

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.54

2015
July

YAMAHA Rain Wear AQUA CRUISE

ヤマハレインウェア“アクアクルーズ”

レインスーツ革命

Race News

MotoGP

開幕ダッシュ成功! ヤマハライダー絶好調

バレンティーノ・ロッシ、ホルヘ・ロレンソ、ブラッドリー・スミス、ホルヘ・エスパーガロ

All Japan Race

ヤマハ勢に期待!

JSB1000 & MX IA 1/IA 2 & TR IA super
ロードレース 中須賀克行、野左根 航汰、藤田 拓哉
モトクロス 平田 優、安原 志、渡辺祐介
トライアル 黒山健一

How To

今シーズン5つのモデルが登場した
ダブルガードシステム搭載の
レインスーツを紹介!

どきどき体験レポート!

SEROW 30th Anniversary Meeting

Y'S GEAR
Information

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」



Y'S GEAR Vol.54



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



Y'S GEAR



YAMAHA Rain Wear

AQUA CRUISE

レインスーツ革命



3つの“ダブルガードシステム”搭載で、
襟・袖・腹部への雨の浸入を徹底ガード!

ネックダブルガード	スリーブダブルガード	ウエストダブルガード
<p>首元からの浸水を防御</p>  <p>首元に密着する内襟と頬まで覆う大型のネックガードで首元からの浸水をガード!</p>	<p>袖口からの浸水を防御</p>  <p>①インナーカフ ②グローブ装着 ③オーバースリーブ グローブに入れるインナーカフとグローブを覆うオーバースリーブで袖口からの浸水をガード!</p>	<p>ファスナーからの浸水を防御</p>  <p>裏返らない前身頃ショート丈と、ウエストアップバンドで、水たまりに由来のレインスーツ ウエストダブルガードによるファスナーからの浸水をガード!</p>



YAR16
ヤマハレーシング
レインスーツ

カラー:ブルー
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格
¥34,560(本体価格 ¥32,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII
[表地] ポリエステル100%
[中間層] ポリウレタン
[裏地] ナイロン100%
初期耐水圧 30,000mm/cmf
初期透湿量 15,000g/m²/24h



YAR17
サイバーテックスIII
WGレインスーツ

カラー:ネイビー、オレンジ
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格
各¥25,920(本体価格 ¥24,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII
[表地] ナイロン100%
[中間層] ポリウレタン
[裏地] ナイロン100%
初期耐水圧 20,000mm/cmf
初期透湿量 8,000g/m²/24h



YAR18
サイバーテックスIII
WGレインスーツ

カラー:ベージュ、オレンジ、シルバークレイ
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格
各¥18,360(本体価格 ¥17,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII
[表地] ナイロン100%
[中間層] ポリウレタン
[裏地] ナイロン100%
初期耐水圧 20,000mm/cmf
初期透湿量 8,000g/m²/24h



YAR19
サイバーテックスII
WGレインスーツ

カラー:オレンジ、シルバークレイ、イエロー、ネイビー
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格
各¥12,744(本体価格 ¥11,800)

防水透湿素材:サイバーテックスII
[表地] ナイロン100%
[裏地] ポリエステル100%
初期耐水圧 20,000mm/cmf
初期透湿量 12,000g/m²/24h



YAR20
WGコンパクト
レインスーツ

カラー:イエロー、レッド、ブルー、グリーン、ガンメタル
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格
各¥9,720(本体価格 ¥9,000)

防水透湿素材:サイバーテックスII
[ジャケット] ポリエステル100%
[パンツ] ナイロン100%
初期耐水圧 15,000mm/cmf
初期透湿量 8,000g/m²/24h

▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認ください。ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

AQUA CRUISE

革命 レインスーツ



ヤマハのレインスーツがまた進化した。
 新発売のヤマハのレインウェア
 「アクアクルーズ」はこれまでの
 レインスーツの弱点を改善！
 「襟元・袖口・腹部」の浸水しやすい場所に
 新機能「ダブルガードシステム」を搭載し
 雨の侵入を徹底ガード。
 梅雨の快適ライディングなら
 「アクアクルーズ」に決まりだ！

YAMAHA Rain Wear AQUA CRUISE

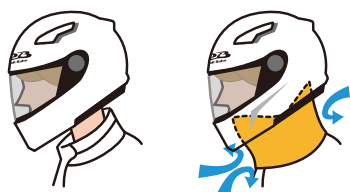
ヤマハレインウェア“アクアクルーズ”



3つの“ダブルガードシステム”搭載で、
 襟・袖・腹部への雨の浸入を徹底ガード！

ネックダブルガード

首元からの浸水を防御



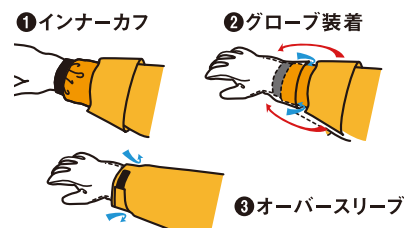
首元に密着する内襟 ネックガード装着



首元に密着する内襟と頬まで覆う大型のネックガードで首元からの浸水をガード！

スリーブダブルガード

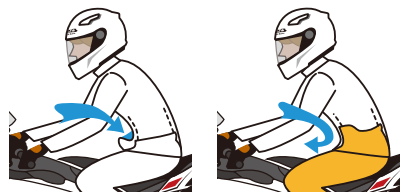
袖口からの浸水を防御



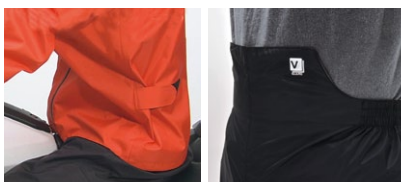
グローブに入れるインナーカフとグローブを覆うオーバースリーブで袖口からの浸水をガード！

ウエストダブルガード

ファスナーからの浸水を防御



従来のレインスーツ ウエストダブルガード



裏返らない前身頃ショート丈と、ウエストアップパンツで、水たまりによるファスナーからの浸水をガード！

今年もツーリングを楽しむライダーにとって悩ましい季節がやってきた。この時期は雨対策のレインスーツが手放せないだろう。ただしレインスーツを着用しても高速走行時に強い雨を受けたり、長い時間雨の中を走ったりして襟元や袖口、腹部が濡れてしまった経験はないだろうか。これらはこれまでレインスーツのウィークポイントとされてきたところだ。今回はそのウィークポイントを改善すべく新発売されたヤマハレインスーツ「アクアクルーズ」を紹介する。

アクアクルーズの最大の特徴はヤマハが開発した新機能「ダブルガードシステム」を搭載していること。ウィークポイントである襟元、袖口、腹部の3つに「ダブルガードシステム」を取り入れることで濡れにくい構造を作り、雨の侵入を徹底ガードする。そこでその機能を具体的に見ていこう。

機能にこだわったヤマハの最新レインスーツが登場！



3つのダブルガードシステムで浸水を徹底ガード

中に入れる内袖とグローブを覆う外袖の二重構造で浸水をガードする。3つめは腹部に搭載の「ウエストダブルガード」。ライディング時にダブつく腹部は水がたまりやすい場所だ。そこで前身ごろを短くし、後身ごろを長くすることでダブつきを抑えて腹部に雨がたまりにくい構造に。さらに深い股上で腹部をすっぽり覆うウエストアップパンツで、ファスナーからの浸水をガードするため、着衣が濡れなくてもすむというわけだ。

「ダブルガードシステム」搭載モデルは5種類をラインナップ。革新的な機能を備えたヤマハレインスーツ「アクアクルーズ」で梅雨の快適ライディングを楽しもう。



あえての裏メッシュ不使用でコンパクトに収納できる携帯モデル。

YAR20
WGコンパクトレインスーツ

90792-R015 □ レッド 90792-R016 □ ブルー
90792-R017 □ イエロー 90792-R018 □ グリーン
90792-R019 □ ガンメタル

サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格 各¥9,720(本体価格 ¥9,000)

防水透湿素材:サイバーテックスII

素材	[ジャケット] ポリエステル100% [パンツ] ナイロン100%
初期耐水圧	15,000mm/cm ²
初期透湿量	8,000g/m ² /24h



ウエアとヘルメットとの間をガードするオーバーマスク 袖口からの水の侵入を防ぐインナーカフ 水たまりによるファスナーからの浸水を防御



出し入れしやすいキーポケット グローブを装着し易い三角マチ付きアジャスタブルカフ 風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズが調節可能



雨水の浸入を防ぐ2重仕立て ラバーシートで装着した止水ポケット 雨水の侵入を防ぐバックフラップと止水ビスロンファスナー



2重袖の間に溜まった水を排出する水抜き穴 ジャケットの裾廻りを調整するアジャスタブルコード 夜間の視認性を高めるリフレクター



シーンに合わせて着脱可能なフード

品番の末尾□にサイズ記号を入れてください。(サイズ記号 S=W、M=M、L=L、BL=B、LL=X、3L=3、4L=4と□に入れてください。)



高透湿・耐久性に優れた2レイヤー素材。メッシュ裏地で快適性も確保。

YAR19
サイバーテックスII WGLEインスーツ

90792-R011 □ オレンジ 90792-R012 □ シルバー
90792-R013 □ イエロー 90792-R014 □ ネイビー

サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格 各¥12,744(本体価格 ¥11,800)

防水透湿素材:サイバーテックスII

素材	[表地] ナイロン100% [裏地] ポリエステル100%
初期耐水圧	20,000mm/cm ²
初期透湿量	12,000g/m ² /24h



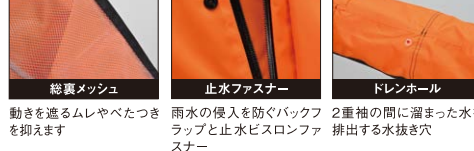
ウエアとヘルメットとの間をガードするオーバーマスク 袖口からの水の侵入を防ぐインナーカフ 水たまりによるファスナーからの浸水を防御



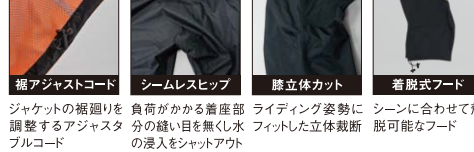
出し入れしやすいキーポケット グローブを装着し易い三角マチ付きアジャスタブルカフ 風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズが調節可能



雨の進入を防ぐ2重仕立て 右腰部に大型防水ポケットを装備 風によるバタつきを防ぐと共に腰廻りサイズが調節可能



動きを遮るムレやべたつきを抑えます 雨水の侵入を防ぐバックフラップと止水ビスロンファスナー 2重袖の間に溜まった水を排出する水抜き穴



ジャケットの裾廻りを調整するアジャスタブルコード 負荷がかかる着座部分の縫い目を無くし水の浸入をシャットアウト ライディング姿勢にフィットした立体裁断 脱可能なフードブルコード シーンに合わせて着脱可能なフード



着用感抜群の3レイヤー素材にダブルガードシステムを搭載。

YAR18
サイバーテックスIII WGLEインスーツ

90792-R008 □ オレンジ 90792-R009 □ シルバーグレイ
90792-R010 □ ベージュ

サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格 各¥18,360(本体価格 ¥17,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII

素材	[表地] ナイロン100% [中間層] ポリウレタン [裏地] ナイロン100%
初期耐水圧	20,000mm/cm ²
初期透湿量	8,000g/m ² /24h



ウエアとヘルメットとの間をガードするオーバーマスク 袖口からの水の侵入を防ぐインナーカフ 水たまりによるファスナーからの浸水を防御



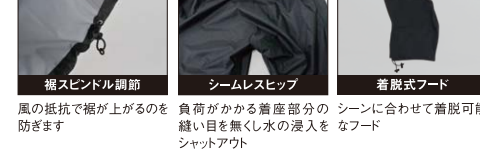
出し入れしやすいキーポケット グローブを装着し易い三角マチ付きアジャスタブルカフ 風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズが調節可能



ラバーシートで装着した止水ポケット 風によるバタつきを防ぐと共に腰廻りサイズが調節可能 背中のフラッシュウエアアー内の空気を外に排出しムレを防ぎます



雨水の侵入を防ぐバックフラップと止水ビスロンファスナー 2重袖の間に溜まった水を排出する水抜き穴 面ファスナーでジャストフィット



風の抵抗で裾が上がるのを防ぎます 負荷がかかる着座部分の縫い目を無くし水の浸入をシャットアウト シーンに合わせて着脱可能なフード



着用感抜群のリップストップ素材を使用。3レイヤー素材レインスーツ。

YAR17
サイバーテックスIII WGLEインスーツ

90792-R006 □ オレンジ
90792-R007 □ ネイビー

サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格 各¥25,920(本体価格 ¥24,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII

素材	[表地] ナイロン100% [中間層] ポリウレタン [裏地] ナイロン100%
初期耐水圧	20,000mm/cm ²
初期透湿量	8,000g/m ² /24h



ウエアとヘルメットとの間をガードするオーバーマスク 袖口からの水の侵入を防ぐストレッチインナーカフ 水たまりによるファスナーからの浸水を防御



出し入れしやすいキーポケット 風によるバタつきを防ぐと共に腰廻りサイズが調節可能 風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズが調節可能



雨水の侵入を防ぐバックフラップと止水ビスロンファスナー 襟元からの水の侵入を防ぐストレッチフィットカラー 2重袖の間に溜まった水を排出する水抜き穴



3本のマジックテープでジャストフィット ジャケットの裾廻りを調整するアジャスタブルコード 負荷がかかる着座部分の縫い目を無くし水の浸入をシャットアウト



ファスナーの閉鎖をサポートし、車体のキズつきを抑止するエンドタブを装備



シリーズ最高級の高耐水圧・高透湿ストレッチ素材使用。3レイヤーフルスペック仕様。

YAR16
ヤマハレーシングレインスーツ

90792-R005 □ ブルー

サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L
希望小売価格 ¥34,560(本体価格 ¥32,000)

防水透湿素材:サイバーテックスIII

素材	[表地] ポリエステル100% [中間層] ポリウレタン [裏地] ナイロン100%
初期耐水圧	30,000mm/cm ²
初期透湿量	15,000g/m ² /24h



ウエアとヘルメットとの間をガードするオーバーマスク 袖口からの水の侵入を防ぐストレッチインナーカフ 水たまりによるファスナーからの浸水を防御



出し入れしやすいキーポケット 風によるバタつきを防ぐと共に腰廻りサイズが調節可能 風によるバタつきを防ぐと共に袖廻りサイズが調節可能



雨水の浸入を防ぐバックフラップと止水ビスロンファスナー 襟元からの水の侵入を防ぐストレッチフィットカラー 2重袖の間に溜まった水を排出する水抜き穴



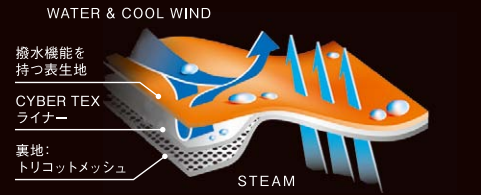
上着胸ポケットには止水ファスナーを装着 ウェア内の空気を外に排出しムレを防ぐアジャスタブルコード ジャケットの裾廻りを調整するアジャスタブルコード



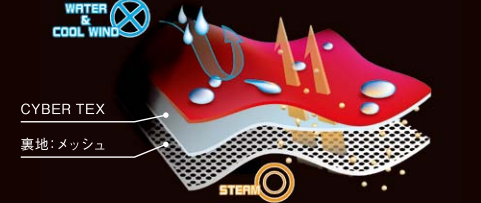
負荷がかかる着座部分の縫い目を無くし水の浸入をシャットアウト ファスナーの閉鎖をサポートし、車体のキズつきを抑止するエンドタブを装備



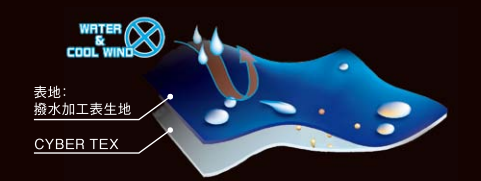
MATERIAL



- ①撥水加工した表生地
 - ②防水透湿素材
 - ③裏地の3層構造(3レイヤー構造)を一体化した高機能素材です。
- 軽量&コンパクト ●高い防水性と透湿性 ●裏地が一体化されていることで非常に着易く、防水透湿素材の耐久性を高めています。



- ①撥水加工した表生地
- ②防水透湿素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の生地と裏地からなる防水透湿素材です。



- ①撥水加工した表生地
- ②防水透湿素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の防水素材です。

ワイスギアガール
舟橋菜々の **どきどき体験レポート**

SEROW 30th Anniversary Meeting



セロー30th
アニバーサリーミーティング

5/24 9:00-16:00 朝霧高原 イーハートブの森

1985年にデビューして以来、オフロードバイクの代表的モデルとしてロングセラーを誇っているヤマハ「セロー」。今年は何んと誕生から数えて30周年！ということで、その30周年を記念して現在全国の各地でファンミーティングが開催されているんです。そこで今回の舟橋菜々のどきどき体験レポートは「セロー30thアニバーサリーミーティング」に参加した様子をお届けします。

このファンミーティングはセローファン、ヤマハファンなら誰でも入場OKなんです。私が参加したのは5月24日に「朝霧高原 イーハートブの森」で行われた回。富士山の絶景も拝めて気分は最高！イベント日和の晴天で多くのセローオーナーが駆けつけていました。

会場には展示ブースが設けられていて初代セローのほか、30周年アニバーサリーモデル、東日本大震災で活躍した消防活動用セローや警視庁に導入された白バイセローも見ることができました。インスタラクターに先導してもらいMVSセローで走行する「セロートレッキング」やレンタルセローでの「ミニトレッキング」など体験イベントもいろいろ。モーターサイクルジャーナリストでライディングスクール「K・R・S」も運営する柏秀樹さんのレッスンはすごく有意義でしたし、セロー設計者のトークショーも「そうだったんだ」なんていう開発



インストラクターの先導の下、自分のセローで走行する「セロートレッキング」や、レンタルセローで走行しやすいダートを体感走行する「ミニトレッキング」に参加。森の中を走って気分爽快、トレッキング最高！

裏話がたくさん聞けて楽しかったです。会場にはこだわりの豆を使った挽きたてのコーヒーを無料でいただける「ヤマルーブカフェ」も登場。ヤマルーブケミカルのお試しなんかでもできちゃつてすごく得した気分になりました。自然を感じながら飲むコーヒーも本場においしかった。ごちそうさまでした。



上/セロー30thの記念Tシャツも販売。下/車両の無料メンテナンスのサービスも。ツールランをする人はミラーを外してもらったり、空気圧の点検をしてもらったり。これはありがたい！

ヤマルーブカフェ 挽きたてコーヒーが とってもおいしい!

左上/ヤマルーブカフェでは新鮮なコーヒー豆を使った挽きたて&淹れたてのコーヒーを無料サービス。さらにヤマルーブケミカル無料タッチアンドトライもできました。上/美味しいコーヒーをいただきながらヤマルーブガールとパジャリ。左下/セロー用パワービームの説明をフムフムと聞きながら聞くお客さんを発見。ぜひご検討ください(笑)。右下/ケミカルでヘルメットをメンテナンスしてみました。



ランチはステーキ丼。その場で焼くお肉のジュージューという音がたまらない! ボリューム満点ランチで午後もしっかり切っちゃいました!



会場は「朝霧高原イーハートブの森」。新旧さまざまなセローが集まり、たくさんのセローファン、ヤマハファンでにぎわいました。やっぱりセローは自然が似合う!



ヤマハの車体設計者によるトークショー

トークショーはここでしか聞けないような当時の開発秘話が聞けておもしろかった。話によるとモノづくりには自分の体験が重要とのこと。自分で乗り自分で経験したものを次のモデルに反映していくそう。30年目を迎えたセロー。それが人気の続いてきた秘訣なんですね



午前と午後に分けて来場者全員で記念撮影。セローバンザイ!

セロー30周年記念イベント“セローミーティング” 富士山の麓でセローの楽しさを実感!!



セローヒストリー展示

左上/1985年誕生の「セロー-225」。「マウンテントレール」を提唱しユーザーの心をがっちりつかんだ。左下/「アクティブ・カジュアル・アウトドア」がコンセプトのカラー&グラフィックを採用した30周年記念モデル。右上/東日本大震災で消防活動二輪車として活躍したモデルと、日本初のオフロード白バイとして警視庁に導入されたモデル。セローは幅広く活躍しているんです!



柏秀樹さんによるクイック講座でレベルアップ?

オフロードの楽しさを感じる体験イベントもいろいろあった今回のミーティング。さらにライダーズスクールを主宰する柏秀樹さんがバイク走行の基本である半クラッチ、ブレーキ、アクセルの使い方をレクチャーしてくれるワンポイントレッスンもあり。とってもわかりやすく良い勉強になりました!これで私もまた腕が上っちゃうな(笑)。

セロー30thアニバーサリーミーティング 開催日程

開催日時	開催場所	開催住所
6/14(日)	栗丘ライディングパーク	北海道岩見沢市栗沢町栗丘
7/25(土)	スチールの森 京都(府民の森ひよし)	京都府南丹市日吉町天若上ノ所25番地
9/26(土)	テージャスランチ	広島県安芸高田市甲田町上甲立542

※セロー30th アニバーサリーミーティングの参加費は無料。
会場によってイベント内容や申込方法は異なります
<http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/event/serow30th/>

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権



開幕ダッシュ成功! ヤマハライダー絶好調

ライダーの誇りをかけ、
男たちの熱い戦いが始まった。
開幕、第6戦までヤマハの活躍を
ダイジェストで紹介!

世界のトップライダーの王座をかけた熱い戦いが今年も始まった。二輪ロードレースの世界最高峰クラスMotoGP2015シーズンは3/29のカタールGPで開幕。ご存知のとおり、ヤマハのファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・MotoGP」からは昨シーズン2位のバレンティーノ・ロッシ選手と3位のホルヘ・ロレンソ選手が参戦している。これまで第6戦が終了しているが、そのヤマハ勢が好調だ。とくにロッシ選手は開幕戦のカタールGPでの激戦を見事なパフォーマンスで制すると、第2戦アメリカズGPで3位、第3戦アルゼンチンGPで優勝、第4戦スペインGPで3位、第5戦フランスGPで2位、第6戦イタリアGPで3位と、すべてで表彰台を獲得している。その一方でロレンソ選手は初戦を4位とし、第2戦4位、第3戦5位と今ひとつ調子が振るわないスロースタートとなったが、第4戦では溜め込んでいた本来の力がついに爆発。終始トップをキープす

る絶好調の走りで優勝。そのまま第5戦、第6戦も制し、改めて実力と存在感を見せている。

サテライトチーム「モンスター・ヤマハ・テック3」は開幕戦をブラッドリー・スミス選手が8位、ボル・エスバルガロ選手が9位でスタート。第2戦ではエスバルガロ選手のリタイアもあったが、これまでスミス選手がイタリアGPで、エスバルガロ選手がスペインGPで最高位5位を獲得し、両者健闘している。

現在ランキングはロッシ選手1位、ロレンソ選手2位と絶好調のヤマハライダー。これはますます今後の活躍が見逃せない。



現在ランキング1位のV・ロッシとYZR-M1。



Italy Rd.06 5.31

ロレンソ3連勝、ロッシも6戦連続表彰台!

地元ファンが大勢つめかけたイタリアGP。グリッド2位から好スタートを切ったJ・ロレンソが思い通りの走りで見事3連勝。V・ロッシも後方から追い上げ3位表彰台を獲得。サテライトチームはB・スミスがこれまでの最高位となる5位、P・エスバルガロも6位入賞と健闘した。



France Rd.05 5.17

1,2フィニッシュ実現。ヤマハ絶好調!

J・ロレンソがレース開始早々から絶好調の走りを見せて第4戦に続き2連勝をマーク。V・ロッシも力強く見事な走りで2位表彰台を獲得し、ヤマハの1,2フィニッシュが実現。サテライトチームはB・スミスが6位、P・エスバルガロが7位でフィニッシュ。



España Rd.04 5.3

母国GPでロレンソが強さ復活! ロッシは通算200回目の表彰台へ

本来の調子を取り戻したJ・ロレンソの独壇場。一度もトップを譲ることなく大差をつけて今季初勝利。V・ロッシも序盤からハイペースに攻めて3位となり、自己通算200回目の表彰台を獲得した。サテライトチームはB・スミスは8位、P・エスバルガロは今季最高の5位に。



Americas Rd.02 4.12

ロッシが3位表彰台を獲得! ロレンソは4位

ハプニングにより決勝レースのスタート時間が遅延した第2戦はV・ロッシが3位に入り、2戦連続で表彰台を獲得。J・ロレンソは万全のコンディションでない中で4位と健闘した。サテライトチームではB・スミスが6位と健闘。P・エスバルガロは痛恨のリタイア。



Argentina Rd.03 4.19

ロッシが絶好調! 劇的勝利で今季2勝目をマーク

残り2ラップでM・マルケス(ホンダ)と激しくポジションを奪う接近戦を繰り広げたV・ロッシが見事V。今季2勝目をマークした。J・ロレンソは好調なスタートを切ったもののその後乗りきれず、5位でチェッカー。サテライトチームはB・スミスが6位、P・エスバルガロが8位。



Qatar Rd.01 3.29

ロッシ開幕戦を制す! サテライトチームも健闘

V・ロッシはグリッド8位の位置からスタートし、次々と前車をパス。最後の3ラップでは自身のMotoGPキャリアで最高ともいえる見事なパフォーマンスで会場を沸かせた。J・ロレンソは4位。B・スミスは8位、P・エスバルガロは9位でチェッカー。

Movistar Yamaha MotoGP ファクトリーチーム

46 バレンティーノ・ロッシ 118ポイント 1位 (Rd.6 終了時点)	99 ホルヘ・ロレンソ 112ポイント 2位 (Rd.6 終了時点)
---	--

Monster Yamaha Tech 3 サテライトチーム

38 ブラッドリー・スミス 57ポイント 6位 (Rd.6 終了時点)	44 ボル・エスバルガロ 45ポイント 8位 (Rd.6 終了時点)
---	--

開幕戦	3/29	カタール	1位	4位	8位	9位
Rd.02	4/12	アメリカズ	3位	4位	6位	DNF
Rd.03	4/19	アルゼンチン	1位	5位	6位	8位
Rd.04	5/ 3	スペイン	3位	1位	8位	5位
Rd.05	5/17	フランス	2位	1位	6位	7位
Rd.06	5/31	イタリア	3位	1位	5位	6位

Rd.07	6/14	カタールニア	Rd.13	9/13	サンマリノ
Rd.08	6/27	オランダ	Rd.14	9/27	アラゴン
Rd.09	7/12	ドイツ	Rd.15	10/11	日本
Rd.10	8/ 9	インディアナポリス	Rd.16	10/18	オーストラリア
Rd.11	8/16	チェコ	Rd.17	10/25	マレーシア
Rd.12	8/30	イギリス	最終戦	11/ 8	バレンシア

ヤマハ勢に期待!

国内レースも次々に開幕。ヤマハ勢の活躍は!?

MOTOCROSS IA1&IA2

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA1 & IA2



IA1:第3戦で総合9位を獲得した#500安原志(YZ450FM)



IA2:第3戦で両ヒートともに後方から追い上げ6/5位入賞を果たした#43渡辺拓介(YZ250F)

エース平田がケガで欠場 初参戦の安原が現在9位!

全日本モトクロス選手権は4/5にHSR九州にて開幕戦を迎えた。国内最高峰のIA1クラスは「ヤマハ・ファクトリーレーシング・チーム」から参戦を予定していた平田優選手が事前テストでの負傷により欠場に。そのためチームメイトでIA1クラス初参戦となる安原志選手のみ出場となった。その安原選手、第1ヒートはスタート後見事な加速でトップを争い5位入賞と健闘。第2ヒートは9位とし、開幕戦を総合7位で終えた。その後これまで第4戦

が終了しているが現在のランキングは9位。トップ選手が集う最高峰クラスの厳しい環境の中で健闘している。

IA2クラスは「ヤマルーブ・レーシング・チーム」の渡辺拓介選手が開幕戦の第1ヒートで2位の好スタート。しかし第2ヒートでは一転リタイアに。第2戦もリタイアが続いたが第3戦は両ヒート入賞で総合5位と復調。第4戦ではやや調子を落としたが今後の期待は高い。

シーズン中盤の活躍に期待しよう!

IA 1	
YAMAHA FACTORY RACING TEAM	
5 平田 優	0ポイント (Rd.4 終了時点)
500 安原 志	73ポイント 9位 (Rd.4 終了時点)

IA 2	
YAMALUBE RACING TEAM	
43 渡辺 拓介	53ポイント 10位 (Rd.4 終了時点)

	1A1 平田	1A1 安原	1A2 渡辺
開幕戦	4/ 5 HSR九州(熊本)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/2位 Heat.2/DNF
Rd.02	4/19 オフロードヴェイレッジ(埼玉)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/DNF Heat.2/DNS
Rd.03	5/17 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/6位 Heat.2/5位
Rd.04	6/ 7 スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/10位 Heat.2/12位
最終戦			10/25 スポーツランドSUGO(宮城)

ROAD RACE JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000



第3戦でスタートダッシュに成功した中須賀はトップでレースをコントロールし見事2連勝

中須賀克行が2連勝を飾り絶好調 現在ランキング1位!

国内二輪ロードレースの最高峰であるJSB1000クラスは4/19に鈴鹿で開幕した。「ヤマハ・ファクトリーレーシング・チーム」からは、4連覇と6度目のチャンピオン獲得を狙う中須賀克行選手が参戦している。新体制、新しいヤマハ「YZF-R1」で迎えた開幕戦は決勝で激しいトップバトルを繰り広げたが、惜しくも2位に。しかし続くオートボリスでの第2戦はポールポジションからスタート後、一時は3番手まで下がったがその後トップに浮上。見事に今季初優勝を飾った。この勝利は新体制となったチーム、新型YZF-R1にとっても記念すべき1勝となった。さらにもてぎでの第3戦でも終始トップでレースを展開して優勝と、その勢いは止まらない。

「ヤマルーブ・レーシング・チーム」から参戦する野左根航汰選手も存在感を見せて始めている。開幕戦5位、第2戦はリタイアしたが6周目までトップの走り。第3戦では堂々の3位で初表彰台を獲得した。チームメイトの藤田拓哉選手は負傷で欠場中だ。現在ランキングは中須賀選手が1位、野左根選手は8位。ノリにのっている両者。次の走りにも大いに期待しよう。



#1中須賀克行&YZF-R1

YAMAHA FACTORY RACING TEAM		YAMALUBE RACING TEAM	
1 中須賀 克行	72ポイント 1位 (Rd.3 終了時点)	8 野左根 航汰	36ポイント 8位 (Rd.3 終了時点)
		33 藤田 拓哉	0ポイント (Rd.3 終了時点)

	中須賀	野左根	藤田
開幕戦	4/19 鈴鹿サーキット 2&4(三重)	2位	5位
Rd.02	4/26 オートボリス(大分)	1位	DNF
Rd.03	5/31 ツインリンクもてぎ(栃木)	1位	3位
Rd.04	6/28 スポーツランドSUGO(宮城)	2位	DNS
Rd.06	9/13 オートボリス 2&4(大分)	5位	DNS
Rd.08	10/18 岡山国際サーキット(岡山)	2位	DNS
最終戦	11/ 1 鈴鹿サーキット(三重)		

* Rd.5、Rd.7ではJSB1000の開催はありません。

TRIAL IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー

開幕優勝を飾った黒山 現在ランキング2位

全日本トライアル選手権は、国内の他レースよりも一足早い3/8に開幕戦を迎えた。国内最高峰のIAスーパークラスには、過去11度のチャンピオンを獲得している黒山健一選手が「ヤマハ・ファクトリーレーシング・チーム」から参戦。あいにくの雨模様の中での開幕となったが、この初戦をしっかりとモノにして優勝。12度目のタイトル獲得に向かい、好発進した。第2戦は1ヶ月後の4/19、名阪スポーツランドで行われた。開幕戦を制した黒山選手に2連勝の期待がかかったが、1ラップ目で減点

を重ねて3位。2ラップ目では激しい追い上げを見せたが追いつくことができず3位で競技を終了した。

第3戦はさらに1ヶ月後の5/17に熊本の矢谷渓谷特設会場で行われた。黒山選手は1ラップ目を3位で終了。2ラップ目ではトップをかけた激しい戦いが繰り広げられたが最終的に黒山選手は2位で競技を終えた。ランキングは現在2位。



第3戦で2位の黒山健一

YAMAHA FACTORY RACING TEAM	
2 黒山 健一	52ポイント 2位 (Rd.3 終了時点)

開幕戦	3/ 8 真壁トライアルランド(茨城)	1位
Rd.02	4/19 名阪スポーツランド(奈良)	3位
Rd.03	5/17 矢谷渓谷トライアル場(熊本)	2位
Rd.04	7/19 わっさむサーキット(北海道)	
Rd.05	9/ 6 原瀧山トライアルパーク(岡山)	
Rd.06	10/11 キョウセイドライブランド(愛知)	
最終戦	11/ 1 スポーツランドSUGO(宮城)	

TMAX530用 ローダウンキット



2015年モデルTMAX(倒立フロントサスペンション)用の新商品。ローダウン専用でセッティングした前後サスペンションのキットです。STD比約40mmダウンでメインライダーの足置き性が向上します。サイドスタンド、アンダースライダー付属。



部品番号	商品	メーカー希望小売価格	本体価格	工数	識別子
Q5K-YSK-060-F06	ローダウンサスキット(倒立タイプ)	¥140,400	¥130,000	2.2h	D3

MT-07用 PRUNUS フルエキゾーストマフラー



車両コンセプトのアグレッシブなイメージと、2気筒エンジンを表現した2本出しマフラーエンドデザイン。クロスプレーン2気筒のエンジンレスポンスはそのままに、多段階張室構造を採用し性能、音質の両立を実現。中低速重視の出力特性を達成。サクラ工業社製触媒を搭載し政府の定める排ガス、騒音規制に対応。チャンパー部はSUS304に外観主張の少ないマットブラック塗装。マフラーエンドはカーボンプロテクターを装着。エキゾーストパイプはステンレス。焼け、汚れを防ぐナノ膜(ゴールド色)処理を採用。



部品番号	商品	メーカー希望小売価格	本体価格	工数	識別子
Q5K-SKR-Y01-026	PRUNUS MT-07エキゾーストマフラー	¥151,200	¥140,000	0.5h	L1

YZF-R25 サークिटアクセサリ



①スベアハンドルセット

サーキット走行の定番補修部品をセットにしました。全て純正補修部品で構成されています。
※ブレーキ、クラッチレバー、フロントマスターシリンダーを含みます。



②ワイヤーロック用ブレーキキャリパーボルト

ブレーキキャリパー脱落防止のためのワイヤーロック用孔を追加しています。
※ワイヤーロックのためのワイヤーは付属しません。



⑦質量計測済みピストンセット

純正部品からピストン2個の質量差がバランスの良いものを選別しました。ピストン、ピストンピン、サークリップのセット。全て純正補修部品で構成されています。



⑧スベアクラッチプレートセット

1台分のフリクションプレート、クラッチプレートのセット。全て純正補修部品で構成されています。



⑨ワイヤーロック用エンジンドレンプラグ

エンジンドレンプラグ脱落防止のためのワイヤーロック用孔を追加しています。ドレンプラグとガスケットのセット。
※ワイヤーロックのためのワイヤーは付属しません。



フロントスベアホイール

③LGB(艶消し黒) ④DPBM(デブパーブリッシュブルーメタリック)



リアスベアホイール

⑤LGB(艶消し黒) ⑥DPBM(デブパーブリッシュブルーメタリック)

純正ホイールに必要な部品(ホイールベアリング、カラー、オイルシール、バルブリム(エアバルブ))を全て組み込んだホイールセットです。全て純正補修部品で構成されています。

部品番号	商品	メーカー希望小売価格	本体価格	識別子
Q5K-YSK-084-K01	①スベアハンドルセット	¥33,696	¥31,200	D5
Q5K-YSK-084-T19	②ワイヤーロック用ブレーキキャリパーボルト	¥756	¥700	D5
Q5K-YSK-084-M01	③フロントスベアホイール LGB	¥44,280	¥41,000	D5
Q5K-YSK-084-M02	④フロントスベアホイール DPBM	¥44,280	¥41,000	D5
Q5K-YSK-084-M03	⑤リアスベアホイール LGB	¥50,760	¥47,000	D5
Q5K-YSK-084-M04	⑥リアスベアホイール DPBM	¥50,760	¥47,000	D5
Q5K-YSK-084-C01	⑦質量計測済みピストンセット	¥23,760	¥22,000	D5
Q5K-YSK-084-C02	⑧スベアクラッチプレートセット	¥9,720	¥9,000	D5
Q5K-YSK-084-T18	⑨ワイヤーロック用エンジンドレンプラグ	¥961	¥890	D5

DCジャックセット

スマートフォンへの充電、ツーリングや街乗りには欠かせない12V電源出力端子。DCジャック対応機器を接続出来ます。最大2Aまで使用可能。パイプハンドル(φ22.2&インチバーに対応)に装着する為のブラケット付属。

部品番号	商品	メーカー希望小売価格	本体価格	対象機種	識別子
Q5K-YSK-001-Y62	DCジャックセット	¥4,860	¥4,500	全機種	D3

〈各種ワイヤーリード〉

部品番号	商品	メーカー希望小売価格	本体価格	対象機種	識別子
Q5K-YSK-001-U48	①ワイヤーリード スポーツ2	¥1,080	¥1,000	MT-09、MT-07、MT-09 TRACER、BOLTなど	D3
Q5K-YSK-001-U49	②ワイヤーリード XP500(2PW)	¥1,080	¥1,000	FJR1300AS/A、TMAX530	D3
Q5K-YSK-001-U50	③ワイヤーリード ビッグスクーター2	¥1,080	¥1,000	トリシティ125、マグザム、マジスティなど	D3
Q5K-YSK-001-U51	④ワイヤーリード スクーター2	¥1,080	¥1,000	マジスティS、シグナスX SR、アクシストリート	D3
Q5K-YSK-001-U52	⑤ワイヤーリード XT1200Z	¥1,080	¥1,000	XT1200Z テネレ	D3
Q5K-YSK-001-U53	⑥ワイヤーリード XV1900	¥1,080	¥1,000	XVS1900	D3
Q5K-YSK-084-U02	⑦ワイヤーリード R25	¥1,080	¥1,000	YZF-R25	D3
Q5K-YSK-001-U47	⑧ワイヤーリード 三口分岐	¥1,080	¥1,000	全機種	D3



〔注意事項〕

※USB対応機器接続の場合は別売りのUSBアダプターを御利用下さい。※取り付けには別売りのモーターサイクル用電源サブハーネスキットが必要な場合があります。※パイプハンドル車以外に装着する場合はカウリング等への加工が必要です。



①ワイヤーリード スポーツ2

※対象機種コード、DCジャック装着場所などの詳細情報についてはホームページをご参照ください。

Y'S GEAR INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

2015年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出展予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日時	場所
MFJ全日本ロードレース選手権(第4戦)	2015.6/27(土)・28(日)	スポーツランドSUGO(宮城)
2015 FIM世界耐久選手権シリーズ "コカ・コーラ ゼロ" 鈴鹿8時間耐久ロードレース 第38回大会	2015.7/24(金)・25(土)・26(日)	鈴鹿サーキット(三重)
バイクのふるさと浜松	2015.8/22(土)・23(日)	浜松市総合産業展示館(静岡)

YAMALUBE CAFE



9/13 SUN 11:00-15:00 場所 いわき市江名港(福島県) SRミーティング2015(福島)への出展。 【雨天決行】

9/26 SAT 7:00-11:00 場所 道の駅 湖北みずどりステーション(滋賀県) 【雨天決行】

「ヤマルーブカフェ」では、バイクでワイズギアブースへお立ち寄りのライダーの皆さんへこだわりのコーヒーを無料でご提供します。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できます。もちろん専門のスタッフがいるので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも♪

※予想を大幅に超えたご来場者数の場合、ケミカル&コーヒーサービスが予定時間前に終了してしまう場合がございます。ご了承ください。



ワイズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 <http://www.ysgear.co.jp/event/>



第14回 ワイズギアフォトコンテスト「作品募集」

テーマ「水辺とヤマハ」～あなたは海派?川派?湖派?～

募集期間:2015.7/1(水)～9/15(火)17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/?ysc154>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。テーマに沿った作品の投稿をお待ちしております。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。※投稿いただいた写真はワイズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2015年9月28日(月) ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。 ※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

●不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効させていただきます。●賞品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換は受けできませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。

賞品



大賞 1名

YF-8 RollBahn ソリッド



入賞 3名

YRR01 ヤマハレーシング レインポンチョ

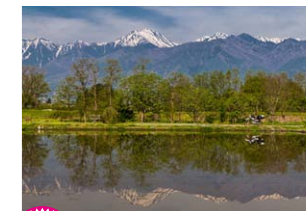
第13回ワイズギアフォトコンテスト「春が来た ヤマハと一緒に どこ行こう」受賞作品 (総数340作品の中から選ばれました、おめでとうございます。)



大賞

幻桜 (SNさん)

霧と夜桜。初めての組み合わせに感動しました。



入賞

水田越しのアルプス (みーごろさん)

安曇野で水張した水田に映る山々がきれいでした。



入賞

雪解け道開き (Zuckyさん)

冬季規制の解除と、壮大な景色を感じられる道と自然とバイクに感謝



入賞

草原の朝 (3個で49円さん)

ずっと訪れたいと願っていた場所へ旅してきました。バイク旅、最高!

地球に遊ぶ

連載
第33回

バイク復活の元年：2015の予感？



バイクにはうってつけの陽気である。明るい日差しと青い空、カランと気持ちいいそよ風が最高の気分この季節。こんな時期になると、もうたまたまなく僕たちはバイクに乗りたくてしょうがない。

僕は今、心に強く決めたのだ。今年こそ、毎月必ず何処か素晴らしい所へ、自分らしく、ちょっとした冒険の走りをして、アグレッシブで充実した一年を過ごすのだ！と。

ふと気がついてみれば、なにやら近頃、そのようにバイクにガツリと熱い眼差しを傾ける親しき（中年）仲間達が、周りにやたらと増えて来たような気がするのだ。

そう、今年2015年はこれまでとはちょっと違う、カワシーとギアをシフトUPしたような、バイク界の復活を示す「手応え」や「盛り上がり」の感覚をひしひしと肌で感じるのは、たぶん僕だけではないかも知れない。僕の勝手な予想だが、バイク界はこれまで（20年間？）の長い



SSTRには、全国から1000人を越えるライダーが千里浜に沈む夕陽を目指して走ってくる。

「氷河期」（不振期）を脱し、ここに来てようやく温かな「春」の季節（需要期）を迎え、再びかつての時代（70〜90年代初期の日本は最高潮のバイクブーム）のように、多くのバイクフリークが社会のあちこちで羽ばたく時代へのターニング・ポイントとなるような、気がするのだが、どうだろうか？ 名付けて「バイク復活の元年：2015」。

その証となる現象の第一弾は、今年3月に東京、大阪で行われた「モーターサイクルショー」。入場者は大阪157,754人（昨年比105%）、東京112,499人を2万人も上回る132,249人もの大盛況ぶり。この時僕も各メーカーブースを歩き廻ったのだが、通路が来場者の黒山の人だかりで埋め尽くされ、興味深い展示車を見たくても、まったく見えないほどの大混雑に恐れ慄いた。

MOTEGIを埋めた5000台のモンスターバイク

その他、全国には沢山のバイク復調の例はあるかもしれないが、僕の経験値に基づく「復活の兆し」の検証の第二弾は、去る4月25〜26日「ツインリンクもてぎ」において開催された「FIMトライアル世界選手権第一戦」と同時開催された、雑誌「BikeJIN」の恒例イベント、雑誌「バイク祭」にはサーキットのインフィールド駐車場の総てを埋め尽くすほどの、約5000台（昨年は2500台）のバイク（その殆どが1000cc以上のモンスターバイク）が集結し、これに伴うライダー諸氏は輝く春の陽光の下、人気集中のサーキットランをはじめとする様々なワークショップで大いに盛り上がったのだ。

そのイベントにも垣間見たように、近年のバイクフリークの傾向は①マシンは1000ccを越えるモンスターバイク②そのカテゴリは300万円超が多③価格は100〜300万円もする高級車両が圧倒的に多い④気になるライダーの

平均年齢は、自工会調べで51歳と高齢化⑤また女性ライダーの台頭も見逃せない傾向にあるのか？

つまり、現代のバイクフリークはかつてのバイク全盛時代のリターンライダーが多く、若い頃に実現出来なかった夢の高級マシンを購入し、以前は取れなかった長期休暇も今は取れるようになり、夢物語だったロングツーリングにも晴れて出かけるようになった。という訳なのだ。

が、正しい「バイク文化」の育成は、ただ数が多ければ良いというものではない。問題の視点はこんな言葉からも浮き彫りになってくる。「温泉もいっぱい行ったし、クルマの旅ももう飽きちゃって、最近は何も行くところがなく乗らなくなってしまった」といわれる飽食の時代の実態だが、バイクの役割は単に目的地に人を乗せて走る「荷役」だけではない。二輪であるが故の運動性、剥き出しであるが故の危険や、ライディング環境、自然との対話、etc.を通して行う「旅」の魅力、競い合う「ゲーム」の魅力と、その魅力の秘密は底なしである。僕に言わせてもらえば、職種、年齢、性別、貧富など、あらゆる要素をスポイルさせるバイク特有の異次元空間を通じて、正に「今に生きる」実感のようなものを味わってもらいたいのだ。

ツーリングライダーのステータス・イベントSSTR

手前ミッドだが、そこで考えたのが5月の最終週に開催したロングツーリング・イベント「SSTR」(サンライズ・サンセット・ツーリング・ラリー)である。

多くのツーリングライダーにとって憧れの存在でありステータスとなるようなイベントの実現を、朝陽の昇る太平洋（瀬戸内海、有明海含む）の海岸線から、同日の夕陽の沈む石川県千里浜の海岸にゴールするツーリング・ラリーである。今年には全国41都道府県から961名のライダーが参加した。



冒険家 風間深志

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカガア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
<http://www.chikyu-genkimura.com/>



どのブースも黒山の人だかりでバイクが見えない程のMCショー。



「ツインリンクもてぎ」に集結した5000台のバイク。(Bikejin祭り)

今シーズン5つのモデルが登場した ダブルガードシステム搭載の レインスーツを紹介!

Y'S GEAR
How To
コーナー
VOL.17

ダブルガードシステムは、雨が入りやすい襟・袖・腹部の3箇所を二重にカバーして浸水を防ぐ新開発の機能です!
その耐水性能を体感するとともに、各モデルの特徴を一挙紹介!

ヤマハレインスーツ「アクアクルーズ」の詳しい紹介は本誌「アクアクルーズ特集ページ」をご覧ください!

襟元・袖口・腹部への5分間の放水で防水性能を体感!

襟元



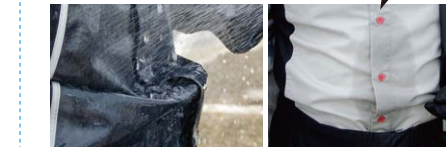
首元から浸水

袖口



袖口から浸水

腹部



ファスナーから浸水



首元からの浸水を防御

首元に密着する内襟と頬まで覆う大型のネックガードで首元からの浸水をガード!



袖口からの浸水を防御

グローブに入れるインナーカフとグローブを覆うオーバースリーブで袖口からの浸水をガード!



ファスナーからの浸水を防御

裏返らない前身頃ショート丈と、ウエストアップパンツで、水たまりによるファスナーからの浸水をガード!



どの部位も浸水ナシ! 水を徹底ガードして防水性能の高さを証明。

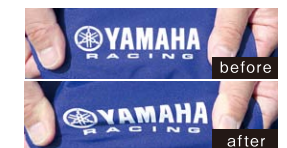
ダブルガードシステム搭載レインスーツ5モデルの各特徴をワンポイント紹介!

YAR16
ヤマハレーシング
レインスーツ
希望小売価格
¥34,560
(本体価格 ¥32,000)

耐水圧:30,000mm/cm²
透湿量:15,000g/m²/24h
防水透湿素材:CYBER TEX III



襟元・袖口に伸縮・防水性に優れたネオプレーンを採用。水の侵入をより防ぎ着心地も◎。



日本製の生地こだわりの、シリーズ最高級の高耐水圧・高透湿・ストレッチ素材を使用。

YAR17
サイバーテックスIII
WGレインスーツ
希望小売価格
¥25,920
(本体価格 ¥24,000)

耐水圧:20,000mm/cm²
透湿量:8,000g/m²/24h
防水透湿素材:CYBER TEX III



襟元・袖口に伸縮・防水性に優れたネオプレーンを採用。水の侵入をより防ぎ着心地も◎。



防風性と耐久性を兼ね備え、着心地が良く動きやすいリップストップ素材を使用。

YAR18
サイバーテックスIII
WGレインスーツ
希望小売価格
¥18,360
(本体価格 ¥17,000)

耐水圧:20,000mm/cm²
透湿量:8,000g/m²/24h
防水透湿素材:CYBER TEX III



サイバーテックスIII採用。裏地の一体化で非常に着易く、防水透湿素材の耐久性を高めている。



着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので役立ちます。

YAR19
サイバーテックスII
WGレインスーツ
希望小売価格
¥12,744
(本体価格 ¥11,800)

耐水圧:20,000mm/cm²
透湿量:12,000g/m²/24h
防水透湿素材:CYBER TEX II



サイバーテックスII採用。防水透湿素材を一体化した2層構造。オーソドックスなメッシュ裏地。



着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので役立ちます。

YAR20
WGコンパクト
レインスーツ
希望小売価格
¥9,720
(本体価格 ¥9,000)

耐水圧:15,000mm/cm²
透湿量:8,000g/m²/24h
防水透湿素材:CYBER TEX II



折り畳んで携帯しやすいよう、あえてトリコットとメッシュ裏地を使用せずコンパクトに。



着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので役立ちます。