

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR LUB

Vol.55

2015
October

2015-16 FALL&WINTER YAMAHA RIDING WEAR

どきどき体験レポート!

Communication Plaza RENEWAL

ヤマハの企業ミュージアム
コミュニケーションプラザがリニューアル!

MT-25/03 ACCESSORIES

HowTo

配線ノーカットで
安心らくらく3口電源取り出し!

Y'S GEAR
Information

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

Race News MotoGP

ヤマハ絶好調!
シーズンはいよいよ後半へ
ホルヘ・ロレンソ、バレンティーノ・ロッシ
ブラッドリー・スミス、ホルヘ・エスバルガロ

All Japan Race

王座をかけ後半勝負!
JSB1000 & MX1A 1/IA 2 & TR IA super
ロードレース 中須賀克行、野左根航汰、藤田拓哉
モトクロス 平田優、安原志、渡辺祐介
トライアル 黒山健一



Y'S GEAR Vol.55

発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



Y'S GEAR

YAMAHA
Revs Your Heart

YAMAHA × KUSHITANI collaboration

コラボレーションにより実現したハイクオリティ・ライディングウェア



ブラック



ホワイト



ブラック

運動性に優れた高機能モデル。エッジ感あるスポーツジャケット

YAF37-K Motoウインタースポーツジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック、ホワイト 希望小売価格 各¥45,360(本体価格¥42,000)

ブルゾンタイプでゆとりある着心地のジャケット

YAF38-K Motoウインターライディングジャケット
[M、L、LL、3L]ブラック 希望小売価格 ¥32,400(本体価格¥30,000)



ダークオレンジ



ガンメタル



ブラック

シーンや車種を選ばないシンプルなツートンシングルジャケット

YAF39-K Motoウインターツーリングジャケット
[M、L、LL、3L]ダークオレンジ、ガンメタル、ブラック 希望小売価格 各¥35,640(本体価格¥33,000)



レッド



イエロー

ミッドレイヤーとして活躍する軽量ダウンジャケット

YAF40-K Motoダウンジャケット
[M、L、LL、3L]レッド、イエロー 希望小売価格 各¥29,160(本体価格¥27,000)
※インナージャケットですので、単独での走行時着用には適していません。

YAMAHA RIDING WEAR 2015-16 FALL & WINTER

「数量限定モデル」となりますので売り切れの場合はご了承ください。
▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。



YAMAHA 2015-16 FALL & WINTER RIDING WEAR

二輪ウエアの老舗KUSHITANIとのコラボレーションにより実現した
ハイクオリティなライディングギア

レーシングライダーや市場の声に応えながら60年以上にわたり安全性と快適性、
そして機能性を高次元で併せ持つライディングウエアを追求してきたKUSHITANIと、
ヤマハクオリティに裏付けられた技術とノウハウを持つ当社が共作することで、
快適で安心感のある信頼性の高いモノ創りを目指しました。



ブルゾンタイプでゆとりある着心地のジャケット

YAF38-K

Motoウインターライディングジャケット

希望小売価格 ¥32,400 (本体価格¥30,000)

- パーツNo. / Q1D-KST-Y07-01 □ ブラック
- サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地 / ポリエステル100%
- 内襟 / ポリエステル100%
- 別布 / ナイロン100%
- ストレッチ部 / ナイロン96% PU4%
- 裏地 / ポリエステル100%

数量限定
モデル



※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック



防風スタンドカラー。内襟にはマイクロフリース採用。



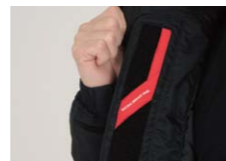
袖のばたつき防止タブ装備。



背中に空気の出入りを調整ジャケット内を快適に保つダクトを装備。



ダブルフロント。二重構造の襟で風の浸入を防ぎます。



レーシングブレストパッドK4069が装着可能です。



カフ調整タブ装備。

運動性に優れた高性能モデル。エッジ感あるスポーツジャケット

YAF37-K

Motoウインタースポーツジャケット

希望小売価格 各¥45,360 (本体価格¥42,000)

- パーツNo. / Q1D-KST-Y06-01 □ ホワイト
Q1D-KST-Y06-02 □ ブラック
- サイズ / M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地 / ナイロン100%
- 内襟 / ポリエステル100%
- ストレッチ部 / ナイロン96% PU4%
- 裏地 / ナイロン100%

数量限定
モデル



※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



ブラック

ホワイト



袖のばたつき防止タブ装備。



前立て二重フロントファスナーにより防寒性をアップ。



前傾姿勢への運動性能を高めたツインチューブ。



ストレッチ素材の採用により運動性向上。



レーシングブレストパッドK4069が装着可能です。



ストームガード。袖口からの風雨の侵入を防ぎます。



ダークオレンジ



ガンメタル

ブラック



イエロー

BACK

レッド

ミッドレイヤーとして活躍する
軽量ダウンジャケット

YAF40-K Motoダウンジャケット

希望小売価格 各¥29,160 (本体価格¥27,000)

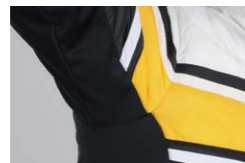
- パーツNo./ Q1D-KST-Y09-01 □ レッド
Q1D-KST-Y09-02 □ イエロー
- サイズ/ M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地/ ポリエステル100%
中綿/ グレーダックフェザー90% フェザー10%
裏地/ ポリエステル100%

※インナージャケットですので、単独での走行時着用には適しておりません。

数量限定
モデル



内襟はストレッチリブにて肌触りをよくしています。



身頃脇、袖下、襟後を防風ストレッチ素材に切り替えて運動性を考慮しています。



袖口はクシタニコネクション対応のアウトターとジョイントできます。



持ち運びに便利な収納袋付。



フロントファスナーをサイドオフセット。ジャケットのファスナーへの干渉や首へのストレスを低減します。

シーンや車種を選ばない
シンプルなツートンシングルジャケット

YAF39-K Motoウインター ツーリングジャケット

希望小売価格 各¥35,640 (本体価格¥33,000)

- パーツNo./ Q1D-KST-Y08-01 □ ダークオレンジ
Q1D-KST-Y08-02 □ ガンメタル
Q1D-KST-Y08-03 □ ブラック
- サイズ/ M, L, LL, 3L (M=M, L=L, LL=X, 3L=3)
- 表地/ ナイロン100%
ストレッチ部/ ナイロン96% PU4%
裏地/ ポリエステル100%

数量限定
モデル



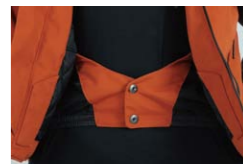
※装着には別売のアダプター(Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



内襟にはマイクロフリースを採用。



ウエスト調整タブでウエストサイズを安定させます。



風の侵入を防ぐストームガード。ばたつき防止のタブ装備。



レーシングプレストパッドK4069が装着可能です。



袖口には、高い保温力のネオプレンを採用。



防風ストレッチ素材により運動性能向上。

Protector

付けるだけで安心感が違う! もしもに備えた胸部プロテクター

ジャケット装着タイプ



メッシュホルダーに入った状態 / ボディプロテクター本体

ボディプロテクター

ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。

- パーツNo./ 90792-9603L Lサイズ(ジャケットサイズS~LL) 90792-9603X LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL)
- 希望小売価格 ¥9,720 (本体価格¥9,000)
- 素材/ プロテクター: ポリプロピレン / メッシュホルダー: ナイロン

※YAF37-K~39-Kへの装着には別売のアダプター Q1D-YSK-011-00F ¥3,024 (本体価格¥2,800)が必要です。

着用タイプ



YAD01-II プロテクターベスト

胸部と脊椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかなポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。

- パーツNo./ 90792-AD18F サイズ/ フリー
- 希望小売価格 ¥11,880 (本体価格¥11,000)
- 素材/ シェル部: ポリプロピレン・ポリエチレン / ナイロン / ベスト部: ポリエステル

Function & System

機能やシステムをわかりやすくアイコンにして表示しています



防水
生地にはレインスーツ同等の防水性があり、雨をガードします。



撥水
雨や霧、雪をはじきます。



透湿
ジャケットの内側から汗などの水蒸気を通過させます。



リフレクト
車やバイクのヘッドライトに反射し、夜間の視認性を助けます。



防風
表生地と裏地の間に防風性のあるフィルムラミネートをインサートしてあります。



ずり上がり防止
ジャケットの後裾にループをつけて、パンツのベルトループに通して使用します。



消臭効果
機能素材が気になる臭いを抑えます。



ダブルフロント
前面からの風の侵入を二重構造の襟とフロントが防ぎます。



バタつき防止
ライディング時、空気抵抗による気になるバタつきを防ぎます。見た目もスッキリします。



ストームガード
ジャケットの袖口やオーバーパンツの裾にゴムシャワーリングのガードを。風雨の侵入を阻みます。



ストームガード(裾)
ジャケットの袖口やオーバーパンツの裾にゴムシャワーリングのガードを。風雨の侵入を阻みます。



ツインチューブ
腰をホールドしながら快適で自然なライディングフォームがとれます。ズり上がりも防止します。



内ポケット
ジャケットの内側にポケットが付いています。



チームプリント・刺繍対応
チーム名やトレードマークを入れることができます。※防水タイプのものには、機能が損なわれるため刺繍はできません。



K-4031装着可能
別売りのジャケット用の肩・肘・肘パッド(K-4031)を装着できます。



K-4069装着可能
別売りのレーシングプレストパッド(K-4069)を装着できます。



脊椎プロテクター装着可能
別売りのジャケット用バックプロテクター(K-4031、K-4061)を装着できます。



ボディプロテクター対応
オプションの胸部プロテクター90792-9603L(Lサイズ(ジャケットサイズS~LL))、90792-9603X(LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL))を取り付け可能です。※装着には別売のアダプターQ1D-YSK-011-00F ¥3,024 (本体価格¥2,800)が必要です。

レーシングスタッフの声をフィードバック

YAMAHA RACING

ORIGINAL WEAR & ACCESSORIES COLLECTION 2015

大好評のYAMAHA RACINGシリーズに、待望の秋冬物4アイテム追加発売!



アウターでもインナーでも使い様々なウエアとの組み合わせも自在のリバーシブルウインターベスト



YRF08 WARM VEST

希望小売価格 ¥12,960 (本体価格¥12,000)

90792-Y052□

サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)

●(表)ナイロン100% (中綿)ポリエステル100% (裏)ナイロン100%

サーキットでも街中でも。気軽に羽織れる軽くて暖かいウオームブルゾン



YRF07 WARM BLOUSON

希望小売価格 ¥15,120 (本体価格¥14,000)

90792-Y050□

サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)

●(表)ナイロン100% (中綿)ポリエステル100% (裏)ナイロン100%

シーンを選ばないカジュアルスタイル



YRF09 SWEAT PARKA

希望小売価格 ¥9,720 (本体価格¥9,000)

90792-Y054□

サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3) ●コットン100%

レース観戦やツーリング時ヘルメットを脱いだ後に様々なシーンで役立ちます



YRC11 WATCH CAP

希望小売価格 ¥4,320 (本体価格¥4,000)

90792-Y055F

サイズ/フリー ●アクリル100%

RIDING GLOVE 2015-16 FALL & WINTER

ヤマハ“秋冬”ライディンググローブ

防寒性・操作性に優れた3レイヤー生地採用のエントリーユーザー向けモデルです。



レッド



ブルー

グレー

ブラック

上質なツイードで羊毛を手織りで織り上げたハリスツイード。剛健さと素朴な質感が魅力です。



グレー



レッド

ブルー

ネイビー

スポーツ、クルーザーのユーザーに最適のグローブ。CTXライナー採用で雨にも安心。



ブラック/ホワイト



ブラック/レッド

ブラック/ブルー

ブラック/ブラック

YAG48 Riding Glove

数量限定モデル

希望小売価格 ¥4,104 (本体価格¥3,800)

- パーツNo./90792-G011□ レッド
- 90792-G012□ ブルー
- 90792-G013□ グレー
- 90792-G014□ ブラック

- サイズ/S、M、L、LL(S=W、M=M、L=L、LL=X)
- 甲側/ナイロン、ポリエステル(コーティング樹脂加工)
- 掌側/ナイロン、ポリエステル、人工皮革(アマール)

- フィット性と操作性に優れた立体裁断を採用
- 伸縮・防水・断熱保温性に優れたネオプレンを採用
- 肌触りがよく、保温性のあるトリコット起毛を使用
- スマートフォン対応

YAG47 ハリスツイードライドグローブ

数量限定モデル

希望小売価格 ¥9,288 (本体価格¥8,600)

- パーツNo./90792-G007□ レッド
- 90792-G008□ ブルー
- 90792-G009□ ネイビー
- 90792-G010□ グレー

- サイズ/WM、WL、M、L、LL(WM=P、WL=Q、M=M、L=L、LL=X)
- 甲側/ハリスツイード(ウール100%)、ヤギ革
- 掌側/ヤギ革
- 防水ライナー/HIPORA(防水・透湿)

- しなやかさと強さを兼ね備えたゴードレザーを平に使用
- レディースサイズM、L対応
- エレガンスでありながらカジュアルなエッセンスを取り入れたデザイン
- 透湿・防水性に優れたHIPORAインナー入り

YAG46 CTX TouringGlove

数量限定モデル

希望小売価格 ¥8,640 (本体価格¥8,000)

- パーツNo./90792-G003□ ブラック/ホワイト
- 90792-G004□ ブラック/レッド
- 90792-G005□ ブラック/ブルー
- 90792-G006□ ブラック/ブラック

- サイズ/M、L、LL(M=M、L=L、LL=X)
- 甲側/ナイロン、ポリエステル、ネオプレン
- 掌側/人工皮革(アマール)、ナイロン
- 裏地/ポリエステル 部分素材/ヤギ革

- 高耐水透湿CTXライナーインサートを採用
- 親指にシールドワイパーを採用
- Wメッシュ構造により中は温か
- ライディングスタイルに合わせた立体裁断
- 特殊加工のヤギ革を採用し、スマートフォンに対応

読者プレゼント

YAF39-K Motoウインター ツーリングジャケット

3名様

ご希望の方は、はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦ご希望のモデル名、カラー、サイズ ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたかを必ず明記の上、下記宛先までお送りください。



ダークオレンジ

ガンメタル

ブラック

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 株式会社ワイズギアライディングウエアプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/11月16日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。※はがきはお一人様1枚限り有効となります。

10月デビューのCOOLなネイキッド「MT-25/03」。 自分らしさを演出する豊富な純正アクセサリを見逃すな!

軽量コンパクトな水冷・直列2気筒エンジンを搭載した人気の「MTシリーズ」に、この秋新たな仲間が加わる。それが320ccエンジン搭載の「MT-03(エムティゼロスリー)」と250ccエンジン搭載の「MT-25(エムティーツーファイブ)」で、10月10日から発売される。開発コンセプトは「大都会のチーター」。シリーズを継承するシャープで躍動感のある独創的なスタイリングが俊敏な走りや軽快な操縦性を実現する、COOLな感覚が楽しめるバイクだ。

そもそももちろん、この新モデルをさらにスタイリッシュで快適に彩る多彩な純正アクセサリも登場する。まずウインドプロテクション効果を高め、フロントまわりによりスポーティーな印象を与える「スポーツスクリーン」、車体色にあわせて3色から選べスポーツイメージを高める「シングルシートカウル」などがある。また手軽にドレスアップできてキズ付きも抑えてくれる「プロテクショングラフィックMT-25/MT-03」も注目したいアクセサリだ。ハンドル周りやステップ周りを彩る「ステムナットカバー」をはじめ「スイングアームブール」、「ピボットカバー」などは車体カラーに合わせて4色から選べる。「シートバッグ」3種類や吸盤式のタンクバッグなど、ツーリングの必須アイテムであるバッグ類も多数揃っている。またイチオシはフランスの「スリッポンマフラー」だ。これは2014年モンスターヤマハテック3の「YZR-M1」に採用されたテクノロジーをフィードバックした製品。心地よいサウンドとレーシーなデザインをぜひ堪能してほしい。

そのほかにもまだまだいろいろなおアイテムがある「MT-03/25」の純正アクセサリ。自分らしく装ってバイクライフをもっと楽しもう!

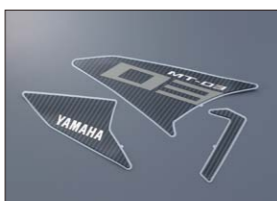


MT-25/03 ACCESSORIES



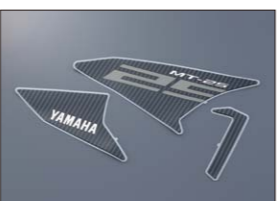
クールメッシュシートカバー

90793-63158
希望小売価格 ¥8,532
(本体価格 ¥7,900) (D3)
8mm厚メッシュ(粗目)に細く柔らかい6mm厚メッシュ(細目)を重ね通気性に優れた着座感が向上します。炎天下放置時、標準シート比較で約15℃低温です。(取付0.2h)



プロテクショングラフィックMT-03

Q5K-YSK-088-T03
希望小売価格 ¥10,260(本体価格 ¥9,500) (D3)
独特な形状の樹脂製カバー類に貼り付けてキズを防ぎモデルのイメージを高めます。左右各3点の6点構成(取付0.3h)



プロテクショングラフィックMT-25

Q5K-YSK-088-T02
希望小売価格 ¥10,260(本体価格 ¥9,500) (D3)
独特な形状の樹脂製カバー類に貼り付けてキズを防ぎモデルのイメージを高めます。左右各3点の6点構成(取付0.3h)



MT-25装着例



プロテクションパッドMT-25/03

Q5K-YSK-088-T01
希望小売価格 ¥9,180(本体価格 ¥8,500) (D3)
外装形状にベストフィットするMT-25/03用分割式のタンクパッド。キズを防ぎ、スポーティなイメージを高めます。左右各3点とセンター1点の7点構成(取付0.3h)



ライセンスプレートホルダー

Q5K-YSK-084-E03
希望小売価格 ¥17,280
(本体価格 ¥16,000) (D3)
テール周りをすっきりと魅せるショートタイプのライセンスホルダー。素材は軽量なアルミを使用。表面処理はシルバーアルマイトを施し、高い質感でシャープなイメージを演出。純正ウインカー&ナンバー灯をSTDから移植して使用。(取付0.5h)
※LEDウインカーとの同時装着はできません。※写真のナンバープレート取付ボルトはセットに含まれません。



シングルシートカウル

Q5K-YSK-088-G01 マットシルバー-1
Q5K-YSK-088-G02 ブラックメタリックX
Q5K-YSK-088-G03 レッドメタリックA
希望小売価格 各¥16,200
(本体価格 ¥15,000) (D3)
スポーツイメージを高めるシングルシートカウル。車体のラインと合わせたデザインなので高い一体感実現。車体色に合わせた3色展開。メインライダーをサポートするウレタンパッド付き。(取付0.1h)
※グラブバーは装着できません。



スポーツスクリーン

Q5K-YSK-088-R01
希望小売価格 ¥12,960
(本体価格 ¥12,000) (D3)
伏せ姿勢時のメインライダーのウインドプロテクションを考慮したデザイン。STD比約60mmロング。カラー:ダークスモーク 素材:ポリカーボネイト サイズ:縦約230mm×横約290mm(取付0.1h)

PRUNUS SLIP ON MUFFLER

2014年Monster Yamaha Tech3 TeamのYZR-M1に採用されたテクノロジーを市販モデルにフィードバック!

PRUNUS YZF-R25/R3 GP スリッオンマフラー(MT-25/03)

Q5K-SKR-Y01-030 希望小売価格 ¥86,400(本体価格 ¥80,000) (L1)

YZR-M1で実戦を重ねたサクラ工業製チタンサイレンサーをベースに、サイレンサーサイズ、消音材、内部パイプ寸法などをYZF-R25/3のエンジン特性に合わせて再設計。全域での性能向上を達成。テール開口部には計算とテストを繰り返し決定した開口部面積を持つチタンメッシュを採用、このチタンメッシュは異物侵入防止だけでなく、スロットルOFF時の排気音質向上、エンジンブレーキ特性向上にも寄与している。(取付0.5h)

重量0.7kg(STD比▲2.3kg) STD約3.0kg
近接騒音91dB 加速騒音81dB (国土交通省認定マーク取得済み)
※製品には純正触媒使用証明書が付属しています。MT-03/YZF-R3に装着した場合は車検時にこの書類の提出が必要です。
排出ガス規制適合 政府の定める騒音規制対応 販売元ワイズギア、製造元サクラ工業



リアキャリア

Q5K-YSK-088-E01
希望小売価格 ¥19,440
(本体価格 ¥18,000) (D3)
MT-25、MT-03のテールデザインにマッチしたパイプワークが魅力のスチールパイプ製マットブラック塗装のリアキャリア。別売のユーロヤマハトップケース39L+ベースプレートが装着できます。トップケース内最大積載量3kg(取付0.3h)
※純正アシストグリップを取り外して装着します。



ピボットカバー

Q5K-YSK-084-T09 シルバー Q5K-YSK-084-T10 ブルー
Q5K-YSK-084-T11 ゴールド Q5K-YSK-084-T12 ガンメタ
希望小売価格 各¥5,400(本体価格 ¥5,000) (D3)
ステップ周りにワンポイントのアクセントを与えるアルミのピレットパーツ。4色展開し、他ピレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。2個セット(取付0.2h)



スイングアームスプール

Q5K-YSK-084-T13 シルバー Q5K-YSK-084-T14 ブルー
Q5K-YSK-084-T15 ゴールド Q5K-YSK-084-T16 ガンメタ
希望小売価格 各¥4,860(本体価格 ¥4,500) (D3)
フック式レーシングスタンドを利用する為のアルミピレットのスプール。他ピレットアイテムと連動したデザイン。4色展開し、他ピレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。2個セット(取付0.1h)



ステムナットカバー

Q5K-YSK-084-T05 シルバー Q5K-YSK-084-T06 ブルー
Q5K-YSK-084-T07 ゴールド Q5K-YSK-084-T08 ガンメタ
希望小売価格 各¥4,104(本体価格 ¥3,800) (D3)
ハンドル周りをメカニカルに演出するデザインステムナットカバー。他ピレットアイテムと連動したデザイン。4色展開し、他ピレットアイテムと組み合わせることで個性を演出。3箇所からセットスクリューで固定。(取付0.1h)

EURO TOPCASE 欧州ヤマハで企画された堅牢な作りとシャープなデザインが魅力のトップケース。

ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥24,840
(本体価格 ¥23,000) (D3)
容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、最大積載量3kg。サイズ:400(長さ)×500(幅)×360(高さ)。フルフェイスヘルメット1個収納可能。(取付0.1h)

ユーロヤマハトップケース ユニバーサルプレート

同時装着
Q5K-YSK-069-P05
希望小売価格 ¥6,264
(本体価格 ¥5,800) (D3)

ユーロヤマハトップケース インナーバック

OPTION 39L用
Q5K-YSK-069-P08 39L用
希望小売価格 ¥7,452
(本体価格 ¥6,900) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションインナーバックです。

ユーロヤマハトップケース キーシリンダー-B

同時装着
Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥2,700
(本体価格 ¥2,500) (D3)
ユーロヤマハトップケース用のキーシリンダーセットです。キー2個入り。(取付0.1h)
※車両本体のキーと共通使用は出来ません。

ユーロヤマハトップケース バックレスト

OPTION 39L用
Q5K-YSK-069-P06 39L用
希望小売価格 ¥6,696
(本体価格 ¥6,200) (D3)
ユーロヤマハトップケースのオプションバックレストです。取付けにはトップケースに穴あけが必要です。(取付0.1h)

※ヘルメットの形状&サイズによっては収納できないものもあります。取付けには別売のリアキャリア、ユーロヤマハトップケースユニバーサルプレート、ユーロヤマハトップケース用キーシリンダー-Bが必要です。



LEDウインカー

Q5K-YSK-081-X01 ブラック
Q5K-YSK-081-X02 クロム
Q5K-YSK-081-X03 カーボンブラック
希望小売価格 各¥8,640(本体価格 ¥8,000) (D5)
9個のLED素子を内蔵したスリムでスタイリッシュなクリアウインカーです。ウインカーリレー交換不要。保安基準適合品。製品は2個入りです。材質:ABS(本体)(取付:本体工数に準じます) ※車体側の配線加工が必要です。 ※リアに取付する場合ハーネスの延長加工が必要です。 ※ライセンスホルダーとの同時装着はできません。



シートバッグ:ミニフィールドシートバッグ

Q5K-TNX-Y01-004
希望小売価格 ¥14,580(本体価格 ¥13,500) (K5)
日帰りから2泊まで幅広く対応するシートバッグ。両サイド可変容量対応、ドリンクホルダー2個付き。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート同梱。サイドポケットファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。左右に容量アップ可能。多少の追加積載もOK。小物や車載工具等も収納可能。容量:19~27L サイズ(最小時):200(H)×370(W)×300(D) 付属品:車両固定ベルト・レインカバー



シートバッグ:シートザック

Q5K-TNX-Y01-003
希望小売価格 ¥15,120(本体価格 ¥14,000) (K5)
18Lの容量により日帰りから1泊程度のツーリングまで幅広く対応。付属のショルダーベルトでシートバッグからザックへ早変わり。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート同梱。メインファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。U字に大きく開く開口部で荷物出し入れがラク。フタの裏面にはレインカバー用のメッシュポケットを装備。容量:9.1L サイズ:180(H)×240(W)×280(D) 付属品:取付けベルト2種・レインカバー



シートバッグ:スポルトシートバッグ

Q5K-TNX-Y01-002
希望小売価格 ¥9,288(本体価格 ¥8,600) (K5)
スーパースポーツからネイキッドまで、タンデムシートサイズにフィットするデザイン。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート同梱。メインファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。U字に大きく開く開口部で荷物出し入れがラク。フタの裏面にはレインカバー用のメッシュポケットを装備。容量:9.1L サイズ:180(H)×240(W)×280(D) 付属品:取付けベルト2種・レインカバー



タンクバッグ:マグレス5500S

Q5K-TNX-Y01-001
希望小売価格 ¥9,288(本体価格 ¥8,600) (K5)
スマホキーリングマッフルを活用できる吸盤式タンクバッグ。マップ部ファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。容量が大きく可変するので、急な荷物の増加に対応。容量:5.5L~11Lサイズ(最小時):110(H)×185(W)×300(D) 付属品:交換用吸盤1個、レインカバー ※マッフル塗装の車両では吸盤の吸着力が弱い為別売り「吸着力UPシート」の利用をお勧めします。
吸着UPシート Q5K-TNX-Y01-005
希望小売価格 ¥324(本体価格 ¥300) (K5)

同時装着は装着する為に必要なパーツです。OPTIONはオプション品です。 ※同時装着できないパーツ等がございますので購入時に必ずご確認ください。 ※掲載している車両及びアクセサリは試作品ですので生産品とは異なる場合があります。

ヤマハ発動機のさまざまな事業の初代と最新モデルを比較展示してある「シンボルゾーン」。



ヤマハファンならぜひとも見てほしい一台「YA-1」!

1 ヤマハ発動機の製品第1号「YA-1」。黒一色で重厚なデザインが常識だった当時、エンジとクリーム色のツートンカラーのスリムな車体から、「赤トンボ」の愛称で呼ばれた。2 「YB-1」と2015年モデルの「YZF-R1M」の比較展示。3 スクーターは「SC-1」と「TMAX530」。PASでは「PAS PA26-A」と「PAS ナチュラルデラックス」の比較展示。4 スノーモービル「SL350」と「SR VIPER R-TX LE」。船外機では「P-7」と「FT9.9LWHX」を比較展示。「P-7」は当時YA-1のエンジンをベースに誕生したそう。モーターサイクルの技術を海に生かしたんですって!!



ウエルカムポールがリニューアル! 最新モデルも見られる展示空間

1 最新情報を動画で配信するウエルカムポール。イベントなどの情報もこれを見ればバッチリわかる! ブランドスローガンの「Revs your Heart」。銘版も新設。
2 新型展示コーナーでは最新モデルも見ることができます。現在展示されているのは10月10日発売(国内)の「MT-25」。



ヤマハの企業ミュージアムにレッツゴー!

ワイズギアガール 舟橋菜々の

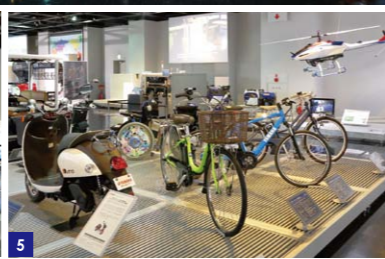
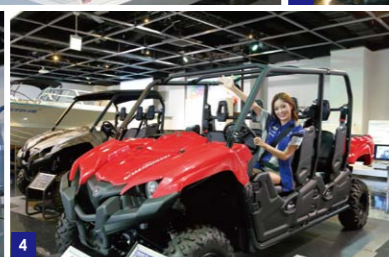
どきどき体験レポート

「過去・現在・未来」と「コミュニケーション」がキーワード
ヤマハ発動機の企業ミュージアム
“Communication Plaza”
リニューアルオープン!

世界各地で暮らしに役立つ人々に愛されているヤマハ製品コーナー



ヤマハの製品って幅広く世界で活躍してるんですねー!



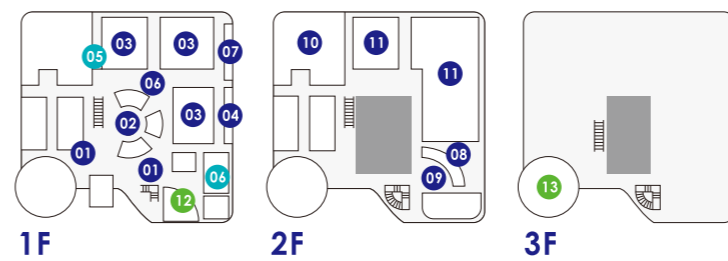
1 世界各国で販売される様々な仕様の二輪車を展示しています。2 レースで活躍する車両も展示。写真手前はMotoGPで活躍の「YZR-M1」。3 栈橋を登ればボートの中がどうなっているか見れちゃう。4 ROVはタッチアンドトライが可能。5 電動アシスト自転車をはじめ様々な用途の製品が間近でござんいただけます。



ワイズギアガールの舟橋菜々がお届けする「どきどき体験レポート」。今回はリニューアルして新しくなった「コミュニケーションプラザ」にお邪魔してきました!
静岡県磐田市にある「コミュニケーションプラザ」はヤマハ発動機が運営する企業ミュージアム。モーターサイクルや電動アシスト自転車、PASをはじめ、ボートや船外機、産業用ロボットなど様々な分野のヤマハ製品や長く愛されている歴史的製品、さらにヤマハの未来に関わるデザイン、最新技術、情報とあらゆるものが集約されているんです。掲げているキーワードは「コミュニケーション」。これはヤマハのファンはもちろん、ヤマハ社員、取引先、グループ社員とヤマハに関わるすべての人に向けた言葉で、この場所で情報交換をしたり、交流を深めたりしながら一緒にスキルを高めていこう、という想いが込められているそうです。

リニューアルして増々パワーアップ。来館すればお得なサービスも!

FLOOR MAP



今回のリニューアルでは1階の展示レイアウトやゾーン展示を変更。体験型コンテンツが増えているので、楽しさも一段とアップしています。また3階にある「プラザカフェ」は店内の改装に加え、メニューも一新! 地産地消にこだわったメニューなどおもしろいものに磨きがかかっているんです。しかも館内に設置されているアンケートに記入すればカフェメニューが10%オフになるうれしいサービスもあり!
ヤマハ好きにはたまらない充実のコミュニケーションプラザ、この機会にぜひ一度、足を運んでみて!



FLOOR MAP
08

「鈴鹿8時間耐久ロードレース」優勝記念の特別展示を実施中!

7月26日に開催された2015年「鈴鹿8時間耐久ロードレース」で、YAMAHA FACTORY RACING TEAMが19年ぶりの優勝を果たしました。それを記念して、今回の優勝マシンYZF-R1やエスバルガロ選手のレーシングスーツ、優勝カップ、歴代優勝マシンなどを集めた特別展示を行っています。(年内開催)



歴代の名車が
ズラリと展示。
見ているだけでも
ワクワクしちゃう。

FLOOR MAP
11

創業から現在に至る歴史的な製品を展示

モーターサイクルの公道モデル、レーシングマシン、ボートや船外機などのマリン製品、自動車エンジン、スノーモビルなど、創業から現在に至る歴史的な製品を展示。展示製品は動態保存(稼働できる状態で保管)が原則というから驚きです!

1 YZR500などのワールドGPで活躍した名車。2 バリ・ダカルラリーで優勝したXTZ850Rなどのラリーマシンも。



FLOOR MAP
09

企業の歴史紹介



ヤマハ発動機創業の経緯や年表、音叉マークの由来など見応えたっぷり。モーターサイクルの第一号機「YA-1」やレース活動なども紹介されています。

FLOOR MAP
10

企画展 BIG BIKE Collection 総集編展示



アメリカンテイストのクルーザーとヨーロッパテイストのツアラーモデルを展示。ビッグバイクコレクションは2015年内開催予定。

FLOOR MAP
13

リニューアルした「プラザカフェ」。 軽食やソフトドリンクなどが楽しめる。



1 「季節のREVプレート〜静岡そだち〜」¥1200(税込)土日開館日のみ販売。数量限定。すべて静岡産の食材を使用したこだわりの一品。2 新設のカウンターは見晴らしも最高。愛車を眺めながら食事もお楽しみ。3 こだわりのスイーツも大充実の内容にリニューアル。

※土日開館日は小学生以下のお子様はなんと料金半額にてご利用いただけます

FLOOR MAP
12

ヤマハ・オリジナルグッズをはじめ、 来館記念になる品が揃うプラザショップ。



お土産に
破ったりのグッズが
盛りだくさんの
ショップです!



エントランス右手のプラザショップはヤマハファンならぜひとも立ち寄りたいショップです。1 「TW STEEL」のヤマハコラボ腕時計。2 ヤマハレーシングアイテムが勢揃い。

※開館日は下記ホームページでご確認ください。2015年11月14日はイベント開催のため臨時休館になります。
コミュニケーションプラザ | 創業以来の製品や技術、活動を一堂に集めた企業ミュージアムで、ユーザーとの交流を深める場としても利用されている。場所はヤマハ発動機本社横。静岡県磐田市新貝2500(ヤマハ発動機本社新館の西側) tel.0538-33-2520 入館料無料 http://global.yamaha-motor.com/jp/showroom/cp/



FLOOR MAP
04

デザインフィロソフィは コンセプトモデルなどの未来を感じるデザインを展示

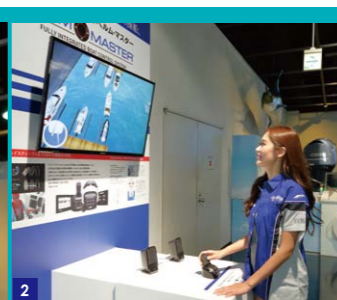
(シーズンにより展示が変わります。)

1 フロント2輪のコンセプトモデル「01 GEN」。近未来的でスタイリッシュ!! 2 ヤマハ発動機のデザインフィロソフィを表現。3 LMWの第一弾「TRICITY125」の特徴を解説しています。



「リーン」。
トリシティに採用の
LMWにみんなも
注目してみてください。

FLOOR MAP
03



楽しさ満点の
体験コーナーに
ぜひチャレンジ
してみてください!

FLOOR MAP
05

製品展示スペースには 製品を体感しながら理解ができる シミュレーターをご用意! 子供から大人までが楽しめる。

1 カジキ釣りの疑似体験ができる「SportFishing」。実際に近いカジキの手応えが味わえて迫力満点。2 ジョイスティックで大型クルーザーを360度自在に操れる「HELM MASTER」。未来感あふれる操船体験! 3 体験乗車ができる「サウンドシミュレーター」。リアルなモーターサイクルのサウンドと走行が楽しめる。

FLOOR MAP
07

モーターサイクルの技術を 発展させた製品と、 最新エンジンが見られる技術展示



1 ヤマハの「制振」ダンパー。四輪車用のパフォーマンスダンパーと二輪車のパワービーム。走行中の車体の変形と振動を吸収することで快適性、操縦性が向上します。2 ヤマハのエンジン技術は半世紀以上にわたってレースで競い、人々の生活を支えながら性能と品質を磨いて陸に、海に、空に活躍の場所を広げているんですね!

FLOOR MAP
06

企画展示コーナーでは現在 「北米スタイルのアウトドアライフ」をテーマ展示

ヤマハ製品のあるライフスタイルをテーマにした企画展示のコーナー。アウトドアの楽しみ方をシーンで再現しているそうです。アウトドアにもオフロードバイクやROV(Recreational Off-highway Vehicle/業務用途の実用性と、レジャー用途の快適な走行性・居住性を兼ね備えたオフロードビークル)などが大活躍!



シーズンごとに
変わる企画展示は
ぜひチェックの
コーナーです!



Rd.08 6.27 Netherlands

ロッシが今季3度目のV。ロレンソも3位表彰台!
今季5度目のダブル・ポディウム

V・ロッシ&YZR-Mがまったく非のうちのどころのないパーフェクトなレース展開で今季3勝目。自己通算111回目の優勝を飾った。J・ロレンソも健闘し、3位表彰台を獲得。ヤマハ勢が揃って表彰台に上がった。



Rd.06 5.31 Italy

ロレンソ3連勝、ロッシも6戦連続表彰台を獲得!

グリッド2位から好スタートを切ったJ・ロレンソが思い通りの走りで3戦連続優勝。V・ロッシも後方から追い上げ3位表彰台を獲得。サテライトチームはB・スミスが最上位となる5位、P・エスバルガロも6位入賞と健闘した。

Movistar Yamaha MotoGP ファクトリーチーム

46 バレンティーノ・ロッシ 236ポイント 1位 (Rd.12 終了時点)	99 ホルヘ・ロレンソ 224ポイント 2位 (Rd.12 終了時点)
--	---

開幕戦	3/29	カタール	1位	4位	8位	9位
Rd.02	4/12	アメリカズ	3位	4位	6位	DNF
Rd.03	4/19	アルゼンチン	1位	5位	6位	8位
Rd.04	5/ 3	スペイン	3位	1位	8位	5位
Rd.05	5/17	フランス	2位	1位	6位	7位
Rd.06	5/31	イタリア	3位	1位	5位	6位



Rd.09 7.12 Germany

ロッシが3位表彰台を獲得
ロレンソは惜しくも4位

V・ロッシ&YZR-M1が3位表彰台を獲得。J・ロレンソも4位と表彰台は迷したが見応えのあるレースを展開し、ドイツファンを魅了した。サテライトチームのモンスター・ヤマハ・テック3はB・スミスが6位でフィニッシュ。



Rd.07 6.14 Catalunya

ヤマハが1、2フィニッシュ! ロレンソが連勝自己記録更新

J・ロレンソが終始レースをリードしてスタートトゥーフィニッシュ。自己新記録の4戦連続優勝を達成した。V・ロッシも果敢な走りを見せて2位を獲得。ヤマハのワンツーフィニッシュを達成。サテライトチームでは、B・スミスが今季自己最高タイの5位を獲得。

Monster Yamaha Tech 3 サテライトチーム

38 ブラッドリー・スミス 115ポイント 6位 (Rd.12 終了時点)	44 ポル・エスバルガロ 81ポイント 9位 (Rd.12 終了時点)
---	---

Rd.07	6/14	カタルニア	2位	1位	5位	DNF
Rd.08	6/27	オランダ	1位	3位	7位	5位
Rd.09	7/12	ドイツ	3位	4位	6位	8位
Rd.10	8/ 9	インディアナポリス	3位	2位	6位	7位
Rd.11	8/16	チェコ	3位	1位	7位	8位
Rd.12	8/30	イギリス	1位	4位	7位	DNF

MotoGP

Road Racing
World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

開幕戦から好調が続いているヤマハファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・MotoGP」のバレンティーノ・ロッシ選手とホルヘ・ロレンソ選手。シーズン中盤に差し掛かっても勢いは止まらない。

第7戦カルタニアGPではヤマハがワンツーフィニッシュを達成。ロレンソ選手は終始リードを保つ素晴らしい走りであり自己新記録の4戦連続優勝を果たす。2位のロッシ選手も7戦連続表彰台である。第8戦オランダGPで今度はロッシ選手が完璧なレース運びで今季3勝目をマーク。ロレンソ選手も3位を獲得した。第9戦ドイツGPはロッシ選手が3位、ロレンソ選手は4位に。第10戦インディアナポリスGPはロレンソ選手が2位、ロッシ選手が3位を獲得。第11戦チェコGPではロレンソ選手が今季5度目のV。ロッシ選手も3位に入りW表彰台に上がった。第12戦はロッシ選手が制して今季4勝目。ロレンソ選手は4位となった。

ランキングでもしのぎを削る両者。第12戦の優勝

UK Rd.12 8.30 Great Britain

ロッシが今季4度目のV
ロレンソは惜しくも4位

厳しいコンディションでのレースを制した今季4勝目を挙げたV・ロッシ。シルバーストーンでは初優勝。接触や視界不良など厳しい状況におかれたJ・ロレンソも果敢な走りで4位に。



USA Rd.10 8.9 Indianapolis

ロレンソ2位&ロッシ3位
今季6度目のダブル・ポディウムを達成!

残り3ラップまでトップをキープしていたJ・ロレンソだがM・マルケス(ホンダ)に先行を許し2位でチェッカー。D・ベドロサ(ホンダ)と激しい3位争いを展開したV・ロッシはコンマ1秒差で表彰台を死守した。モンスター・ヤマハ・テック3のB・スミスは6位を獲得。

ヤマハ絶好調!
シーズンは
いよいよ後半へ

2015シーズンもすでに折り返し。
只今ランキング1・2を争うヤマハラライダー!
中盤の活躍をダイジェスト!



CZE Rd.11 8.16 Czech Republic

ロレンソが完璧レースで今季5度目のV
ロッシ3位で今季7度目のダブル表彰台

J・ロレンソがポール・トゥ・ウィンを果たして今季5勝目を挙げた。完璧なレース運びで最終的には4.462秒の大差をつけてゴール。一旦は5位に後退したV・ロッシも挽回して3位を獲得。今季7度目のダブル表彰台となった。

王座をかけ後半勝負! ヤマハ好調。勢いにのり、いざ王座獲得へ!



MOTOCROSS IA1&IA2

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA1 & IA2

第7戦で安原が初の表彰台を獲得!

国内最高峰のIA1クラスは「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」のエース平田優選手の欠場が続く中、IA1クラスに初参戦の安原志選手が上位進出を目指す。第4戦(宮城)は第1ヒート11位、第2ヒート9位の総合9位、第5戦(兵庫)でも両ヒート11位とベテラン勢の壁に挟まれる安原選手だったが、第6戦(岩手)では総合6位で入賞を果たす。さらに第7戦(宮城)は第1ヒートで3位に入り初表彰台を獲得。今季最高の結果を残した。ランキングは現在9位だ。

IA2クラスは「ヤマルーブ・レーシング・チーム」の渡辺祐介選手が参戦中。第4戦(宮城)は転倒が影響して第1ヒート10位、第2ヒート12位。第5戦(兵庫)でもクラッシュに巻き込まれ第1ヒート8位、第2ヒート15位と波にのれないレースが続いた。しかし第6戦(岩手)では第1ヒート3位、第2ヒート2位で表彰台を獲得。第7戦(宮城)でも第2ヒートこそリタイアになったが、第1ヒートは堂々2位で表彰台へ。徐々に存在感を見せ始めている両者。これから活躍に期待大!

IA 1		IA 2	
YAMAHA FACTORY RACING TEAM		YAMALUBE RACING TEAM	
5 平田 優	500 安原 志	43 渡辺 祐介	
0ポイント (Rd.7 終了時点)	174ポイント 9位 (Rd.7 終了時点)	134ポイント 6位 (Rd.7 終了時点)	



IA2:第7戦/渡辺が第1ヒートで2位。2戦連続で表彰台に上った

	1A1 平田	1A1 安原	1A2 渡辺
開幕戦	4/ 5 HSR九州(熊本)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/5位 Heat.2/9位
Rd.02	4/19 オフロードヴェイレッジ(埼玉)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/11位 Heat.2/9位
Rd.03	5/17 世羅グリーンパーク弘楽園(広島)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/10位 Heat.2/9位
Rd.04	6/ 7 スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/11位 Heat.2/9位
Rd.05	7/ 5 神戸空港特設コース(兵庫)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/11位 Heat.2/11位
Rd.06	7/19 藤沢スポーツランド(岩手)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/6位 Heat.2/7位
Rd.07	8/30 スポーツランドSUGO(宮城)	Heat.1/DNS Heat.2/DNS	Heat.1/3位 Heat.2/11位
			Rd.08 9/13 名阪スポーツランド(奈良)
			Rd.09 10/ 4 オフロードヴェイレッジ(埼玉)
			最終戦 10/25 スポーツランドSUGO(宮城)



第4戦/圧倒的な走りでセミ耐久レースを制し、3戦連勝の中須賀。ランキングトップの座をしっかりと守った。

ROAD RACE JSB1000

All Japan Road Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000



第4戦/3連勝で前半戦を終了、ランキングトップを守った中須賀克行。

中須賀3連勝でランキングもトップを堅守!

国内二輪ロードレースの最高峰、JSB1000クラスは、「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」の中須賀克行選手が絶好調だ。開幕戦こそ惜しくも2位だったが、その後は着実に連勝を積み上げている。スポーツランドSUGOで行われた第4戦(宮城)は、120マイル・52周のセミ耐久レース。スタートはル・マン式で行われた。スタートでは出遅れ気味の中須賀選手だが、2周目にはトップに立つ。その後一時2位に後退したものの、20週目には

再びトップに立ち、終盤は独走状態で優勝を決めた。中須賀選手は第2戦から3連勝を果たし、現ランキングは当然トップだ。「ヤマルーブ・レーシング・チーム」は藤田拓哉選手が今季初参戦。第3戦(栃木)で初表彰台を獲得した野左根航太選手とコンビを組み、チーム戦でレースに挑んだ。路面コンディションの変化が影響し、多数の転倒者が出る中で両者は着実なライディングで堂々3位に。この勢いをぜひ後半戦につなげてほしい。

YAMAHA FACTORY RACING TEAM		YAMALUBE RACING TEAM	
1 中須賀 克行	8 野左根 航汰	33 藤田 拓哉	
97ポイント 1位 (Rd.4 終了時点)	56ポイント 6位 (Rd.4 終了時点)	20ポイント 17位 (Rd.4 終了時点)	

	中須賀	野左根	藤田
開幕戦	4/19 鈴鹿サーキット 2&4(三重)	2位	5位
Rd.02	4/26 オートボリス(大分)	1位	DNF
Rd.03	5/31 ツインリンクもてぎ(栃木)	1位	3位
Rd.04	6/28 スポーツランドSUGO(宮城)	1位	3位
			Rd.06 9/13 オートボリス 2&4(大分)
			Rd.08 10/18 岡山国際サーキット(岡山)
			最終戦 11/ 1 鈴鹿サーキット(三重)

※Rd.5、Rd.7ではJSB1000の開催はありません。



第4戦/野左根は連続、藤田はJSB1000クラス初の表彰台。



第4戦/チーム戦でレースに挑んだ「ヤマルーブ・レーシング・チーム」。野左根はファーストライダーとして序盤の難しいコンディションを乗り切った。



第4戦/ケガから復帰した藤田は今季初レースだったものの、着実なレース展開で3位入賞に貢献。

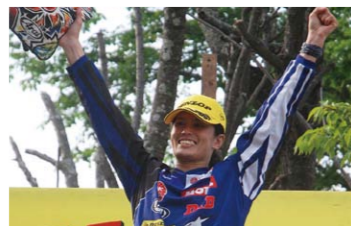
TRIAL IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー

黒山が大接戦を制し 今季2勝目をマーク!

過去11度のチャンピオンを獲得している「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」の黒山健一選手が参戦中のIAスーパークラス。開幕戦は制したが、ここ2戦は優勝から遠ざかっていた。チャンピオン奪還を目指す黒山選手にとって第4戦(北海道)はこれ以上負けないレースとなった。

2ラップ目まで2位に甘んじていた黒山選手は3ラップ目で最小減点2をマークして逆転。トップでスペシャルセッションを迎える。ただしこの時点ではまだ4位まで



優勝の可能性が残っていた。さらに1つ目のセッションは非常に難易度が高く、結局上位4人が減点5の結果に。そして勝負が決まる最終セッションで、黒山選手は見事クリーン。激しい争いの末に3戦ぶりに優勝を手にした。ランキングもトップに返り咲いた。シーズンもすでに折り返し。チャンピオン奪還に期待!



第4戦は激しい争いの末、見事黒山が制した。

YAMAHA FACTORY RACING TEAM	
2 黒山 健一	72ポイント 1位 (Rd.4 終了時点)

開幕戦	3/ 8 真壁トライアルランド(茨城)	1位
Rd.02	4/19 名阪スポーツランド(奈良)	3位
Rd.03	5/17 矢谷溪谷トライアル場(熊本)	2位
Rd.04	7/19 わさむさサーキット(北海道)	1位
Rd.05	9/ 6 原瀧山トライアルパーク(岡山)	
Rd.06	10/11 キョウセイドライバーランド(愛知)	
最終戦	11/ 1 スポーツランドSUGO(宮城)	



YAMAHA FACTORY RACING TEAMが鈴鹿8耐を制覇 1996年以来、ヤマハ通算5回目の優勝!

2015年7月26日(日)、三重県鈴鹿市で、鈴鹿8時間耐久ロードレース第38回大会の決勝が行われ、2002年以来となるファクトリーチーム「#21 YAMAHA FACTORY RACING TEAM」から中須賀克行選手、ボル・エスパルガロ選手、ブラッドリー・スミス選手の3人が「YZF-R1」で出場、204周を走破して1996年以来19年ぶり通算5回目の優勝を獲得しました。応援ありがとうございました!

YJ-17 ZENITH GRAPHICモデル

強靱なFlex-FRP帽体にサンバイザー機能

- 規格/JIS2種・SG
- GRAPHIC PINLOCK®シールド標準、PINLOCK®シート オプション
- 吸汗・速乾性に優れ、銀イオンが抗菌消臭効果を発揮するSilverCool™内装
- スポーツ走行に適したやや固めのフィット感 ○強靱なFlex-FRP帽体 ○リアリフレクトステッカー



商品	部品番号	カラー	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
YJ-17 ZENITH GRAPHICモデル	90791-2316□	DC-WHITE	S、M、L、XL、XXL	¥27,000	¥25,000
	90791-2317□	DC-BLACK			
	90791-2318□	MD-BLACK			

90791-○○○○□ (□サイズ記号 S=W、M=M、L=L、XL=X、GRAPHIC XXL=3)を入れてください。

RPHA X YAMAHA RACING

軽さと強度を兼ね備えたRPHA (アルファ) のオフロードタイプ「RPHA X」に、ヤマハレーシングカラーを纏ったグラフィックモデルが限定発売。
【500個 数量限定販売】



商品	部品番号	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
RPHA X	90791-1755□	M、L、XL	¥48,600	¥45,000



YAMALUBE シールドケミカルセット

- 携帯使用等で便利なシールドケミカルの3本セット。
- ①ヘルメットシールド撥水剤
 - ②ヘルメットシールドくもり止め
 - ③ヘルメットシールドクリーナー

※ミラーシールドには使えません。使うとコーティングが剥がれる恐れがあります。
※単品販売はございません。



YAMALUBE 虫取りクリーナー 50ml

ヘルメットシールド、二輪車のスクリーン等に付着した虫、汚れを素早く除去しクリアな視界を確保します。ツーリング等での使用に便利です。(水性ブッシュ式スプレー) 【内容量】50ml 【液性】アルカリ性



YAMALUBE 撥水スプレー 300ml

フツ系樹脂が雨や泥水などに含まれる水性・油性の汚れを弾く、繊維・皮革製品用の撥水剤です。【用途】グローブ、シューズ、ブルゾン、パンツ等 【内容量】300ml 【高圧ガス】炭酸ガス

※ドライクリーニングできない生地・衣類には使用いただけません。※スプレー噴霧は吸い込むと有害です。必ず屋外で使用してください。

商品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	識別子
シールドケミカルセット(3本セット)	90793-40099	¥2,160	¥2,000	F7
YAMALUBE 虫取りクリーナー 50ml	Q4M-TCY-Y01-001	¥1,080	¥1,000	F8
YAMALUBE 撥水スプレー 300ml	90793-40100	¥1,944	¥1,800	F8

モーターサイクル用ツーリングバッグ

製造元:TANAX / 販売元:ワイズギア



①マグレス5500S

スマホ+ツーリングマップルを活用できる吸盤式タンクバッグ。マップ部ファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。容量が大きく可変するので、急な荷物の増加に対応。
【容量】5.5~11L
【サイズ】最小時 H110×W185×D300mm
【付属品】交換用吸盤1個、レインカバー

※マット塗装の車両では吸盤の吸着力が弱いため、別売り「吸着力UPシート」の利用をお勧めします。



②スポルトシートバッグ

スーパースポーツからネイキッドまで、タンデムシートサイズにフィットするデザイン。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート付属。メインファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。
【容量】9.1L
【サイズ】H180×W240×D280mm
【付属品】取り付けベルト2種、レインカバー



③シートザック

18Lの容量により日帰りから1日程度のツーリングまで幅広く対応。付属のショルダーベルトでシートバッグからザックへ早変わり。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート付属。メインファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。
【容量】18L
【サイズ】H340×W210×D400mm
【付属品】2種の取り付けベルト、レインカバー



④ミニフィールドシートバッグ

日帰りから2泊まで幅広く対応するシートバッグ。両サイド可変容量対応で、多少の追加積載もOK!ボトルホルダーを2つ装備。小物や車載工具等も収納可能。バッグ固定時の擦り傷防止用にプロテクターシート付属。サイドポケットファスナータブ2個に「YAMAHA」タグ採用。
【容量】19~27L
【サイズ】最小時 H200×W370×D300mm
【付属品】車両固定ベルト、レインカバー

⑤吸着力UPシート

マット塗装の車両では吸盤の吸着力が弱い為、この「吸着力UPシート」の利用をお勧めします。円形のポリウレタンシート2枚入り。

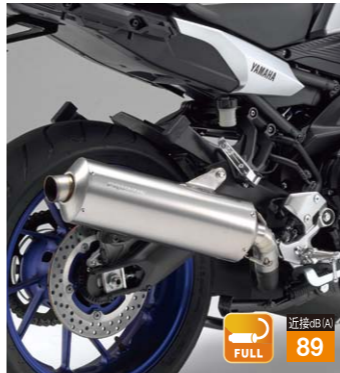
商品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数	識別子
①マグレス5500S	Q5K-TNX-Y01-001	¥9,288	¥8,600	0.2h	K5
②スポルトシートバッグ	Q5K-TNX-Y01-002	¥9,288	¥8,600	0.2h	K5
③シートザック	Q5K-TNX-Y01-003	¥15,120	¥14,000	0.2h	K5
④ミニフィールドシートバッグ	Q5K-TNX-Y01-004	¥14,580	¥13,500	0.2h	K5
⑤吸着力UPシート	Q5K-TNX-Y01-005	¥324	¥300	0.2h	K5

NEW ACCESSORIES

新商品ラインナップ

PRUNUS ヤマハモーターサイクル専用設計のプラナスマフラー

MT-09/MT-09 TRACER



チャンバー室の構造をリアサイレンサー(チタン製)の設定により見直し、全域での性能向上を実現。サイレンサーには多段膨張室構造を採用し、ツーリングモデルに適した排気音質に設定。サイドバックやパニアケースの装着に干渉のないサイレンサーラインとし、トータルでのカスタムが可能。(ワイズギア製「MT-09ソフトサイドバック」「MT-09 TRAサイドケース」で確認。他社製品では干渉の可能性あります。)エキゾーストパイプはチタン+ミラーポリッシュにより熱が入ると美しい発色をします。
重量:約6.6kg (STD比 約▲1.8kg)

YZF-R25/R3 MT-25/03



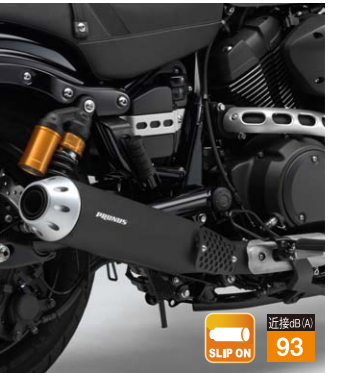
2014年Monster Yamaha Tech3 TeamのYZR-M1に採用されたテクノロジーを市販モデルにフィードバック。YZR-M1で実戦を重ねたスクラ工業製チタンサイレンサーをベースに、サイレンサーサイズ、消音材、内部パイプ寸法などをYZF-R25/3のエンジン特性に合わせて再設計。全域での性能向上を達成。テール開口部には計算とテストを繰り返して決定した開口部面積を持つチタンメッシュを採用、このチタンメッシュは異物侵入防止だけでなく、スロットルOFF時の排気音質向上、エンジンブレーキ特性向上にも寄与している。
重量:0.7kg (STD比▲2.3kg)

TRICITY



全領域で性能が向上。特に低速トルクを重視したセッティングとしています。またサイレンサーには多段膨張室構造を採用。抑えた音量ながら音質を重視した作りこみで、乗って楽しめるマフラーに仕上げました。エキゾーストパイプにナノ膜処理、ステンレス製サイレンサーはポリッシュ仕上げとし、外観にも徹底してこだわった仕様です。
重量:STD比▲1.2kg

BOLT / BOLT-Cafe



BOLT CAFEのコンセプト(パワフル、スポーティ)を更にスポーティなイメージに変更することが可能。常用域のトルクを重視し、歯切れの良いVツインの鼓動感が感じられる。BOLTプラナスリップオンマフラーより高回転域で更にスポーティな特性。ターボサイレンサー専用ステーの採用によりスポーティな外観と全域での性能向上。多段膨張室構造を採用し性能・音質の両立を実現。
重量:約5.7kg (STD比 約▲1.4kg)

商品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	対応機種	工数	識別子
PRUNUS MT-09/TRAフルエキゾーストシステム	Q5K-SKR-Y01-029	¥205,200	¥190,000	MT-09、MT-09 (ABS)、MT-09TRA (ABS) ※TRAはセンタースタンド対応	1.0h	L1
PRUNUS YZF-R25/R3 GPスリップオンマフラー	Q5K-SKR-Y01-030	¥86,400	¥80,000	YZF-R25、YZF-R25 (ABS)、YZF-R3 (ABS)、MT-25、MT-03	0.5h	L1
トリシティ125 フリーフォームマフラー	Q5K-SKR-Y01-027	¥62,640	¥58,000	TRICITY	0.5h	L1
PRUNUS BOLT(C)スペーススリップオンマフラー	Q5K-SKR-Y01-028	¥108,000	¥100,000	BOLT、BOLT R-SPEC、BOLT R-SPEC (ABS)、BOLT C-SPEC、BOLT C-SPEC (ABS)	0.3h	L1

クールメッシュシートカバー

新アイデア構造で、定評ある通気性能に加え座感(肌触り)やルックスを向上させました。①従来の大きな網目に加え、細かく柔らかな網目を二枚重ね。②外周に砂目シボ・ブラックPVCを新採用し、モーターサイクルに相応しいクール仕立て。③COOL MESH意匠とPATNoを記したネームタグ装着。
※各モデルライダーシートへのみの設定です。



シートカバー

マジスティーS(2LD2)2015年~モデル専用設計のシートカバー。定評ある通気性、ドレスアップにも最適。①座面に砂目シボ、ブラックPVCを採用、運転時のすべりを防止②YAMAHA意匠をホットスタンプ。③外周面に、深彫のシボを施したグレーPVC新採用。



クールメッシュシートカバー

マジスティーS(2LD2)2015年~モデル専用設計のクールメッシュシートカバー。定評ある通気性、ドレスアップにも最適。①COOL MESH意匠とPATNoを記したネームタグ装着。②YAMAHA意匠をホットスタンプ。③外周面に、深彫のシボを施したグレーPVC新採用。

商品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数	識別子
シートカバー	90793-63170	¥5,184	¥4,800	0.1h	D3
クールメッシュシートカバー	90793-63171	¥8,424	¥7,800	0.1h	D3

クールメッシュシートカバー

2種類の生地を使用しデザインを一新①座面には滑りにくいブラックPVC生地を採用。②サイドには立体感のあるライトグレーPVCを採用。③YAMAHA意匠をホットスタンプ。

商品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数	識別子
シートカバー-CE50(JOG)	90793-63163	¥4,212	¥3,900	0.1h	D3

DCジャックセット適合表

装着タイプ	カテゴリ	車種	年式	機種コード	DCジャックセット			電源カブラ変換サブリード	ワイヤーリード 3口分岐	MC電源 サブハーネスキット
					Q5K-YSK-001-Y62		Q5K-YSK-001-000			
					ハンドル取付	カウル等に 孔開け 加工取付		1インチハー 取付	7/8インチハー 取付	
サブリード	SPORTS	MT-09/A	'14~	1RC□/2DR□	—	○	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○#5	*GH
	SPORTS	MT-07/A	'14~	1XB□/1WS□	—	○#3	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○#5	*GH
	SPORTS	YZF-R1	'15	2CR□/2KS□	—	○	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○#5	×
	CRUISER	XV1900A	'11~	1CR□	○	—	—	○U53:ワイヤーリード XV1900	○#5	×
	CRUISER	XV1900CU	'08~	5C7□/29P□/30B□	○	—	—	○U53:ワイヤーリード XV1900	○#5	×
	CRUISER	XVS1300A	'07~	11C□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	CRUISER	XVS1300CU	'14~	2SS□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	CRUISER	XVS1300CU	'13~'14	1GP□/27D□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	CRUISER	XVS950A	'09~'12	26P□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	CRUISER	XVS950A	'10~	5S7□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	CRUISER	XVS950CU(BOLT(A)/R/R(A))	'14~	2CY□/2DX□/1TP□/2DX□	○	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2#1	○#5	×
	BIG SCOOTER	YP400G(GRAND MAJESTY)	'09~'11	5RU□/34B□	—	○	—	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○#5	—
	BIG SCOOTER	YP250(MAJESTY)	'07~	4D9□	—	○	—	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○#5	—
	BIG SCOOTER	CP250(MAXAM)	'05~	1B7□	—	○	—	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○#5	—
	BIG SCOOTER	XC155(MAJESTY S)	'14~	2LD□	—	○	—	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○#5	—
	BIG SCOOTER	XC125X(CYGNUS-X)	'07~'15	28S□/1YP□	—	○	—	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○#5	—
BIG SCOOTER	XC125E(AXIS Treet)	'09~	41D□	—	○	—	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○#5	—	
BIG SCOOTER	MW125/A(TRICITY125)	'15~	2CM□	—	○	—	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○#5	—	
専用サブリード +MC電源サブハーネスキット	SPORTS	YZF-R3A/R25/R25A	'15~	B02□/1WD□/2WD□	—	○	—	×	×	○#2
	SPORTS	MTN320/250	'16	B051/B042	—	○	—	×	×	○#2
MC電源サブハーネスキット	SPORTS	VMX17(VMAX)	'09~	2S3□/2CE□	○	—	—	×	×	○
	SPORTS	XJR1300/C	'02~	5UX□/(2PN□#4)	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	FZ1-S(FZ1 FAZER)	'06~	3C3□/1CA□/2DV□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	FZ1-N(FZ1)	'08~	2D1□/1EC□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	FZ8-S/SA	'11~	42□/1BD□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	FZ8-N/NA	'11~	39P□/59P□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	XJ6S/SA/F/FA	'09~	36□/36D□/36P□/1GW□/1DG□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	XJ6N/NA	'09~	20S□/36B	—	○	—	×	×	○
	CRUISER	XVS950CR(BOLT-C/C(A))	'15~	B33□#4	—	○	—	×	×	○
	CRUISER	XVS400/C(DRAGSTAR/CLASSIC)	'10~	35C□	○	—	—	×	×	○
	CRUISER	XVS250(DRAGSTAR)	'00~	5KR□/19D□	—	○	—	×	×	○
	SPORTS	SR400	'97~	3HTF~	—	○	—	×	×	×
	ON/OFF	WR250R/X	'07~	3D7□	—	○	—	×	×	○
	ON/OFF	XG250(TRICKER)	'04~	5XT□	—	○	—	×	×	○
ON/OFF	XT250(SEROW250)	'05~	3C5□/1YB□	—	○	—	×	×	○	
ON/OFF	XT250X	'06~	5C1□	—	○	—	×	×	○	
DCジャック標準装備	ON/OFF	XT1200Z/ZE	'14~	2BS□/2KB□	標準装備	—	—	○U52:ワイヤーリード XT1200Z	○#5	×
	SPORTS	FJR1300A/AS	'13~	1MC□/1MD□	標準装備	—	—	○U49:ワイヤーリード XP500(2PW)	○#5	×
	SPORTS	MT-09TRA	'15~	2SC□	標準装備	—	—	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○#5	—
BIG SCOOTER	XP500(TMAX530)	'15~	2PW□	標準装備	—	—	○U49:ワイヤーリード XP500(2PW)	○#5	—	

*GH:グリップヒーター装着の場合はサブリードを使用せず、MC電源サブハーネスキットを使用してください。 ※1:ヘッドライト点灯時のみ使用可。 ※2:別売ワイヤーリード YZF-R25(Q5K-YSK-084-U02)が必要。
 ※3:ハンドル中央(メーター裏)にレイアウト。 ※4:ラッチレバーホルダーを基準位置から少し右に移動しレイアウト。 ※5:1口しか電源取り出ししない場合は不要。

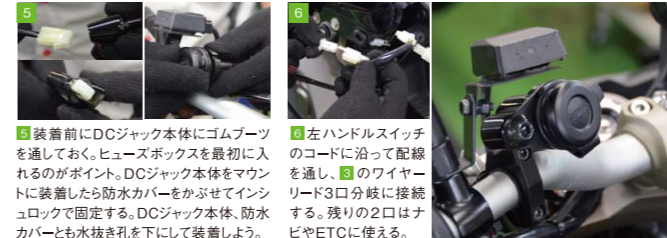
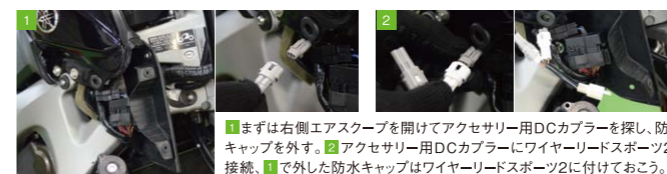
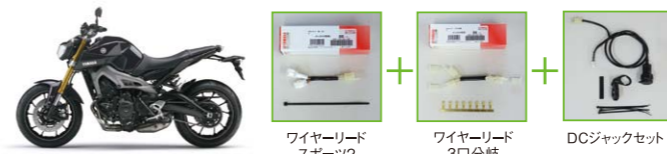
配線ノーカットで 安心らくらく3口電源取り出し!

ナビやETC、モバイル端末の充電など、便利だけど電源が必要なアイテムが増えてきましたね!
 ヤマハ車なら、ほとんどの車両に車体側の配線加工不要*で3口の電源取出しができるアクセサリが
 設定されているから安心らくらく。もちろんメインキー連動で電源ON/OFFします!今回は取り付けタイ
 プ別に3口の電源取り出しと、うち1口に何かと便利なDCジャックを装着する方法をご紹介します!

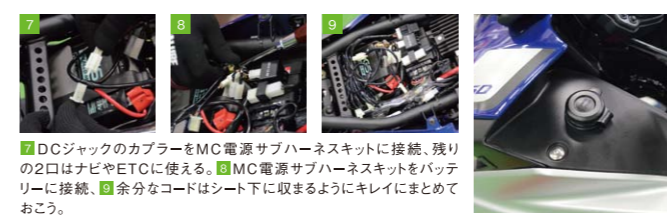
*ナビやETCなどの電源配線はカブラー装着加工が必要です。



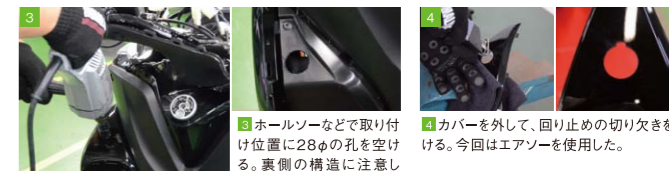
サブリード使用タイプ<MT-09>



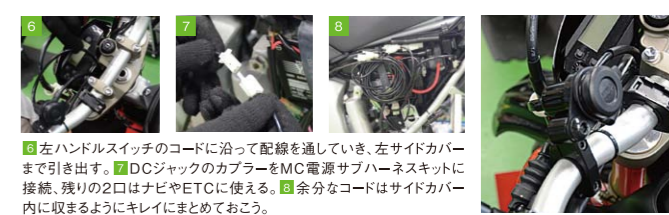
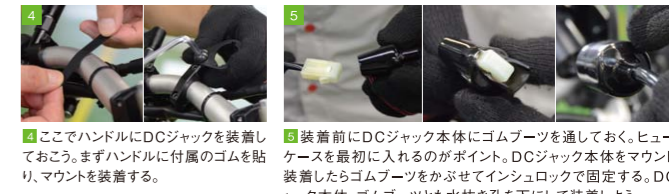
専用サブリード+MC電源サブハーネスキット使用タイプ<YZF-R25>



サブリード使用タイプ<TRICITY>



MC電源サブハーネスキット使用タイプ<WR250R>



*装着アクセサリや走行頻度、走行状況によりバッテリー上がりを起こす場合があります。バッテリーカービシリーズでバッテリーをメンテナンスしておくことをおすすめします。

地球に遊ぶ

連載
第34回

バイクの特に好きな僕は、おそら30年振り(これ本当)にもなるかも知れない? 記念すべき8泊9日の、列島を縦断する大ツーリングを、この夏に楽しんだのである。その結果? いやはや、予想をはるかに超え、無茶苦茶ツーリングにハマってしまった! というのが今の僕の偽らざる心境、なのである。(いや、旅とは本当にいいもの、しかもバイクの旅が最高です)

長旅にはうってつけ、260kg、1200ccの巨漢スーパーテネレで向かった宗谷岬では...志を同じくして集まった「最北端ミーティング」(今年が1回目)のバイクの仲間たちの嬉しい笑顔に触れ、世界の自然愛好家もきつと絶賛するに違いないオホーツク



(左)思わず歌ってしまった「竜飛岬」からの津軽海峡の夏景色。(中)秋田の日本海に面する浜辺では、あまりの気持ちよさに思わず昼寝してしまった。(右)オホーツクのまっすぐ8kmも続く一本道。どこかに言わせると「こんな、こっちは当たり前」なんだとか?

素晴らしい海と自然の景観に大感動 憧れの日本列島3200km一人旅

「最南端バイクミーティング」

来る9月20~21日、本州最南端の佐多岬(鹿児島県南大隅町)において、第1回目の「最南端バイクミーティング」が行われる。ゲストは賀曾利 隆さん、他。詳しくはwww.kazama-world.comをご覧ください。8月の「最北端ミーティング」とは姉妹イベントです。



「行くぜ東北・東北復興応援ツーリング2015」

来る10月17日、宮城県石巻市のサンファンパークでキックオフする全国のツーリングライダーが東北の被災地を回り、走る事によって復興の応援をする「東北応援ツーリング2015」(同年11月30日までの期間)が日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)の主催、国際モーターサイクリズム連盟(FIM)、観光庁、復興庁、東北四県、各地域市町村、その他、二輪関連メーカー、団体などの多くの後援によって行われます。振ってご参加下さい。詳しくはhttp://www.mfj.or.jp/touring/index.htmlまで。



※編集部注 ヤマハ発動機およびワズギアが主催しているイベントではありません。

クでは、その海と陸の自然が織りなす美しい景観に見とれながら、つくづく「来て良かったな」と、心に噛みしめるのでした。

そして、津軽海峡を渡って始めて立った「竜飛岬」。思わず口から、あの歌が喉をのびて出てしまったのだが、多分、そのような経験は僕だけではないかも知れない?

自然の厳しさや美しさに触れると、簡単に人が愛おしくなる。旅では日常では会えない、もう一人の自分と出会うことが出来る。出発前、一人旅を心に誓った:寂しくなつて、つい携帯を手にする。

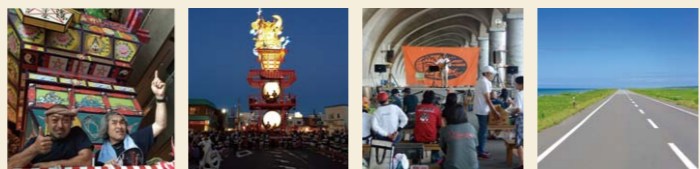
久々にあった青森の友人2人と一緒に向かった五所川原の「立ちねぶた」の祭では、期せずして山車を見る側ではなく、引く側にまわらされて大感動。

その後、一人で立ち寄った田舎のラーメン屋の忘れがたいほど旨かつた味。さらには、そよ風に吹かれ、うとうとと昼寝で過ごした日本海の至極の時間



(左)ご存じ宗谷岬の最北端モニュメントで記念写真。(右)旅の相棒はスーパーテネレ1200。よく走ってくれました。

などなど、想い出は尽きないほど。と、この夏はすっかりツーリングに開眼してしまった僕だったが、次は九州を走る。



(左)よし、行くぞ!友達に誘われて山車を引くことになった「立ちねぶた」。(左中)汗だくになって引いた五所川原の「立ちねぶた」は高さ23m、重さは19t。(右中)今年が1回目の開催となった「最北端バイクミーティング」は稚内の防波堤ドームを会場に行われた。(右)サロベツ原野を右手、左手に利尻島を見ながら走る世界一きれいな(僕は思う)宗谷岬に向かうまっすぐの一本道。

プロフィール
1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表
http://www.chikyu-genkimura.com/



Y'S GEAR INFORMATION

ワズギアからのお知らせ

2015年ワズギア出展予定イベント ヤマハファンブースやワズギアブース出店予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日時	場所
2015 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ 第15戦 日本グランプリ	2015.10/9(金)~11(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)
MFJ全日本モトクロス選手権 第10戦 日本グランプリ	2015.10/24(土)・25(日)	スポーツランドSUGO(宮城県)
MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第9戦 グランプリ	2015.10/31(土)・11/1(日)	鈴鹿サーキット(三重県)

※出展予定のイベントは、都合により変更する場合がございます。ご了承下さい。

YAMALUBE CAFE

9/13 SUN 11:00-15:00【雨天決行】

場所 いわき市江名港(福島県)
SRミーティング2015(福島)への出展。

9/26 SAT 7:00-11:00【雨天決行】

場所 道の駅 湖北みずどりステーション(滋賀県)

「ヤマルーブカフェ」では、バイクでワズギアブースへお立ち寄りのライダーの皆さんへこだわりのコーヒーを無料でご提供します。また、その場でヤマルーブケミカルのタッチアンドトライができ、バイクやヘルメットのメンテナンスも体験できちゃいます。もちろん専門のスタッフがいたので安心!来場者へ素敵なプレゼントもあるかも!

※予想を大幅に超えたご来場者数の場合、ケミカル&コーヒーサービスが予定時間前に終了してしまう場合がございます。ご了承ください。



ワズギアホームページ「イベント・エンターテイメント」 <http://www.ysgear.co.jp/event/>

第14回 ワズギアフォトコンテスト“作品募集”

テーマ「水辺とヤマハ」~あなたは海派?川派?湖派?~

募集期間:2015.7/1(水)~9/15(火)17時まで

応募方法 右記サイトより投稿! <http://www.ysgear.co.jp/mc/photo/?ysc155>

長辺1,000ピクセル以上、容量3MBまでの画像で投稿をお願いいたします。テーマに沿った作品の投稿をお待ちしております。コンテストの結果は、当ホームページに掲載いたします。※投稿いただいた写真はワズギアの判断により、予告無く削除させていただく場合がございます。(掲載後も同様)

発表日:2015年9月28日(月) ※審査などの都合によりスケジュールは変更させていただく場合がございます。※受賞された方は投稿時に入力いただいたメールアドレスにご連絡させていただきます。

●不在等の理由により賞品の受け取りが行われなかった場合、権利は失効とさせていただきます。●商品の発送先は、日本国内のみとなります。●受賞の権利は譲渡できません。●商品の代品交換は受け付けていませんのでご了承ください。他の商品及び現金との引き換えはご容赦ください。

賞品



YF-8 RollBahn 'ソリッド'



YRR01 ヤマハレーシングレインポンチョ

●表紙撮影/YAF39-K Motoウインターツーリングジャケット(ブラック)