

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.53

2015
March

2015 SPRING&SUMMER YAMAHA RIDING WEAR

どきどき体験レポート!
MT-09 TRACER販売店向け試乗会

POWER BEAM
TMAX530/SR400/SEROW250

How To
MIDLAND ENER JUMPをご紹介します!

**MT-09 TRACER
ACCESSORIES**

YAMAHA HELMET

YAMALUBE

RAIN SUIT

**Y'S GEAR
Information**

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

**Race News
MotoGP**

新シリーズ幕開け

ホルヘ・ロレンソ、バレンティーノ・ロッシ
ブラッドリー・スミス、ポール・エスバルガロ

All Japan Race

全日本、開幕迫る

JSB1000 & MX IA 1/IA 2 & TR IA super

ロードレース 中須賀克行、野左根 航汰、藤田 拓哉
モトクロス 平田 優、安原 志、渡辺祐介
トライアル 黒山健一

Y'S GEAR Vol.53



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



RPHA 10 PLUS

アルファ 10 プラス JIS2種・SG・MFJ公認
¥43,200(本体価格¥40,000)



RPHA JET

アルファ ジェット JIS2種・SG
¥34,560(本体価格¥32,000)



RPHA X

アルファ エックス JIS2種・SG・MFJ公認
¥36,720(本体価格¥34,000)



RPHA MAX

アルファ マックス エボ JIS2種・SG
¥51,408(本体価格¥47,600)

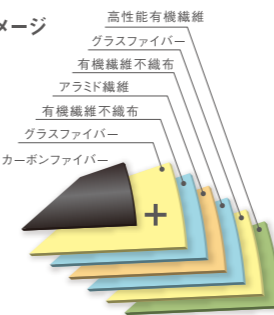
“アルファ” RPHA 軽量・強靱

MotoGPライダーも認めた革新性能

新開発の複合素材 P.I.M. を採用し強度と軽さを兼備

耐熱性・不燃性・耐久性と繊維の柔軟性を併せ持つ「グラスファイバー」、強度と弾性に優れた「有機繊維不織布」、引っ張り強さ・弾性・耐熱性が高い「アラミド繊維」、超高強度・高弾性率ながら軽量の「高性能有機繊維」といった機能性素材を複合的に積層、さらに重要部分をカーボンファイバーで強化した強度と軽さを兼ね備える新開発のオリジナル素材「P.I.M. (ビム: Premium Integrated Matrix)」を使用。フルフェイスタイプの「RPHA 10 PLUS」Lサイズで重さ1,375g±45g、左右253mm、前後305mmと軽量コンパクトで、長時間着用しても疲れにくい設計を採用。

P.I.M. 構造イメージ



Maxエアフロートップベント
ヘルメット内部に効果的に外気を導入

100 JET MAX



エグゾーストシステム
差圧を利用して優れたベンチレーション効果を発揮

100 JET MAX



ラビッドファイヤー™システム
工具なしで簡単にシールド交換が可能

100 JET MAX



SilverCool PLUS
WITH GINKGO EXTRACT
SilverCool Plus™
肌触りに優れ、汗や湿気を素早く吸収・発散
銀イオンとイチョウエキスの作用で抗菌消臭効果を発揮します

100 X MAX



ACS
(アドバンスド・チャネリングベンチレーションシステム)
ヘルメット内部に風の通路を設け、スムーズな換気を実現

100 JET X MAX



スーパーベンチング
9ヶ所のインテーク、6ヶ所のエキゾーストを装備し、運動量の多いオフロード走行にも対応

X



センターロッキングシステム
長期使用でもシールドがゆがみにくいセンターロッキングシステム 外気を導入して視界の曇りを防ぐシールド微開も行いやすい

100 MAX



COOL4EVER™
抗菌・防臭効果に優れ速乾性が高く、ヘルメット内の温度上昇を抑える機能性素材

JET X

▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

YAMAHA 2015 SPRING & SUMMER RIDING WEAR

二輪ウェアの老舗KUSHITANIとのコラボレーションにより実現したハイクオリティなライディングギア

ヤマハからライディングウェア&グローブ2015春夏モデルが新登場!レーシングライダーや市場の声に応えながら60年以上にわたり安全性と快適性、そして機能性を高次元で併せ持つライディングウェアを追求してきたKUSHITANIと、ヤマハクオリティに裏付けられた技術とノウハウを持つヤマハが共作することで、快適で安心感のある信頼性の高いモノ創りを目指しました。

YAS28-K ライディングジャケット

KUSHITANI
コラボモデル

希望小売価格 ¥29,160 (本体価格¥27,000)

- パーツNo./ Q1D-KST-Y02-01 □ ブラック
Q1D-KST-Y02-02 □ ネイビー
Q1D-KST-Y02-03 □ シルバー
- サイズ/M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ナイロン100%
内襟/ポリエステル100%



▲装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック

BACK/ブラック



ネイビー

シルバー



ゆったりした着心地。
伝統のシルエツトに
充実機能を搭載

攻めのライディングに
高機能スポーツモデル
に
応える



YAS27-K スポーツジャケット

KUSHITANI
コラボモデル

数量限定
モデル

希望小売価格 ¥39,960 (本体価格¥37,000)

- パーツNo./ Q1D-KST-Y01-01 □ ブラック
Q1D-KST-Y01-02 □ ホワイト
- サイズ/M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ナイロン100%
内襟/ポリエステル100%
ストレッチ部/ナイロン96% PU4%
裏地/ポリエステル100%



▲装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック

BACK/ブラック



ホワイト

YAS30-K

スタイルジャケット

KUSHITANI
コラボモデル

希望小売価格 ¥43,200 (本体価格¥40,000)

- パーツNo./〈メンズ〉
Q1D-KST-Y05-01 □ ブラック
Q1D-KST-Y05-02 □ グリーン
Q1D-KST-Y05-03 □ ベージュ
〈レディース〉
Q1D-KST-Y04-01 □ ブラック
Q1D-KST-Y04-02 □ グリーン
Q1D-KST-Y04-03 □ ベージュ
- サイズ/〈メンズ〉M、L、LL、3L (〈レディース〉M、L (M=M、L=L、LL=X、3L=3))
- 表地/綿100%
内襟/ポリエステル100%
ストレッチ部/ナイロン96% PU4%
裏地/ポリエステル100%



▲装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック



BACK/ブラック



グリーン



ベージュ



コットン生地が
着るほどに深みを醸す
シーンを選ばない
シングルジャケット

吸汗速乾素材のポリエステルメッシュを メイン素材とした ヤマハオリジナルジャケット



YAS29-K

メッシュジャケット

KUSHITANI
コラボモデル

数量限定
モデル

希望小売価格 ¥29,160 (本体価格¥27,000)

- パーツNo./ Q1D-KST-Y03-01 □ ブラック
Q1D-KST-Y03-02 □ グリーン
Q1D-KST-Y03-03 □ シルバー
- サイズ/ M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 表地/ ナイロン100%
内襟/ ポリエステル100%
ストレッチ部/ ナイロン74% PU26%
裏地/ ポリエステル100%



▲装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック



BACK/ブラック



グリーン



シルバー

RIDING GLOVE 2015 SPRING & SUMMER

ヤマハ“春夏”ライディンググローブ

OutDry®テクノロジーを採用し、防水性能を高めたレイングローブ



YAR13-K Motoスーパーレイングローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥8,640 (本体価格¥8,000)

- パーツNo./Q5F-YSK-011-00□ ブラック
- サイズ/S、M、L、LL、3L (S=W、M=L、LL=X、3L=3)
- 甲側/ポリエステル100%
- 掌側/牛革・合成皮革・ポリエステル100%
- ライナー/OutDry®メンブレン

■透湿防水フィルムがグローブのシェル裏面に完全密着するので、雨の染み込みによるグローブ重量の増加や、着脱によるインサートの抜けを防止する。防水フィルムを爪や摩擦で傷けない様、フィルムに保護布を密着

カジュアルライクな千鳥格子柄がポイント
シティランをイメージしたライトグローブ



YAT30-K Motoコンビグローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥6,480 (本体価格¥6,000)

- パーツNo./Q5F-YSK-010-00□ A.ホワイト Q5F-YSK-010-10□ B.ブラック Q5F-YSK-010-20□ C.ブラウン
- サイズ/M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 甲側/ゴートスキン・ポリエステル100%
- 掌側/ゴートスキン・合成皮革

■掌側にはしなやかなゴートスキンを用い、摩耗のしやすいハンドルワーク部分には革を当てるなどライディンググローブとしての基本性能を高めたカジュアルテイストに仕上げました■ガンカッタ縫製、内縫い仕様

柔らかくフィット感に優れたウォッシュブルグローブ



TT419ver.2 ウォッシュブルグローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥6,372 (本体価格¥5,900)

- パーツNo./〈メンズ〉 90792-A941□ A.ブラック 90792-A942□ B.ブラウン 〈レディース〉 90792-A943□ A.ブラック 90792-A944□ B.ブラウン
- サイズ/〈メンズ〉S、M、L、LL、3L 〈レディース〉M、L (WM=P、WL=Q、S=W、M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 素材/ウォッシュブルレザー(牛革)

■使うほどに風合いが増し、耐久性の良いウォッシュブルレザー(牛革)を採用。水洗いしても柔らかさが損なわれず、濡れても色落ちしづらく、シミになりにくい。■革の仕上げ工程において十分な柔軟加工を施しているため、よりなめらかな仕上がりでフィット感に優れます。■抜群の操作性を可能にするガンカッタ型を採用。■甲糸縫いデザインでクラシックなイメージ。

ネイチャーイメージのグラフィックが映える、デザイン性と機能性を兼ね備えたグローブ



YAT32 グラフィックプリントグローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥3,240 (本体価格¥3,000)

- パーツNo./ 90792-AC82□ A.グレー、90792-AC83□ B.ホワイト 90792-AC84□ C.ブルー、90792-AC85□ D.カーキ 90792-AC86□ E.レッド
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 甲側/マーバスメッシュ・パイル生地
- 掌側/人工皮革・合成皮革

■甲側は吸汗速乾・耐久制電性素材メッシュを採用■掌側に柔らかさと耐久性に優れた人工皮革使用■フィット感・操作性に優れた立体型採用■掌アテ部分には剥離強度とグリップ性を兼ね備えた合成皮革を使用し、ウレタンパッドを装備■汗を吸取りやすく肌を拭うのに便利な吸水速乾性パイル生地を親指部分に配置

シティユースにもマッチする
ライトテイストなジャケット



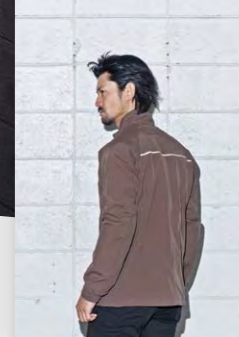
ブラック

BACK/ブラック



グリーン

ブラウン



YAS31

ライトライディングジャケット

希望小売価格 ¥9,720 (本体価格¥9,000)

- パーツNo./ 90792-AD15□ ブラック 90792-AD16□ ブラウン 90792-AD17□ グリーン
- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 表地/ナイロン100%
- 内襟/ポリエステル100% (トリコット起毛)
- 裏地/ポリエステル100% (メッシュ)
- 肩・肘プロテクター・装備、撥水加工、背面リフレクター・バイビング

Protector

付けるだけで安心感が違う! もしもに備えた胸部プロテクター

ジャケット装着タイプ



メッシュホルダーに入った状態 ポディプロテクター本体

ボディプロテクター

ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。

- パーツNo./ 90792-9603L Lサイズ(ジャケットサイズS~LL) 90792-9603X LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL)
- 希望小売価格/ ¥9,720 (本体価格¥9,000)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン メッシュホルダー:ナイロン

着用タイプ



YAD02

フレックスチェストプロテクター

度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストにより生まれた新システムの胸部プロテクター。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存の製品には無い「軽さ」と「フィット感」を実現。

- パーツNo./ 90792-A6950 サイズ/フリー
- 希望小売価格/ ¥7,344 (本体価格¥6,800)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン・ポリカーボネイト・ポリエステル
- メッシュホルダー:ナイロン



YAD01

プロテクターベスト

胸部と脊椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかいポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。

- パーツNo./ 90792-A6644 サイズ/フリー
- 希望小売価格/ ¥10,800 (本体価格¥10,000)
- 素材/シェル部:ポリプロピレン・ポリエステル・ナイロン他 ベスト部:ポリエステル

Function & System

機能やシステムをわかりやすくアイコンにて表示しています



撥水
雨や霧、雪をはじきます。



透湿
ジャケットの内部から汗などの水蒸気を通過させます。



メッシュ
素材を網目状にしたもので風通しがバツグンです。



リフレクトテープ・ワッペン
車やバイクのヘッドライトに反射し、夜間の被視認性を助けます。



防風
表生地と裏地の間に防風性のあるフィルム・ラミネートをインサートしてあります。



ずり上がり防止ループ
ジャケットの後ろにループをつけて、パンツのベルトループに通して使用します。



消臭効果
機能素材が気になる臭いを抑えます。



エアーク
ライディング時、風が入ります。ムレの発生を予防し、ジャケット内を快適にします。ファスナーで開閉が自由です。



バタつき防止タブ
ライディング時、空気抵抗による気になるバタつきを防止します。見た目もスッキリします。



ジョイント可能
レザーパンツとのジョイントが可能。ファスナーを装備、ライディング時のフィット感をアップさせます。



チームプリント・刺繍対応
チーム名やトレードマークを入れることができます。※防水タイプのものには、機能が損なわれるため刺繍は、できません。



内ポケット
ジャケットの内側にポケットが付いています。



エアーク
インテークから入った風を放出し、ジャケット内を快適に保ちます。ファスナーで開閉が自由です。



K-4061標準装備
通気性の良いジャケット用の背骨・肘パッドを標準装備。脱着可能です。



K-4031標準装備
通気性の良いジャケット用の肩・肘パッドを標準装備。脱着可能です。



K-4069装着可能
別売りのレーシングプロテクター(K-4069)を装着できます。



背骨プロテクター装着可能
別売りのジャケット用バックプロテクター(K-4031、K-4061)を装着できます。



ボディプロテクター対応
オプションの胸部プロテクター-90792-9603L (Lサイズ(ジャケットサイズS~LL))、90792-9603X (LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL))を取り付け可能です。▲装着には別売のアダプター-Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 (本体価格¥2,800)が必要です。



額部分内側に吸汗速乾素材を採用。ドライ感をキープするメッシュキャップ



YRC08 YRメッシュキャップ

希望小売価格 ¥3,240 (本体価格¥3,000)

90792-Y014F サイズ/フリー
■(表地) コットン100%(カツラギ)
(裏地) ポリエステル100%(メッシュ)
(汗止め) ポリエステル100%

かぶりやすく型崩れしにくいコットンカツラギ製キャップ



YRC07 YRキャップ

希望小売価格 ¥3,564 (本体価格¥3,300)

90792-Y013F サイズ/フリー
■(表地) コットン100%(カツラギ)
(裏地) ポリエステル100%

快適な着用感。吸汗速乾性に優れたクールマックス素材のハーフジップシャツ



YRE01

YRハーフジップクールマックスシャツ

希望小売価格 ¥8,640 (本体価格¥8,000)

(メンズ) 90792-Y004□
(レディース) 90792-Y003□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■ポリエステル100%

シーンを選ばないベーシックスタイルのボタンダウンピットシャツ



YRB04

YRピットシャツ

希望小売価格 ¥10,800 (本体価格¥10,000)

(メンズ) 90792-Y002□
(レディース) 90792-Y001□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■ポリエステル65%、コットン35%

2015年
4月発売
予定

レーシングスタッフの声をフィードバック

YAMAHA RACING

ORIGINAL WEAR & ACCESSORIES COLLECTION 2015

[2015年3月より順次発売予定]



額部分内側にドライ感をキープする吸汗速乾素材を採用。柔らかくコシのあるコットンカツラギ製でフィット感も抜群



YRC09 YRサンバイザー

希望小売価格 ¥3,240 (本体価格¥3,000)

90792-Y015F サイズ/フリー
■(表地) コットン100%(カツラギ)
(汗止め) ポリエステル100%

アウトドアのお供に。日焼けの抑止や防寒にも役立つハットです



YRC10 YRハット

希望小売価格 ¥3,240 (本体価格¥3,000)

90792-Y019F サイズ/フリー
■コットン100%(カツラギ)



機能性を高めたメカニクスーツ。TCツイルを採用し、耐久性と着心地にもこだわりました



YRM09

YRメカニクスーツ(半袖)

希望小売価格 ¥12,420 (本体価格¥11,500)

90792-Y016□
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL
■ポリエステル65%、コットン35%(TCツイル)
■腰部シャーリングにより抜群の操作性

2015年
5月発売
予定

クールマックス素材を採用。吸汗速乾性に優れ、快適な着用感のTシャツ



YRE05

YRクールマックスTシャツ

希望小売価格 ¥5,940 (本体価格¥5,500)

(メンズ) 90792-Y012□
(レディース) 90792-Y011□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■ポリエステル100%(クールマックス)

耐久性に優れたリップストップ素材のウインドブレーカー



YRE04

YRウインドブレーカー

希望小売価格 ¥11,880 (本体価格¥11,000)

(メンズ) 90792-Y010□
(レディース) 90792-Y009□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■(表地)ナイロン100% (裏地)ポリエステル100%

気軽に羽織れるトラックトップスタイルのブルゾンです



YRE03

YRトラックトップブルゾン

希望小売価格 ¥9,720 (本体価格¥9,000)

(メンズ) 90792-Y008□
(レディース) 90792-Y007□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■ポリエステル65%、コットン35%(TCツイル)

防風性に優れたウインドブレイクフリースを採用し寒風をシャットアウト



YRE02

YRウインドブレイクフリースブルゾン

希望小売価格 ¥10,800 (本体価格¥10,000)

(メンズ) 90792-Y006□
(レディース) 90792-Y005□
サイズ/(メンズ)M,L,LL,3L (レディース)L
■ポリエステル100%(防風フリース)

IDカードや名刺を収納できるネームホルダー



YRK15 YR IDケース

希望小売価格 ¥3,240 (本体価格¥3,000)

90792-Y0240
ケースサイズ/H80×W110mm
■(本体)PVC (ストラップ)ポリエステル



サーキットの必需品。大切なチケットをスマートに携帯できます



YRK14 YRバスケース

希望小売価格 ¥1,944 (本体価格¥1,800)

90792-Y0230
ケースサイズ/H210×W110mm
■(本体)PVC

突然の雨にも安心。コンパクトにたためる収納袋付きのパッカブルレインポンチョ



YRR01

YRレインポンチョ

希望小売価格 ¥4,536 (本体価格¥4,200)

90792-Y020F
サイズ/フリー
■ナイロン100%、PU防水コーティング

冬のレース観戦に。中綿入りで暖かいロング丈のウインターコート



YRF06

YRウインターコート

希望小売価格 ¥16,200 (本体価格¥15,000)

90792-Y018F
サイズ/フリー
■(表地) ナイロン100%、
(中綿) ポリエステル100%
(裏地) ナイロン100%

機能性を高めたメカニクスーツ。TCツイルを採用し、耐久性と着心地にもこだわりました



YRM10

YRメカニクスーツ(長袖)

希望小売価格 ¥12,960 (本体価格¥12,000)

90792-Y017□
サイズ/S,M,L,LL,3L,BL
■ポリエステル65%、コットン35%(TCツイル)
■腰部シャーリングにより抜群の操作性



吸汗速乾性に優れた dralon® 製のリストバンド



YRQ07 YRリストバンド

希望小売価格 ¥864 (本体価格¥800)

90792-Y0420
■dralon®

品番の末尾□にサイズ記号を入れてください。(サイズ記号 S=W, M=M, L=L, LL=X, 3L=3, BL=B と□に入れてください。)

シリコンジャケットと
スピードブロックが個性をアピール。
マルチに使えるカラビナタイプ



YRK23 YRキーホルダーカラビナ

希望小売価格 **¥1,296**(本体価格¥1,200)

90792-Y0320 サイズ/(本体)75×45mm
■(本体)樹脂製 (スピードブロック部)35mm

スピードブロックが映える
異形PVC製のキーリング



YRK20 YRキーホルダースピードブロック

希望小売価格 **¥1,080**(本体価格¥1,000)

90792-Y0290 サイズ/(本体)全長70mm
■(本体)PVC (金具)ニッケル亜鉛合金

本革とメッキのコンビネーションが
高級感を醸します



YRK21 YRキーホルダーレザー

希望小売価格 **¥1,620**(本体価格¥1,500)

90792-Y0300 サイズ/(皮革部)50×18mm
■(本体)牛革 (金具)ニッケル亜鉛合金

ワンタッチで開閉できる
便利なドッグフック付きのキーリング



YRK22 YRキーホルダーフック

希望小売価格 **¥1,620**(本体価格¥1,500)

90792-Y0310 サイズ/(テープ部)80×20mm
■(本体)ナイロン (金具)ニッケル亜鉛合金

YZをキュートにデフォルメ。
ソフトな手触りのストラップです。



YRK19 YRストラップオフロード

希望小売価格 **¥972**(本体価格¥900)

90792-Y0280 サイズ/(YZ)全長45mm
■(本体)PVC (金具)ニッケル亜鉛合金

YZをキュートにデフォルメ。
ソフトな手触りのキーリングです



YRK18 YRキーホルダーオフロード

希望小売価格 **¥1,080**(本体価格¥1,000)

90792-Y0270 サイズ/(YZ)全長45mm
■(本体)PVC (金具)ニッケル亜鉛合金

YZR-M1をキュートにデフォルメ。
ソフトな手触りのストラップです



YRK17 YRストラップオンロード

希望小売価格 **¥972**(本体価格¥900)

90792-Y0260 サイズ/(YZR-M1)全長45mm
■(本体)PVC (金具)ニッケル亜鉛合金

YZR-M1をキュートにデフォルメ。
ソフトな手触りのキーリングです



YRK16 YRキーホルダーオンロード

希望小売価格 **¥1,080**(本体価格¥1,000)

90792-Y0250 サイズ/(YZR-M1)全長45mm
■(本体)PVC (金具)ニッケル亜鉛合金

気軽に持ち歩ける、
肌触りもやさしい
コットンパイルのフェイスタオル



YRQ10 YRフェイスタオル

希望小売価格 **¥1,080**(本体価格¥1,000)

90792-Y0470 サイズ/34×35cm
■コットン100%

大きめなのがうれしい、
肌触りもやさしい
コットンパイルのスポーツタオル



YRQ09 YRスポーツタオル

希望小売価格 **¥2,700**(本体価格¥2,500)

90792-Y0460 サイズ/33×96cm
■コットン100%

夏のレース観戦で大活躍。
肌触りもやさしい
コットンパイルのフーデッドタオル



YRQ08 YRフーデッドタオル

希望小売価格 **¥3,240**(本体価格¥3,000)

90792-Y0450 サイズ/(タオル部)34×115cm
■コットン100%



表裏別デザインが楽しい
夏イベントの必須アイテム



YRH02 YRウチワ

希望小売価格 **¥324**(本体価格¥300)

90792-Y0360



ソフトな3mm厚ネオプレン製
モバイルケース



YRK25 YRモバイルケース

希望小売価格 **¥1,620**(本体価格¥1,500)

90792-Y0340 サイズ/H130×W65mm
■iPhone5sまで収納可能

ポケットなどにはさめる
クリップを装備。
キーにも携帯にも使えるスグレモノ



YRK24 YRストラップクリップ

希望小売価格 **¥1,620**(本体価格¥1,500)

90792-Y0330 サイズ/(本体)50×20×10mm
■(本体)ニッケル合金

短めハンドルがチャームポイント。
レトロかわいいミニエナメルバッグ



YRJ02 YRミニエナメルバッグ

希望小売価格 **¥5,400**(本体価格¥5,000)

90792-Y0380
サイズ/縦23、横35、奥行12(cm)
■エナメル

サーキットでも、
ショッピングにもマルチに使える
コットンキャンバス製トートバッグ



YRJ01 YRトートバッグ

希望小売価格 **¥5,400**(本体価格¥5,000)

90792-Y0370
サイズ/360×300×20mm
■(表地)コットンキャンバス (裏地)ポリエステル

普段使いのアイテムにも
ヤマハレーシングスピリットを。
使うほど手になじむ
本革製キーケース



YRK26 YRキーケーススクエア

希望小売価格 **¥3,240**(本体価格¥3,000)

90792-Y0440
折りたたみ時サイズ/約110×65mm
■(本体)牛革

サーキットやスタジアムで、
あるとうれしい
フォールディングクッション



YRH01 YRクッション

希望小売価格 **¥2,484**(本体価格¥2,300)

90792-Y0350
サイズ/360×300×20mm
■(カバー)ナイロン (クッション)PU



レースシーンを演出する
ビッグパラソル(日傘)



YRA07 YRパラソル

希望小売価格 **¥4,320**(本体価格¥4,000)

90792-Y0220
サイズ/直径127cm
■(本体)ナイロン100% (ポール)カーボン

ボタン一つで自動開閉。
スピードラーに使える
コンパクトアンブレラ



YRA06 YRワンタッチアンブレラ

希望小売価格 **¥3,780**(本体価格¥3,500)

90792-Y0210
サイズ/直径90cm
■(本体)ナイロン100% (骨組)スチール

マフラーサイズで軽快な使い心地。
肌触りもやさしい
コットンパイルのマフラータオル



YRQ11 YRマフラータオル

希望小売価格 **¥2,160**(本体価格¥2,000)

90792-Y0480 サイズ/25×106cm
■コットン100%

たっぷりの荷物が収納できる
キャスター付きのトローリーバッグ



YRJ06 YRトローリーバッグ

希望小売価格 **¥24,840**(本体価格¥23,000)

90792-Y0430
サイズ/縦78×横45×マチ35cm
■ナイロン



台形ボディにスラッシュカット
フラップが個性的。
たのしい大容量ポストンバッグ



YRJ05 YRポストンバッグ

希望小売価格 **¥12,960**(本体価格¥12,000)

90792-Y0410
サイズ/縦20×横上側55:下側65×マチ20cm
■ナイロン



スラッシュカットされたフラップに
スピードブロックが映える
メッセンジャーバッグ



YRJ04 YRメッセンジャーバッグ

希望小売価格 **¥10,800**(本体価格¥10,000)

90792-Y0400
サイズ/縦33×横47×マチ13cm
■ナイロン



バイクでのちょっとした
お出かけにも便利な
ジャストサイズのボディバッグ



YRJ03 YRボディバッグ

希望小売価格 **¥8,640**(本体価格¥8,000)

90792-Y0390
サイズ/縦18×横30×マチ8cm
■ナイロン

NEW Model

RB Roll Bahn



パールホワイト 1741



フロント サイド リア



メタルブラック 1742

進化を続ける超ロングセラー

ワンタッチバックル(日本製)仕様になってさらに進化したYF-8ロールバーン。メガネの脱着を容易にしたためね用スリット内装や、シールドロックシステムなど新たな装備も充実。

YF-8 Roll Bahn

2015年春発売

- 希望小売価格 ¥22,680(本体価格 ¥21,000)
- 規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL・XXL
- 強靱なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー
- シールドロックボタンの装備
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備(日本製)
- フィット感の良い内装
- ピンロックシートをオプション設定(YF-7と共通90791-45426)
- ライトスモーク・スモークシールドをオプション設定



NEW Model

Drift



ラポートブラック 2309



ラポートグレー 2310



BD-1 2311



HT-1 2312

サンバイザー装備のクルージングジェット

開閉式サンバイザーを標準装着して、通勤からツーリングまでマルチに活躍するクルージングジェット登場。ソリッドカラー2色とグラフィックモデル2タイプが同時に登場。

YJ-18 Drift SV SUN VISOR

- 希望小売価格 ¥19,440(本体価格 ¥18,000)
- 規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL
- 日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備(スモーク)
- 強靱なFRP帽体
- リアリフレクトステッカー
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備(日本製)
- パブルシールドをオプション設定
- ※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。



フロント サイド リア

ブラックに映えるシャープなライン

YJ-18 Drift SV BD-1 SUN VISOR

- 希望小売価格 ¥21,600(本体価格 ¥20,000)
- 規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL



フロント サイド リア

ピンテージ感あふれるマットライン

YJ-18 Drift SV HT-1 SUN VISOR

- 希望小売価格 ¥21,600(本体価格 ¥20,000)
- 規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL



フロント サイド リア

アルファ RPHA

革新的性能を持つ優れたヘルメット Revolutionary Performance Helmet Advantage

新開発の複合素材帽体P.I.M.を採用し、優れた強度と驚くほどの軽量を兼ね備えています。また、風洞実験を繰り返し、空力性能を研ぎ澄ませたエアロフォルムも魅力。



パールホワイト 2283□ メタルブラック 2282□ ラポートブラック 2285□ アンスラサイト 2284□

RPHA JET

アルファ ジェット

コンパクトなシルエットにこだわった、日常用途からツーリングまで幅広く使い勝手の良いオープンフェイスタイプ。

- 希望小売価格 ¥34,560(本体価格 ¥32,000)
- サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL ●規格/JIS2種・SG

○P.I.M.○Maxエアフロートップベント○ACS(アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム)○エグゾーストシステム○ラビッドファイヤー™システム○COOL4EVER™○3Dアンチスクラッチクリアシールド○3帽体6サイズ設定○日本人の頭に合わせた帽体



パールホワイト 2307□ メタルブラック 2306□ アンスラサイト 2308□

RPHA MAX

アルファ マックス エボ

マウスガードを片手で簡単に開閉でき、フルフェイスの安心感、ジェットの快適性・利便性を兼ね備えたシステムヘルメット。ワンタッチでON/OFFできるサンバイザーなど装備も充実。

- 希望小売価格 ¥51,408(本体価格 ¥47,600)
- サイズ/S・M・L・XL ●規格/JIS2種・SG

○P.I.M.○Maxエアフロートップベント○ACS(アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム)○エグゾーストシステム○ラビッドファイヤー™システム○SilverCool Plus™○3Dフェイスシールド○センターロックシステム○ピンロック®ピン○100%マックスビジョンピンロック®シート同梱○サンバイザー○3帽体4サイズ設定○日本人の頭に合わせた帽体



パールホワイト 1736□ メタルブラック 1735□ アンスラサイト 1737□

RPHA 10 plus

アルファ 10 プラス

安心感と快適性を兼備し、レーシングライダー愛用者も多い高品質のフルフェイスモデル。ツーリングからスティユースまで、シーンを選ばない。

- 希望小売価格 ¥43,200(本体価格 ¥40,000)
- サイズ/S・M・L・XL ●規格/JIS2種・SG・MFJ公認

○P.I.M.○Maxエアフロートップベント○ACS(アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム)○エグゾーストシステム○ラビッドファイヤー™システム○SilverCool Plus™○2Dフラットレーシングシールド○センターロックシステム○アジャスタブルピンロック®ピン○ワイドタイプピンロック®シート同梱○プレスガード○チンカーテン○日本人の頭に合わせた帽体



ホワイト 1738□

RPHA X

アルファ エックス

運動量の多いオフロード走行時の信頼性、快適性を追求したヘルメット。スタイリッシュで俊敏なデザイン採用。

- 希望小売価格 ¥36,720(本体価格 ¥34,000)
- サイズ/S・M・L・XL ●規格/JIS2種・SG・MFJ公認

○P.I.M.○ACS(アドバンスド・チャネリングベンチレーション・システム)○スーパーベンチング○チークパッド SilverCool Plus™○ライナー COOL4EVER™○調整範囲が大きいバイザー○視界を確保しゴーグル装着に優れたアイポート○3帽体4サイズ設定○日本人の頭に合わせた帽体

Lea Winds

URBAN FACE



ホワイト 3237



フラットブラック 3238



マットアンスラサイト 3239



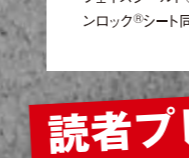
キャンディレッド 3214



ブラック 3215



ライトシルバー 3216



ダークブラウン2 3232

街を駆けるアーバンフェイス!人気のカラーでさらにスタイリッシュ

ネオエルゴノミクスフォルムによって究極の快適性とデザイン性を両立させたアーバンフェイス。

SF-5D Lea Winds

- 希望小売価格 ¥9,612(本体価格 ¥8,900)
- 規格/JIS1種・SG(125cm²以下用) ●サイズ/S・フリー・XL

- 究極のネオエルゴノミクスフォルム
- リアリフレクトステッカー
- 大型ベンチレーション装備
- リフレクター装備(リア4カ所)
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備



洗える内装 JIS JIS規格 ジャストフィット 日本人の頭に合わせた帽体設計 UVカット・UVカット エアベンチレーションシステム ワンタッチシールド着脱システム ワンタッチバックル

DVS デュアルベンチレーションシステム(DV.S) SilverCool™素材を内装に使用 SilverCool™ PLUS WITH GINKGO EXTRACT シルバークールプラス内装

読者プレゼント

YF-8 Roll Bahn RL

3名様

ご希望の方は、はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦ご希望のモデル名、カラー、サイズ(商品のカラー・サイズにつきましては本誌ヘルメットページにてご確認ください。※在庫状況によってはしばらくお待ちいただく場合がございます。) ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「ヘルメットプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/5月31日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。※はがきはお一人様1枚限り有効となります。



YAMAHA HELMET

OFF ROAD

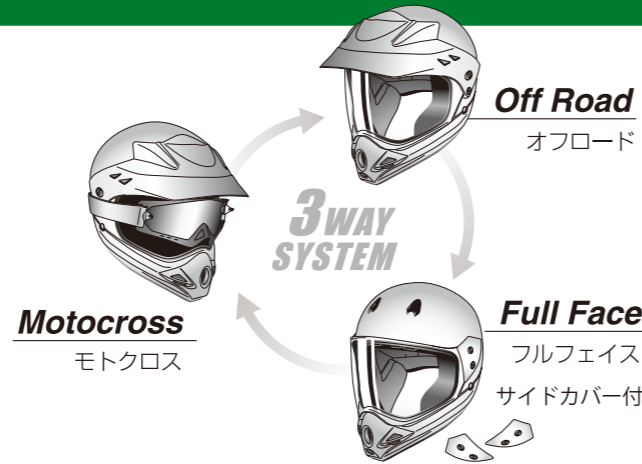
「オン・オフ・ストリート」コーディネート自由自在



X-3 GIBSON-XIII

希望小売価格 ¥23,760(本体価格 ¥22,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

- 3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー ○フルフェイス用サイドカバー付属



Motocross
モトクロス

Full Face
フルフェイス
サイドカバー付

ターマックを駆け抜けろ!!



X-3 GIBSON Moto-X2

希望小売価格 ¥24,840(本体価格 ¥23,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

- 3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー ○フルフェイス用サイドカバー付属



トレールランの新たな世界を広げる



X-3 GIBSON Version-T

希望小売価格 ¥26,460(本体価格 ¥24,500)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

- 3Wayシステム ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー ○フルフェイス用サイドカバー付属



JET & HALF

XLサイズも選べる、充実装備のダックテール



SF-4III DRIFT-DT

希望小売価格 ¥8,424(本体価格 ¥7,800)
●規格/JIS1種・SG(125cm以下用) ●サイズ/フリー・XL

- フリーとXLの2サイズ設定 ○ワイドトリム&ブラックメッキホック仕様
- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体 ○リアリフレクトステッカー
- レザー調ゴーグルストラップ付き ○ワンタッチバックル装備



ストリートの定番“ビンテージスタイル”



GH-1V

希望小売価格 ¥11,880(本体価格 ¥10,000)
●規格/JIS1種・SG(125cm以下用) ●サイズ/フリー

- リアリフレクトステッカー ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- ワンタッチバックル装備 ○レザー調ゴーグルストラップ付き
- イヤーカーバー着脱可能



FAMILY

強く、やさしく、美しく



SL-8N CECIL mignon

希望小売価格 ¥9,396(本体価格 ¥8,700)
●規格/JIS1種・SG(125cm以下用) ●サイズ/S・フリー

- リアリフレクトステッカー ○ワンタッチバックル装備



ビンテージ感、さらにパワーアップ



GH-1VG

希望小売価格 ¥11,880(本体価格 ¥10,000)
●規格/JIS1種・SG(125cm以下用) ●サイズ/フリー

- リアリフレクトステッカー ○強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- ワンタッチバックル装備 ○レザー調ゴーグルストラップ付き
- イヤーカーバー着脱可能



FULL FACE

超ロングセラーモデルが最強に進化



YF-7 Roll Bahn SUN VISOR

希望小売価格 ¥22,680(本体価格 ¥21,000) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL

- 日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備
- 吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体 ○リアリフレクトステッカー ○ワンタッチ着脱式シールド交換システム
- シールドロックボタンの装備 ○ワンタッチバックル式チンストラップを装備 ○ピンロックシートをオプション設定



正統というスタンダード



YF-1C Roll Bahn

希望小売価格 ¥15,120(本体価格 ¥14,000)

●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L・XL

- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー



SYSTEM



YJ-15 ZENITH SUN VISOR

希望小売価格 ¥23,760(本体価格 ¥22,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL

YJ-15 ZENITH GF-1 SUN VISOR

希望小売価格 ¥24,840(本体価格 ¥23,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL

さらに快適、機能的なツーリングシーンへ

- 日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備 (スモーク/3段階調整)
- マウスガード開閉システム
- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー
- 吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備
- ピンロックシートをオプション設定



JET & OPENJET

豊富なカラーとジャストフィットが選べる6サイズバリエーション



YJ-5III ZENITH

希望小売価格 ¥18,360(本体価格 ¥17,000)
●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL

- フルサイズ設定 (XS~XXLの6サイズ設定)
- 長時間走行の疲れを軽減する低重心設計
- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー
- S.S.H.ワンタッチ着脱式シールド交換システム
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備



豊富なサイズ&カラー展開が魅力



YJ-17 ZENITH SUN VISOR

希望小売価格 ¥22,680(本体価格 ¥21,000) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL

- 日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備 (スモーク/3段階調整)
- 吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
- 強靭なFlex-FRP帽体 ○リアリフレクトステッカー ○ワンタッチバックル式チンストラップを装備



タウンライドをもっと楽しく軽快に



YJ-14 ZENITH SUN VISOR

希望小売価格 ¥14,580(本体価格 ¥13,500) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L

- 日差しをカットする開閉式サンバイザーを標準装備
- 強靭なポリカーボネイト複合素材帽体
- リアリフレクトステッカー ○ワンタッチ着脱式シールド交換システム
- ワンタッチバックル式チンストラップを装備



YAMALUBE®

GP RACING SPEC FOR 4 STROKE OIL

モトGPテクノロジーをフィードバック!



ヤマルーブ RS4GP

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MA2
- 100%化学合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥3,672 (¥3,400)
4ℓ	¥12,960 (¥12,000)

- レーシングマシン、市販車の高出力・高性能エンジンに適し高温下においても優れた潤滑性能を発揮します。
- ストリートからレーシング使用まで、あらゆるエンジンのポテンシャルを引き上げ、出力向上を実現します。

モーターサイクルメーカーがモーターサイクルのために開発したこだわりのエンジンオイル。それがヤマハ純正4ストロークオイル「ヤマルーブ」シリーズだ。

二輪エンジンオイルは、エンジンだけではなくトランスミッションやクラッチも潤滑する役割がある。そのため高回転・高負荷に耐えられる「油膜保持性」や「酸化・熱安定性」・ギヤの回転に耐える「せん断安定性」など、二輪エンジンならではの特性に合わせた性能が求められる。ヤマハ発動機は1970年の「XS1」誕生以来、4ストローク車開発とともに、40年以上の歳月をかけてこのエンジンオイルシリーズを進化させてきた。二輪車専用オイルとして求められる各種条件を高い次元でクリアし、エンジン本来の力を最大限に引き出す「ヤマルーブ」には、二輪開発で培った経験値やノウハウ、それらすべてが詰まれていると言っても過言ではないだろう。

その「ヤマルーブ」にシリーズ最高峰ともいえる高性能オイルが登場する。「ヤマルーブRS4GP(4月1日発売)」。ヤマハ発動機のMotoGPレーシングチームにて技術開発されたテクノロジーを高次元でフィードバックしたこの商品は高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性やせん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮する。

ストリートからレーシング使用まで、あらゆるエンジンのポテンシャルを引き上げ、出力向上を実現する「ヤマルーブRS4GP」にぜひ期待してほしい。

シリーズ最高峰!
レーシングスぺックオイル
「ヤマルーブRS4GP」が登場!



ヤマハがライダーへ贈る、理想の品質と性能

2輪車専用 ヤマハ純正 4ストロークエンジンオイル「ヤマルーブ」。

ヤマルーブは全て粘度劣化の少ない高性能ベースオイルを採用しています。

高い「せん断安定性」

4輪車と違い、トランスミッションやクラッチ類の潤滑を同時に行う2輪車用エンジンオイルは、常にギヤの回転による強いせん断を受けます。せん断安定性が低いとオイルに含まれる粘度指数向上剤が切断され、粘度性能の急激な低下を招くことになります。粘度性能はオイルの重要なベース性能なので変化を防ぐ為、高いせん断安定性が求められるのです。

高い「酸化・熱安定性」

2輪車用エンジンは、水冷エンジンと言えども油温が高く、時には160℃を超える事もあります。また、さらに熱負荷の高い空冷エンジン車もあり、オイルにとっては非常に苛酷な条件下で使用されています。この苛酷な条件に対応する為、2輪車用エンジンオイルには高い酸化安定性と熱安定性が求められます。

高い「油膜保持性」

2輪車用エンジンは、4輪車と比較すると小排気量で非常に高い回転数や高負荷下で運転されることもあり、潤滑している油膜が切れやすく、そのことが異常磨耗や焼き付きの原因となることがあります。このような現象を防ぐため、2輪車用オイルでは高い油膜保持性が求められます。

中・大型車両に最適な 高品質二輪車用オイル!

プレミアムクラスの
性能を求めるライダーに!

ヤマルーブ プレミアムシンセティック

- 低温から高温まで常に安定して高い性能を発揮する、中・大型車両に最適な高品質オイル。

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MA
- 100%化学合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥2,646 (¥2,450)
4ℓ	¥9,504 (¥8,800)



スポーツ系バイクで 日頃からよく走る!

走行スタイルを選ばない
マルチタイプのオイル。

ヤマルーブ スポーツ

- 高せん断安定性と同時に、高い低蒸発性を実現。
- オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなど過酷な条件下でも優れた性能を発揮します。

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MA
- 部分合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥1,998 (¥1,850)



コストパフォーマンスを 重視したい!

経済的にも優れた
コストパフォーマンスオイル。

ヤマルーブ スタンダードプラス

- 優れた清浄性、高温酸化安定性を実現。
- 温度に左右されない粘度特性を持ち、過酷な条件にも適しています。
- カジュアルなタウン走行から、タフな業務使用まで対応。

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MA
- 鉱物油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥1,458 (¥1,350)



愛車は ミニスクーター!

4ストローク
ミニスクーター専用オイル。

ヤマルーブ 4ミニスクーター

- 摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合し、フリクションロスを低減。小排気量車の始動性やアイドル安定性、加速性能等に配慮した4ストロークミニスクーター専用オイルです。

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MB
- 部分合成油

※4ストロークミニスクーター専用オイルです。それ以外の車両ではクラッチ性能に影響しますのでご注意ください。

容量	希望小売価格(本体価格)
800ml	¥1,588 (¥1,470)



摩擦低減剤配合オイル! (車種限定)

高回転型エンジン用の
ハイパフォーマンスオイル。

ヤマルーブ FX

- 高品質摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合した高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイルです。
- 低温低回転域から高温高回転域までのパワーアップとフリクション低減による省燃費を同時に実現しました。

- SAE粘度規格:10W-40
- JASO:MB
- 部分合成油

対象機種指定:XJR400R・XJR400S・XJR400 FZR400RR/FZR400R・FZR400 FZR250R・FZR250J・FZR250

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥2,430 (¥2,250)



▲MAは特に「せん断安定性」に優れた性能を、MBは特に「低摩擦特性」に優れた性能を持つ二輪車適合4ストロークオイル。

Maintenance



ヤマルーブ 180 防錆潤滑剤
90793-40059 180ml×(12)
¥972(本体価格 ¥900)

ヤマルーブ スーパー防錆潤滑剤
90793-40070 500ml×(12)
¥1,620(本体価格 ¥1,500)

●あらゆる金属の防錆・潤滑・防湿・防塵に優れた金属保護液です。●金属部分全般、電気系統の保護、洗車後のお手入れに。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。



ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナー
90793-40081 500ml×(12)
¥1,620(本体価格 ¥1,500)

●チェーン専用クリーナーです。●シールチェーン(リング)にも安心してご使用いただけます。●ブラシ付き



ヤマルーブ 180 チェーンオイル (ウェットムースタイプ)
90793-40062 180ml×(12)
¥1,080(本体価格 ¥1,000)

ヤマルーブ スーパーチェーンオイル (ウェットムースタイプ)
90793-40072 500ml×(12)
¥1,944(本体価格 ¥1,800)

●【ウェット】は、浸透性が高いチェーンオイルです。●油状に噴射される液体の高い粘性により油膜をつくり、耐磨耗性が高く、過熱な条件下での使用に適しています。●塗布後余分なオイルをふきとり、30分後の走行開始をお奨めします。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。



ヤマルーブ 180 チェーンオイル (ドライ) ホワイトタイプ
90793-40061 180ml×(12)
¥1,188(本体価格 ¥1,100)

ヤマルーブ スーパーチェーンオイル (ドライ) ホワイトタイプ
90793-40071 500ml×(12)
¥2,376(本体価格 ¥2,200)

●【ドライ】は、タレ、飛散が少なく、(べとつかない)扱いやすいチェーンオイルです。●見た目の仕上がりも良いホワイトタイプ。●シールチェーン(リング)にも最適です。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。



ヤマルーブ ギヤオイル
90793-36101 1.8L×(20)
¥1,134(本体価格 ¥1,050)

GL-3 歯車油 SAE 80W

2サイクルエンジンのミッション室、スワーターの後輪ファイナルギアBOX潤滑用。●圧圧性が良く、また油膜強度も高く、酸化安定性にすぐれ、ベアリングの腐食や磨耗を防ぐアワ立ち性がきわめて少ない特性を持っています。

▲SAE表示はギヤ油の粘度表示です。エンジン油の表示とは異なります。



ヤマルーブ スーパーブレーキ&オイルクリーナー-840
90793-40082 840ml×(30)
¥1,728(本体価格 ¥1,600)

●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。



ヤマルーブ 180 ワイヤークリース
90793-40060 180ml×(12)
¥1,296(本体価格 ¥1,200)

ヤマルーブ スーパーワイヤークリース
90793-40078 500ml×(12)
¥2,106(本体価格 ¥1,950)

●各ワイヤーを潤滑、保護します。●土、泥、埃、水等の悪条件に威力を発揮します。▲ケーブルインジェクターを使用すると効果良く注油できます。(参考品番 QSK-KJM-151-959 キンマ製)

エンジン内部を強力にクリーンアップ。エンジンの本来のパワーを回復。
有効成分に特殊PEA(ポリエーテルアミン)を使用し、これを極めて高純度に含有する本製品はエンジン内部の燃焼室、吸気バルブ、インジェクター等に固着したカーボン堆積物(カーボンデポジット)を効果的に洗浄、除去し、エンジンのコンディションを回復させ、エンジン本来の性能を発揮させます。



ヤマルーブ PEAカーボンクリーナー(ガソリン添加剤)
90793-38033 200ml×(20)
¥1,836(本体価格 ¥1,700)

90793-38034 100ml×(30)
¥1,296(本体価格 ¥1,200)

●ガソリンタンク容量5リットル毎に本品15ccを注入してください。●3ヶ月、又は3,000km毎の使用が効果的です。●計量カップ付き
▲注入目安以上の添加はエンジントラブルやゴム部品等を傷める恐れがありますので避けてください。

■ヤマハモデルの注入目安

モデル名	燃料タンク容量(L)	ヤマハモデルPEAカーボンクリーナー注入目安(cc)
VMAX	15.0	45
XJR1300	21.0	65
YZF-R1	18.0	55
TMAX	15.0	45
YP250	12.0	35
WR250R/X	7.6	25
AXIS Treet	5.6	20
CES0	4.4	15
BX50	7.5	25

●本製品はプレミアムガソリンに配合されている洗浄成分です。●すべての4ストロークガソリン車種に対応可能です。●エンジン内部を強力にクリーンアップし、エンジン本来のパワーを回復します。●新車からの継続使用でエンジン性能を維持することができます。●O2センサーや触媒を傷めることはありません。



ヤマルーブ スーパーキャブレタークリーナー(泡タイプ)
90793-40073 500ml×(12)
¥1,944(本体価格 ¥1,800)

●キャブレター内部にたまったカーボン・ガム等を強力に洗浄する優れた泡タイプの化学洗浄剤です。●泡タイプは、キャブレターを分解せずにエアリーナー側から吹き込んでスロットバルブ周辺を洗浄することができます。▲ゴム部品、樹脂部品には使用しないでください。



ヤマルーブ 180 インジェクション&キャブクリーナー
90793-40064 180ml×(12)
¥1,296(本体価格 ¥1,200)

ヤマルーブ スーパーインジェクション&キャブクリーナー
90793-40074 500ml×(12)
¥2,050(本体価格 ¥1,900)

●キャブレターやインジェクションのスロット・ホイズ等に付着したガム質、ワニス等を溶解、除去します。



ヤマルーブ スーパーキャブレタークリーナー(原液タイプ)
90793-40086 4L
¥8,640(本体価格 ¥8,000)

●キャブレター内や燃焼系統に付着堆積したガム質、ワニス、カーボンなどを溶解、除去します。●ゴム部品、樹脂部品には使用しないでください。ガソリン70%、キャブレタークリーナー30%の混合液に分解したキャブレターを1~2時間程度浸けて使用します。

MX CHEMICAL

Other



ヤマルーブ マッドブルー
90793-40079 500ml×(12)
¥1,728(本体価格 ¥1,600)

オフロード走行前に前後フンダー、サイドカバー等距付着の可能性のある部分にスプレーし、走行時の泥や枯土の付着を抑制。走行後、水洗いで簡単に落とす事ができます。倒立バルブの採用で逆さまでも使用でき、滴漏が残しません。



ヤマルーブ フィルターオイル
90793-38032 1.8L×(10)
¥3,024(本体価格 ¥2,800)

ヤマハコンベクションモデル専用を開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥、泥水、泥水等、全日本MXラウンド全ての諸状況を考慮し、テスト、開発してあります。倒立バルブの採用で逆さまでも使用でき、滴漏が残しません。



ヤマルーブ ブレーキフルード (DOT4/BF-4)
90793-38037 100ml×(50)
¥410(本体価格 ¥380)

90793-38036 500ml×(30)
¥1,382(本体価格 ¥1,280)
高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れた、(DOT4/BF-4)規格に合格した非鉱油系の高品質ブレーキフルードです。



ヤマルーブ ロングライフクーラント
90793-48020 1.8L×(20)
¥1,620(本体価格 ¥1,500)

90793-48021 4L×(4)
¥5,184(本体価格 ¥4,800)
過熱なコンディションでこそ高価を発揮する強力な防錆、防熱力と、安定した不凍冷却効果があります。水冷車専用水道水と50:50で希釈して使用します。



ヤマルーブ 耐熱塗料
90793-10015 300ml×(12)
¥1,782(本体価格 ¥1,650)
●耐熱ブラック(ツヤなし) 耐熱温度600℃
90793-10012 300ml×(12)
¥2,916(本体価格 ¥2,700)
●耐熱半ツヤブラック 耐熱温度400℃
90793-10013 300ml×(12)
¥1,782(本体価格 ¥1,650)
●耐熱シルバー 耐熱温度600℃
90793-10014 300ml×(12)
¥1,620(本体価格 ¥1,500)
●耐熱クリアー 耐熱温度200℃

▲当製品は耐熱性向上のため常温で完全に硬化しない仕様となっており、硬化には塗布後約150℃で15分以上加熱する必要があります。したがって、加熱が不十分な場合は塗布表面が数分かつ不安定な状態となります。

YAMALUBE® CareProducts

プロユースからリーズナブルなハンディタイプまで、各種・サイズをラインナップしたケアプロダクト。気持ちの良い走りのためにいつも万全の状態に。純正だからこそその品質と信頼性が愛車を輝かせる。

Glass Coating

手軽に愛車のボディコート。圧倒的な輝きと防汚効果をプラス。



優れた撥水と深い光沢を獲得できます

手軽に愛車をボディコーティングできます。作業は簡単スピーディーに行えるスプレータイプ。泡タイプなので周りに飛び散りにくく、臭いも非石油系溶剤で扱いやすい。仕上げは専用のマイクロファイバークロスで仕上げるだけでコーティング被膜を長時間持続させます。▲汚れがひどい場合は、洗車後に使用してください。

ガラス系コーティング泡タイプ

90793-40097 180ml×(24)
¥3,024(本体価格 ¥2,800)
●専用マイクロファイバークロス付き



HELMET CHEMICAL Series

シールドに	外装に	内装に
<p>ヘルメットシールド撥水剤 90793-40090 100ml ¥1,188(本体価格 ¥1,100) スプレータイプで手間要らず。雨天時のシールド面の水滴を強力にはじきます。</p>	<p>ヘルメットシールドくもり止め 90793-40091 100ml ¥1,188(本体価格 ¥1,100) スプレータイプで手間要らず。シールド内面のくもりを防ぎクリアな視界を確保します。</p>	<p>ヘルメットシールドクリーナー 90793-40094 100ml ¥1,134(本体価格 ¥1,050) 簡単に作業で、シールドの汚れを落とせ、視界をクリアに保ちます。</p>
<p>ヘルメットクリーナー&ワックス 90793-40092 100ml ¥1,134(本体価格 ¥1,050) ヘルメットに付着した虫の死骸や排ガスの汚れ、水あか、小キズを簡単に除去し美しい光沢を与えます。</p>	<p>ヘルメット消臭剤 90793-40095 100ml ¥1,134(本体価格 ¥1,050) 汗、塗料など臭い強いがするヘルメット内部を、植物成分を主成分としたエキスを除菌、消臭し悪臭の発生を防止します。</p>	<p>ヘルメット内装シャンプー 90793-40096 70ml ¥1,134(本体価格 ¥1,050) 環境にも人体にも優しい、低刺激性の中性シャンプー。泡ででてくるフォームボトルです。</p>

▲ミラーシールドには使わないで下さい。使うとコーティングが剥がれる恐れがあります。

MX CHEMICAL

Other



オフロード走行するなら事前にひとふき。汚れの落ちが違います。



モトクロスに最適! ホコリや泥をしっかりとカット。



純正高品質ブレーキフルード



定期交換に安心の純正ロングライフクーラント



エンジン・マフラーのキズ補修の仕上げに。

Cleaner & Wax



洗車時に。塗装面・タイヤの汚れをスッキリおとす。



カウル・ボディパーツ



メッキパーツ



エンジン・マフラー



カウル・ボディパーツ



シート

ヤマルーブ バイクシャンプー
90793-40085 600ml×(24)
¥972(本体価格 ¥900)
強力な洗浄力でモーターサイクルのタンク、タイヤ、ホイール、カウリング等の泥や油の汚れ落としに最適です。50倍に希釈して使用してください。

ヤマルーブ 180 バイクワックス
90793-40066 180ml×(12)
¥972(本体価格 ¥900)

ヤマルーブ 180 プラスチッククリーナー&ワックス
90793-40063 180ml×(12)
¥1,080(本体価格 ¥1,000)

ヤマルーブ 180 プラスチックワックス
90793-40065 180ml×(12)
¥2,592(本体価格 ¥2,400)
●高温に耐えるフッ素系特殊耐熱樹脂がエンジン廻りの光沢を出します。

ヤマルーブ 180 プラスチック光沢復活剤
90793-40068 180ml×(12)
¥1,512(本体価格 ¥1,400)

ヤマルーブ 180 シートクリーナー
90793-40067 180ml×(12)
¥1,404(本体価格 ¥1,300)
●簡単に拭き取り作業だけでオートバイのシートの汚れを落とします。泡状の洗浄液が汚れに付着し汚れを分解、洗浄します。

ヤマルーブ 180 スーパーバイクワックス
90793-40075 500ml×(12)
¥2,052(本体価格 ¥1,900)
●耐熱性、撥水性が長時間持続するだけでなく、水アカ、ピッチ等の汚れも落とします。

ヤマルーブ 180 プラスチッククリーナー&ワックス
90793-40076 500ml×(12)
¥2,052(本体価格 ¥1,900)
●高微粒子によりメッキパーツ表面にキズをつけず、くもりや汚れをとります。(ノンコンパウンド)●カルバチオ配合で光沢被膜を形成し耐熱性に優れた効果を発揮します。

ヤマルーブ 180 プラスチックワックス
90793-40077 500ml×(12)
¥2,106(本体価格 ¥1,950)
●ファンダーやステップ周り、エアクリナーボックスなど、劣化して白くなったプラスチック製のツヤを蘇らせます。従来のワックスにはない美しいツヤが長時間持続できます。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。

ヤマルーブ 180 プラスチックワックス
90793-40077 500ml×(12)
¥2,106(本体価格 ¥1,950)
●ファンダーやステップ周り、エアクリナーボックスなど、劣化して白くなったプラスチック製のツヤを蘇らせます。従来のワックスにはない美しいツヤが長時間持続できます。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。

ヤマルーブ 180 プラスチックワックス
90793-40077 500ml×(12)
¥2,106(本体価格 ¥1,950)
●ファンダーやステップ周り、エアクリナーボックスなど、劣化して白くなったプラスチック製のツヤを蘇らせます。従来のワックスにはない美しいツヤが長時間持続できます。●2wayノズルキャップを採用し、拡散ノズルとスポットノズルの2通りの使い分けができます。

ヤマルーブ 180 シートクリーナー
90793-40067 180ml×(12)
¥1,404(本体価格 ¥1,300)
●簡単に拭き取り作業だけでオートバイのシートの汚れを落とします。泡状の洗浄液が汚れに付着し汚れを分解、洗浄します。

「MT-09 TRACER ABS」発売スタート! 走りが楽しくなるアクセサリラインナップ

「MT-09」をベースに開発したプラットフォーム展開モデルとして、この2月に発売開始された「MT-09 TRACER ABS」(以下「MT-09 TR A」)。スポーツマルチツールバイクを謳うこのモデルは市街地からツーリングまで多用途で活躍し、スポーティかつ快適な走行を備えている。

「MT-09 TR A」の発売に伴い、走行性や快適性を備えるさまざまなアクセサリも登場。その一部を挙げてみよう。まずは「ハイスクリーン」。こちらは長さスタンダード比+171mmで高速走行時のウインドプロテクション効果を高める。「コンフォートシート」はシートウレタンの減衰特性をグレードアップ。ツーリングに最適だ。シートもう1種は「ローシート」で、こちらは標準シートより約14mm座面をダウン。形状にも工夫を凝らし、足付き性を向上させる。「サイドスライダー」は転倒時のエンジンへのダメージを軽減するアクセサリだ。リアキャリアを装備すればユーロヤマハトップケースが直接装着できる。バッグ類も充実していてユーロテストのタンクバッグは大型&中型の2タイプを用意。街乗りにも重宝する「サイドケース」は片側約22Lの収納ができる。なお、バッグ類の装着は組み合わせて制限があるので、事前に販売店とよく相談しておこう。

話題モデルにアクセサリで自分スタイルを取り込んで、走りを楽しもう。



▲管理者の許可を得て撮影しています。



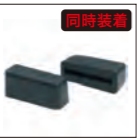
リアキャリア MT-09TRA

Q5K-YSK-085-E01
希望小売価格 ¥25,920
(本体価格 ¥24,000)
ユーロヤマハトップケース39L、50L(別売り)を直接装着できる専用リアキャリア。パッセンジャーの居住性にも配慮した形状です。純正グラブバーを取り外さずに装着可能。最大積載量5kg。▲トップケースとサイドケースの同時装着はできません。(取付0.3h)



サイドケースサポートステー MT-09TRA

Q5K-YSK-085-P05
希望小売価格 ¥19,440
(本体価格 ¥18,000)
サイドケースを装着するのに必要なサポートステー。左右セット。(取付0.2h)



同時装着



同時装着

サイドケース プラケットラバー

Q5K-YSK-078-P06
希望小売価格 ¥2,700 (本体価格 ¥2,500)
サイドケースを取り付ける場合に必要です。2個入り。車両のタンデムステップ部に接着剤で固定します。

スペアキーセット 3pcs

Q5K-YSK-078-P13
希望小売価格 ¥8,640 (本体価格 ¥8,000)
サイドケース用別売キーセット、キーシリンダー3個+キー2本。



サイドケース

Q5K-YSK-085-P03 サイドケースL
Q5K-YSK-085-P04 サイドケースR
希望小売価格 各¥74,520 (本体価格 ¥69,000)

外側がフラットで幅が押えられた、街乗りでも使いやすいハードサイドケース。前後長約550×高さ約370×幅約270mm。内容量:片側 約22L、最大積載量5Kg。装着にはサイドケースサポートステーとサイドケースプラケットラバー、スペアキーセットが必要になります。▲トップケースとの同時装着できません。(取付 片側0.1h)



サイドスライダー

Q5K-YSK-081-E03
希望小売価格 ¥28,080
(本体価格 ¥26,000)
車体デザインにマッチする専用設計。転倒時のエンジンへのダメージを軽減します。耐衝撃性、耐摩耗性に優れた超高分子ポリエチレン樹脂製。MT-09ロゴ入り。左右セット。▲ライダーを保護するものではありません。(取付0.2h)



ローダウンキットリンク MT-09TRA

Q5K-YSK-085-F01
希望小売価格 ¥9,180
(本体価格 ¥8,500)
リアサスペンションのリンク長を変更し、車高を約15mm下げます。▲装着により、減衰力特性が変化します。(取付0.5h)



ローシート MT-09TRA

Q5K-YSK-085-G02
希望小売価格 ¥27,000
(本体価格 ¥25,000)
標準シートより約14mm座面を下げたシートです。形状にも工夫をこらし、数値以上に足つき性向上に効果を発揮します。(取付0.1h)



コンフォートシート MT-09TRA

Q5K-YSK-085-G01
希望小売価格 ¥37,800
(本体価格 ¥35,000)
シートウレタンの減衰特性をグレードアップし、ツーリング等での使用に最適化したシートです。車体により精悍なイメージを与えるオリジナル表皮とステッチ仕様。TRACERロゴ入り。前後セット。▲防水加工をしておりますが、ステッチ部分から水がにじむ場合があります。(取付0.1h)



ハイスクリーン MT-09TRA

Q5K-YSK-085-R01
希望小売価格 ¥21,600
(本体価格 ¥20,000)
高速走行時のウインドプロテクション効果を高めるTRACERロゴ入りのハイスクリーンです。長さスタンダード比+171mm。専用ステー付属。カラー:クリア 素材:PC ▲取り付けにはブラッシュガードの取り外しが必要です。(取付0.2h)



グリップウォーマー MT-09TRA

Q5K-YSK-085-Y01
希望小売価格 ¥23,760
(本体価格 ¥22,000)
車種専用グリップヒーター。車体から出ているケーブルにつなげることで、車両のスイッチで操作することが可能となり、メーター内にグリップヒーターのステータスが表示されるようになります。(取付0.5h)



LEDウインカー

Q5K-YSK-081-X01 ブラック
Q5K-YSK-081-X02 クローム
Q5K-YSK-081-X03 カーボンルック
希望小売価格 各¥8,640
(本体価格 ¥8,000)
9個のLED素子を内蔵したスリムでスタイリッシュなクリアウインカーです。ウインカーレバー交換不要。保安基準適合品。製品は2個入りです。材質:ABS(本体)▲車体側の配線加工が必要です。▲1台前後装着の場合は2セット必要です。(取付:本体工数に準じます。)



タンクバッグマウントリング

Q5K-YSK-081-P05
希望小売価格 ¥3,780
(本体価格 ¥3,500)
タンクバッグツアア、シティを装着する際に必要なマウントです。quick-lockシステムですばやく簡単に着脱ができます。(取付0.2h)



タンクバッグ ツアア

Q5K-YSK-081-P03
希望小売価格 ¥24,840
(本体価格 ¥23,000)
ユーロテストの大型タンクバッグです。すばやく簡単に着脱ができるquick-lockシステムを採用。16 / 22L容量可変、マップホルダー装備、レインカバー、ショルダーベルト付属。長さ410×幅310×高さ250mm(16L時)(取付0.2h)



タンクバッグ シティ

Q5K-YSK-081-P04
希望小売価格 ¥21,600
(本体価格 ¥20,000)
ユーロテストの中型タンクバッグです。すばやく簡単に着脱ができるquick-lockシステムを採用。11 / 15L容量可変、マップホルダー装備、レインカバー、ショルダーベルト付属。長さ360×幅280×高さ200mm(11L時)(取付0.2h)

▲最大積載重量3kg。▲取り付けには別売のタンクバッグマウントリングが必要です。
▲GPSステアを使用したナビとの同時装着した場合、ナビの画面が見えません。



ローシート取付車両 ▲写真は試作品のため発売する製品とは細部異なる場合があります。

EURO TOPCASE 欧州ヤマハで企画された堅牢な作りとシャープなデザインが魅力のトップケース。



キーシリンダーA(ワンキータイプ)

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥4,320(本体価格 ¥4,000)
車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。(取付0.2h)



キーシリンダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥2,700(本体価格 ¥2,500)
ユーロヤマハトップケース用のキーシリンダーセットです。キー2個入り。▲車両本体のキーと共通使用は出来ません。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース 39L

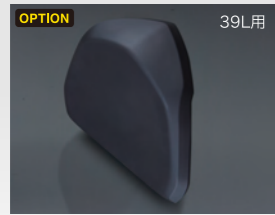
Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥24,840
(本体価格 ¥23,000)
容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、最大積載量3kg。サイズ:400(長さ)×500(幅)×360(高さ)。フルフェイスヘルメット1個収納可能。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケース 50L

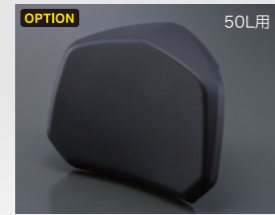
Q5K-YSK-069-P02
希望小売価格 ¥35,640
(本体価格 ¥33,000)
容量50L、材質PP、BOX単体重量4.5kg、最大積載量5kg。サイズ:460(長さ)×617(幅)×375mm(高さ)。フルフェイスヘルメット2個収納可能。(取付0.1h)

▲ヘルメットの形状&サイズによっては収納できないものもあります。装着には別売りのリアキャリアMT-09TRAとユーロヤマハトップケース用キーシリンダーAまたはBが必要です。
▲サイドケースとの同時装着はできません。



OPTION 39L用

Q5K-YSK-069-P06 39L
希望小売価格 ¥6,696(本体価格 ¥6,200)
ユーロヤマハトップケースのオプションバックレストです。取り付けにはトップケースに穴あけが必要です。(取付0.1h)



OPTION 50L用

Q5K-YSK-069-P07 50L
希望小売価格 ¥7,560(本体価格 ¥7,000)



OPTION 39L用

Q5K-YSK-069-P08 39L
希望小売価格 ¥7,452(本体価格 ¥6,900)
ユーロヤマハトップケースのオプションインナーバックです。



OPTION 50L用

Q5K-YSK-069-P09 50L
希望小売価格 ¥9,288(本体価格 ¥8,600)

同時装着は装着する為に必要なパーツです。OPTION はオプション品です。▲同時装着できないパーツ等がございますので購入時に必ずご確認ください。

▲本ページの製品は、2015年4月1日からのメーカー希望小売価格を表示しています。



ナビステア MT-09TRA

Q5K-YSK-085-E02
希望小売価格 ¥6,480
(本体価格 ¥6,000)
メーター視認性、キアアクセスを考慮されたトウサー専用ナビステア。zumo660が装着可能。(取付0.1h ステアのみ)



zumo660

Q1-YSK-001-176
希望小売価格 ¥84,240
(本体価格 ¥78,000)
耐震、防水(国際防水規格IPX7)のモーターサイクル専用ナビゲーション。▲取り付けにはナビステア-MT-09TRAが必要です。

▲ナビステア-MT-09TRAを使用したナビとタンクバッグツアア/シティの同時装着は干渉する為できません。



ワイスギアガール
舟橋菜々の

どきどき体験レポート!

MT-09 TRACER ABS

NEWモデル試乗会



MT-09 TRACER ABS
メーカー希望小売価格 1,047,600円(本体価格 970,000円)

個性豊かなスタイリングに 女性ライダーでも 自由自在の操作性!

今回のドキドキ体験レポートは、ヤマハテクニカルセンターで開催された販売店向けのニューモデル試乗会の様子をお届けします。この試乗会では、この2月10日に新発売された「MT-09 TRACER ABS」(トレーサー)「ABS」を筆頭に、3月10日新発売の「BOLT」のスポーツバリエーションモデル「BOLT-C」や4月に新発売される320ccエンジン搭載のグローバルモデル「YZF-R3 ABS」が登場するとあって気分もワクワク。その中でも今回は「MT-09 TRACER ABS」の乗り心地を中心に

にお伝えしていきますよ!
「MT-09 TRACER ABS」は、ヤマハの設計思想であるクロスプレーンコンセプトに基づく3気筒エンジンを搭載した「MT-09」をベースに開発したプラットフォーム展開モデル。市街地からツーリングまで多用途で、スポーティかつ快適な走行性を備えているのが特徴とのこと。そこで早速乗り心地を試してみました。

事前情報によると「MT-09」より多少重量がアップしているとのことですが、それでも210kgの軽量ボディ。走ってみるとやっぱり軽い!そしてシートもゆったりしているので快適性も増しているような感じでした。走行性能についてはパワーがあるので直線を走るのが楽しいですね。交差点もスムーズな旋回ができ、安定感がありました。またこのモデルには濡れた路面や未舗装路でも滑らかな発進性を実現するTCS(トラクションコントロール)システム(CS)が採用されていますが、そのおかげか心もとない私のアクセルさばきでも非常にスムーズに発進することができました。これは本当に驚きましたね。

「MT-09」と比べると若干シートは高いのですが、車体が軽いのでつま先がつく程度の私も問題なく取り回しできました。
機能面では「D-MODE」(走行モード切替システム)が採用されています。少重量がアップしているとのことですが、それでも210kgの軽量ボディ。走ってみるとやっぱり軽い!そしてシートもゆったりしているので快適性も増しているような感じでした。走行性能についてはパワーがあるので直線を走るのが楽しいですね。交差点もスムーズな旋回ができ、安定感がありました。またこのモデルには濡れた路面や未舗装路でも滑らかな発進性を実現するTCS(トラクションコントロール)システム(CS)が採用されていますが、そのおかげか心もとない私のアクセルさばきでも非常にスムーズに発進することができました。これは本当に驚きましたね。

走行環境やライダーの好みにより「STDモード」(標準モード)、「Aモード」(STDモードよりシャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード)、「Bモード」(STDモードより穏やかで扱いやすい出力特性を楽しめるモード)が選択できるんです。
快適なライディングポジションに加えてゆとりあるタンデムができる設計も魅力です。これでバイクに乗る楽しみがまたひとつ増えちゃいますね。さらに燃料タンクの容量は長距離走行でもゆとりの18リットル。ロングツーリングユーザーには特におすすめの1台です。カラーは、ヤマハスポーツモデルの象徴であるレースブルーがスポーティさを強調するマットシルバーのほか、トレンド感たっぷりのディープレッドメタリックK、シックなマットグレーメタリック3と、3種類。ぜひお店でチェックしてみてくださいね!



スタイリッシュなブラッシュガード

専用設計のブラッシュガードが標準で装備されているのでツーリング時の快適性も向上!



210kgの軽量ボディ

「MT-09」より多少重量増の210kg。ただし女子の私でもラクラク移動ができる軽量ボディであることは間違いなし。大型バイクとは思えない取り回しやすさです。



最上段に調整した状態



最下段に調整した状態

3段階にセッティング可能なスクリーン

走行風による疲労を低減するスクリーンを採用。フロントカウルにスクリーンは手動で15mmずつ3段階に調節できます。



足着き性

足着き性を見てみると166cmの私の両足のつま先が地面に着くくらい。またメインシートは2段階に高さが調整でき、ハンドルも前後に10mmアジャストできるので、好みに応じたライディングポジションが可能です。📍シート位置「低」で撮影しています。



快適にタンデムできる充実装備

ゆったり座れる大きめのセパレートタイプシート。グラブバーもしっかり頼める大型タイプが左右についているので安心感も満点。より快適にタンデムツーリングが楽しめます!



メーターパネル左側にDCアウトレット標準装備

シガープラグに対応した12V・DCアウトレットを装備。これでツーリングも快適にできちゃいます。



YZF-R3

軽さが生む胸のすく加速感、そして意のままのハンドリングを 楽しみたいエントリーユーザーへ。

4月20日より新発売の「YZF-R3」は、気軽にスポーツライディングが楽しめる「YZF-R25」をベースに320ccエンジンに排気量をアップし、高揚感あるフィーリングを追求したグローバルモデル。R25よりわずか重量1kgアップの軽量な車体が魅力的。



BOLT C スペック

BOLTベースの“カフェスタイル”クラシカルでパワフルかつスポーティに 楽しみたいユーザーへおすすめ。

3月10日に新発売された「BOLT(ボルト)-C」は、シンプルなスタイリングと軽快な走りが魅力のクルーザーモデル「BOLT」のバリエーションモデル。ライディングポジションの変更でよりスポーティな走りを楽しめます。クラシカルかつスポーティな外観も個性的でいい!



ニューモデルの講習を受けたあと、試乗は3グループに分かれて実施されました。熱心に説明を聞く参加店の皆さん。ニューモデルの魅力をお客さんへ伝えるためにこんな風にしっかりと準備をするんですね。その熱意にビックリです。私も読者の皆さんにきちんと伝えられるようにがんばります!



テスト2日目にトップタイムを記録したロレンソとYZR-M1。進化しながら安定した走りを見せ、3日間のテストを終えた。

ファクトリーチーム **Movistar Yamaha MotoGP** モビスター・ヤマハ・モトGP



Jorge Lorenzo
ホルヘ・ロレンソ

2008年ヤマハへ加入。2010年9勝、2012年6勝でチャンピオンを獲得。2009年、2011年はランキング2位。2013年にはロードレース最高峰クラスでヤマハライダーによる通算200勝を達成している。2014年はランキング3位。MotoGPの31勝を含め通算51勝。



Valentino Rossi
バレンティーノ・ロッシ

世界チャンピオンを9回獲得している二輪ロードレース界のスーパースター。2013年にかつて7年間在籍したヤマハへ復帰。第7戦では約2年半ぶりの優勝を飾り、MotoGP通算80勝を達成。このシーズンのランキングは4位。2014年はランキング2位。

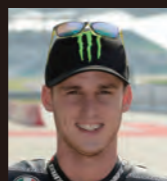
サテライトチーム **Monster Yamaha Tech 3** モンスター・ヤマハ・テック3

Bradley Smith ブラッドリー・スミス



成果と課題をつかんだスミス。開幕に向けて実りの多い3日間に。

Pol Espargaro ポル・エスパルガロ



エスパルガロはマシンとのフィーリングも上々。手応えをつかんだ。

王者奪還へ、今その布陣は整った！

ヤマハの新たななる挑戦。

新シーズン幕開け。

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

王者の称号こそ逃したものの、MotoGP2014シーズンのヤマハライダーは数々の見せ場をつくり、熱い走りで見事なパフォーマンスを示した。あれから3ヶ月。新しいシーズンの開幕が間近に迫ってきた。それに先駆けて先日ヤマハから新シーズンのレース体制が発表された。

MotoGP2015シーズンを戦うのは、ファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・MotoGP」から昨シーズンに引き続きバレンティーノ・ロッシ選手とホルヘ・ロレンソ選手の両ライダー。昨シーズン、ロッシ選手はランキング2位、ロレンソ選手はランキング3位の結果を残した。今シーズン目指すのはもちろん、チャンピオン。さらにはライダー、チーム、コンストラクターの三冠獲得を狙う。またサテライトチーム「モンスター・ヤマハ・テック3」からは昨シ

ズンランキング6位のボル・エスパルガロ選手と8位のブラッドリー・スミス選手が引き続き参戦することが決定している。マシンは過去6度の世界チャンピオンを獲得している「YZR-M1」2015年型を投入。いよいよ王者奪還への布陣が整った。

そして2月4日～6日には今季初めての公式IRTAテストがマレーシアのセパン・サーキットで行われた。テスト初日、ロッシ選手は終始上位をキープし、優勝候補としての存在をアピール。ロレンソ選手もマシンの勘を取り戻しながら着実にペースを上げていくなど、両ライダーとも好調な様子を見せた。さらにテスト2日目ではロレンソ選手がトップタイムを記録する順調ぶり。テスト最終日の3日目には、ロッシ選手4位、ロレンソ選手5位のタイムを記録。この日予定していたテストスケジュールをすべてこなしたロッシ選手は「良い仕事ができ、良い1日となった」と満足した様子。一方ロレンソ選手も「気温が最も高い時間帯に行き、その中でも安定したペースで走れたのは良かった」と成果を語った。残り2回のテストを終え、いよいよ開幕のときを迎える。その勇姿を見届けよう。



セパンテストのために特注したヘルメットを着用し、テストに臨んだロッシ。初日から好調な走りを見せ、満足のいくテストとなった。

2015 RACE SCHEDULE

開幕戦	3/29	カタール	Rd.07	6/14	カタルニア	Rd.13	9/13	サンマリノ
Rd.02	4/12	アメリカズ	Rd.08	6/27	オランダ	Rd.14	9/27	アラゴン
Rd.03	4/19	アルゼンチン	Rd.09	7/12	ドイツ	Rd.15	10/11	日本
Rd.04	5/ 3	スペイン	Rd.10	8/ 9	インディアナポリス	Rd.16	10/18	オーストラリア
Rd.05	5/17	フランス	Rd.11	8/16	チェコ	Rd.17	10/25	マレーシア
Rd.06	5/31	イタリア	Rd.12	8/30	イギリス	最終戦	11/ 8	バレンシア



TRIAL

IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー



YAMAHA FACTORY RACING TEAM

黒山 健一 選手

黒山、なるか自分超え。
12度目の頂点を目指す!

国内最高峰のIAスーパークラスに「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」から黒山健一選手が参戦する。全日本選手権で過去11回のチャンピオンを獲得してきた黒山選手だが、ここ2シーズンはランキング2位に留まっている。2014シーズンは、なかなか勝ち星をとれない苦しい戦いとなったが、最終戦ではきっちり優勝し、元王者の底力を見せつけた。2015シーズンの目指すところは、もちろんチャンピオンの奪還。自身の持つ11回のチャンピオン記録を更新できるかに俄然注目が集まる。使用するマシンは4ストロークマシン「TYS250F」。

速報:開幕戦で黒山選手が1位を獲得しました!

開幕戦	3/ 8 真壁トライアルランド(茨城)
Rd.02	4/19 名阪スポーツランド(奈良)
Rd.03	5/17 矢谷深谷トライアル場(熊本)
Rd.04	7/19 わっさむサーキット(北海道)
Rd.05	9/ 6 原瀧山トライアルパーク(岡山)
Rd.06	10/11 キョウセイドライバード(愛知)
最終戦	11/ 1 スポーツランドSUGO(宮城)



MOTOCROSS

IA1&IA2

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA1 & IA2



YAMAHA FACTORY RACING TEAM

平田 優 選手



安原 志 選手



YAMALUBE RACING TEAM

渡辺 祐介 選手

IA1クラスに平田と安原、
IA2クラスに渡辺の3ライダーが参戦!

2015シーズンのヤマハは、チャンピオンの獲得と市販競技用モデルの開発をミッションとする「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」と、若手育成を目的とした「ヤマルーブ・レーシング・チーム」から3名のライダーが参戦する。まずIA1クラスに参戦する「ヤマハ・ファクトリー・チーム」からは昨シーズンランキング5位の平田優選手とIA2クラスからステップアップした安原志選手の両ライダー。平田選手は、昨シーズンはケガに苦しんだ序盤から一転、終盤は各ヒート

で優勝や表彰台を獲得し、大躍進。その活躍は記憶に残るところだ。一方安原選手は、昨シーズンIA2クラスでランキング5位の実績を持ち、国内最高峰クラスへ初めて挑む。マシンは「YZ450FM」を使用する。

IA2クラスに参戦する「ヤマルーブ・レーシング・チーム」からは昨シーズン同クラスランキング15位の渡辺祐介選手。マシンは市販モデルをベースにモデファイを加えた「YZ250F」を使用する。

開幕戦	4/ 5 HSR九州(熊本)	Rd.06	7/19 藤沢スポーツランド(岩手)
Rd.02	4/19 オフロドヴィレッジ(埼玉)	Rd.07	8/30 スポーツランドSUGO(宮城)
Rd.03	5/17 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Rd.08	9/13 名阪スポーツランド(奈良)
Rd.04	6/ 7 スポーツランドSUGO(宮城)	Rd.09	10/ 4 オフロドヴィレッジ(埼玉)
Rd.05	7/ 5 会場未定	最終戦	10/25 スポーツランドSUGO(宮城)



ROAD RACE

JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000



YAMAHA FACTORY RACING TEAM

中須賀 克行 選手



YAMALUBE RACING TEAM

野左根 航汰 選手



藤田 拓哉 選手

唯一のレジェンドへ。
中須賀が前人未到の4連覇に挑戦!

昨シーズンは中須賀克行選手が最高峰クラス3連覇、前人未到の5回目のチャンピオン獲得という2つの快挙を達成し、大いに沸いた全日本ロードレース選手権JSB1000クラス。2015シーズンもその中須賀克行選手が「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」から参戦する。今シーズンのマシンは、中須賀選手自ら開発に携わる「YZR-M1」からクロスプレーンをはじめとする各種技術をフィードバックして開発された新型「YZF-R1」。4連覇を達成すれば国内

最高峰クラスで初となる。昨シーズンは、「レジェンドになれた」とのコメントした中須賀選手。その先に続く新たな挑戦を期待しよう。

さらに今シーズンは、新たに発足した「ヤマルーブ・レーシング・チーム」にも注目したい。若手育成を担うこちらのチームから参戦するのは、野左根航汰選手と藤田拓哉選手の両ライダー。野左根選手は昨シーズンランキング8位、藤田選手はランキング9位の実績を持つ。マシンはこちらも新型「YZF-R1」。

開幕戦	4/19 鈴鹿サーキット 2&4(三重)	Rd.06	9/13 オートポリス 2&4(大分)
Rd.02	4/26 オートポリス(大分)	Rd.08	10/18 岡山国際サーキット(岡山)
Rd.03	5/31 ツインリンクもてぎ(栃木)	最終戦	11/ 1 鈴鹿サーキット(三重)
Rd.04	6/28 スポーツランドSUGO(宮城)		

※ Rd.5、Rd.7ではJSB1000の開催はありません。

All Japan RACE
全日本選手権シリーズ
2015 SEASON

全日本、開幕迫る。
いよいよ国内でも
新シーズンが始動する。
ヤマハの活躍に期待!

海外レースに続き、国内レースも新シーズンのレース体制が発表された。全日本選手権にヤマハはロードレース、モトクロス、トライアルの3部門で参戦。今シーズンは若手選手の育成を目的とした「ヤマルーブ・レーシング・チーム」も新たに設立され、ロードレースJSB1000クラスとモトクロスIA2クラスで3名のライダーの起用が決定している。

ロードレース国内最高峰のJSB1000では2014シーズンのチャンピオン中須賀選手がまだ誰も成し遂げていない4連覇の栄光を手にするにはできるのか。トライアルの黒山選手はチャンピオンの座を取り返し、自身の記録を更新することはできるのか。そしてモトクロスの平田選手、安原選手はどんな戦いをみせてくれるのか。見えたはずの国内レースも目が離せない!

INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

EVENT

イベント情報

2015年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出展予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日時	場所
第31回 大阪モーターサイクルショー2015	2015年3月20日(金)～22日(日)	インテックス大阪 1・2号館 屋外特設会場(大阪府)
第42回 東京モーターサイクルショー2015	2015年3月27日(金)～29日(日)	東京ビッグサイト 西1・2ホール+アトリウム・屋外展示場(東京都)
MFJ全日本ロードレース選手権(開幕戦)	2015年4月18日(土)・19日(日)	鈴鹿サーキット(三重県)
MFJ全日本ロードレース選手権(第2戦)	2015年4月25日(土)・26日(日)	オートポリス(大分県)

YAMALUBE CAFE



5/10 SUN 11:00-15:00 場所 山中湖交流プラザ《きらら》【雨天決行】
SRミーティング2015への出展です

5/30 SAT 夕方から夜まで 5/31 SUN 朝から昼前まで 場所 石川県羽咋市千里浜海岸 特設ゴール会場【雨天決行】
第3回サンライズ・サンセット・ツーリングラリー2015への出展です



「ヤマルーブカフェ」では、バイクでワイズギアブースへお立ち寄りのライダーの皆さんへコーヒーサービス(無料)を実施。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいますので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!

※予想を大幅に超えた来場者数の場合、ケミカル&コーヒーサービスが予定時間前に終了してしまう場合がございます。ご了承ください。

ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 <http://www.ysgear.co.jp/event/>

第13回 ワイズギアフォトコンテスト「作品募集」

テーマ「春が来た ヤマハと一緒に どこ行こう」

募集期間:2015.2/23(月)～5/15(金) 17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/?ysc152>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。ヤマハと一緒に過ごす春への期待感がこめられた作品の投稿をお願いします。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。

※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただきます。(掲載後も同様)

※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただきます。

※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

発表日:2014年6月1日(月)

●ご不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効させていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の品名交換はお受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。

賞品

大賞 1名 YAMALUBE ヘルメットケミカルセット

入賞 3名 YAD01 プロテクターベスト

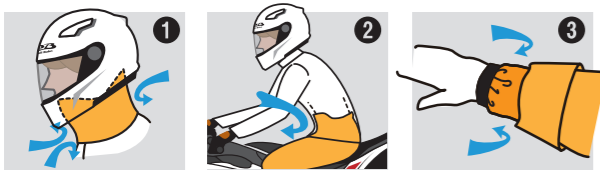
- ヘルメットシールド撥水剤 ○ヘルメットシールドくもり止め
- ヘルメットシールドクリーナー ○ヘルメットクリーナー&ワックス
- ヘルメット消臭剤 ○ヘルメット内装シャンプー(各1本)

AQUA CRUISE

どれにする? ヤマハ最新機能搭載
レインスーツ発売決定! 詳しくは次号で!

3つのダブルガードシステムで、雨の浸入を徹底ガード!

①首元からの浸水を防御「ネックダブルガード」。
②水たまりによるファスナーからの浸水を防御「ウエストダブルガード」。
③袖口からの浸水を防御「スリーブダブルガード」を新機能として装備したヤマハレインスーツが登場。



YAR16 ヤマハレインジーン レインスーツ ¥34,560 (本体価格¥32,000)	YAR17 CYBER TEXⅢ DGレインスーツ ¥25,920 (本体価格¥24,000)	YAR18 CYBER TEXⅢ DGレインスーツ ¥18,360 (本体価格¥17,000)	YAR19 CYBER TEXⅡ DGレインスーツ ¥12,744 (本体価格¥11,800)	YAR20 DGコンパクト レインスーツ ¥9,720 (本体価格¥9,000)

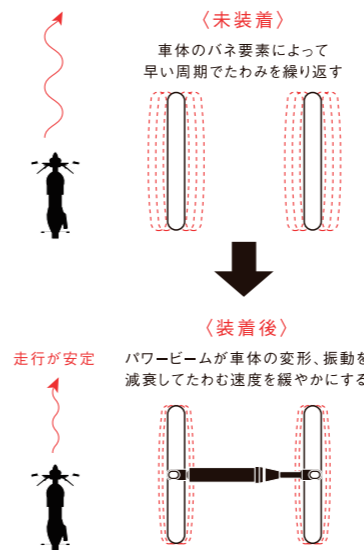
●表紙撮影/YAS30-K スタイルジャケット(グリーン)

YAMAHA POWER BEAM

ヤマハパワービーム 〈車種専用車体制振ダンパー〉



走行中の車体の変形及び振動をダンパーで減衰し、乗り心地、ハンドリングが向上。長い距離を走っても疲れにくいというメリットもあり、ロングツーリングには最適。



二輪車用を世界初で開発
長時間走行や高速走行での振動は思ったよりも疲れるものだ。そんな疲労低減に貢献するおすすめのアイテム、それが「ヤマハパワービーム」だ。
ヤマハの車体制振ダンパーといえば、レクサス車など、ハイパフォーマンスカーに搭載され、四輪車で広く知られている四輪車用車体制振ダンパーの「パフォーマンスダンパー」がある。「ヤマハパワービーム」はそれを二輪車用として新たに開発したもので世界初の二輪車体制振ダンパーだ。フレームから発生する振動を抑え、快適性や向上性を図る特徴がある。
じつは二輪車走行中は、路面とタイヤが摩擦することで外から大きな力加わり、フレームにこ

くわずかな変形が生じている。金属性のフレームは変形に対する減衰性が低く、外力による変形エネルギーはほぼそのまま蓄積・放出され、固有振動数で変形を繰り返そうとする。例えば高速走行中の振れやヨレと呼ばれるものの原因の一つにこれがある。そこで「ヤマハパワービーム」の登場だ。これを装着すると変形の量は変わらないが、変形するスピードが遅くなる。それにより安定感が増して乗り心地がよくなるという仕組みだ。さらにその相乗効果として長距離を走っても疲れにくいというメリットも挙げられる。

人気3モデル用を発売
装着する場所は、フレームダウンチューブ1ヶ所。しかも加工はいらず(TMAX4B5用は加工必要)、ボルトオンで取り付けが可能だ。現行車種用では「TMAX530」「SR400」「SEROW250」と、車体の特性に合わせた3タイプが発売されている。例えば「SR400」ならハンドリングのキレを上げ、小気味よいクリアなパルス感へ。「SEROW250」ならオンロードでのハンドリングを穏やかに。その車両のよさを損なわず、さらにプラスするもの。それが「ヤマハパワービーム」だ。ただし、利用するにあたって心に留めておいてほしいのは、決して即効性のパフォーマンスアップを求めるアイテムではないということ。乗れば乗るほどじわじわと良さがわかってくる。
じっくりとバイクののりこなしたいベテランライダーにこそ、ぜひ使ってほしいアクセサリだ。

乗り心地アップで疲れにくい!
パワービームで快適ツーリング

パワービーム SR400

3HT-211H0-00
希望小売価格 ¥30,240(本体価格¥28,000)

車体左側クロスメンバーとダウンチューブに専用のステーを使用し装着します。▲キャブレター車には装着できません。▲社外カスタムパーツとの同時装着はできない場合があります。

パワービーム XT250 セロー

3C5-211H0-00
希望小売価格 ¥30,240(本体価格¥28,000)

車体左側メインパイプとダウンチューブに専用のステーを使用し装着します。▲キャブレター車には装着できません。

パワービーム TMAX530用/4B5用

59C-211H0-00 (TMAX530用)
TMAX530メインフレームのダウンチューブ部に取り付けます。

4B5-211H0-10 (TMAX用(4B5専用))
▲取り付けには樹脂ラジエターカバーの一部を切り欠く必要があります。

希望小売価格 ¥30,240(本体価格¥28,000)

地球に遊ぶ

連載
第32回

「春」の風景と言えば、一に新緑、二に桜。長く待ちわびた春の風を受け、バイクを走らせる気分は、そりゃもう最高の一言。心浮き浮き、何処までもずっと走って行きたくなる気分なのだ。中でも、特段の春との出会いと言え、それは「雪国」の春。長く重い冬の根雪に閉ざされ、ようやく春を迎える雪国の人々の表情と姿には、道行く人の背中にさえも込み上げる嬉しさと喜びが溢れ出て、見ているこちらまで嬉しくなってくる。そんな、とっておきの雪国の春…。

ここでは、久々に太陽の光とエネルギーを取り戻した雪の大地が、日増しに雪を解かし、黒い土を露出させ、一斉に芽吹く！という生命と大地の饗宴（ドorama）を目の当たりにして、自然界の総てが例外なく実をボジティブに、躍動感に満ち溢れていることをつぶさに確認するのである。キラキラと雪解けの水を輝かせて流れる川、青空に囀る小鳥たち、斜面の残雪が「鳥」や「馬」や「人面」にも似たユニークな斑模様を作って、何とも楽しげな周囲の山々…そんな春一番の気配をのぞく、春の「初走り」が、僕是一年の中でも最も好きなのである。

春、温かな風を受け、気持ちのよいツーリングを楽しむ季節となった。南北に細長い日本列島。南から徐々に上り来る「桜前線」がどこか待ち遠しい今日この頃であるが、どうやら、今年は僕のいる関東地方にも去年のような「大雪」のハプニング（2月14日）もなく、待望の春本番はやって来そうだ。

春のうらららに思う素晴らしい自然の魅力とは？

バイクに乗り自然を守る？

ところで僕は、元来からの「バイク好き」が高じて、いつしか「バイクの魅力」自然の魅力と信じるに至り、人も自然も永遠に元気でいるための、真の「人と自然の調和共生」（ライフスタイルの定着化）は創れないものか？と、「地球元気村」なるNPO活動を北極の遠征の翌年の1988年からスタートさせ、以来27年間ずっと、その活動に力を注いできた。具体的には自然の大切さを二人でも多くの人に伝える「体験の学習」と、もう一つは地域の自然を壊すことなく守り育てる「自然ある地域作り」の取り組みである。

バイクに乗りながら自然の事が大好きな僕は、いつもこんな事を考えている。「バイク乗りだから故、より多くの自然に接し、自然を誰よりも知っている僕たちだから、世間の誰よりも率先し、自然に対し最善の眼差しと行動を興して行きたい！」と。先日、モンゴルの友人から、世界で最も透明度の高い「フスグル湖」の保全を行うレインジャーに、その足となるバイクを提供して届けたいから、どうか手伝って欲しい！という連絡が舞い込んだ。



冒険家 風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パタゴニア日本人初登攀、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動者の10年国際親善大使就任。
*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>



北海道の主峰、大雪山山系の春。 春の山菜の一番パターは、ご存知「フキノトウ」。 僕の大好きな越後の春の風景。遠くに見える山は雪解けの越後駒ヶ岳（標高2002.7m）。 桃園で春を楽しむ人々。

モンゴル・エコロジー・センターが展開している、世界でも貴重なアジアの湖を守るプロジェクトに参加しよう！



大相撲を中心に日本と親交の深い国、モンゴル。その北西部のロシア国境に近い場所にある「フスグル湖」は地球上でも数少ない古代湖で、モンゴルの淡水の実に70%をたたえ世界2位の透明度を誇る。そのまま飲めるモンゴルの貴重な水源です。東京都よりも大きいこの湖を保護・管理するレンジャー達の移動手段は、何と馬！実にモンゴルらしいことよ！と心が和みますが、やはり機動力面での弱さは否めません。そこで、パトロールカアップのためにバイクを導入する、具体的にはYAMAHAの「AG200」を100名のレンジャー達に届ける「RALLY FOR RANGERS」が、モンゴル・エコロジー・センターによって展開されています。世界中からAG200購入と搬送の支援者を募り「国際バイクお助け隊」を編成して、7月に二週間かけて首都ウランバートルからフスグル湖まで自走で届けるのです。ちなみに、バイク隊を先導するリーダーは元関取の光龍氏で、今夏は20台のAG200が寄付されます。よろしければ、一度彼らのウェブサイトを見てみてください。 <http://www.bluewavesmongolia.org/>



そして我々日本人ライダーも、このアジアのかけがえの無い自然を保護する運動に名乗りを挙げようではありませんか!?モンゴルの知事や言語学者と親交のある風間が、その窓口になります。来年2016年の夏には、僕も実際にバイクを現地に届けてみようかな!?と考えています。一緒にどうですか?詳しい情報は、僕のブログに載っていますので是非チェックしてください。 <http://blog.kazama-world.com/>
皆さん是非ご参加ください！一緒にバイクで社会貢献しましょう!

▲編集部注 ヤマハ発動機およびワイズギアが展開している活動ではありません。



MIDLAND ENERJUMPをご紹介!

いざという時に持っている安心!手のひらサイズでマルチに使える「モバイルジャンプスターター」! バイクのバッテリー上がり、モバイル機器の充電に。

Y'S GEAR
How To
コーナー
VOL.16

ENERJUMP ジャンプスターター バッテリーパック
希望小売価格 ¥12,960(本体価格 ¥12,000)

- 電池容量 / 8000mAh
- 充電時間 / 約3時間
- ジャンプスターター機能 / DC12V専用
- USB充電機能 / モバイルバッテリー対応
- LEDライト / 点灯/ストロボ/SOS点滅
- ジャンプスタート出力電圧 / 12V
- スタート電流 / 200A
- ピーク電流 / 400A
- USB出力電圧 / 5V 2A
- 動作保証温度 / -10°~60°
- サイズ / 131×75×25mm
- 重さ / 300g

ジャンプスターター (DC12V専用) ピーク電流400A
カープラグ付き
USBチャージャー 8000mAh
LEDライト

ENERJUMPの同梱内容
手の平サイズでコンパクト。重量は約300gの軽量ボディで、持ち運びも苦にならない

軽量で持ち運びもラクラク
付属品がすべて収納できる「トラベルポーチ」も付属。すべての重量でも700g未満と軽量。

ジャンプスターター以外の充実機能
暗い場所での作業も安心
夜間やトンネルなどでのトラブル時の作業灯として便利な、高輝度LEDを内蔵。
USBモバイル充電
1ポート5V2A
スマホやタブレットの充電にも使えるUSBケーブルが接続できるポート付き。出力は2A。

実際にバッテリーが上がってしまったYZF-R1で「ENERJUMP」を使ってみよう!

① はじめに充電しておこう
② ENAEJUMPでYZF-R1をエンジン始動させてみよう

バッテリーの残量はLEDインジケーターで確認ができる。

ENERJUMPをバッテリーの端子につなぐ。残量LEDはMAX表示。10回始動後もまだ3つ点灯していた。

メーカーによれば、満充電で10回程度セルモーターを回すことができるというが、実際に試してみたところ、このR1の場合10回以上のエンジン始動ができた。驚きの実力!! オススメです!

注意事項
▲ 12V鉛バッテリー以外に使用しないでください。
▲ ブースターケーブルを接続する際は、プラスマイナスの接続を間違えないでください。逆に接続すると車体側を破損させてしまいます。予めご了承ください。
▲ ジャンプスタート時、車のエンジンを3回程度始動してもエンジンがかからない場合は、車載バッテリーの過放電、車の故障または、本体が壊れている可能性がありますので使用を中止してください。
▲ 車載バッテリーを外し、本製品のみでエンジンを始動できません。
▲ 放電した車載バッテリーを補助するものであり、極度に劣化したまたは、過放電したバッテリーには使用できません。

バッテリー、上げてしまう前に! 日頃から「バッテリーキーパー-2」で、バッテリーコンディションをキープしよう! バッテリーキーパー-II 20,520円(税込)