[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR CLUB

Vol.56

2016 January

125cc ACCESSORIES
N-MAX / BW'S 125
CYGNUS X SR
TRICITY 125 / AXIS Treet

どきどき体験レポート!
RIDE ON DERT
in プラザ阪下

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

Y'S GEAR Information

冬本番!
あなたは乗る派? 乗らない派?
どちらにもぴったりの優れモノ、あります!

HowTo
YAMALUBEケミカルで
冬を乗り切れ!

Race News
MotoGP
ロレンソが通算5回目となる
世界チャンピオンを獲得!

All Japan Race
中須賀史上初の4連覇!
JSB1000 & MX IA 1/IA 2 & TR IA super

TOKYO MOTOR SHOW 2015
YAMAHA BOOTH

YAMAHA 60th Anniversary
ヤマハ発動機創立60周年記念コレクション

Y'S GEAR Vol.56 CLUB
発行／株式会社ワイズギア　〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
商品に関するお問い合わせ先 0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/

VEGETABLE OIL INK
ミックス紙 FSC® C000000
Y'S GEAR

YAMAHA
Revs Your Heart

伝統のストロボライン 復活

70年代から80年代初頭のレースシーンを彷彿させる
ヤマハUSインターカラーが復活。
ヤマハファン待望の伝統のストロボラインが
SZ-RAM4とのコラボレーションを実現しました。

SZ-RAM4 ストロボ

¥56,160（本体価格¥52,000）〈K9〉 NEW

- スネル2010・JIS規格
- PB-cLc帽体
  （ペリフェラリー・ベルテッド・コンプレックス・ラミネート・コンストラクション）
- スーパーアドシスLRS・ZRタイプシールド
- SZ-RAM4ハイフィッティング内装

サイズ	部品番号
55～56cm（S）	Q3C-YSK-000-W30
57～58cm（M）	Q3C-YSK-000-M30
59～60cm（L）	Q3C-YSK-000-L30
61～62cm（XL）	Q3C-YSK-000-X30




フロントフォルム


サイドフォルム


リアフォルム

⚠安全に関するご注意　商品を正しくお使いいただくため、ご使用の前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

その眼光、凛々しく、その走り、愉しく。
「ビーウィズ125」

BW'S 125
ACCESSORIES

NEW







シートカバー

90793-63177
希望小売価格 ¥4,320
〔本体価格 ¥4,000〕〈D3〉
専用設計でジャストフィットするシートカバー。ツートンカラー仕様でBw's125をよりスマートに演出。



クールメッシュシートカバー

90793-63176
希望小売価格 ¥7,776
〔本体価格 ¥7,200〕〈D3〉
専用設計でジャストフィットするクールメッシュシートカバー。3Dメッシュが通気性を確保。また炎天下でも着座時の熱さを軽減してくれます。
2016年5月発売予定



フロアボード

Q5K-YSK-091-T02
希望小売価格 ¥13,500
〔本体価格 ¥12,500〕〈D3〉
ステンレスとラバーのコンビネーションがワイルドなイメージを演出するフロアボード。
・材質:ステンレス・ラバー



ミドルスクリーン

90793-53100
希望小売価格 ¥12,960
〔本体価格 ¥12,000〕〈D3〉
メーター周りをスタイリッシュに演出。ミラー取付部を利用したボルトオン装着です。
・材質:2.5mmPC
・サイズ:高さシート座面から410mm
・カラー:スモーク



ウインドシールド

90793-53099
希望小売価格 ¥15,120
〔本体価格 ¥14,000〕〈D3〉
車両デザインにマッチする専用ウインドシールド。ミラー取付部を利用したボルトオン装着です。
・材質:ハードコートPC
・サイズ:高さシート座面から550mm



リヤボックス用プレート

Q5K-YSK-091-E01
希望小売価格 ¥3,240
〔本体価格 ¥3,000〕〈D3〉
リヤキャリアにボックスを取付ける際に使用するプレート。
※本体標準装備のキャリアは前後長が短いため、リヤボックスを取付ける際には本品を必ず使用してください。



グラブバー

Q5K-YSK-091-E02 ブラック
Q5K-YSK-091-E03 ブルー
希望小売価格 各¥8,424
〔本体価格 ¥7,800〕〈D3〉
リヤビューをスタイリッシュに演出するグラブバー。車両の取り回しやセンタースタンド掛けにも便利です。
※標準装備のリヤキャリアを外して取付けます。



マフラーエンドキャップ

Q5K-YSK-091-T03
希望小売価格 ¥13,500
〔本体価格 ¥12,500〕〈D3〉
ノーマルマフラーのエンドを力強く演出するマフラーキャップです。
材質:ステンレス



シートインナーケース

Q5K-YSK-091-T01
希望小売価格 ¥3,456
〔本体価格 ¥3,200〕〈D3〉
登録書類などの収納に便利な、シート裏面に装着するインナーケース。シートベースのフックに4ヶ所のリングを引っ掛けるだけで簡単に装着できます。
※収納したヘルメットに干渉する場合があります。

125cc スクーター共通アクセサリー



リアボックス E230NY

Q5K-YSK-001-P47
希望小売価格 ¥10,800〔本体価格 ¥10,000〕
容量:23ℓ、重量:2.7kg。サイズ:380(長さ)×350(幅)×305(高さ)mm。



リアボックス E300NY

Q5K-YSK-001-P48
希望小売価格 ¥12,420〔本体価格 ¥11,500〕
容量:30ℓ、重量:2.8kg。サイズ:400(長さ)×410(幅)×300(高さ)mm。

ワンタッチステープレート付き。フルフェイスヘルメット1個収納可能(ヘルメットによっては収納できないものもあります)
※キャリアにリアボックスを装着する場合(リアボックスの自重＋荷物の重さ)がリアキャリアの最大積載量を超えないようにして下さい。(取付0.1h)



バッテリーキーバーII

Q5K-YSK-001-Y33
希望小売価格 ¥20,520
〔本体価格 ¥19,000〕〈D3〉
100V電源につないでおくだけで、バッテリーを最適な状態に保ちます。水滴や埃にも強い、小型軽量モデル。デジタルスイッチング回路搭載。常にバッテリー容量を最適に維持できるトリクル充電機能や、LEDによる充電状況表示機能も搭載。モーターサイクル配線、防水プラグコード、ワニグチクリップを付属しています。
※完全防水ではありません。



通快レッグカバー

Q5K-YSK-001-T55
希望小売価格 ¥6,156〔本体価格 ¥5,700〕〈D3〉
スタイルにこだわった、ヒザ掛けタイプのお気軽なレッグカバーです。冷気をシャットアウトし、冬場の通勤を快適な時間に。降車時にはコンパクト収納のほかに、シートカバーとしても使用できます。
※原付(50～125cc)スクーター専用品
※本製品は防水仕様ではありません。使用条件によっては縫い目から水が染み込む恐れがあります。



DCジャックセット

Q5K-YSK-001-Y62
希望小売価格 ¥4,860〔本体価格 ¥4,500〕〈D3〉
スマートフォンへの充電等、ツーリングや街乗りに欠かせない12V電源出力端子。DCジャック対応機器を接続できます。パイプハンドル(22.2径&インチバーに対応)に装着するためのブラケット付属。USB対応機器接続の場合は、市販のUSBアダプターをご利用ください。最大2Aまで使用可能。
※パイプハンドル車以外に装着する場合はカウリング等に穴開け加工が必要です。

ひとつ上の、グローバル・スタンダードへ。「エヌマックス」

N-MAX
ACCESSORIES

NEW







フートパネル

Q5K-YSK-090-J01
希望小売価格 ¥10,800
〔本体価格 ¥10,000〕〈D3〉
ドレスアップの定番アイテム。アルミパネル&ラバーのフートパネル。



サイドバイザー

90793-53101
希望小売価格 ¥11,880
〔本体価格 ¥11,000〕〈D3〉
足元への風の巻き込みを軽減するサイドバイザー。車両デザインとマッチするフォルム。フートレスト部分は足が干渉しにくい設計。
・材質:3mmPET　・カラー:スモーク



ナックルバイザー

Q5K-YSK-090-R01
希望小売価格 ¥10,800
〔本体価格 ¥10,000〕〈D3〉
ウインドプロテクション効果を高め、精悍なイメージをあたえるナックルバイザー。
・材質:PC　・カラー:スモーク



ミドルスクリーン

90793-53102
希望小売価格 ¥14,040
〔本体価格 ¥13,000〕〈D3〉
スポーツイメージを高めるスタイリッシュなミドルスクリーン。
・材質:3mmハードコートPC
・サイズ:高さノーマルスクリーン＋100mm



ハイスクリーン

Q5K-YSK-090-R02
希望小売価格 ¥27,000
〔本体価格 ¥25,000〕〈D3〉
優れたウインドプロテクション効果を発揮する大型スクリーン。NMAXにマッチする専用デザイン。
・材質:ハードコートPC　・サイズ:高さシート座面から650mm×幅330mm
※取付には、フロントパネルASSYに穴あけ加工が必要です。



リアキャリア

Q5K-YSK-090-E01
希望小売価格 ¥17,820
〔本体価格 ¥16,500〕〈D3〉
車両デザインにマッチするアルミダイカスト製の専用リアキャリア。ユーロヤマハトップケース39Lがそのまま装着でき、トップケースを外した際にもスマートなスタイリングを実現。
※装着にはテールライトカバーの加工が必要です。



クールメッシュシートカバー

90793-63178
希望小売価格 ¥7,776
〔本体価格 ¥7,200〕〈D3〉
専用設計でジャストフィットするシートカバー。3Dメッシュが通気性を確保。また炎天下でも着座時の熱さを軽減してくれます。
※取付にはシートASSYの脱着が必要です。
2016年5月発売予定



シートカバー

90793-63179
希望小売価格 ¥4,320
〔本体価格 ¥4,000〕〈D3〉
専用設計でジャストフィットするシートカバー。ツートンカラー仕様でNMAXをよりスマートに演出します。
※取付にはシートASSYの脱着が必要です。



コンフォートシート

Q5K-YSK-090-G01
希望小売価格 ¥23,760
〔本体価格 ¥22,000〕〈D3〉
ツーリングユース向けにシートウレタンの減衰特性を最適化。コシのある着座感とスタイリッシュな専用表皮、レッドステッチがよりスポーツイメージを高めます。
※シート高はSTDと同じです。※防水加工をしてありますが、ステッチ部分から水がにじむ場合があります。



プロテクションパッド

Q5K-YSK-090-T01
希望小売価格 ¥7,560
〔本体価格 ¥7,000〕〈D3〉
乗降時の靴キズから車両を保護するプロテクションパッド。車両形状にフィットし、スポーティなイメージを高めます。

グリップヒーター



グリップヒーター2 スクーター2

Q5K-YSK-063-Y13
希望小売価格 ¥16,200〔本体価格 ¥15,000〕〈D3〉
速熱性と強度に優れたステンレス板発熱体を採用。3LEDコントロールスイッチで、5段階温度調節が可能。電圧低下時にグリップヒーターへの電源供給をカットする電圧監視システムを搭載。(取付1.0h)



グリップヒーター2 スポーツ120

Q5K-YSK-063-Y02
希望小売価格 ¥18,360〔本体価格 ¥17,000〕〈D3〉
速熱性と強度に優れたステンレス板発熱体を採用。3LEDコントロールスイッチで、5段階温度調節が可能。電圧低下時にグリップヒーターへの電源供給をカットする電圧監視システムを搭載。(取付0.7h)
※取付けには別売ワイヤーリード、チューブスロットルガイドが必要です。



ワイヤーリード ビッグスクーター2

Q5K-YSK-001-U50
希望小売価格 各 ¥1,080〔本体価格 ¥1,000〕〈D3〉
DCジャックセットやグリップヒーターなどの電装オプションを車体側電源カプラーに接続するためのワイヤーリード。



ワイヤーリード スクーター2

Q5K-YSK-001-U51

OPTION ワイヤーリード 3口分岐

Q5K-YSK-001-U47　希望小売価格　¥1,080〔本体価格 ¥1,000〕〈D3〉
ワイヤーリードに接続し、電源供給カプラーを最大3つ(DCジャック分含む)に増設するワイヤーリード。DCジャック、ナビ、ETC等3種類の電装アクセサリーを同時装着する場合に大変便利です。※グリップヒーターの電源供給として使用可能です。



ナビステー

Q5K-YSK-090-Y01
希望小売価格 ¥8,100
〔本体価格 ¥7,500〕〈D3〉
NMAX用汎用ナビステー。ナビ取付部寸法38.1×30.5mmまたは30.5×38.1mmのモデルに対応します。
※ナビの背面形状や本体寸法によっては取付できない場合があります。
※取付にはアッパーハンドルカバーへの穴あけ加工が必要です。

第３の移動体。「LMW 機構」という、
新しいカタチ。「トリシティ125」

TRICITY 125

ACCESSORIES







メーターバイザー

Q5K-YSK-082-R02
希望小売価格 ¥10,800
（本体価格 ¥10,000）〈D3〉
スポーツイメージを高めるデザインでメーター周りをスタイリッシュに演出。
材質:2.5mmPC　カラー:スモーク（透過率30%）（取付0.1h）



ナックルバイザー

Q5K-YSK-082-R03
希望小売価格 ¥10,800
（本体価格 ¥10,000）〈D3〉
ファッション性と実用性を兼ね備えた大型ナックルバイザー。
材質:2.5mmPC　カラー:スモーク（透過率30%）（取付0.2h）



ハイスクリーン

Q5K-YSK-082-R11
希望小売価格 ¥30,240
（本体価格 ¥28,000）〈D3〉
優れたウインドプロテクション効果を発揮する超大型スクリーン。STD比高さ最大＋420mm、幅最大＋80mm 材質:3mmPC
サイズ:高さ770×幅420mm（取付0.1h）



クールメッシュシートカバー

Q5K-YSK-082-G04
希望小売価格 ¥7,776
（本体価格 ¥7,200）〈D3〉
TRICITY 125専用設計でジャストフィットするクールメッシュシートカバー。3Dメッシュが通気性を確保、また炎天下でも着座時の熱さを軽減してくれます。（取付0.1h）



シートカバー

Q5K-YSK-082-G05
希望小売価格 ¥5,184
（本体価格 ¥4,800）〈D3〉
TRICITY125をよりスマートに演出するツートンカラーのシートカバー。（取付0.1h）

ユーロヤマハトップケース ユニバーサルプレート

Q5K-YSK-069-P05
希望小売価格 ¥6,264（本体価格 ¥5,800）〈D3〉
ユーロヤマハトップケース用のユニバーサルプレートです。ボックスステーにユーロヤマハトップケースを装着する場合に必要です。重量約1.0kg。（取付0.1h）



ユーロヤマハトップケース 39L

Q5K-YSK-069-P01
希望小売価格 ¥24,840（本体価格 ¥23,000）〈D3〉
容量39L、材質PP、BOX単体重量4.0kg、最大積載量3kg。サイズ:400mm（長さ）×500mm（幅）×360mm（高さ）。フルフェイスヘルメット1個収納可能。（取付0.1h）



キーシリンダーA（ワンキータイプ）

Q5K-YSK-069-P03
希望小売価格 ¥4,320（本体価格 ¥4,000）〈D3〉

キーシリンダーB

Q5K-YSK-069-P04
希望小売価格 ¥2,700（本体価格 ¥2,500）〈D3〉



ボックスステー

Q5K-YSK-082-E01
希望小売価格 ¥6,480（本体価格 ¥6,000）〈D3〉
トップケース装着専用ステー。（取付0.2h）



ミニキャリア

Q5K-YSK-082-E02
希望小売価格 ¥9,720
（本体価格 ¥9,000）〈D3〉
荷掛フックつきのミニキャリア。最大積載量3kg。サイズ:左右300mm×前後180mm。（取付0.2h）
※リアボックスの取付けはできません。
※テールカバーに穴あけが必要です。
※バックレスト、ボックスステー同時装着不可。



バックレストセット

Q5K-YSK-082-G01
希望小売価格 ¥21,600
（本体価格 ¥20,000）〈D3〉
車体デザインとマッチしたTRICITY125専用タンデムバックレスト。材質:ステー部アルミ（取付0.2h）
※取付けにはテールカバーに穴あけが必要です。※ボックスステー、ミニキャリアとの同時装着はできません。



ローダウンシート

Q5K-YSK-082-G03
希望小売価格 ¥27,000
（本体価格 ¥25,000）〈D3〉
ドレスアップシートをベースに内部ウレタンを部分的に低反発素材に変更。着座時の沈み込み量をSTD比で最大30mmダウンしました。（取付0.1h）
※防水加工をしてありますが、ステッチ部分から水がにじむ場合があります。※体重によりシート高の下がり具合が異なります。

どれにする？充実ラインナップのヤマハ125ccスクーター

都市にマッチしたスタイルと洗練された走りに
磨きをかけた125ccスポーティスクーター「シグナスX SR」

CYGNUS X SR

ACCESSORIES

NEW

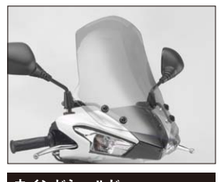






リアキャリア

Q5K-YSK-089-E01
希望小売価格 ¥12,960
（本体価格 ¥12,000）〈D3〉
荷掛フック付き専用リアキャリア。標準装備のグラブバーを外して装着します。バックレスト装着可能（別売り:Q5K-YSK-080-E02）。最大積載量6kg・材質:スチール
※バックレストとリヤボックスの同時装着はできません。（取付0.2）



ウインドシールド

90793-52914
希望小売価格 ¥14,040
（本体価格 ¥13,000）〈D3〉
本体の形状に合わせたスタイリッシュなデザインのシグナスX専用ウインドシールド。
・材質:3mmハードコートPC
・カラー:クリア
全長 約470mm高さ 約265mm（取付0.3h）



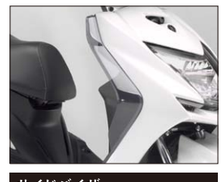
メーターバイザー

90793-52915
希望小売価格 ¥12,960
（本体価格 ¥12,000）〈D3〉
メーター周りをスタイリッシュに演出。
・材質:2.5mmPC
・カラー:スモーク（取付0.3h）



ナックルバイザー

90793-52916
希望小売価格 ¥11,880
（本体価格 ¥11,000）〈D3〉
実用性とファッション性を兼ね備えたナックルバイザー。左右セット。
・材質:PET　・カラー:スモーク
（取付0.3h）



サイドバイザー

90793-52917
希望小売価格 ¥11,880
（本体価格 ¥11,000）〈D3〉
足元への風の巻き込みを軽減。車両デザインとマッチするフォルム。
・材質:PET　・カラー:スモーク
（取付0.3h）



ローダウンシート

Q5K-YSK-089-G01
希望小売価格 ¥25,920
（本体価格 ¥24,000）〈D3〉
ノーマルシートをベースに、ライダー着座部のウレタン部を低反発性ウレタンに変更。見た目はノーマルと変わりないが座ると沈み込むシークレットシート。着座時約30mmダウン。
※使用者の体重により沈み込み量は変化します。（取付0.1h）



クールメッシュシートカバー

90793-51101
希望小売価格 ¥7,776
（本体価格 ¥7,200）〈D3〉
着座面に8mm厚の立体網目構造を採用。優れた通気性で夏期のライディングを快適に演出。炎天下駐輪時でもシート表皮の温度上昇が少なく、着座時の熱さを軽減。シートカバータイプなのでジャストフィット。
（取付0.1h）



シートカバー

90793-51100
希望小売価格 ¥4,320
（本体価格 ¥4,000）〈D3〉
シグナスX専用設計でシート形状にジャストフィット。サイドにグレーを配色し、よりスマートに演出するシートカバー。（取付0.1h）



シートインナーケース

Q5K-YSK-080-T02
希望小売価格 ¥2,700
（本体価格 ¥2,500）〈D3〉
登録書類などの収納に便利な、シート裏面に装着するインナーケース。シートベースのフックに4ヶ所のリングを引っ掛けるだけで簡単に装着できます。
※収納したヘルメットに干渉する場合があります。※取説、整備手帳は入りません。
（取付0.1h）



バックレスト

Q5K-YSK-089-E02
希望小売価格 ¥11,880
（本体価格 ¥11,000）〈D3〉
タンデムライダーをサポートするバックレスト。
本体グラブバーにボルトオン装着。
（取付0.2h）

毎日の通勤にちょうどいい。「アクシス トリート」

AXIS Treet

ACCESSORIES





サイドスタンドセット

Q5K-YSK-064-H01
希望小売価格 ¥4,860
（本体価格 ¥4,500）〈D3〉
サイドスタンドを出すとエンジンが停止する戻し忘れスイッチ付き。
※2010年以前のモデルに装着の場合、車体樹脂部分の一部に切り欠き（約30×約10mm）が必要です。（取付0.5h）



フロントメッシュバスケット ブラック

Q5K-YSK-064-P01
希望小売価格 ¥4,320
（本体価格 ¥4,000）〈D3〉
アクシストリート専用のメッシュバスケット。
サイズ:開口部手前270mm　開口部奥350mm　最大奥行300mm　高さ200mm　最大積載量3kg
※取付けにはフロントカバーに3ヶ所、約12mmの穴あけ加工が必要です。
（取付0.3h）



クールメッシュシートカバー

90793-63124
希望小売価格 ¥7,344
（本体価格 ¥6,800）〈D3〉
着座面に8mm厚の立体網目構造を採用。優れた通気性で夏季のライディングを快適に演出。炎天下駐輪時でもシート表皮の温度上昇が少なく、着座時の熱さを軽減。シートカバータイプなのでジャストフィット。
（取付0.1h）



シートカバー

90793-63122 ブラック
90793-63123 ベージュ
希望小売価格 各¥4,320
（本体価格 ¥4,000）〈D3〉
専用設計のシートカバー。シートの保護&手軽なドレスアップに。
・材質:塩ビレザー
（取付0.1h）



サイドバイザー

90793-53088
希望小売価格 ¥10,800
（本体価格 ¥10,000）〈D3〉
足元への風の巻き込みを減少。車体への穴あけ不要。
・材質:2mmPET　・カラー:スモーク
（取付0.3h）



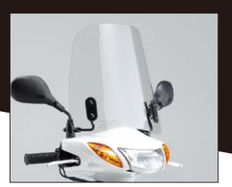
ナックルバイザー

90793-53089
希望小売価格 ¥10,800
（本体価格 ¥10,000）〈D3〉
両面テープ&取り付け。
※ハンドルカバーアッパー下側に穴あけ加工が必要です。
・材質:3mmPET ・カラー:スモーク
（取付0.3h）



メーターバイザー

90793-53087
希望小売価格 ¥10,260
（本体価格 ¥9,500）〈D3〉
アクシストリート用専用設計。メーター周りをスタイリッシュに演出。取付は専用ステーでミラー部を使用。
・サイズ:幅370mm　高さ198mm
・材質:2.5mmPC ・カラー:スモーク
（取付0.3h）



ウインドシールド

90793-53086
希望小売価格 ¥12,960
（本体価格 ¥12,000）〈D3〉
アクシストリートのハンドルカバー形状に合わせたカットライン。
・サイズ:縦375mm　横435mm
・材質:2.5mmPC ・カラー:クリア
（取付0.3h）

受け継がれてきたチャレンジスピリットを伝える“インターカラー”

YAMAHA 60th Anniversary

数量限定 ヤマハ発動機創立60周年記念コレクション

詳しくはワイズギアホームページをご覧ください。http://www.ysgear.co.jp　※数量限定モデルの為、在庫無くなり次第、販売を終了させていただきます。



60th Anniversary
レディースジャケット（イエロー/ブラック）

希望小売価格 **¥12,744**（本体価格¥11,800）

●キルティング裏地のウインタージャケットです●袖口内側にネオプレンカフ装備●ジッパー付き胸ポケットとサイドポケット●左袖に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入り

■サイズ/S、M、L　■素材/綿:50%、ポリエステル:50%



60th Anniversary
ジャケット（イエロー/ブラック）

希望小売価格 **¥15,120**（本体価格¥14,000）

●キルティング裏地のウインタージャケットです●袖口内側にネオプレンカフ装備●ジッパー付き胸ポケットとサイドポケット●左袖に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入り

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:50%、ポリエステル:50%



60th Anniversary
ロングTシャツ（イエロー/ブラック）

希望小売価格 **¥4,860**（本体価格¥4,500）

●ロングスリーブのクルーネックTシャツ
●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:100%



60th Anniversary
トレーナー

希望小売価格 **¥7,344**（本体価格¥6,800）

●ベーシックなラグランスリーブのトレーナー
●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL
■素材/綿:80%、ポリエステル:20%



60th Anniversary
レディースポロシャツ（ブラック/イエロー）

希望小売価格 **¥5,184**（本体価格¥4,800）

●襟と袖口がニット素材の4ボタンポロシャツ
●左胸に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/S、M、L　■素材/綿:100%



60th Anniversary
ポロシャツ（ブラック）

希望小売価格 **¥5,400**（本体価格¥5,000）

●襟と袖口がニット素材の2ボタンポロシャツ
●左胸に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:100%



60th Anniversary
ポロシャツ（イエロー/ホワイト）

希望小売価格 **¥5,400**（本体価格¥5,000）

●襟と袖口がニット素材の2ボタンポロシャツ
●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:100%



60th Anniversary
キッズTシャツ（イエロー/ホワイト）

希望小売価格 **¥3,024**（本体価格¥2,800）

●スポーティなショートスリーブのクルーネックTシャツ
●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/6、8、10　■素材/綿:100%



60th Anniversary
Tシャツ（イエロー/ブラック）

希望小売価格 **¥3,996**（本体価格¥3,700）

●動きやすくスポーティなショートラグランスリーブのクルーネックTシャツ●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:100%



60th Anniversary
Tシャツ（イエロー/ホワイト）

希望小売価格 **¥3,996**（本体価格¥3,700）

●スポーティなショートスリーブのクルーネックTシャツ
●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:100%



60th Anniversary
レディースパーカー（ブラック/イエロー）

希望小売価格 **¥9,720**（本体価格¥9,000）

●フルジップのパーカー●表地は質感の高いワッフル織り、裏面はソフトパイルフリースです●左胸に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入り

■サイズ/S、M、L　■素材/綿:60%、ポリエステル:40%



60th Anniversary
ZIPスウェット（ブラック/イエロー）

希望小売価格 **¥10,360**（本体価格¥9,600）

●スタンドカラーのジップアップスウェット●表地は質感の高いワッフル織り、裏面はソフトパイルフリースです●左胸に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入

■サイズ/M、L、XL、XXL　■素材/綿:60%、ポリエステル:40%



60th Anniversary
キーリング

希望小売価格 **¥864**（本体価格¥800）

●美しく、キー装着が簡単な金属リングタイプのキーリング

■素材/ナイロン、金属



60th Anniversary
刺繍ワッペン

希望小売価格 **¥1,296**（本体価格¥1,200）

●アイロンで手軽に貼り付けできる60周年記念ロゴ刺繍ワッペン●2個入り

■素材/綿:100%　■サイズ/幅6.5cm×高さ3.5cm



60th Anniversary
レジンステッカー

希望小売価格 **¥1,080**（本体価格¥1,000）

●透明感のあるピトロタイプのレジンステッカーです●3サイズ入り

■素材/PVC:100%



60th Anniversary
万年筆

希望小売価格 **¥2,376**（本体価格¥2,200）

●ボトルインクとカートリッジどちらにも対応するコンバータータイプの万年筆です●コンバーター付属●60周年記念ロゴ入り化粧箱入り



60th Anniversary
バックパック

希望小売価格 **¥3,020**（本体価格¥2,800）

●タウンユースに便利な2気室タイプのバックパック
●正面に60周年記念刺繍ワッペン

■素材/リップストップナイロン:100%



60th Anniversary
キャップ（イエロー/ブラック）

希望小売価格 **¥3,024**（本体価格¥2,800）

●フラットトラッカータイプのキャップです●前面に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入り●背面メッシュ●ホック式樹脂アジャスターでサイズ調整可能

■素材/綿:100%、メッシュ部分 ポリエステル:100%



60th Anniversary
キャップ（ブラック）

希望小売価格 **¥3,024**（本体価格¥2,800）

ベースボールスタイルのキャップです●前面に60周年記念刺繍ワッペン、背面にヤマハロゴの刺繍入り●金属製バックルでサイズ調整可能

■素材/綿:100%



60th Anniversary
レディースTシャツ（イエロー/ホワイト）

希望小売価格 **¥3,996**（本体価格¥3,700）

●女性らしいシルエットのショートスリーブクルーネックTシャツ●左袖に60周年記念刺繍ワッペン

■サイズ/S、M、L　■素材/綿:100%

伝説の“スピードブロック”グラフィックを配したインターカラーが登場！



VMAX 60th Anniversary

車両本体販売価格 **¥2,484,000**[消費税8%含む]
（本体価格 2,300,000円）

受注生産モデル　受注期限 2016年4月末日まで



BOLT Cスペック ABS 60th Anniversary

希望小売価格 **¥1,060,560**[消費税8%含む]
（本体価格 982,000円）

受注生産モデル　受注期限 2016年4月末日まで



SR400 60th Anniversary

希望小売価格 **¥583,200**[消費税8%含む]
（本体価格 540,000円）

受注期間限定モデル　受注期限 2016年4月末日まで



マジェスティS 60th Anniversary

希望小売価格 **¥360,720**[消費税8%含む]
（本体価格 334,000円）

受注期間限定モデル　受注期限 2016年4月末日まで

詳しくはヤマハ発動機（株）ホームページをご覧ください。http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/60th/



60th Anniversary
A5ノート

希望小売価格 **¥972**（本体価格¥900）

●表紙にヤマハ発動機創立60周年記念ロゴを型押しました●見返しにはヤマハ発動機初代社長川上源一の創業当時の貴重なポートレートをレイアウト

■FSC認証紙200ページ



60th Anniversary
ビジネスフォルダー

希望小売価格 **¥4,860**（本体価格¥4,500）

●表面に60周年記念ロゴを型押ししたビジネスフォルダー●A4サイズのメモパッド、ペンホルダー、カードホルダー、A4サイズのカタログポケットなどを装備

■素材/合成皮革
■サイズ/約28cm×約35cm×約4cm

ワイズギアオンラインショップ限定モデル



60th Anniversary ウォッチ

希望小売価格 **¥32,400**（本体価格¥30,000）

●ローレット加工されたベゼルとフック付きクラウンカバーが存在感を強調するTWsteelコラボモデル
●バックプレートに60周年記念ロゴを刻印

■素材/スチール、サファイアミネラルクリスタルガラス、ブラックレザーベルト　■サイズ/45mm　■性能/電池式、デイトカレンダー付、10気圧防水

冬本番! あなたは乗る派? 乗らない派? どちらにもぴったりの優れモノ、あります!

冬はバイクに乗らない派

乗らない派にオススメのアイテムは

バイクカバーで 風雨、紫外線からしっかりガード!

愛車にあったバイクカバーを選んでバイクを保護しよう。インナーカバーの併用もおすすめ。ロックやアラームも忘れずに装着を!

ラインナップ豊富
バイクカバーFタイプ
12,960円～21,600円



最高峰バイクカバー
プレミアムバイクカバーG
25,920円～34,560円



ぴったりフィットで使いやすい
バイクカバーEタイプ
7,128円～12,960円



バイクをいたわる超スグレモノ
インナーカバー
各5,184円



バイクカバーで安心! 防汚・防水・UVカット!



左は約3年屋根なし駐車で使用したカバー。比べると汚れ具合が一目瞭然。



雨風からもしっかりバイクを守ってくれるのでボディも傷みにくい。



バイクの塗装や樹脂を傷める紫外線のカットにも効果を発揮。

ロック+アラーム装備でより強固な盗難抑止





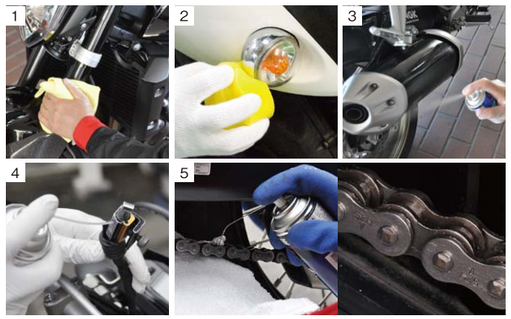
バイクカバーをかければ車種が特定されにくくなるので盗難抑止効果も期待できる。ロック、アラームを併用して守りを固めよう!「このバイクは面倒くさい」と思わせることが大切。

ヤマルーブケミカルで 塗装面、メッキ、金属パーツの保護を!

春になったら愛車がサビだらけ…なんてことにならないように、しっかりメンテナンスをしておこう!



上写真／左から
- ●ヤマルーブ ガラス系コーティング(泡タイプ) 500㎖ 3,024円
- ●ヤマルーブ 180クリーナー&ワックス 180㎖ 1,080円
- ●ヤマルーブ 180耐熱ワックス 180㎖ 2,592円
- ●ヤマルーブ 180ワイヤーグリース 180㎖ 1,296円
- ●ヤマルーブ 180チェーンオイル ウェットムースタイプ 180㎖ 1,080円
- ●ヤマルーブ 180防錆潤滑浸透剤 180㎖ 972円



1 塗装面などは「ガラス系コーティング(泡タイプ)」でピカピカに。2 メッキパーツのくもり・汚れ落としに最適「クリーナー&ワックス」。3 マフラーは熱くなるので「耐熱ワックス」を。4 クラッチワイヤーには「ワイヤーグリス」を注油。5 チェーンには「チェーンオイル」を注油。ボルトのサビ止めには「防錆潤滑浸透剤」をサッと吹きつけておこう。

詳しいメンテナンス方法はワイズギアクラブWEBをご覧ください。
http://www.ysgear.co.jp/mc/ysgearclub/howto

冬でもバイクに乗る派

乗る派にオススメのアイテムは



寒さは手元から。冬場のツーリングシーン必需品!

冬シーズンにバイク通勤やツーリングをする人にとって、特に凍えてしまう指先の防寒は大切。凍える手を暖めてくれるスグレモノで冬を乗り切ってみては。

YAMAHAグリップヒーター2 バッテリー電圧保護監視システムつきだから安心。別売ワイヤーリードで車両配線加工不要!



3LEDインジケーターを採用し、5段階の温度調整が可能。



点滅でバッテリーの電圧低下も知らせてくれる。

グリップヒーター2 スポーツ130 19,440円





取付けにはワイヤーリードが必要です。

グリップヒーター2 スポーツ120 18,360円





取付けにはワイヤーリードと一部車種にはブラケットM8が必要です。

グリップヒーター2 スクーター2 16,200円





グリップウォーマー MT-09TRA 23,760円



MT-09TRAには専用品が用意されている。車両に装備されたスイッチで操作でき、メーター内でステータスが確認できる。

ワイヤーリード スポーツ
スポーツ120/130を主にスポーツ車に装着する場合に必要です。
1,080円



ワイヤーリード ビッグスクーター
スポーツ120をTMAX(4B5、59C)、グランドマジェスティ250/400、マジェスティ(4D9)、マグザムに装着する場合に必要です。864円



ワイヤーリード XP500 (2PW)
スポーツ120をTMAX530' 15～(2PW)に装着する場合に必要です。1,080円



ワイヤーリード XC125X/XC125E
スポーツ120をシグナスX FI' 07～(28S)アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。864円



ブラケットM10
スポーツ120/130キットに含まれているブラケットの補修品。864円

ブラケットM8
スクーターキットに含まれているブラケットの補修品。スポーツ120をシグナスX(28S)、アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。864円

ナックルバイザー／グリップカウル グリップヒーターと併用すれば防風効果でさらに快適!



TMAX530



グリップカウルTMAX(59C専用)
¥11,880
ダークスモーク色ハードコートポリカーボネイト、3mm厚。STDスクリーンでも装着できます。ハンドルポジションを変更した車両では装着できない場合があります。

マジェスティS



ナックルバイザー
¥11,340
実用性とファッション性を兼ねそなえたナックルバイザー。左右セット。素材:PC3mmダークスモーク。

シグナスX



ナックルバイザー シグナスX 1YP
¥10,584
材質:PET3mm、カラー:スモーク。車体の曲線に合わせたナックルバイザー。スポーティーに仕上げています。装着は、ボディーに穴あけ加工が必要です。1YP専用設計。

TRICITY125



ナックルバイザー
¥10,800
ファッション性と実用性を兼ね備えた大型ナックルバイザー。材質:2.5mmPC カラー:スモーク(透過率30%)

「乗る派」・「乗らない派」どちらの方にも必須アイテム! つないでおくだけ! いつでも一発始動! Battery Keeper

グリップヒーター装備でバッテリーに負担がかかるヒトにも、乗らずにバッテリー上がりが心配なヒトにもぜひおすすめしたいのがバッテリーキーパーシリーズ。つないでおくだけでいつでもバッテリーコンディションをキープしてくれる。



デジタルスイッチング回路搭載の小型、軽量モデル
バッテリーキーパーⅡ





維持充電器のベーシックモデル
バッテリーキーパー





バイク使用中は水が入らない **防水ソケット採用。**
バッテリーキーパー
バッテリーキーパーⅡ対応。

※バッテリーキーパーはバッテリーを正常な状態に保つための維持充電器です。上がったバッテリーの再充電には、能力不足の場合があります。

主な仕様

商品名		バッテリーキーパーⅡ	バッテリーキーパー
部品番号		Q5K-YSK-001-Y33	Q5K-YSK-001-Y32
価格(本体価格)		20,520円(本体価格19,000円)	13,824円(本体価格12,800円)
適合バッテリー	回復充電	12V9～28(Ah/10HR)	12V2.3～18(Ah/10HR)
	維持充電	12V9～28(Ah/10HR)	12V2.3～28(Ah/10HR)
	バッテリータイプ	鉛バッテリー(MF、液入り)	
入力		AC100～240V(50/60Hz)	AC100V(50/60Hz)
出力		DC12V1A	
寸法(mm)	巾	140	140
	奥行	82	82
	高さ	39	65
重量(kg)		約0.4	約0.7
コード寸法(m)	入力側	約1.8	約1.5
	出力側	約1.7	約1.0

付属品(共通)



防水コネクタセット同梱品
- ●車両側
  - ①モーターサイクル配線キット
- ●バッテリーキーパー側
  - ②防水プラグコード
  - ③ワニグチクリップコード

補修部品

部品名称	品番	価格(本体価格)
①モーターサイクル配線キット	Q5K-YSK-001-Y34	2,160円(2,000円)
②防水プラグコード	Q5K-YSK-001-Y36	1,080円(1,000円)
③ワニグチクリップコード	Q5K-YSK-001-Y35	648円(600円)

○使用予定車種のバッテリー容量を確認のうえお求め下さい。○バッテリーキーパー本体は防水仕様ではありません。雨水がかからないところでご使用下さい。○モーターサイクル配線キットは汎用品のため、線の取り回しやカプラの固定に、モーターサイクルの整備知識を要します。またカプラの固定には市販のネジ、金具等を別途ご準備願います。○エンジンを始動する時は、必ずバッテリーキーパーをはずして下さい。(ヒューズ切れ等、不良の原因となります)









2コーナーではアウト側のシートの角に座って、イン側の脚を出すのがポイント。慣れてないから難しい! 3 4スタンディングの姿勢をレクチャー。細かいコツまでしっかり教えてもらいました。5オフロードコースでの実践走行。我ながらスタンディング姿勢の美しさにほれぼれ。キマッてます!



1講師は全日本選手権LADIESクラスで活躍中の伊集院忍さん。わかりやすい説明でオフロードのコツもしっかり覚えられました!

ワイズギアガール 舟橋菜々

伊集院忍先生

笑顔・笑い声の絶えないスクールでスキルもアップ! “ライド オン ダート”を満喫。



ワイズギアガール 舟橋菜々の

どきどき体験レポート

RIDE ON DIRT

inプラザ阪下【YSPオフロードフェスタ2015】

11/23mon 9:30-15:30 プラザ阪下

主催:YSP大阪兵庫支部

今回はオフロードのイベント「RIDE ON DIRT」に潜入。基礎から学べるレッスンは楽しさ抜群! 自分に合ったレベルで練習できるのもいい!

ワイズギアガールズの舟橋菜々がお届けする「どきどきレポート」。今回は、YSP大阪兵庫ブロック合同「RIDE ON DIRT in プラザ阪下(YSPオフロードフェスタ)」にお邪魔してきました。こちらのイベントは、スクール方式になっていてオフロードの基礎から楽しくレッスンができ、初心者からオフロード経験者まで自分にあったレベルで練習できるのが特徴です。私にとって「RIDE ON DIRT」は、昨年の富士ヶ嶺オフロード(山梨県)に続いて2回目のチャレンジ。レースチーム「TEAM KOH-Z」の皆さんが講師を務めてくれました。

キッズクラスの親子バイク教室やオフロード未経験者向けの「レンタル体験クラス」、経験が浅い方向の「ファーストステップクラス」、経験者向けの「セカンドステップクラス」と、豊富なクラスが用意されていて、誰でも気軽にオフロードを楽しめるがこのイベントの良さです。経験者の私は自信満々で「セカンドステップクラス」に申し込んだのですが、なんと!最初の慣熟走行で「いまひとつ乗れていない」判定を受けてしまい、「ファーストステップクラス」に編入することに…。でもそこですばらしい出会いがありました!

「ファーストステップクラス」の講師は、とっても可愛らしい現役女性MXライダーの伊集院忍先生と、16歳のさわやかモトクロ男子大倉由揮先生。とってもわかりやすい説明と、フォームの悪いクセを瞬時に見抜いて、どう直せばいいかを優しく教えてくれるので、まさにめきめき上達していくのがわかります!2人とも教えるのがとっても上手なんです。午前のレッスンは慣熟走行にはじまり、オフロードのポイントを意識した練習走行を経て、スタンディング走行へ。頑張ったかいあって「スタンディング姿勢がいい」と先生に褒められちゃいました。午後はコースでの本格的なオフロード走行に。坂道の多いコースを使って正しい姿勢での登り下りの走行を教えてもらいました。女性講師だったこともあり、今回のレッスンはいつもとはちょっぴり違った雰囲気で新鮮な感じでしたよ!コースもすごく良く整備されていて、走りやすくて楽しい!お昼休みには豪華商品が次々登場するじゃんけん大会も。さすが関西?イケメンお笑い芸人みたいなスタッフさんたちがMCをつとめ、会場は大盛り上がりでした!

最後には主催者・参加者・講師を交え、4チームに分かれてPW80でミニレースを開催。みんな本気の参戦で、先生方もついついヒートアップ。とても楽しい思い出になりました。オフロードの技術も向上したし、素敵な参加記念品や修了証までもらえて大満足の1日でした。









ゲーム感覚のミニレースは白熱した展開に

レッスンを終えたイベント終盤には、ミニレースも開催。バイロンを使い、4チームに分かれて行われました。使用マシンはヤマハPW80。とにかくみんな真剣です。途中でワサビ入りのお菓子を食べることになるかもしれないゲームも用意されていて、思った以上の白熱感。参加者はもちろん、主催者や講師も加わって、イベントは最高潮に!







現役ライダーふたりが教えてくれるわかりやすくて身につくレッスン

現役MXライダーとして活躍中の伊集院さんと大倉さんによるオフロードレッスン。まずは基本のライディングフォームを見直し。①ニーグリップをしっかり。つま先は内側に向けて。②目線が手前になりがちなので常に先を見る。③肘を少し上げる姿勢。水泳のバタフライのようなイメージで、など身振り手振りを交えて教えてくれるから、本当にわかりやすい。おかげでスキルアップできました!イベント参加の証、「スクール修了証」もいただきました。「肘を意識して乗りましょう。バランスは良いのでもっと上達するかと思います。」と先生からのコメントをいただきました!







TEAM KOH-Zの先生方とパシャリ!

みんなで記念撮影

初心者もベテランライダーも参加したみんなで仲良く記念撮影。スキルもみんなアップして、みんなとってもいい表情!YSPのキャップ、タオル、マグカップと記念品もとっても豪華でした!





豪華景品盛りだくさんのじゃんけん大会

昼休みに行われた参加者全員での豪華じゃんけん大会。Tシャツをはじめ、アパレル、ヘルメット、インセプターやヤマルーブケミカル、ミッドランドのカメラ、ヤマハレーシングの時計、伊集院さんのユニフォームなど豪華すぎる景品に、会場は大盛り上がり。私もしっかりいただいちゃいました!

TOKYO MOTOR SHOW 2015
YAMAHA BOOTH

10/29thu-11/8sun



ピーイーディー ツー

PED2 （参考出展車／試作車）

World PREMIRE 世界初出展

エレクトリック・マウンテントレール

自然との共生をテーマに開発されたエレクトリック・マウンテントレール。高度な電子制御技術によってモータートルクをきめ細かく制御し、初心者にも扱いやすい性能と粘り強い極低速走行などを実現。わずかな音しかしないため、静かな森へも静かに分け入ることができる。EVユニットはPES2と共通化している。



ピーイーエス ツー

PES2 （参考出展車／試作車）

World PREMIRE 世界初出展

エレクトリック・ロードスポーツ

EVスポーツとして未体験のパフォーマンスを追求。フロントにインホイールモーターを搭載した二輪駆動で、ライダーに違和感を与えることなく、発進時からコーナリングまでタイヤの接地感を高めながら駆動力をムダなく路面に伝える。スマートヘルメットをベースにした次世代のライダーアシストシステムも備えている。



エムダブリュティ ナイン

MWT-9

World PREMIRE 世界初出展

リーニング・マルチ・ホイール

コンセプトはスポーツ走行におけるコーナリングを再定義する「CorneringMaster」。次々と変化する路面、タイトコーナーが続くワインディングロードを自在に駆け巡る高いスポーツ性を追求したLMWのコンセプトモデルで、フロント二輪による路面への追従性で圧倒的なコーナリングを実現する。デザインコンセプトは「轟」。ダイナミックでシームレスなボディ造形、大胆な骨格と精緻なメカニズムが融合するスタイリングで未知なる走りを期待させる。





ワイピージェイ エムティービー コンセプト

YPJ-MTB CONCEPT （参考出展車／試作車）

World PREMIRE 世界初出展

「YPJ」のMTBタイプのコンセプトモデル。電動ユニットの存在感を際立たせる発進・加速・登板性能と電動ユニットの存在を感じさせないデザイン性を両立。400Whの大容量バッテリーや多機能メーターを装備しており、フィールドを選ばず楽しめる。「“楽（ラク）”する道具から、“楽しく”スポーツする趣味材」へ。



レゾネーター125

Resonator125 （参考出展車／試作車）

World PREMIRE 世界初出展

125ccロードスポーツ

「故新融合」をコンセプトにしたロードスポーツモデル。ヤマハ伝統の軽量・スリム・コンパクトのスポーツ性を追求した車体と新しいメーター周りのデバイス、さらにルーツである「音楽のヤマハ」による楽器製造のクラフトマンシップが融合。これからモーターサイクルの楽しさに出会う人、ベテランライダーの双方が楽しめる1台。







スポーツライド コンセプト

SPORTS RIDE CONCEPT （特別出展物／試作車）

2シータースポーツ・デザインコンセプト

正統派のスポーツカープロポーションに、多様なモビリティを持つヤマハらしい発想を融合。モーターサイクルを感じさせるデザインエレメントが、大人の遊び心を刺激。F1マシンの思想が反映されたiStreamコンセプトによる軽量・高剛性・高強度なスケルトンフレームが大きなポイントで、シティコミューターからスポーツ、SUVなど一つのプラットフォームから多彩なバリエーション展開が可能。

※iStream: ゴードン・マーレーデザイン社が提唱するF1に源流を持つ軽量&高剛性な車両構造

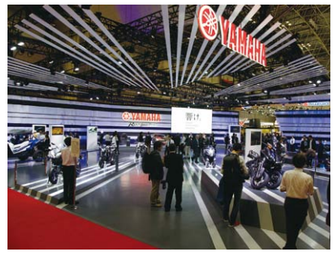
響け。

YAMAHA MOTOR PRODUCT ORCHESTRA

2年に1度のビッグイベント「第44回東京モーターショー2015」が東京ビックサイトにて開催された。10月29日～11月8日の11日間に渡って行われたこのイベントでは世界11カ国から合計160社が参加し、最先端の技術やデザインを紹介。ワールドプレミア75台、ジャパンプレミア68台を含む417台が展示され、812,500人を動員。ヤマハ発動機も出展し、会場の一角を彩った。

今回のヤマハブースのテーマは、「響け。YAMAHA MOTOR PRODUCT ORCHESTRA」。プレスデーの10月28日にはヤマハ発動機代表取締役社長　柳弘之氏が登壇。「ヤマハ発動機は、これまでもこれからもヤマハと関わるすべての人々に期待を超えた感動を提供する会社でありたいと考えています」というメッセージを贈った。

オーケストラホールをイメージしたという独創的なデザインのブースには、世界初披露のワールドプレミア6モデル、日本初披露のジャパンプレミア1モデルをはじめとする合計20モデルを展示。会場でも存在感を放ち、連日大勢の来場者がブースに訪れた。その中でも話題をさらったのがヒト型自律ライディングロボット「MOTOBOT　Ver.1」。このロボットはモーターサイクルの技術とロボティクスの技術を融合し、「Beyond　HumanCapabilities」を研究テーマに開発中。なんとバイクの運転ができる上、サーキットにおけるラップタイムで“ロッシ越え”を目指しているというから驚きだ。そのほかにもフロント2輪のスポーツモデルMWT-9や2シータースポーツSPORTS　RIDE　CONCEPTなども注目を集め、ヤマハの2輪から3輪、4輪へと広がるモビリティの世界と、感性に響くマシンを追及する姿勢にあふれた充実の内容となっていた。これからもヤマハから目が離せない。



《ワールドプレミア》東京モーターショーで世界初披露となる出展物　《ジャパンプレミア》東京モーターショーで日本初披露となる出展物



ブイマックス

VMAX （市販車）

パワーフローを視覚化した優美なボディに、胸のすく加速感とパワー感が特徴の水冷V型4気筒・1679cm³エンジンを搭載。YCC-T（ヤマハ電子制御スロットル）やYCC-I（ヤマハ電子制御インテーク）といった電子デバイスでトルクをデザインし、全域Vブーストともいえる怒濤の加速性能を実現。



トリシティ125

TRICITY 125 （市販車）

フロント二輪の安定感を備えた新しい楽しさや、様々な路面状況での快適な乗り心地で「広がるモビリティの世界」を具現化したLMWの第1弾。2本のフロントホイールは最適化されたジオメトリによって、優れた直進性と小回りの効く軽快なハンドリングを両立。安定感にも寄与している。



エヌマックス125

NMAX125 （市販車）

Japan PREMIRE 日本初出展

欧州を中心に展開するスタータブランド「MAXシリーズ」テイストのボディにBLUE　CORE思想に基づく新開発のエンジンを搭載したスポーティスクーター。製造を行うインドネシアをはじめ、ASEAN各国や先進国に展開するグローバルモデルの日本向け仕様車。





モトボット Ver.1

MOTOBOT Ver.1 （技術展示）　車両: YZF-R1M

新たな価値創造のために。ヒト型自律ライディングロボット

乗り物には手を加えず、人側から見た車両操作にフォーカス。スピード・エンジン回転数、姿勢などの情報を元に搭載した6つのアクチュエータ（ステアリング・アクセル・フロントブレーキ・リアブレーキ・クラッチ・シフトペダル）を制御し、自律的な運転操作を行う。サーキットでのラップタイムでバレンティーノ・ロッシに挑み、その成果を製品展開と新たな価値想像に応用していきます。



エムティ ゼロナイン トレーサー ABS

MT-09 TRACER ABS （市販車）

プラットフォームは直列3気筒エンジンを搭載した「MT-09」。市街地からツーリングまでスポーティな走行性を実現する展開モデルで、レイヤー構造を採り入れたフロントカウルやハンドルカバー等の装備によるツーリング時の高い快適性が特徴。



ワイゼットアール エムワン

YZR-M1 （参考出展車／記念車）

世界最高峰の二輪ロードレースMoto GPに出場するレース専用車。2002年のデビュー以来、通算7回の年間チャンピオンを獲得。車名の"M"はレースによって得た技術を市販車へフィードバックする使命（Misson）とMotoGPでチャンピオンを獲得する使命に由来。



ワイゼットエフ アールスリー ABS

YZF-R3 ABS （市販車）

「YZF-R25」（250cm³）をベースに320cm³に排気量をアップ。日常域での扱いやすさはそのままに、走行性能をさらに向上。「Rシリーズ」のDNAを受け継ぐスタイリングのボディに、水冷直列2気筒エンジンを搭載。ABS（アンチロックブレーキシステム）も装備している。



ワイゼットエフ アールワン

YZF-R1 （参考出展車／輸出仕様車）

MotoGP用マシン「YZM-1」の技術思想を体感できる市販車として開発されたヤマハスーパースポーツのフラッグシップモデル。市販二輪車として初めて6軸センサーを搭載し、高度な制御技術により高次元のハンドリングと走行性能を実現。上級モデルの「YZF-R1M」には電子制御サスペンションやカーボン素材の軽量カウル、レースで役立つ各種情報を記録するインターフェイスも搭載されている。



ワイエックスズィー1000アール

YXZ1000R （特別出展物／海外生産車）

ROVは北米を中心に市場が拡大しているカテゴリーで「XYZ1000R」はヤマハROVの第4弾。新開発の水冷3気筒998cm³エンジンを搭載し、荒地や砂漠などさまざまな環境でのスポーツ走行を想定した2人乗りのピュアスポーツモデル。



エスアール400

SR400 （市販車）

初期型モデル発売以来、37年間に渡り愛され続けるロングセラーモデル。シンプルで美しいボディに豊かなトルク感と鼓動感が楽しめるビッグシングルエンジンを搭載。マフラーには宝石のような輝きを放つナノ膜コーティングが施されている。



ティーマックス530 ABS アイアンマックス

TMAX530 ABS （TMAX530 ABS IRON MAX）（市販車）

オートマチック・スーパースポーツ「TMAX」の最新モデル。低中速から力強いトルクを発生する530cm³エンジンと、リニアな加速感を実現するベルトドライブ、軽量化と高剛性をバランスさせたアルミフレーム&リアアームがスポーティーなパフォーマンスを実現。



エムティ ゼロスリー

MT-03 （市販車）

直列2気筒320cm³エンジンを搭載したMTシリーズの新モデルでコンセプトは「大都会のチーター」。「YZF-R3」の軽量・スリム・コンパクトな車体とエンジンをプラットフォームに、シリーズ共通のシャープで躍動感のある独創的なスタイリングを施している。



エムティ ゼロセブンABS

MT-07 ABS （市販車）

クロスプレーンコンセプトに基づき開発された270°位相クランクエンジンを採用。日常ユースでの楽しいコミューティングと週末のファンエキサイトメントを兼ね備え、経験を問わず走る楽しさや歓びを直感的に体感できるスポーツバイク。



ワイピージェイ アール

YPJ-R （市販車）

第43回東京モーターショー出展の「YPJ-01」のコンセプトを受け継ぎ、電動アシスト機能を装備した高性能ロードバイクの市販モデル。力強い発進・加速・登板性能を持ち、電動ユニットの存在を感じさせないデザイン性や軽快な自転車走行性能が主な特長。



ロレンソが通算5回目となる世界チャンピオンを獲得！

ヤマハはライダー・マニュファクチャラーズ・チームタイトルを獲得で3冠を達成！



バレンティーノ・ロッシ
Valentino Rossi
ランキング2位 325PT





自身5回目、最高峰では3回目のチャンピオンを獲得した#99 J・ロレンソ&YZR-M1。

ホルヘ・ロレンソ
Jorge Lorenzo
ランキング1位 330PT

#46 V・ロッシは2015シーズンでランキング2位を獲得した。



ブラッドリー・スミス
Bradley Smith
ランキング6位
181PT

サテライト勢ではランキングトップとなる6位を獲得した#38 B・スミス&YZR-M1



ポル・エスパルガロ
Pol Espargaro
ランキング9位
114PT

最終戦でサテライト勢トップの5位入賞を果たした#44 P・エスパルガロ&YZR-M1

Movistar Yamaha MotoGP ファクトリーチーム
46 バレンティーノ・ロッシ　99 ホルヘ・ロレンソ

Monster Yamaha Tech 3 サテライトチーム
38 ブラッドリー・スミス　44 ポル・エスパルガロ

開幕戦	3/29	カタール	1位	4位	8位	9位
Rd.02	4/12	アメリカズ	3位	4位	6位	DNF
Rd.03	4/19	アルゼンチン	1位	5位	6位	8位
Rd.04	5/ 3	スペイン	3位	1位	8位	5位
Rd.05	5/17	フランス	2位	1位	6位	7位
Rd.06	5/31	イタリア	3位	1位	5位	6位
Rd.07	6/14	カタルニア	2位	1位	5位	DNF
Rd.08	6/27	オランダ	1位	3位	7位	5位
Rd.09	7/12	ドイツ	3位	4位	6位	8位
Rd.10	8/ 9	インディアナポリス	3位	2位	6位	7位
Rd.11	8/16	チェコ	3位	1位	7位	8位
Rd.12	8/30	イギリス	1位	4位	7位	DNF
Rd.13	9/13	サンマリノ	5位	DNF	2位	DNF
Rd.14	9/27	アラゴン	3位	1位	8位	9位
Rd.15	10/11	日本	2位	3位	7位	DNF
Rd.16	10/18	オーストラリア	4位	2位	10位	8位
Rd.17	10/25	マレーシア	3位	2位	4位	9位
最終戦	11/ 8	バレンシア	4位	1位	6位	5位

2015 movistar YAMAHA
MotoGP WORLD CHAMPIONS
TEAM・JORGE LORENZO・MANUFACTURER
99

MotoGP
Road Racing World Championship Grand Prix
ロードレース世界選手権

前回第12戦（イギリスGP）までお伝えしたMotoGP2015シーズンは、その後11/8に第18戦（バレンシアGP）を迎え、すべての日程を終了した。ヤマハファクトリーチーム「モビスター・ヤマハ・MotoGP」から参戦のバレンティーノ・ロッシ選手とホルヘ・ロレンソ選手は、ライダータイトルを賭けて後半も激しいポイント争いを繰り広げる。

第13戦（サンマリノGP）はロッシ選手が5位、ロレンソ選手は転倒で棄権する苦いレースとなったが第14戦（アラゴンGP）では、ロレンソ選手が終始トップを走る圧倒的な強さで優勝。ロッシ選手も3位に入り、W表彰台を獲得した。ここで早くも「モビスター・ヤマハ・MotoGP」のチームタイトルの獲得が確定。チームにとっても嬉しい1戦となった。

第15戦（日本GP）はレインコンディションの中、ロッシ選手2位、ロレンソ選手3位としっかり結果を残す。さらにここでヤマハのライダータイトル獲得も確定。行方は両ライダーに委ねられた。またこのレースには「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」から、中須賀克行選手がワイルドカード参戦。自己最高の8位を獲得した。

第16戦（オーストリアGP）は着実に2位を獲得したロレンソ選手に対し、ロッシ選手は4位。これで両者の差は11ポイントに。そしてこのレースではヤマハのマニュファクチャラーズ・チャンピオンの獲得も確定した。

第17戦（マレーシアGP）ではロレンソ選手が2位、ロッシ選手が3位を獲得。今世紀最大ともいえるような激しいバトルを展開したロッシ選手だがマルク・マルケス選手（ホンダ）との接触について3ポイントのペナルティが課せられ、最終戦での最後尾からのスタートが義務づけられてしまう。そしてタイトルの行方は最終戦へともつれ込んだ。

迎えた最終戦（バレンシアGP）。ロレンソ選手がスタートからトップに立つ一方、最後尾スタートのロッシ選手は驚異的な走りで4位まで浮上するが、それ以上は届かず。レースは結局ロレンソ選手が最後までトップを守り優勝。それとともにポイント数でロッシ選手を逆転してライダータイトルを獲得する劇的な結果となった。

サテライトチーム「モンスター・ヤマハ・テック3」ではブラッドリー・スミス選手が第13戦で2位、第17戦で4位を獲得して大健闘。総合ラインキングで6位に入った。ボル・エスパルガロ選手も最終戦5位と健闘。年間ランキングは9位だった。

MotoGP2015シーズン、ヤマハは見事3冠を達成。ロレンソ選手、ロッシ選手をはじめ、最高の結果をみせてくれたヤマハチームに大きな拍手を贈ろう。

Rd.15 10.11 Japan



V・ロッシが2位、J・ロレンソが3位に入り、今季9度目のダブル・ポディウム。同時にライダータイトルの獲得も決定。中須賀も自己最高の8位入賞。

Rd.14 9.27 Spain-Aragon



J・ロレンソが圧倒的な強さで今季6勝目をマーク。激しい2位争いをみせたV・ロッシは0.090秒の僅差で3位に。このレースでチームタイトルも獲得した。

Rd.13 9.13 San Marino



サテライトチームのB・スミスが2位を獲得し、MotoGPで自身2度目となる表彰台に上がった。ファクトリーチームのV・ロッシは5位。J・ロレンソは途中リタイア。

Rd.18 11.8 Spain-Valencia



終始トップを守ったJ・ロレンソが優勝し、総合ランキングでも見事チャンピオンを獲得。V・ロッシは4位となり総合ランキング2位。

Rd.17 10.25 Malaysia



J・ロレンソ2位、V・ロッシ3位で今季10度目のダブル・ポディウムを獲得。この時点で7ポイント差。チャンピオンの行方は最終戦にもつれ込んだ。

Rd.16 10.18 Australia



J・ロレンソが2位表彰台を獲得。V・ロッシは惜しくも4位で表彰台に届かず。ロレンソは11ポイント差まで迫り、両者のチャンピオン争いはますます激化。

All Japan RACE 全日本選手権シリーズ 2015 SEASON

MOTOCROSS IA1&IA2

All Japan Motocross Championship
全日本モトクロス選手権 IA1&IA2

IA1ルーキーの安原が健闘し、ランキング7位！ IA2の渡辺はまさかのケガで最終戦を欠場、年間ランキングは6位！

国内最高峰クラスのIA1は「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」の平田優選手がケガのため全レースを欠場。チームメイトの安原志選手がひとり気を吐いた。最高峰クラスに初挑戦の安原選手だが、第7戦第1ヒートで3位に入り、初の表彰台に上がるなど、着実に成長を遂げてきた。第8戦（近畿）では2ヒート連続入賞とはならなかったが、第1ヒートで堂々4位入賞を果たす。しかし第9戦では波にのれず第1ヒート10位、第2ヒート11位で不完全燃焼のレースとなった。

最終戦はスポーツランドSUGO（宮城）で「MFJGP」として開催。海外のトップライダーが数多く参戦するレースとなった。安原選手はスタートから積極的な走りを見せて健闘したが、第1ヒート、第2ヒートともに10位。年間ランキング7位でシーズンを終了した。

IA2クラスは「ヤマルーブ・レーシング・チーム」の渡辺祐介選手が第9戦の第1ヒートで3位表彰台を獲得し、調子を上げていたが、最終戦は練習走行時の転倒によるケガでレースを欠場を余儀なくされ、年間ランキング6位でシーズンを終えた。

IA 1
YAMAHA FACTORY RACING TEAM
5 平田 優 — 欠場により 0PT
500 安原 志 — ランキング7位 258PT

IA 2
YAMALUBE RACING TEAM
43 渡辺 祐介 — ランキング6位 219PT

		1A1 平田	1A1 安原	1A2 渡辺
開幕戦	4/ 5 HSR九州（熊本）	DNS	Heat.1/5位 Heat.2/9位	Heat.1/2位 Heat.2/DNF
Rd.02	4/19 オフロードヴィレッジ（埼玉）	DNS	Heat.1/11位 Heat.2/9位	Heat.1/DNF Heat.2/DNS
Rd.03	5/17 世羅グリーンパーク弘楽園（広島）	DNS	Heat.1/10位 Heat.2/9位	Heat.1/6位 Heat.2/5位
Rd.04	6/ 7 スポーツランドSUGO（宮城）	DNS	Heat.1/11位 Heat.2/9位	Heat.1/10位 Heat.2/12位
Rd.05	7/ 5 神戸空港特設コース（兵庫）	DNS	Heat.1/11位 Heat.2/11位	Heat.1/8位 Heat.2/15位
Rd.06	7/19 藤沢スポーツランド（岩手）	DNS	Heat.1/6位 Heat.2/7位	Heat.1/3位 Heat.2/2位
Rd.07	8/30 スポーツランドSUGO（宮城）	DNS	Heat.1/3位 Heat.2/11位	Heat.1/2位 Heat.2/21位
Rd.08	9/13 名阪スポーツランド（奈良）	DNS	Heat.1/4位 Heat.2/8位	Heat.1/8位 Heat.2/5位
Rd.09	10/ 4 オフロードヴィレッジ（埼玉）	DNS	Heat.1/10位 Heat.2/11位	Heat.1/3位 Heat.2/7位
最終戦	10/25 スポーツランドSUGO（宮城）	DNS	Heat.1/10位 Heat.2/10位	Heat.1/DNF Heat.2/DNS



IA1ランキング7位でシーズンを終えた#500安原志（YZ450FM）。



IA2で参戦の#43 渡辺祐介（YZ250FM）は総合ランキング6位。



第10戦は「MFJGP」として行われ、海外のトップライダーが数多く参戦。ヤマハからは2015年の世界選手権MXGPチャンピオンであるロマン・フェーブル（YAMAHA FACTORY RACING YAMALUBE）とAMA250SX WESTチャンピオンのクーパー・ウェブ（Yamalube Star Yamaha Racing Team）がIA1クラスで参戦し、クーパー・ウェブ（1位／3位：総合2位）、ロマン・フェーブル（3位／2位：総合3位）と力を見せつけた。

TRIAL IA super

All Japan Trial Championship
全日本トライアル選手権 IA スーパー


大混戦となった最終戦。黒山健一は土壇場でのミスが響き3位となりランキング2位で今シーズン終了。

黒山健一、惜しくもランキング2位で2015シーズンをフィニッシュ！

IAスーパークラスは、「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」の黒山健一選手がチャンピオン奪還に挑んだ。新しいチーム体制となって迎えた開幕戦を制し、幸先良いスタートを切るも第2戦目以降苦戦を強いられる。続く第4戦北海道大会で大接戦の中、見事優勝を果たしランキングトップへ返り咲いた。この勢いで後半戦を戦うはずだったが、5戦目以降レース終盤でのミスにより、惜しくも優勝を逃すレースが続く。最終戦東北大会を迎える時点で、ランキングトップの小川友幸選手（ホンダ）とは6ポイント差。逆転でチャンピオンを奪還するには自身が優勝し、小川選手が4位以下という厳しい条件。黒山選手は「結果はどうあれ、優勝を目指す」という言葉どおり、終盤まで集中力を維持し3ラップを僅か「減点1」でしのぐ。迎えたスペシャルセクションで、同じく「減点1」の小川選手、野崎史高選手（ヤマハ）との戦いとなり、黒山選手は惜しくも痛恨のミスにより、最終戦を3位で終了。ヤマハの野崎選手が今季初優勝を飾った。

年間ランキングが3年連続で2位となった黒山選手は、レース後のコメントで来季の雪辱を誓った。

YAMAHA FACTORY RACING TEAM
2 黒山 健一
ランキング2位 121PT

開幕戦	3/ 8 真壁トライアルランド（茨城）	1位
Rd.02	4/19 名阪スポーツランド（奈良）	3位
Rd.03	5/17 矢谷渓谷トライアル場（熊本）	2位
Rd.04	7/19 わっさむサーキット（北海道）	1位
Rd.05	9/ 6 原瀧山トライアルパーク（岡山）	2位
Rd.06	10/11 キョウセイドライバーランド（愛知）	2位
最終戦	11/ 1 スポーツランドSUGO（宮城）	3位

中須賀史上初の4連覇！

前人未到6回目のチャンピオンを獲得!!

ROAD RACE JSB1000

All Japan Rord Race Championship
全日本ロードレース選手権 JSB 1000



4連覇を達成した中須賀とヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム。






鈴鹿サーキット最終戦、イエローとスピードブロックを配した60周年記念カラーの「YZF-R1」で出場し、優勝を決めた#1中須賀克行。

偉業達成の中須賀、国内最高峰クラス史上初の4連覇！通算6回目となるチャンピオンに輝く！

前回第4戦までお伝えした国内二輪ロードレースの最高峰JSB1000クラス。4連覇と史上6度目のチャンピオン獲得の期待がかかる「ヤマハ・ファクトリー・レーシング・チーム」の中須賀克行選手が偉業を達成した。

第2戦から第4戦まで3連勝し、勢いに乗る中須賀選手は、第6戦（オートポリス）ではさらに勢いを増し、ポールtoウィンで勝利。このレースでは金曜日の走り出しから予選、決勝レースまで、すべてでリーダーボードのトップに名前を連ねる完全勝利となった。第8戦（岡山）でも完璧なライディングを披露し、ポールtoウィン。つけいる隙を与えない中須賀選手は、最終戦（MFJGP鈴鹿）でも圧巻の走りでレース1、レース2ともに制し、チャンピオンを自分の手にした。

「ヤマルーブ・レーシング・チーム」は野左根航汰選手が第6戦で5位、さらに第8戦では3位を獲得し、今季3度目の表彰台と健闘。最終戦はレース1で5位、レース2はリタイアし、年間ランキングを7位で終了。初年度では大健闘の結果となった。チームメイトの藤田拓哉選手は第6戦15位、第8戦では10位。最終戦は負傷のためレースをキャンセル。年間ランキング18位でシーズンを終えた。

2015シーズンのJSB1000クラスは、全8戦中7戦を中須賀選手が制し、圧倒的な勝利を納めた。これで中須賀選手は平忠彦氏、藤原儀彦氏、そして自ら持つ3連覇の記録を更新。全日本ロードレース史上初の4連覇、通算6回目のチャンピオンを達成。新たな歴史が刻まれるシーズンとなった。



今シーズン3度の表彰台を獲得し大健闘した#8野左根航汰&YZF-R1。

		中須賀	野左根	藤田
開幕戦	4/19 鈴鹿サーキット 2&4（三重）	2位	5位	DNS
Rd.02	4/26 オートポリス（大分）	1位	DNF	DNS
Rd.03	5/31 ツインリンクもてぎ（栃木）	1位	3位	DNS
Rd.04	6/28 スポーツランドSUGO（宮城）	1位	3位	3位
Rd.06	9/13 オートポリス 2&4（大分）	1位	5位	10位
Rd.08	10/18 岡山国際サーキット（岡山）	1位	3位	10位
最終戦	11/ 1 鈴鹿サーキット（三重）	Race.1/1位 Race.2/1位	Race.1/5位 Race.2/DNF	DNS

※Rd.5、Rd.7ではJSB1000の開催はありません。

YAMAHA FACTORY RACING TEAM
1 中須賀 克行
ランキング1位 203PT

YAMALUBE RACING TEAM
8 野左根 航汰 — ランキング7位 111PT
33 藤田 拓哉 — ランキング18位 42PT

Y'S GEAR INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ



MT-09用 フォグランプキット

**MT-09専用のフォグランプキット。
専用ステー、ハーネスでスマートに装着。**

○最高照度:4000cd ○色温度:6400K ○消費電力:7.1W(1個)

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
MT-09 フォグランプキット	Q5K-YSK-081-X04	¥54,000	¥50,000	0.5h



※BOLT Cスペックへの装着例

BOLT用 タコメーターキット

BOLT/R、BOLT Cスペック各専用ブラケットとハーネスでボルトオン装着可能。(製造元:デイトナ)

【仕様】①φ60の薄型ボディ②ステッピングモーター式でスムーズなメーター動作③アワーメーター機能搭載④最高回転数記録⑤ブラックボディ、リムパフ仕上げ

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
BOLT Cスペックタコメーターキット	Q5K-DAY-Y02-001	¥21,600	¥20,000	0.5h
BOLT/Rスペックタコメーターキット	Q5K-DAY-Y02-002	¥21,600	¥20,000	0.5h



MT-25/MT-03用 PRUNUSスリップオンマフラー

PRUNUS

MTシリーズのイメージに合わせたスタイルを採用。外観のイメージチェンジだけでなく、バンク角向上、マス集中化、軽量化へ貢献。

①“大都会のチーター”の車両コンセプトに合わせ、全域で性能アップ。特に中低速重視で性能を作り込みをおこなっており、発進加速、追い越しの加速まで車両を操る楽しみが向上します。

②材質はステンレス(SUS304)製。重量比は純正マフラーに対し約32%の軽量化を実現。

③2気筒を表現する2本のパイプにPRUNUS MTシリーズに共通する異形カーボンプロテクターを採用。

■対応機種/MT-25、MT-03、YZF-R25(ABS)、YZF-R3 ABS

■環境性能/スポーティな音質でありながら国土交通省の定める交換用マフラーの音量規制に適合。※MT-03・YZF-R3の車検時には、同梱の純正触媒使用証明書をご提示願います。

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
PRUNUS MT-25/MT-03 スリップオンマフラー	Q5K-SKR-Y01-031	¥38,880	¥36,000	0.5h

※プラナスマフラーは販売元ワイズギア、製造元サクラ工業の仕入れ品になります。



ウインドシールドフレームマウント

マジェスティS(2LD2～)の本体フレームに直接取り付ける為、車両外観を損なわず車両にマッチしたデザイン。

穴あけ加工済みインナーパネル同梱により、面倒な作業が無く取り付けが可能。※2LD1には取り付けできません。※ナックルバイザー(Q5K-YSK-080-R02)との同時装着不可。

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
ウインドシールドフレームマウント	Q5K-YSK-080-R05	¥20,520	¥19,000	0.3h



ローダウンシート

マジェスティS(2LD2)純正シートをベースに内部ウレタンを部分的に低反発素材に変更。着座時の沈み込み量をSTD比で最大約30mm※ダウン。(2LD1に取付可能)

※使用者の体重により沈み込み量は変化致します。

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
ローダウンシート	Q5K-YSK-080-G04	¥27,000	¥25,000	0.1h



BACK

YX-3 GIBSON NEW グラフィックモデル

オフロード・オンロードを問わず高い支持を得ている「YX-3 GIBSON」に、セロー30周年記念モデルをイメージしたグラフィックモデルが登場。また着脱を用意にするワンタッチバックル(日本製)や吸汗速乾性に優れた内装を装備するなど機能性も大幅にアップしました。

商 品	部品番号	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
YX-3 GIBSON VERSION-T2	90791-1762□	M、L、XL	¥28,080	¥26,000

※品番はサイズによって異なります。M=M、L=L、XL=X と□の中に入れて下さい。



BACK

RPHA10PLUS YAMAHARACING2015

軽さと強度を兼ね備えたプレミアムヘルメットRPHA(アルファ)のフルフェイス「RPHA10PLUS」に、ヤマハレーシングカラーを纏った、2015バージョンのグラフィックモデル。【500個 数量限定販売】

商 品	部品番号	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
RPHA10PLUS YAMAHARACING2015	90791-1756□	S、M、L、XL	¥56,160	¥52,000

※品番はサイズによって異なります。S=W、M=M、L=L、XL=X と□の中に入れて下さい。



BACK

SZ-RAM4 ストロボ

アライヘルメットのOPENFACEモデル「SZ-RAM4」に、ヤマハインターカラーである黄黒ストロボのグラフィックを展開した「SZ-RAM4 ストロボ」。

商 品	部品番号	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
SZ-RAM4 ストロボ	Q3C-YSK-000-□30	S、M、L、XL	¥56,160	¥52,000

※品番はサイズによって異なります。S=W、M=M、L=L、XL=X と□の中に入れて下さい。



ワイズギア KYB スペシャルサスペンション for MT-09

ワイズギアがKYBモーターサイクルサスペンション株式会社と互いの技術・経験値を結集し、価格を抑えながら「上質な乗り心地」と様々な走行状況・好みに合わせ調整が可能な高品質のサスペンションを開発。「ワイズギア KYB スペシャルサスペンションMT-09」ステッカー、推奨セッティングマニュアルを同梱。

商 品	部品番号	メーカー希望小売価格	本体価格	工数
ワイズギアKYBフルアジャスタブルサスペンションフロント	Q5K-YSK-081-F01	¥199,800	¥185,000	1.0h
ワイズギアKYBサスペンションリア	Q5K-YSK-081-F03	¥86,184	¥79,800	1.1h



ワイズギアKYBフルアジャスタブルサスペンションフロント

○スプリングをシングルレートからダブルレートに変更
○減衰力を圧・伸共に変更
○作動感向上としてインナーチューブに平滑性の高い「KYB New DLCコーティング」を追加
○キャップボルトデザイン追加
○キャップボルト色変更
○アウターチューブアルマイト色変更



フロントサスペンション調整
⇒L側:圧側減衰
R側:伸側減衰
⇒プリロード:L/R

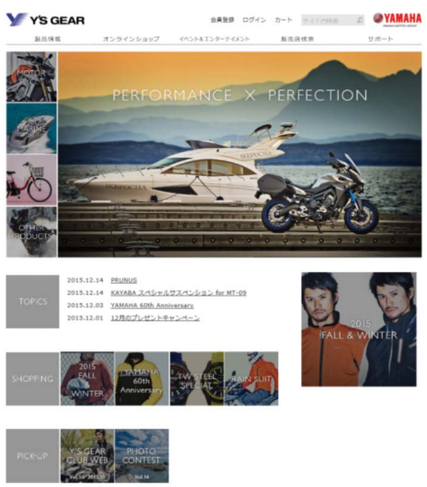


ワイズギアKYBサスペンションリア

○減衰力を圧・伸共に変更
○スプリング塗装色変更
○ダンパー本体色変更
○伸側減衰調整部アルマイト変更
○ボトムブラケット(アルミ削り出し)



リアサスペンション
⇒油圧式プリロード:
車体左側に専用ブラケットで調整ダイヤルを装着
⇒伸側減衰:操作しやすいリヤアーム側に変更



ワイズギアホームページリニューアルのお知らせ

http://www.ysgear.co.jp/

**ワイズギアホームページがスマホ対応に!
より使い良く情報量もUPしてリニューアル。**

「MT-09ワイズギア KYBスペシャルサスペンション特集」サイトや
「PRUNUSマフラー特集」サイトも公開中。

ワイズギアの新商品やイベント情報などメールでおしらせする
「ワイズギアオンラインメンバー」登録もぜひご利用ください。



読者プレゼント

YX-3 GIBSON Version-T2



ご希望の方は、はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦ご希望のサイズ(M、L、XL) ⑧本誌で一番面白かった記事 ⑨本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑩本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。

5名様

宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「ヘルメットプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／3月11日消印まで有効。
ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。
※はがきはお一人様1枚限り有効となります。

●表紙撮影／SZ-RAM4ストロボ／YZR500(0W35K)

KAZAMA SHINJI COLUMN

「地球に遊ぶ」

連載 第35回

北米大陸最大のOFF ROAD RACE「BAJA1000」に親子参戦。想像を絶するハードコースに悪戦苦闘！

今年で48回目を迎える北米大陸最大と言われる2輪・4輪混成デザートレース「BAJA1000マイルレース」（メキシコ、11月19～21日）に、親子で出場した。

狙いは、再来年2017年に息子が出場を予定している「第39回Dakar Rally」に向けての経験値とトレーニングを兼ねた参戦。マシンは2015・WR450F・BAJA専用モディファイ車。その特徴は、ボトムやハンドル回りなどの強化ガード類に加え、夜間走行用のための強力灯火ライト類など、通称BAJAスタイルと呼ばれるもの。

コースとなるのは、北米大陸西海岸に位置する「バハ・カリフォルニア半島」の砂の大地とサボテンの荒野が舞台。レースは1967年の「NORRAメキシカン1000レース」という名称から始まり、当時から完走率は50％前後という過酷なもの。日本人では僕が1983年にヤマハTT600に乗って初出場（9位完走）を飾り、以後、知名度の向上と共に90年代は日本の出場者だけでもなんと30組・100人を越えたこともあった。が、今年は僕たちの一台だけ。（コースが四輪バギー、トロフィートラック中心のハードなものとなり、二輪には少々辛すぎるのかも知れない？）

参加の仕組みは、一台のマシンを数人で交代（通常2～3人だが、スペアライダーは何人でも登録可能）する方法と、ソロ（1人）のクラスがある。昔、僕が初参加した当時「ソロ」などのクラスは無く、1人で走るのが当然のことと思っていた僕は、ゴール後、皆から「お前はアイアンマンだよ！」と言われてキョトン？後で何のことか聞くと、他は2～3人が「組となって走っていることが判って、もうビックリ仰天！の思い出がある。

ともあれ、レース当日である。およそ20万人が訪れると言われるメキシコ・エンセナーダの街中は全面が道路封鎖され、レース関係者や観衆、入り乱れての興奮と騒音の中で、スタートを前に緊張と不安で胸の高鳴りの収まらない様子の我ら親子二人であったが、午前8時35分、「Shinnosuke Kazama from Japan!」の紹介とともにお立ち台から息子はスタートを切って行ったのでしたが、その後の模様は息子（風間晋之介・30歳・国際A級MXライダー・現俳優）のレポートから…。

★

初のデザートレース「BAJA1000」を経験して、改めてオフロードと、自然と、そして世界の素晴らしさを再確認しました。スタート地点・エンセナーダの市街地を抜けるとそこには無限と言えるほどのオフロードのフィールドが広がっていた。ガレ場や、雨が流れた跡の深い溝、玉砂利、フープスと呼ばれる果てしなく続く大地のうねりの連続、深く腰下まで埋まってしまいそうなパウダー状のサンド。そんなタフなフィールドの中に癒しのような「大自然」の存在感である。

丘を駆け上がると目の前に広がる大海原。陸は地平線まで続く荒野と山。背丈を遥かに越える高さのサボテンの森。夜空には天の川がはっきりと見える満天の星。太陽の位置や遠くの山々の位置を頼りに方角を見出したり、BAJAは、まさにサバイバルと言う名に相応しいデザートレースでした。

レース中GPSを失い、夜明けのコースでミスコース。迷走し、彷徨い戻った場所が1時間以上も前に通ったはずの（地平線まで続く？）フープスの途中だった時には、さすがに参ってしまった。そんな時、どこからともなくコース脇に入ってキャンプを張り、酒のつまみに夜通しレースを楽しんでいる若者たちの声援は、疲れ果てたライダーには力になった。また、ガス欠の心配からコース脇にいた四輪チームにガソリンと水をもらい、次のポイントまでの荒れ地をアクセルを開けて走った時のこと…

"Stay strong brother"
"We hope you will make it to goal"

四輪チームのクルー達が言ってくれた言葉だ。同じゴールを目指す共通の目的を持った仲間たちは競い合う「敵」ではなく、みんな仲間なんだと、とてつもない熱い友情と力をもらった言葉だった。

西の太平洋から内側のメキシコ湾へ、そしてまた山を越え、太平洋を見ながらエンセナーダの街へ。ゴール地点は多くの人間のエネルギーに満ち溢れ、戦いを終えた人々とそれを讃える人々の笑顔でいっぱいだった。結果は30時間と47分35秒、スポーツマンクラス5位完走。

今回のBAJA参戦にあたり、多くのスポンサーシップに心から感謝いたします。

風間晋之介



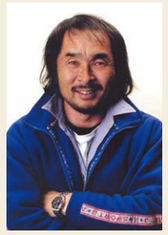
BAJAのコースは一度マシンが通過すると、もうもうと凄い土埃が立ちこめる。



（右）WR450F（2015年・YMUS提供）が今回の僕たちの出場マシン。多くのスポンサーに支えられての遠征です。（左）親子、二人三脚のBAJA出場は、現地では沢山のエールを送られた。




（右）サボテンの林立するコースを走る頃は夕闇が迫って来た。（左上）息子にはまだまだ負けねぇ～。今回は親父として走った僕でした。（左下）親父、無念にもふかふかのシルト路面で転倒する。



冒険家
風間深志

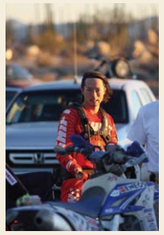
プロフィール

1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

＊NPO法人「地球元気村」代表
http://www.chikyu-genkimura.com/



（右）走っても走ってもシャンとしていた息子・晋之介に対して、僕の方はかなりのくたびれ様だった。（左）多くのミスコースに悩まされながら、タイムは30時間47分35秒で結果はクラス5位で完走。



YAMALUBEケミカルで冬を乗り切れ！

いよいよ冬本番、寒くても乗るあなたにも、春まで乗らないあなたにも役立つケミカルを特集！



Y'S GEAR How To コーナー VOL.19

乗るなら

シールドのくもりは安全運転の大敵！こんなときにはこのYAMALUBEシールドケミカルセット。シールドクリーナー、くもり止め、撥水剤がセットになったコンプリートセット。持ち運びに便利なコンパクトサイズだ！

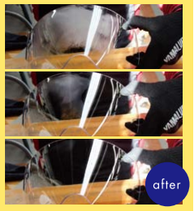

ヤマルーブシールドケミカルセット（3本セット）
¥2,160


1 まず内側から処理していこう。シールドは外して作業する。「シールドクリーナー」をシールドに直接スプレーし、柔らかいきれいなクロス等で拭きあげ、シールドに付着した汚れを取り除く。キズつけないように下に柔らかいクロスなどを敷いておこう。


2 次に「くもり止め」をシールドにスプレーし、柔らかいきれいなクロス等で塗り伸ばす。くもり止めは吹き取ってしまうと効果が弱まるので、あくまでも塗り伸ばす感じで作業しよう。


3 外側はシールドを取り付けて作業しよう。「撥水剤」を吹き付け、柔らかいきれいなクロス等で塗り伸ばす。塗布後、乾かないうちにクロス等で拭き取る。「撥水剤」は磨き上げるのがコツだ。

スチーム発生機で「くもり止め」効果を検証！



「くもり止め」を塗っておくと、くもりが短時間で解消する。

シャワーをかけて「撥水剤」効果を検証！



「撥水剤」を塗っておくと、水滴が広がらず玉になって落ちていく。

乗らないなら

春になってバイクカバーを外したら愛車がサビだらけに・・・なんてことにならないように、YAMALUBEケミカルでしっかり保護しておこう！


塗装面にはガラスコート泡タイプがおすすめ。細かい部分はクロスにスプレーして磨くといい。
ヤマルーブ ガラス系コーティング泡タイプ
¥3,024


1 缶をよく振る。2 塗面に薄く均一にスプレーして、専用クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。


3 狭い場所などには一度クロスにスプレーしてから塗り拡げる。4 ガラス系被膜コートが長時間持続して、撥水性と光沢を維持。


メッキ部分にはクリーナー&ワックス。キズをつけず、くすみ・汚れを落として表面を保護してくれる。
ヤマルーブ 180 クリーナー&ワックス
180mℓ×（12）¥1,080


1 カラカラを音を立てるまで缶をよく振る。2 約20cm離して均一にスプレーして、柔らかいクロスなどで丁寧に拭き取る。


3 狭い場所などには一度クロスにスプレーしてから塗り拡げる。4 カルナバロウ配合で光沢皮膜を形成し耐候性に優れた効果を発揮！


バイクカバーに撥水スプレーを吹き付けておくのも効果的。防水・防汚効果の持続力が向上！
ヤマルーブ撥水スプレー
300ml ¥1,944


1 バルブについている赤印と、ボタンの噴孔の向きを合わせる。2 生地から15cm以上はなして、全体がしっとり濡れる程度スプレーして、15分以上風通しのよい屋外で乾かす。
⚠ 撥水スプレーは吸い込むと有害なので、必ず屋外で作業し、目や肌にかけないようにしよう。

シャワーをかけて「撥水スプレー」効果を検証！



バイクカバーでも撥水効果は抜群！


エンジンやマフラーには耐熱ワックス。ツヤ出し、防錆フッ素樹脂配合で熱劣化防止。
ヤマルーブ 180 耐熱ワックス
180mℓ×（12）¥2,592


1 マフラーから約20～30cm離してむらなくスプレーする。2 塗布後やわらかいクロス等でかるく拭く。3 更に塗布面を加熱すると、塗膜が硬化して、美しい光沢が得られる。


金属表面に強い防錆被膜で錆・腐食の抑止！ボルトなどには防錆潤滑剤を吹いておこう。
ヤマルーブ180 防錆潤滑剤
180mℓ×（12）¥972


1 ノズルを取り付ける時に先端を指で押さえておくのがポイント。2 約20cm離してサッとスプレーする。ゴムやプラスチックを痛めるので、かからないように注意。スプレーがはみ出した部分は拭いておこう。


チェーンもオイル切れでサビないようにしっかりチェーンオイルを塗っておこう。
ヤマルーブ 180 チェーンオイル（ウェットムースタイプ）180mℓ×（12）¥1,080


1 缶をよく振る。2 チェーンクリーナーなどで付着しているオイルやグリス等の汚れを拭き取ったあと、チェーンをゆっくり回転させながら両側の細部にまで十分スプレーする。タイヤや地面などに飛び散らないようにダンボールなどでカバーしながら作業しよう。3 約15分後に余分なオイルを拭き取る。拭き取りすぎるとサビやすくなってしまうので注意しよう。

その他のポイント


タンク内に結露した水がたまりにくいように、ガソリンは満タンにしておこう。


空気圧が低いとタイヤが変形してしまうことも。しっかり空気圧もチェックしておこう。春になって乗り出すまえにもう一度チェックを忘れずに！

How Toコーナーが掲載されているワイズギアクラブのバックナンバーは、ワイズギアウェブサイトからダウンロードできます。http://www.ysgear.co.jp/support/catalog/bike/