なります。

# YZF-R25 ACCESSORIES



サイドスライダー

Q5K-YSK-084-E01

希望小売価格 ¥13,500(本体価格 ¥12,500)

転倒時のダメージを軽減。スライダー本体は軽量かつ強靭なポリプロピレン樹脂製。軽快感のあるウイング状のデザインを採用しました。  
▲取付にはカウルへの穴あけ加工が必要です。  
▲ライダーを保護するものではありません。(取付1.0h)



シートバッグ

Q5K-YSK-084-P01 ブルー  
Q5K-YSK-084-P02 ブラック

希望小売価格 ¥9,180(本体価格 ¥8,500)

小物を収納する為のタンクバッグ。樹脂タンクにも対応できる吸盤式タイプ。タッチパネルの操作が可能です。  
▲走行中の操作は法律で禁止されています。内容物の保障はできません。(取付0.1h)



タンクバッグ

Q5K-YSK-084-P03

希望小売価格 ¥9,180(本体価格 ¥8,500)

スポーツ走行時のポジションに対応したSTDよりスポーティなカットライン。素材はPC。色は透過率30%スマート。(取付0.3h)



スポーツスクリーン

Q5K-YSK-084-R01

希望小売価格 ¥12,960(本体価格 ¥12,000)

スポーツ走行時のポジションに対応したSTDよりスポーティなカットライン。素材はPC。色は透過率30%スマート。(取付0.3h)



フォーキャップ

Q5K-YSK-084-T01 シルバー  
Q5K-YSK-084-T02 ブルー  
Q5K-YSK-084-T03 ゴールド  
Q5K-YSK-084-T04 ガンメタ

希望小売価格 各¥5,940(本体価格 ¥5,500)

ハンドル周りをメカニカルに演出するデザインフォーキャップ。他ビレットアイテムと連動したデザイン。4色展開で、他ビレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。3箇所からセッティングで固定。(取付0.2h)



シングルシートカウル

Q5K-YSK-084-G01 ブルー  
Q5K-YSK-084-G02 ブラック  
Q5K-YSK-084-G03 レッド

希望小売価格 各¥16,200(本体価格 ¥15,000)

スリーパーバーイメージを高めるカーボンパッド付きのシングルシートカウル。車体のラインと合わせたデザインで高い一体感を実現。車体に合わせた3色展開。  
●ブルー ●ブラック ●レッド(取付0.1h)



タンクパッド

Q5K-YSK-084-T17

希望小売価格 ¥8,100(本体価格 ¥7,500)

3分割式のタンクパッド。カーボン調センター ピースがファスナーなどで傷つきを抑止。ニーパッドには適度な弾力の起突部を設け、ニーグリップ時のホールド感を高めます。(取付0.2h)

**同時装着** は装着する為に必要なパーツです。**OPTION** はオプション品です。

▲同時装着できないパーツ等がございますので購入時に必ずご確認ください。▲掲載している車両及びアクセサリーは試作品ですので生産品とは異なる場合があります。

▲掲載の車両は試作車のため、細部が生産車と異なります。

ワイズギアガール  
舟橋菜々の

# YAMAHA RIDING ACADEMY

## どきどき体験レポート!



これまで初級編、中級編とステップアップしてきた  
YRAで今度はどうとう上級編にチャレンジ!  
難関続きの課題にあたふたしながらも何とかクリア  
密度の濃い講習内容に大満足です!

# YRA

ヤマハライディングアカデミー

2014年11月9日(日)【上級者向け】受講料／10,800円(保険・昼食代・税込)  
時間／AM10:00～PM4:00まで(受付AM9:30より)

上級者向けのスクール。  
苦戦しながらも  
なんとかやり遂げた!

ワイズギアガール舟橋菜々のドキドキ体  
験レポート。第二弾ではヤマハテクニカルセン  
ターで受講した「ヤマハライディングアカデ  
ミー」の様子をお届けします。

ワイズギアガール舟橋菜々のドキドキ体  
験レポート。第一弾ではヤマハテクニカルセン  
ターで受講した「ヤマハライディングアカデ  
ミー」の様子をお届けします。

ワイズギアガール舟橋菜々のドキドキ体  
験レポート。第一弾ではヤマハテクニカルセン  
ターで受講した「ヤマハライディングアカデ  
ミー」の様子をお届けします。

ワイズギアガール舟橋菜々のドキドキ体  
験レポート。第一弾ではヤマハテクニカルセン  
ターで受講した「ヤマハライディングアカデ  
ミー」の様子をお届けします。

### 障害物を難なくクリア “トライアル”上級編もマスター！



1) 始めに先生がトライアルの基本姿勢であるスタンディングフォームを説明。そのほかにもいろいろなコツを教えてくれました。バイクコントロールはフロントブレーキで。人差し指1本がトライアル走行には向いているんだそうです。

2) 次は2人一組になって練習。スロットルワークが重要なトライアル。アクセルは「ゆっくり開けて、ゆっくり閉める」。開け始めをいかにソフトに開けるかがポイントとのことです。

3) ポイントを教えてもらったところで、みんなでコースをスタンディング走行。みんなと一緒に練習しているのが実感でき、なんか楽ししい充実感があります。これぞアカデミーならではですね。

4) 一本橋を使った8の字走行。コツは上半身だけではなく、全体を使ってバランスを取ること。これは縁石など日常の障害物でも使える技術なんだって。先生に教えてもらったコツを思い出しながら慎重に。

5) トライアルらしく凸凹の石畳の上をスタンディング走行。肘と膝、腰でバイクの衝撃を吸収するようにし、曲がりたい方向へ内足加重で体重移動。トライアルは下半身の使い方が重要なんです！



スクールの最後はコースに挑戦。濡れた路面に加え、受講者の皆さんに見られるかと思うと一気に緊張モードに。まずは実際のトライアルコースながらにライン取りを考えて歩き、その後実走へ。

### 小回りが多い“オンロード” 難関続きでココロが折れそうでした



小回りを要求される課題が多い上級編。悪戦苦闘している私に先生からアドバイス。「バイクは子どもと一緒に。まずは自分が進行方向をしっかり見てからそこに連れていてあげて。」なるほど、すっごく分かりやすいです！



1) 講習前に入念にストレッチ。体をスムーズに動かせるようにすることは安全性の向上につながる。だから準備運動は大切なんです。

2) 講習スタート。まずは外周をならし走行。バイクの調子や自分のライディングフォームを確認しながら走ります。

3) バイロンの間隔が短くて難しい8の字。半クラッチやリアブレーキはもちろん、バイロンをクリアした後にアクセルを開けてバイクを起こすことも必要。でもこれがなかなかできない！

4) ゴムマットの上を1分ほどかけて走るこの課題では、低速で走る技術が要求されるんです。雨でマットが濡れていて、滑っちゃう可能性もあるのでかなりの緊張。でも無事クリアすることができました！

5) あまりの難しさに少し弱気になりました。そこで先生がタンドムでアクセルやブレーキのタイミングを実際の走行で教えてくれました。おかげでコツを掴むことができました。先生、ありがとうございます！

6) 最後はスネークバランスに挑戦。旋回中は前ブレーキを使わず、リアブレーキをうまく使うのがポイント。全部はクリア出来なかったのですが先生のアドバイスもあり、満足の走行ができました。



ワイズギアガール舟橋菜々のドキドキ体験レポート。第一弾ではヤマハテクニカルセンターで受講した「ヤマハライディングアカデミー」の様子をお届けします。

おすすめです！

# シーズンついに閉幕！ ヤマハ勢、大健闘

MOTO GP 2014シーズン後半戦で

上昇気流にのったヤマハは表彰台独占も。

今シーズンも熱かつた世界最高峰の戦い  
さてその最終結果は果たして…？

カタールからバレンシアまで全18戦。Moto GPの全日程が終了した。前号お伝えした第11戦までのヤマハファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・モトGP」の成績はバレンティノ・ロッシ選手がランクイン3位、ホルヘ・ロレンソ選手が4位。そしてシーズン後半を迎えたその後…。

第12戦（イギリス）はロレンソ選手、ロッシ選手がともに表彰台を獲得し、第13戦（サンマリノ）ではヤマハ勢でワンツーフィニッシュを達成する好調ぶり。第14戦（アラゴン）ではロレンソ選手が今シーズン初Vを挙げ、第15戦（日本）ではロレンソ選手優勝、ロッシ選手3位とともに日本ファンの前で表彰台獲得の活躍をみせた。さらにヤマハの快進撃は続き、第16戦（オーストラリア）ではロッシ、ロレンソ6位、スミス選手が8位の結果となった。

チャンピオンの座は逃したが、ヤマハはシーズンを通して計24回の表彰台を獲得。その多くにロッシ選手とロレンソ選手が揃って上り、我々ファンを楽しませてくれた。熱い戦いをみせてくれたヤマハチームにみんなで大きな拍手を贈ろう。



ホルヘ・ロレンソ  
**Jorge Lorenzo**  
ランキング3位 263PT



ブラッドリー・スミス  
**Bradley Smith**  
ランキング8位 121PT

ポル・エスパルガロ  
**Pol Espargaro**  
ランキング6位 136PT

バレンティノ・ロッシ  
**Valentino Rossi**

ランキング2位 295PT



1 第12戦・イギリスGP／J・ロレンソは2位、V・ロッシは3位。3戦連続2人揃っての表彰台となった。2 第13戦・サンマリノGP／V・ロッシ&YZR-M1 (#46)が完璧な走りをみせて優勝。J・ロレンソは2位。3 第14戦・アラゴンGP／J・ロレンソ今季初Vでスペイン国旗を持って喜びを爆発。4 第15戦・日本GP／J・ロレンソが連勝、V・ロッシが3位で揃って表彰台へ。中須賀も12位で完走。5 第16戦・オーストラリアGP／ヤマハ絶好調。V・ロッシ、J・ロレンソ、B・スミスの3選手が表彰台を独占! 6 第17戦・マレーシアGP／2位を獲得し左手を挙げて喜ぶV・ロッシ。J・ロレンソも3位表彰台を獲得した。7 第18戦・バレンシアGP／V・ロッシ&YZR-M1 (#46)が2位表彰台を獲得。ロッシはランキング2位に。

MOVISTAR YAMAHA MOTO GP ファクトリーチーム  
99 ホルヘ・ロレンソ 46 バレンティノ・ロッシ

開幕戦	3/23 カタール	DNF	2位	DNF	DNF
Rd.02	4/13 アメリカズ	10位	8位	5位	6位
Rd.03	4/27 アルゼンチン	3位	4位	7位	8位
Rd.04	5/ 4 スペイン	4位	2位	8位	9位
Rd.05	5/18 フランス	6位	2位	10位	4位
Rd.06	6/ 1 イタリア	2位	3位	DNF	5位

MONSTER YAMAHA TECH 3 サテライトチーム  
38 ブラッドリー・スミス 44 ポル・エスパルガロ

Rd.07	6/15 カタルニア	4位	2位	10位	7位
Rd.08	6/28 オランダ	13位	5位	8位	DNF
Rd.09	7/13 ドイツ	3位	4位	19位	7位
Rd.10	8/10 インディアナポリス	2位	3位	6位	5位
Rd.11	8/17 チェコ	2位	3位	9位	DNF
Rd.12	8/31 イギリス	2位	3位	22位	6位
		最終戦 11/ 9 バレンシア			
		DNF	2位	14位	6位

読者プレゼント  
ヤマハライダーのサイン入り  
ヤマハレーシンググッズ

全15  
名様



ご希望の方は、官網はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦希望プレゼントのアルファベット  
⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で最後読みみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、右記宛先までお送りください。  
※はがきはお一人様一枚限り有効となります。当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。  
応募期間／2015年1月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。

# INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

## RPHA 10 PLUS YAMAHA RACING

240個  
数量限定  
モデル



軽さと強度を兼ね備えた新ブランドRPHA(アルファ)のフルフェイス「RPHA10PLUS」に、ヤマハレーシングロゴを反映させた、グラフィックモデル。

90791-1754 □ 希望小売価格 ¥54,000(本体価格 ¥50,000)  
サイズ/S・M・L・XL

※品番は上5桁は共通、6~9桁にヘルメット写真に表記の番号を、  
末尾にサイズ記号を入れてください。90791-□□□□□  
(サイズ記号 S=W, M=M, L=L, XL=X)に入れてください。)



## PRUNUS MT-09 フルエキゾーストマフラー

車両コンセプトの能動的なイメージと特有の3気筒を強調。クロスブレーン3気筒のエンジレスポンスはそのままに多段膨張室構造を採用し性能・音質の両立を実現し、中低速重視の出力特性を達成。サクラ工業社製触媒を搭載し、政府の定める排ガス・騒音規制に対応。

●仕様 / 新設計チャンバーはSUS304+耐熱マットブラック塗装。エキゾーストパイプはチタン+ミラー光沢仕上げを採用し、熟がかかると鮮やかな発色をします。テールパイプにもチタンパイプを採用。ヒートプロテクターは異形カーボンプロテクターを装着。

Q5K-SKR-Y01-024 希望小売価格 ¥78,840(本体価格 ¥73,000)

**第13回 ワイズギアフォトコンテスト“作品募集”**

**テーマ 「春が来た ヤマハと一緒にどこ行こう」**

**募集期間: 2015.2/23(月) ~ 5/15(金) 17時まで**

**応募方法** 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/?yscl52>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿お願いいたします。ヤマハと一緒に過ごす春への期待感がこめられた作品の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。

※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告なく削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

**発表日: 2014年6月1日(月)**

※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。

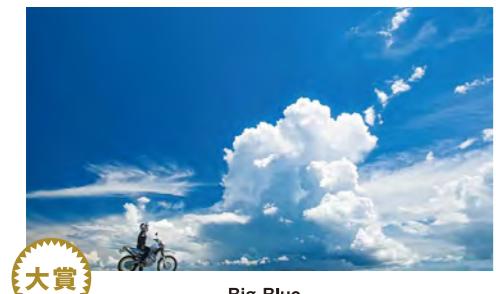
※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。



○ヘルメットシールド撥水剤 ○ヘルメットシールドくもり止め  
○ヘルメットシールドクリーナー ○ヘルメットクリーナー&ワックス  
○ヘルメット消臭剤 ○ヘルメット内装シャンパー(各1本)

第12回 ワイズギアフォトコンテスト「ヤマハと空のある風景」受賞作品(総数306作品の中から選ばれました、おめでとうございます。)



大賞  
Big Blue  
(のぶ☆さん)



入賞  
トンネルフレーム  
(3104さん)



入賞  
早朝の紺碧  
(takunieさん)



入賞  
空のある風景  
(はまうけさん)

ワイズギアクラブvol.51 YAMAHA RIDING WEARページに掲載の「YAF35-K MOTOウインターツーリングジャケット」の画像が生産品と異なっておりました。掲載された試作品の画像では全色右袖部分にブルーのラインが入っておりますが、生産品では仕様変更となりラインがございません。ご了承ください。

●表紙撮影/YZF-R25アクセサリー装着車 ▲表紙の車両は試作車のため、細部が生産車と異なります。 ●今月号の「how to」は休載させていただきます。

## NEW PARTS 新商品紹介

# All Japan RACE 全日本選手権シリーズ 2014 SEASON

## ROAD RACE JSB1000

All Japan Road Race Championship  
全日本ロードレース選手権 JSB 1000

中須賀が3連覇達成でレジェンドへ  
国内最高峰5回の栄冠は史上初!

第4戦でランキング2位につけていたヤマハ・YSP・レーシング・チームの中須賀克行選手が第6戦で勝利し、ついにトップへ浮上。第7戦でも期待に応えて連勝し、このレースで全日本通算20勝目を達成。勢いにのる中須賀選手は最終戦でも第1レース優勝、第2レース2位の好成績を収め見事王座を手にした。国内最高峰レースでの3連覇は史上3人目。また5回のチャンピオンは史上初の快挙。「レジェンドになれた」という中須賀選手の言葉通り、記録づくしのシーズンとなった。

中須賀克行が3連覇の快挙!!



3連覇を達成した中須賀 & YZF-R1 (#1)。国内最高峰クラス5回のチャンピオン獲得は史上初。



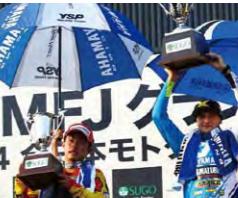
中須賀克行 187ポイント 1位

開幕戦	4/13 鈴鹿サーキット(三重)	1位	Rd.06	9/14 オートポリス(大分)	1位
Rd.02	4/27 オートポリス(大分)	2位	Rd.07	9/28 岡山国際サーキット(岡山)	1位
Rd.03	5/25 ツインリンクもてぎ(栃木)	2位	最終戦	11/2 鈴鹿サーキット(三重)	Race.1/1位
Rd.04	6/29 スポーツランドSUGO(宮城)	6位			Race.2/2位

※Rd.5ではJSB1000の開催はありません。

## MOTOCROSS IA1&IA2

All Japan Motocross Championship  
全日本モトクロス選手権 IA1 & IA2



平田が第7、第8戦で総合優勝!  
ランキング5位でシーズン終了

IA1クラスに参戦するヤマハ・YSP・レーシング・チームの平田優選手がシーズン終盤で大躍進。第7・第8戦にかけて3ヒート連続で優勝すると海外ライダーが参戦した最終戦でも総合2位を獲得。序盤の欠場が響き、ランキングは5位となったが強さ、実力を印象づけたのではないだろうか。欠場が続いたチームメイトの田中教世選手は第8戦で復帰し、ランキング16位。IA2クラスの渡辺祐介選手はケガのため第7戦から無念の欠場、15位でシーズンを終えた。

ヤマハ・YSP・レーシング・チーム  
IA1 平田 優  
287ポイント 5位

開幕戦	4/ 6 HSR九州(熊本)
Rd.02	4/20 オフロードヴィレッジ(埼玉)
Rd.03	5/11 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
Rd.04	6/ 8 スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.05	7/20 藤沢スポーツランド(岩手)
Rd.06	8/ 3 スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.07	9/14 名阪スパーソーランド(奈良)
Rd.08	10/ 5 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)
最終戦	10/26 スポーツランドSUGO(宮城)

IA1 田中 敦世  
100ポイント 16位

Heat.1/2位	Heat.2/DNF
Heat.1/3位	Heat.2/3位
Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/7位	Heat.2/4位
Heat.1/DNS	Heat.2/DNS
Heat.1/2位	Heat.2/3位
Heat.1/2位	Heat.2/2位
Heat.1/2位	Heat.2/1位
Heat.1/1位	Heat.2/1位
Heat.1/4位	Heat.2/7位
Heat.1/1位	Heat.2/2位

IA2 渡辺 祐介  
86ポイント 15位

Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/6位	Heat.2/13位
Heat.1/6位	Heat.2/11位
Heat.1/21位	Heat.2/15位
Heat.1/21位	Heat.2/15位
Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/18位	Heat.2/22位
Heat.1/6位	Heat.2/6位
Heat.1/6位	Heat.2/6位
Heat.1/DNF	Heat.2/DNS
Heat.1/1位	Heat.2/DNS

IA1 第8戦で平田は両ヒートを制し、国内最高峰のレースで自身初の総合優勝を飾った。
--

## TRIAL IA super

All Japan Trial Championship  
全日本トライアル選手権 IA スーパー

第5戦と最終戦でVも王者ならず  
黒山がランキング2位!

第4戦を終えてランキング3位。今季はここまで勝ち星のないチーム・黒山レーシング・ヤマハの黒山健一選手だったが、第5戦では復調をみせ、今季初V。しかし第6戦ではトップ争いで食い込んだものの惜しくも表彰台を逃し4位に。その悔しさから強い意思を持って臨んだ最終戦では見事勝利を勝ち取り、ランキング2位でシーズンを終了。来年こそはチャンピオンを取り返すと誓った。



チーム・黒山レーシング・ヤマハ

黒山健一 115ポイント 2位

開幕戦	3/ 9 真壁トライアルランド(茨城)	2位
Rd.02	4/20 名阪スポーツランド(奈良)	3位
Rd.03	5/11 フィールド幸楽トライアルパーク(山口)	4位
Rd.04	7/20 わっさむサーキット(北海道)	2位

1位

4位

1位

1位

レース情報はヤマハ発動機(株)ホームページをご覧ください。<http://global.yamaha-motor.com/jp/race/>

