

[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR



Vol.59

2016
October

Touring BAG/BOX

ツーリングに欠かせない
バッグ&ボックス

EURO TOP CASE

純正キャリア&
ユーロトップケース

MIDLAND INTERCOM& ACTION CAMERA

YAMAHA HELMET

ツーリングユースにぴったりの
サンバイザー装備モデル4種をご紹介します!

純正だから配線ノーカットで
ここまでできる!
電源3口取り出し&DCジャック装備で
電子機器活用ツーリングを強力サポート!

BIKE COVER YAMAHA ALARM DISC LOCK

風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

YAMAHA RAIN SUIT

ヤマハレインウェア
“アクアクルーズ”



愛車のメンテナンスをしよう!

YAMALUBE CHEMICAL

どきどき体験レポート!

バイク免許にチャレンジ!

2016-17 FALL&WINTER

YAMAHA RIDING WEAR

Y'S GEAR Vol.59



発行/株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/>



Y'S GEAR



YAMAHA RIDING WEAR

ヤマハ・ライディングウェア 2016-17 FALL & WINTER



アーバングレー



ブラック

スポーツテストのウインター高機能モデル

YAF41-K Motoウインタースポーツジャケット

[M、L、LL、3L]アーバングレー、ブラック 希望小売価格 各¥45,360(本体価格¥42,000)



アーバングレー



ブラック

ゆったりした着心地を追求したブルゾンタイプモデル

YAF42-K Motoウインターライディングジャケット

[M、L、LL、3L]アーバングレー、ブラック 希望小売価格 各¥37,800(本体価格¥35,000)



YAMAHA x KUSHITANI collaboration コラボレーションにより実現したハイクオリティ・ライディングウェア



ダークレッド



アーバングレー



ブラウン

車種・シーンを選ばないシンプルなウインターツートンジャケット

YAF43-K Motoツーリングジャケット

[M、L、LL、3L]ダークレッド、アーバングレー、ブラウン 希望小売価格 各¥37,800(本体価格¥35,000)



ダークレッド



ダークグレー

防風ミッドニットインナージャケット

YAF44-K Motoインナージャケット

[M、L、LL、3L]ダークレッド、ダークグレー 希望小売価格 各¥25,920(本体価格¥24,000)

*インナージャケットですので、単独での走行時着用には適していません。



▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認ください。ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

「数量限定モデル」のため
売り切れの場合はご了承ください。

2016-17 FALL & WINTER

YAMAHA RIDING WEAR



二輪ウェアの老舗KUSHITANIとのコラボレーションにより実現したハイクオリティなライディングギア



アーバングレー

BACK

ブラック



ゆったりした着心地を追求したブルゾンタイプモデル。

YAF42-K Motoウインターライディングジャケット

希望小売価格 各¥37,800(本体価格¥35,000)

- パーツNo./Q1D-KST-Y13-01□アーバングレー
Q1D-KST-Y13-02□ブラック
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 素材/表地:ポリエステル100%、内襟:ポリエステル100%、
別布:ナイロン100%、ストレッチ部:ナイロン96% PU4%、裏地:ポリエステル100%
- 生地性能/初期耐水圧10,000mm/cm以上、透湿量3,000g/m²/24h



※胸部プロテクター K-4395 ¥9,180(本体価格¥8,500)オプション
※ボディプロテクター装着には別売のアダプター(Q1D-KST-Y11-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



袖のばたつき防止タブ装備。

ダブルフロント。二重構造の襟で風の侵入を防ぎます。

背中に空気の出入りを調整しジャケット内を快適に保つダクトを装備。



車種・シーンを選ばないシンプルなウインターツーリングジャケット

YAF43-K Motoツーリングジャケット

希望小売価格 各¥37,800(本体価格¥35,000)

- パーツNo./Q1D-KST-Y14-01□ダークレッド
Q1D-KST-Y14-02□アーバングレー
Q1D-KST-Y14-03□ブラウン
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 素材/表地:ナイロン100%、ストレッチ部:ナイロン96% PU4%、裏地:ポリエステル100%
- 生地性能/初期耐水圧10,000mm/cm以上、透湿量3,000g/m²/24h



※胸部プロテクター K-4395 ¥9,180(本体価格¥8,500)オプション
※ボディプロテクター装着には別売のアダプター(Q1D-KST-Y11-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です

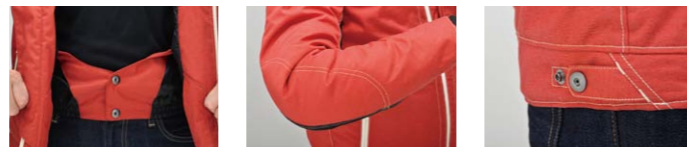


ダークレッド

BACK

アーバングレー

ブラウン



風の侵入を防ぐストームガード。ばたつき防止のタブ装備。

防風ストレッチ素材により運動性能向上。

ウエスト調整タブでウエストサイズを安定させます。



スポーツテイストのウインター高機能モデル。

YAF41-K Motoウインタースポーツジャケット

希望小売価格 各¥45,360(本体価格¥42,000)

- パーツNo./Q1D-KST-Y12-01□アーバングレー
Q1D-KST-Y12-02□ブラック
- サイズ/M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 素材/表地:ナイロン100%、内襟:ポリエステル100%、
ストレッチ部:ナイロン96% PU4%、裏地:ナイロン100%
- 生地性能/初期耐水圧10,000mm/cm以上、透湿量3,000g/m²/24h



※胸部プロテクター K-4395 ¥9,180(本体価格¥8,500)オプション
※ボディプロテクター装着には別売のアダプター(Q1D-KST-Y11-00F ¥3,024 本体価格¥2,800)が必要です



アーバングレー

BACK

ブラック



袖のばたつき防止タブ装備。

前立て二重フロントファスナーにより防寒性をアップ。

ストームガード。袖口からの風雨の侵入を防ぎます。

ストレッチ素材の採用により運動性向上。

RIDING GLOVE 2016-17 FALL & WINTER



ブラック

防寒防水性能を極めた
ウインターツーリングの
定番モデルがさらに進化

YAG49 CTXツーリンググローブ

希望小売価格 ¥8,856 (本体価格¥8,200)

- パーツNo./90792-G021 □ ホワイト
90792-G022 □ レッド
90792-G023 □ ネイビー
90792-G024 □ ブラック

- サイズ/S、M、L、LL、3L (S=W、M=L、LL=X、3L=3)
- ※ブラックのみS、3Lサイズ有
- 素材/甲側:ナイロン、ポリエステル、ヤギ革、合成皮革
掌側:人工皮革(アマラ、ナイロン) 防水ライナー:CTXライナー
- グリップヒーター使用時の熱伝導効率を考慮し、掌側の仕様を最適化。■掌側表地にはグリップ力と耐久性に定評のアマラを採用。■雨天時の視界確保に親指ゴウルフイバー搭載。■ライディングスタイルに合わせた立体裁断。■グローブしたままでタッチパネルOK。



グレー

上質な羊毛を手織りで
織り上げたハリスツイード

YAG47 ハリスツイードグローブ

希望小売価格 ¥9,288 (本体価格¥8,600)

- パーツNo./90792-G010 □ グレー
90792-G025 □ ダークブルー
90792-G026 □ NVヘリンボーン

- サイズ/M、L、LL、WM、WL (M=M、L=L、LL=X、WM=P、WL=Q)
- 素材/甲側:ハリスツイード(ウール100%) ヤギ革、掌側:ヤギ革、防水ライナー内蔵
- 剛健さと素朴な質感が魅力。
- しなやかさと強さを兼ね備えたゴートレザーを使用。
- 透湿・防水性に優れた透湿防水ライナー内蔵。



ダークブルー



NVヘリンボーン



ホワイト

レッド

ネイビー



レッド

エントリーユーザー向けの
3レイヤー生地採用のモデル

YAG51 ライディンググローブ

希望小売価格 ¥4,104 (本体価格¥3,800)

- パーツNo./90792-G030 □ レッド
90792-G031 □ ブルー
90792-G032 □ グレー
90792-G033 □ ブラック

- サイズ/S、M、L、LL、3L (S=W、M=L、LL=X、3L=3)
- 素材/甲側:3層生地(2WAYニット+防水フィルム+フリース)
掌側:アマラ(人工皮革)+起毛素材
- 甲/親指にWINDSTOP3層生地を使用。
- 掌には人工皮革「アマラ」に起毛素材をプラスし暖かさUP。
- 人差し指、親指先にタッチパネル対応合成皮革使用。
- 甲に再帰反射プリントを施し視認性を向上。



ブルー

グレー

ブラック



ブラック

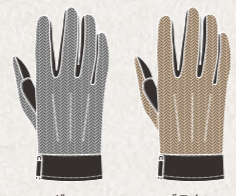
タウンユースに馴染むデザインに、
ウインターライディング性能を充実

YAG50 ウールライドグローブ

希望小売価格 ¥6,320 (本体価格¥6,000)

- パーツNo./90792-G027 □ グレー
90792-G028 □ ブラウン
90792-G029 □ ブラック

- サイズ/M、L、LL (M=M、L=L、LL=X)
- 素材/甲側:ウール、掌側:人工皮革
- あたたかみのある起毛素材が特徴のウール生地を採用。
- しなやかで丈夫な人工皮革を掌側に採用。



グレー

ブラウン



ダークレッド



ダークグレー



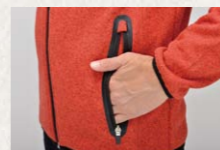
BACK



左胸にYAMAHAのロゴ刺繍。



左腕に便利なジッパー付きポケット付き。



ジッパー付きポケットは飾りテープのデザインがポイント。

防風ミッドニットインナージャケット

YAF44-K Motoインナージャケット

希望小売価格 各¥25,920 (本体価格¥24,000)

- パーツNo./Q1D-KST-Y15-01 □ ダークレッド
Q1D-KST-Y15-02 □ ダークグレー
- サイズ/M、L、LL、3L (M=M、L=L、LL=X、3L=3)
- 素材/表地:ポリエステル100%、裏地:ポリエステル73% ポリウレタン23%

*インナージャケットですので、単独での走行時着用には適していません。



KUSHITANI
コラボモデル

数量限定
モデル

FUNCTION & SYSTEM 機能やシステムをわかりやすくアイコンにして表示しています

防水 生地にレインスーツ同等の防水性があり、雨をガードします。	撥水 雨や霧、雪をはじきます。	透湿 ジャケットの内部から汗などの水蒸気を通過させます。	リフレクトテープ・ワッペン 車やバイクのヘッドライトに反射し、夜間の視認性を助けます。	防風 表生地と裏地の間に防風性のあるフィルムラミネートをインサートしてあります。
ずり上がり防止ループ ジャケットの裾後にループをつけました。パンツのベルトループに通して使用します。	消臭効果 機能素材が気になる臭いを抑えます。	ダブルフロント 前面からの風の侵入を二重構造の襟とフロントが防ぎます。	バタつき防止タブ ライディング時、空気抵抗による気になるバタつきを防ぎます。見た目もスッキリします。	ストームガード ジャケットの袖口やオーバーパンツの裾にゴムシャワーリングのガードを。風雨の侵入を阻みます。
ストームガード(裾) ジャケットの袖口やオーバーパンツの裾にゴムシャワーリングのガードを。風雨の侵入を阻みます。	ツインチューブ 腰部をホルルドしながら快適で自然なライディングフォームがとれます。ズリ上がりも防止します。	チームプリント・刺繍対応 チーム名やトレードマークを入れることができます。※防水タイプのものには、機能が損なわれるため刺繍はできません。	内ポケット ジャケットの内側にポケットが付いています。	プロテクター標準装備 ソフトパット、肩・肘・臀部のプロテクターを標準装備。
K-4395装着可能 別売りのレーシングプロテクター(K-4395)を装着できます。	ボディプロテクター対応 オプションの胸部プロテクター90792-9603L (Lサイズ(ジャケットサイズS~LL))、90792-9603X (LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL))を取り付け可能です。 ※装着には別売のアダプターQ1D-KST-Y11-00F ¥3,024(本体価格¥2,800)が必要です。			

PROTECTOR 付けるだけで安心感が違う! もしもに備えた胸部プロテクター

ジャケット装着タイプ



メッシュホルダーに入った状態

ボディプロテクター本体



数量限定

着用タイプ



FRONT

BACK

ボディプロテクター

ジャケット胸部内側から装着する高剛性プロテクターが転倒時の衝撃を吸収、軽減して胸を保護する。

- パーツNo./90792-9603L Lサイズ(ジャケットサイズS~LL)
90792-9603X LLサイズ(ジャケットサイズ3L~BL)
- 希望小売価格 ¥11,880(本体価格¥11,000)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン、メッシュホルダー:ナイロン

*YAF41-K~43-Kへの装着には別売のアダプター Q1D-KST-Y11-00F ¥3,024(本体価格¥2,800)が必要です。

YAD02 フレックスチェストプロテクター

度重なる衝撃吸収試験や数多くの実走テストにより生まれた新システムの胸部プロテクター。樹脂プレートで挟み込んだハニカム材を採用し、既存の製品には無い「軽さ」と「フィット感」を実現。

- パーツNo./90792-A6950 サイズ/フリー
- 希望小売価格 ¥7,344(本体価格¥6,800)
- 素材/プロテクター:ポリプロピレン・ポリカーボネイト・ポリエチレン
メッシュホルダー:ナイロン

YAD01-II プロテクターベスト

胸部と脊椎を強力に保護するインナーベスト。通気性、伸縮性の高い柔らかいポリエステルをベスト部に使用。フロントファスナーのため着脱も容易。

- パーツNo./90792-AD18F サイズ/フリー
- 希望小売価格 ¥11,880(本体価格¥11,000)
- 素材/シェル部:ポリプロピレン・ポリエチレン・ナイロン他
ベスト部:ポリエステル

Rosso StyleLab®
Lady's motor cycle style Laboratory



Rosso Style Labとコラボした、
人気ミリタリーシリーズの女性用ジャケット

ROJ949 ミリタリーウインタージャケット

希望小売価格 各¥28,944 (本体価格¥26,800)

- パーツNo./Q1D-JAM-Y01-01 □ インディゴ
Q1D-JAM-Y01-00 □ ページュ
- サイズ/S、M、L、LL (S=W、M=L、LL=X)
- 素材/表地:コットン 裏地:ナイロンタフタ 中綿:アルミレイヤー中綿
- 両肩、両肘、背中、胸部に転倒時の衝撃を吸収・軽減するプロテクターを標準装備

ROSSO
コラボモデル

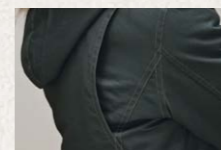
数量限定
モデル



左胸にRosso Style Labのワンポイントロゴ。



左裾にさりげなくYAMAHAロゴをプリント



立体造形でライディング姿勢に最適なスタイル。



袖口には保温性を高める長めのリブニットを採用



風の侵入を防ぐストームガード。バタつき防止のタブ装備。



リアルファーをあしらったフードはシーンに合わせて着脱可能。



BACK

インディゴ

ページュ

まずはツーリングの基本アイテム、タンクバックを使いこなそう!

ITEM /

1 マグレス5500S 汎用 吸盤フラップシステムでフィット性向上

スマホ+ツーリングマップルを活用できる吸盤式タンクバッグ。
容量が大きく可変するので、急な荷物の増加に対応可能。

Q5K-TNX-Y01-001 ●サイズ:最小時H110×W185×D300mm ●容量:5.5→11L(拡張機能付き) ●最大積載重量4kg
9,288円(本体価格8,600円) ※マット塗装の車両では吸盤の吸着力が弱い為、別売り「吸着UPシート」の利用をお勧めします。



YZF-R3への装着例



吸盤フラップを開いてタンクにつける

1 タンクバッグの吸盤フラップを広げる。2 吸盤がタンクにフィットする場所を探してしっかり押し付けて固定する。吸盤フラップと吸盤は簡単に移動できるので、ベストマッチの位置を見つけよう。

落下事故を防ぐセフティベルト

3 セフティベルトの片側のフックをDリングにつなげる。4 セフティベルトをバイクのステアリングヘッド下部にまわす。絶対に可動するハンドルクラウン(トップブリッジ)やアンダーブラケットなどに固定しないこと。またケーブルやワイヤーハーネスを締め付けないように注意しよう。5 フックをもう片方のDリングに固定。6 ベルトは緩みがないように長さを調節。余ったベルトは可動部に巻き込まれると危険なので、しっかり巻き付けるなどで固定しよう。



マップ&スマホを収納できる大型ポケット

1 ツーリングマップル(A5版サイズのみ、Rは不可)とスマートフォン※を収納できる(IPhone6Sも入ります)。2 ツーリングマップルの見開きに対応。3 ホールディングコードは、グローブなどを仮留めしておくのに便利。
※スマートフォンを収納するとマップの下部が3cm程度見えなくなる場合があります。走行中の操作は法律で禁止されています。内容物の保障はできません。



メインスペース

フルオープンで荷物の出し入れがしやすくなっている。背面には小物を収納できるポケット付。

【収納例】

- YAR20 コンパクトレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズ OutDry®レインローブ
- ヤマレープシールドケミカルセット
- クロス×2枚



高さ10cmアップ、容量も倍にアップ

1 タンクバッグ中央のファスナーを開く。2 上に持ち上げれば、素早く容量アップ。容量は5.5Lから11Lにアップ。



レインカバー付

レインカバーを標準装備。レインカバーはクリアトップで雨の日でも地図が見える仕様。2段階ドローコード付きなので、容量アップ時のバツキも抑えられる。



吸盤フラップシステム(オプションアイテム)

1 吸盤フラップや吸盤をオプションアイテムで変更・増設することが出来る。1 標準の状態。2 吸盤フラップロング(オプション)。3 吸盤フラップ(オプション)。4 交換用吸盤。2 上部は標準装備の吸盤フラップ、下部に吸盤を2つ追加して、吸着力を強化。3 上部を吸盤フラップロング、下部を吸盤フラップにしたバージョン。ノーマル吸盤フラップでは届かない所へ装着できる。

吸着UPシート(オプションアイテム)

タンクの傷付き防止やつや消し塗装などに効果的。

種類豊富なバックやボックスが目白押し!



Touring BAG/BOX



ツーリングに欠かせない バッグ&ボックス

貴重品やレインスーツ、スマホにカメラなど、あれこれ持って行きたいツーリング。ロングツーリングやキャンプツーリングともなれば、荷物はかなりのボリュームに。ワイズギアではツーリングに欠かせない収納アイテムを豊富にラインナップ。今回はオススメ収納アイテムの取付例や積載例をたっぷりご紹介します!

撮影協力:YSP袋井

1 **MAGLESS 5500S**
マグレス5500S

2 **SPORT SEAT BAG**
スポーツシートバッグ

3 **SEAT SACK**
シートザック

4 **MINI FIELD SEAT BAG**
ミニ フィールドシートバッグ

5 **MTシリーズ用**
ソフトサイドバッグ/タンクバッグ

6 **YZF-R3/R25**
タンクバッグ/シートバッグ

7 **MT-09 TRA**
サイドケース

8 **BOLT/R-Spec/C-Spec**
サドルバッグ

9 **EURO TOP CASE**
ユーロヤマハトップケース

10 **EURO BOX CARRIER**
ユーロBOXキャリア

ITEM / 4 ミニ フィールドシートバッグ 汎用

日帰りから2泊まで幅広く対応するシートバッグ。両サイド可変容量対応で、追加積載もOK! ボトルホルダーを2つ装備。小物や車載工具なども収納可能。

Q5K-TNX-Y01-004 ●サイズ:最小時H200×W370×D300mm ●容量:19~27L(拡張機能付き) ●最大積載重量7kg
14,580円(本体価格13,500円)



YZF-R3への装着例



固定ベルトの車体へ取り付け

①「固定ベルト」のループ状になっている部分を使用しバッグの取付位置を想定して車両に取り付けます。
②バッグが左右均等になるよう4本のベルトの長さを仮調整。バックルを差し込み、バッグを装着してバッグが不安定にならないように適度なテンションにベルトの長さを調整します。

レインカバー付き

被せるだけの簡単装着。突然の雨にも安心。

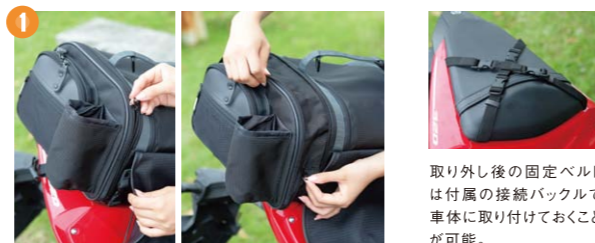


メインスペース

荷物が出し入れしやすい大きな開口部。すぐに取り出したい物の収納に便利なポケットを両サイドに装備。また500mlペットボトル対応のドリンクホルダーもツインで装備。

【収納例】

- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー
- ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚 ●Tシャツ×2枚
- マグカップ ●ボトル ●ストーブ



取り外し後の固定ベルトは付属の接続バックルで車体に取り付けておくことが可能。



容量の大幅アップ可能

①両側ファスナーを開けることにより、容量調整が可能。容量は19L→27Lに大幅アップ。②容量アップ時にもレインカバー対応。

容量 27L

大量の荷物も入るショルダーバッグに!

27Lサイズにすれば、キャンプツーリングにも対応できる!

上部ホールディングコード付きなので、テントやマットなどの積載に便利。

【収納例】

- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー ●ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚 ●Tシャツ×2枚 ●マグカップ
- ボトル ●ストーブ ●テント ●寝袋 ●マット



テントと寝袋を積んで仲間とキャンプツーリングに行ってみよう! モンベルのテントやキャンプ用品はヤマハ販売店で注文できるぞ!

シートバッグを装備すればよりたくさんの荷物が運べる!

ITEM / 2 スポルトシートバッグ 汎用

スーパースポーツからネイキッドまで、タンデムシートにフィットするデザイン。U字の大きな開口部が荷物の出し入れに便利。

Q5K-TNX-Y01-002 ●サイズ:H180×W240×D280mm ●容量:9.1L ●最大積載重量4kg
9,288円(本体価格8,600円)



YZF-R3への装着例



レインカバー付き

被せるだけの簡単装着。突然の雨にも安心。



メインスペース

U字に大きく開く開口部で荷物の出し入れがラクラク。フタの裏面にはレインカバー用メッシュポケットを装備!

【収納例】

- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー
- ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚

取り外すだけで手持ちバッグに!



バッグを装着しない時は接続バックルを使用。



ラクラクリュックサックに!

ITEM / 3 シートザック 汎用

18Lの容量により日帰りから1泊程度のツーリングまで幅広く対応。付属のショルダーベルトでシートバッグからザックへ早変わり。

Q5K-TNX-Y01-003 ●サイズ:H340×W210×D400mm ●容量:18L ●最大積載重量4kg
15,120円(本体価格14,000円)



YZF-R3への装着例



メインスペース

たっぷり18Lの大容量の収納スペース。

【収納例】

- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー
- ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚 ●Tシャツ×2枚 ●マグカップ
- ボトル ●ストーブ

バッグをシートへ取り付け

①シートを取り外し「シート固定ベルト」を取り付ける。○部分の、リヤシートを車体に差し込むステーやサブフレームにリヤシートが乗る部分、キーロック用の金具などにベルトがからまないように注意しよう。②バッグ本体の「サイドバックル」の位置に合わせて「シート固定ベルト」の位置を決めシートに固定し、シートを車体に取り付ける。③バッグを装着し、左右均等に、適度なテンションにベルトの長さを調節する。④余ったベルトはシート下にキレイに収納しよう。

レインカバー付き

被せるだけの簡単装着。突然の雨にも安心。



ITEM 6 YZF-R3/R25用タンク・シートバッグ 車種専用

専用設計だからジャストフィット。
バイクデザインにもマッチするタンク&シートバッグ。



小物の収納に便利。給油時にも邪魔にならないミニマムサイズ。

タンクバッグ Q5K-YSK-084-P03 9,180円(本体価格8,500円) [取付0.1h]
●収納可能サイズ:約7.5×14cm



タンクバッグの取り付け

①タンクバッグを車両タンクの形状に合わせて置き、吸盤を貼り付ける。
②脱落防止用ストラップを車両フレームに通し、タンクバッグのリングを固定する。
③収納したままタッチパネルの操作も可能。
※走行中の操作は法律で禁止されています。※内容物の保障はできません。

- 【収納例】**
- ヤマループシールドケミカルセット
 - クロス×2枚
 - スマートフォン

アッパー部分を樹脂にしたシングルシート風のリアバック。

シートバッグ Q5K-YSK-084-P01 ブルー 各21,600円 [取付0.1h]
Q5K-YSK-084-P02 ブラック (本体価格20,000円)
●サイズ:長さ最大(約)340×幅最大(約)250×高さ(約)90mm ●容量:5L



シートバッグの取り付け

①タンデムシートを取り外し、シートバッグを装着。未使用時にはシングルシートのようなスマートな外観だ。

②容量拡張用ファスナーを開けて、ポップアップさせることで5Lのリヤバックに変身する。

- 【収納例】**
- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ ●YAR26 レインブーツカバー
 - YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ

ITEM 7 MT-09 TRACER用サイドケース 車種専用

フラットデザインの街乗りでも使いやすいハードサイドケース。



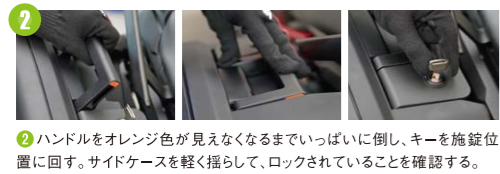
サイドケース Q5K-YSK-085-P03 左 片側 74,520円(本体価格 69,000円) [取付0.1h] ●容量:22L(片側) ●最大積載重量5kg(片側)
Q5K-YSK-085-P04 右

同時装着 サドルケースサポートステー Q5K-YSK-085-P05 19,440円(本体価格18,000円) [取付0.2h] ●容量:22L(片側) ●最大積載重量5kg(片側)
サイドケースブラケットラバー Q5K-YSK-078-P06 2,700円(本体価格2,500円) ●容量:22L(片側) ●最大積載重量5kg(片側)
スベアキーセット Q5K-YSK-078-P13 8,640円(本体価格8,000円)



サイドケースの取り付け

①サイドケースの凸部を車両の穴に、凹部をサイドケースブラケットラバーにはめ込む。



サイドケースの開け方、収納物の固定

③キーを差し込み、解錠位置まで回してレバーを引き起こす。中の収納物は付属のベルトで固定。内容量に合わせてベルトの長さは調整可能。



- 【収納例】**
- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
 - YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
 - YAR26 レインブーツカバー ●ヤマループシールドケミカルセット
 - クロス×2枚 ●Tシャツ ●ヤマハレーシングタオル ●マグカップ
 - ボトル ●ストーブ ●テント ●寝袋 ●マット ●木箱

ITEM 8 BOLT/R-Spec/C-Spec用サドルバッグ 車種専用

使い込むほど味が出るレトロな風合いの革製サドルバッグ。
サドルバッグサポートバーに直接ボルト留めする専用タイプなので、リヤシートまわりもスッキリ!



サドルバッグ Q5K-YSK-079-P03 オックスブラッド 各55,080円(本体価格 51,000円) [取付0.2h] ●容量:14L(片側)
Q5K-YSK-079-P04 ブラック

同時装着 サドルバッグサポートバー Q5K-YSK-079-P05 15,120円(本体価格14,000円) [取付0.1h] ●容量:14L(片側)
ウィンカーリリケーションキット 1TP-833-C0A-000 6,804円(本体価格6,300円) [取付0.6h]



【収納例】

- YAR20 コンパクトレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚 ●ヤマハレーシングタオル ●マグカップ ●ボトル ●ストーブ ●ランタン

ITEM 5 MTシリーズ用タンク・サイドバッグ 車種専用

ユーロテイストのタンクバッグ。
すばやく簡単に着脱ができるquick-lockシステムを採用!



タンクバッグ シティ [MT-09、TRA、07用]

Q5K-YSK-081-P04 21,600円(本体価格20,000円) [取付0.2h]
●サイズ:長さ360×幅280×高さ200mm
●容量:11L→15L(拡張機能付き) ●最大積載重量3kg

タンクバッグ ツアー [MT-09、TRA用]

Q5K-YSK-081-P03 24,840円(本体価格23,000円) [取付0.2h]
●サイズ:長さ410×幅310×高さ250mm
●容量:16L→22L(拡張機能付き) ●最大積載重量3kg

MT-09への装着例

同時装着 タンクバッグマウントリング Q5K-YSK-081-P05 3,780円(本体価格3,500円) [取付0.2h]



タンクバッグの取り付け

①フェルタンクキャップを固定しているボルトを外し、マウントリングを装着。
②タンクバッグのブラケットをマウントリングにしっかりと取り付け。
③タンクバッグをブラケットにはめ込んで、ハンドルを左右に切っても運転に支障が無い位置を決めます。
④いったんブラケットごとタンクバッグを外し、⑤ブラケットの取り付け位置をマーキングしておきます。
⑥タンクバッグ内側底部の面ファスナーを外して左右へよけておき、ブラケット上部のプレートをマーキングに合わせてあてがい、ドリルでφ8mmの孔をあけます。適当な大きさのあて木を置いて作業してください。
⑦プレートとブラケットでタンクバッグを挟み込んで付属のビスで締め付け、面ファスナーを閉じてプレートをカバーします。
⑧タンクバッグ前面のタブを外し、ブラケットのワイヤーに結び付けて元に戻します。
⑨バッグをマウントリングに装着し、きちんと固定されているか確認してください。

タンクバッグ シティ

中型タンクバッグ。ファスナーを開ければ4L容量アップ。



【収納例】

- YAR20 コンパクトレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー
- ヤマループシールドケミカルセット
- クロス×2枚

タンクバッグ ツアー

大型タンクバッグ。ファスナーを開ければ6L容量アップ。



【収納例】

- YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
- YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ
- YAR26 レインブーツカバー
- ヤマループシールドケミカルセット ●ボトル
- クロス×2枚 ●ツルギマップ

デザインにこだわった、シンプルで機能的なサイドバッグ

ソフトサイドバッグ [XSR900※、MT-09、TRA、07用] Q5K-YSK-081-P01 29,160円(本体価格27,000円) [取付0.1h]
●サイズ:440×幅160×高さ310mm(最小時/片側) ●容量:14L→21L(片側/拡張機能付き) ●最大積載重量5kg(片側)
※XSR900に装着する場合はアクティブフェンダーレスキット [Q5K-ATV-Y82-250 25,920円(本体価格24,000円)]との同時装着が必要です。

同時装着 XSR900 / MT-09用 Q5K-YSK-081-P02 14,040円(本体価格13,000円)
MT-09TRA用 Q5K-MTC-002-182 21,168円(本体価格19,600円)
MT-09への装着例 ソフトサイドバッグステー MT-07用 Q5K-YSK-083-P01 14,040円(本体価格13,000円)



①サドルバッグのポケットをバーに奥まで差し込みバックルで固定。
②バックルのベルトの長さを調整し、余分なベルトは丸めて面ファスナーで固定する。
③サイドバッグL-Rの面ファスナーをシート上で重なり合わせて、片側に傾かないように均等に固定。



濡れてはいけないものを収納できるインナーバッグ付属
インナーバッグごとサイドバッグに収納することができる。
ファスナーを開ければ7L容量アップ
容量は14L→21Lに容量アップ。

ユーロヤマハトップケース 39L 汎用

Q5K-YSK-069-P01 24,840円(本体価格23,000円)
●サイズ:長さ400×幅500×高さ360mm ●容量:39L ●最大積載重量3kg

ユーロヤマハトップケース 50L 汎用

Q5K-YSK-069-P02 35,640円(本体価格33,000円)
●サイズ:長さ460×幅617×高さ375mm ●容量:50L ●最大積載重量5kg

※ユーロヤマハトップケース用キーシリンダーAまたはBが必要です。
※別売りのユニバーサルプレートを追加すれば汎用リヤBOXとしても使用可能です。



同時に装着 同時に装着
または

キーシリンダーA(ワンキータイプ)
Q5K-YSK-069-P03
¥4,320(本体価格 ¥4,000)
車体本体のメインキーでユーロヤマハトップケースの開閉及び取り外しができるキーシリンダーです。キーシリンダーのタンブラーを車両メインキーと合わせる作業が必要となります。(取付0.2h)

キーシリンダーB
Q5K-YSK-069-P04
¥2,700(本体価格 ¥2,500)
ユーロヤマハトップケース用のキーシリンダーセットです。キー2個入り。(取付0.1h)
※車両本体のキーと共通使用は出来ません。



TMAX530への装着例



共通手順 キャリアへのBOX装着手順

1 ユーロボックスリアキャリア2。2 ユーロボックスのツメをリアキャリアに奥までしっかり差し込み。3 キャリアにぴったりはまるように位置を合わせ、4 トップケースをキャリアに押し付けながら、キャリアングハンドルを倒して固定する。5 最後にキーを施錠すれば完成。

Made in GERMANYのスタイリッシュなトップケース!



TMAX530

ユーロボックスリアキャリア 2
Q5K-YSK-069-E01 ブラック
Q5K-YSK-069-E02 シルバー
28,080円(本体価格26,000円) [取付0.4h]

アルミダイカスト製。
グラブバーと一体成型されたデザイン

車種専用

●最大積載量:5kg
※取付にはテールカバーに穴あけ加工が必要です。※タンデムバックレストの同時装着はできません。



●YJ-17 ZENITH × 2個 ※ヘルメットの形状、サイズによっては収納できないものもあります。

MT-09 TRACER

リアキャリア MT-09TRA
Q5K-YSK-085-E01
25,920円(本体価格24,000円) [取付0.3h]

専用リアキャリアは、パッセンジャーの居住性にも配慮した形状

車種専用

●最大積載量:5kg
※トップケースとサイドケースの同時装着はできません。



●YJ-17 ZENITH × 2個 ※ヘルメットの形状、サイズによっては収納できないものもあります。

NMAX

リアキャリア
Q5K-YSK-090-E01
17,820円(本体価格16,500円) [取付0.5h]

車両デザインにマッチするアルミダイカスト製の専用リアキャリア

車種専用

●最大積載量:5kg
※ユーロヤマハトップケース39L専用です。※装着にはテールライトカバーの加工が必要です。



●YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ ●YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ ●YAR26 レインブーツカバー ●ヤマループシールドケミカルセット ●クロス×2枚 ●Tシャツ ●ヤマハレーシングタオル ●マグカップ ●ボトル ●ストーブ ●ヤマハレーシングクッション

MT-07

トップケースキャリア
Q5K-YSK-083-E01 マットブラック
Q5K-YSK-083-E02 シルバー
各21,600円(本体価格20,000円) [取付0.1h]

車体デザインにあわせたMT-07専用設計のアルミ製キャリア

車種専用

●最大積載量:5kg
※装着にはキャリア用サイドカバー10,800円(税込)が必要です。



●YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ ●YAT33 アクアクルーズOutDry®レイングローブ ●YAR26 レインブーツカバー ●ヤマループシールドケミカルセット ●クロス×2枚 ●Tシャツ ●ヤマハレーシングタオル ●マグカップ ●ボトル ●ストーブ ●ヤマハレーシングクッション

50Lオプション



ユーロヤマハトップケースインナーバッグ
Q5K-YSK-069-P09
¥9,288(本体価格 ¥8,600)
荷物の出し入れにも便利なオプションインナーバッグ。



ユーロヤマハトップケースバックレスト
Q5K-YSK-069-P07
¥7,560(本体価格 ¥7,000)
タンデムライダーの背にあたる部分に付けるパッド。重量約0.5kg。取付けにはトップケースに穴あけが必要です。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケースカバー
Q5K-YSK-069-P11
各¥16,200(本体価格 ¥15,000)
カラー:SMX(□=2)、MDNM1(□=3)、HTS(□=4)、BWC1(□=5)
車体カラーと同色のトップカバー。取付けにはトルクス工具 T10が必要です。(取付 0.1h)

39Lオプション



ユーロヤマハトップケースインナーバッグ
Q5K-YSK-069-P08
¥7,452(本体価格 ¥6,900)
荷物の出し入れにも便利なオプションインナーバッグ。



ユーロヤマハトップケースバックレスト
Q5K-YSK-069-P06
¥6,696(本体価格 ¥6,200)
タンデムライダーの背にあたる部分に付けるパッド。重量約0.5kg。取付けにはトップケースに穴あけが必要です。(取付0.1h)



ユーロヤマハトップケースカバー
Q5K-YSK-069-P11 カラー:BWC1
¥6,696(本体価格 ¥6,200)
車体カラーと同色のトップカバー。取付けにはトルクス工具 T10が必要です。(取付 0.1h)
※画像はユーロヤマハトップケース39Lへの装着例です。別売アクセサリーも装着されています。





着用感抜群のリップストップ素材を使用。
3レイヤー素材レインスーツ。

YAR17 サイバートেকスIII WGLレインスーツ
希望小売価格 各¥25,920(本体価格 ¥24,000)



90792-R006□ オレンジ
90792-R007□ ネイビー
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L

素材	[表地]ナイロン100%
	[中間層]ポリウレタン
	[裏地]ナイロン100%
初期耐水圧	20,000mm/cf
初期透湿量	8,000g/cf/24h



3レイヤーでより快適なサイバートেকスIII
撥水加工した表生地、透湿防水素材、トリコットメッシュ裏地を一体化した3レイヤー構造の高機能素材!

着心地が良く、携帯性にも優れたリップストップ素材
表生地には防風性と耐久性を兼ね備え、軽く採用。フィット感も良く、かつ着心地の良いリップストップ素材を採用。

ストレッチ素材採用で首まわりも袖口も快適
襟元と袖口には肌触りが良いネオプレン素材を採用。フィット感も良く、かつ快適!

収納もこれでパッチリ持ち手付きで運びやすい
収納場所やスペースによって、形を変えられる2way収納袋。2つ折りには22×30cmになって持ち運びにも便利。



高耐水圧・高透湿・ストレッチ素材使用。
3レイヤーフルスペック仕様。

YAR16 ヤマハレーシングレインスーツ
希望小売価格 ¥34,560(本体価格 ¥32,000)



90792-R005□ ブルー
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L

素材	[表地]ポリエステル100%
	[中間層]ポリウレタン
	[裏地]ナイロン100%
初期耐水圧	30,000mm/cf
初期透湿量	15,000g/cf/24h



3レイヤーでより快適なサイバートেকスIII
撥水加工した表生地、透湿防水素材、トリコットメッシュ裏地を一体化した3レイヤー構造の高機能素材!

ストレッチ3レイヤー素材採用で、未体験の着心地!
シリーズ最高スペックの高耐水、高透湿産ストレッチ素材を採用。これまでにない快適な着心地を実現!

防水も着心地の良さも兼ね備えたストレッチ構造
襟元・袖口に伸縮・防水性に優れたネオプレンを採用。水の侵入をより防ぎ着心地も◎。

収納もこれでパッチリ持ち手付きで運びやすい
収納場所やスペースによって、形を変えられる2way収納袋。2つ折りには22×30cmになって持ち運びにも便利。



高透湿・耐久性に優れた2レイヤー素材。
メッシュ裏地で快適性も確保。

YAR19 サイバートেকスII WGLレインスーツ
希望小売価格 各¥12,744(本体価格 ¥11,800)



90792-R011□ オレンジ
90792-R012□ シルバー
90792-R013□ イエロー
90792-R014□ ネイビー
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L

素材	[表地]ナイロン100%
	[裏地]ポリエステル100%
初期耐水圧	20,000mm/cf
初期透湿量	12,000g/cf/24h



着用感抜群の3レイヤー素材に
ダブルガードシステムを搭載。

YAR18 サイバートেকスIII WGLレインスーツ
希望小売価格 各¥18,360(本体価格 ¥17,000)



90792-R008□ オレンジ
90792-R009□ シルバーグレー
90792-R010□ ベージュ
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L

素材	[表地]ナイロン100%
	[中間層]ポリウレタン
	[裏地]ナイロン100%
初期耐水圧	20,000mm/cf
初期透湿量	8,000g/cf/24h



3レイヤーでより快適なサイバートেকスIII
撥水加工した表生地、透湿防水素材、トリコットメッシュ裏地を一体化した3レイヤー構造の高機能素材!

裏地一体化でとっても着易い!
裏地が一体化されているので、手足が引っかかりにくく、スムーズに着脱出来る。

収納もこれでパッチリ持ち手付きで運びやすい
収納場所やスペースによって、形を変えられる2way収納袋。2つ折りには22×30cmになって持ち運びにも便利。

バイクから降りたあとも雨を防ぐフード付きで安心
着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので便利。



透湿防水で快適なサイバートেকスII
撥水加工した表生地と透湿防水素材を一体化。裏地にはメッシュ生地を採用。

収納もこれでパッチリ持ち手付きで運びやすい収納袋
収納場所やスペースによって、形を変えられる2way収納袋。2つ折りには22×30cmになって持ち運びにも便利。

バイクから降りたあとも雨を防ぐフード付きで安心
着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので便利。

着用後のお手入れ



①外側の汚れを洗い流す。②内側も洗い流す。
③ハンガーにかけて陰干しして乾かす。
レインスーツの素材は、濡れた状態で温度が高くなると、防水機能が壊れてしまう性質を持っています。濡れたままでバイクに保管するのは避けください。表面の汚れも、撥水性を低下させる大敵です。適切なお手入れでレインスーツと永くお付き合いください。風通しが良く直射日光が当たらない場所にハンガーで保管するのがオススメです!

品番の末尾□にサイズ記号を入れてください。
(サイズ記号 S=W、M=M、L=L、BL=B、LL=X、3L=3、4L=4と□に入れてください。)

使い終わったらその日のうちに汚れを落とそう



あての裏メッシュ不使用で
コンパクトに収納できる携帯モデル。

YAR20 WGコンパクトレインスーツ
希望小売価格 各¥9,720(本体価格 ¥9,000)



90792-R015□ レッド
90792-R016□ ブルー
90792-R017□ イエロー
90792-R018□ グリーン
90792-R019□ ガンメタル
サイズ:S、M、L、BL、LL、3L、4L

素材	[ジャケット]ポリエステル100%
	[パンツ]ナイロン100%
初期耐水圧	15,000mm/cf
初期透湿量	8,000g/cf/24h

数量限定モデル



コンパクト収納
あての裏メッシュ生地を採用せず、携帯性を追求。手軽に持ち運びできる。入れやすく、コンパクトに絞れる開口部直径12cm×長さ26cmのワイドイン収納袋付属。

透湿防水で快適なサイバートেকスII
撥水加工した表生地と透湿防水素材を一体化。

バイクから降りたあとも雨を防ぐフード付きで安心
着脱可能なフード付。シーンに合わせて使えるので役立ちます。

AQUA CRUISE ヤマハレインウエア“アクアクルーズ”

ダブルガードシステム搭載の
ヤマハレインスーツをご紹介します!

ダブルガードシステムを搭載したヤマハレインウエア《アクアクルーズ》シリーズは、従来モデルでは雨が入りやすかった襟、袖、腹部の3ヶ所を独自の2重構造でガードし、浸水を防ぐ先進のレインスーツなのだ。

ツーリングの必需品!
どれを持っていく?



撮影協力:YSP袋井



3つの“ダブルガードシステム”搭載で、襟・袖・腹部への雨の浸入を徹底ガード!



ネックダブルガード

首元に密着する内襟と頬まで覆う大型のネックガードで首元からの浸水をガード!



スリーブダブルガード

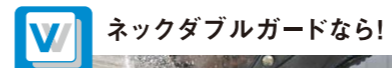
グローブに入れるインナーカフとグローブを覆うオバーズリーブで袖口からの浸水をガード!



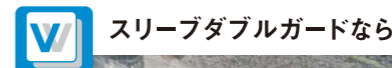
ウエストダブルガード

裏返らない前身頃ショート丈と、ウエストアップパンツで、水たまりによるファスナーからの浸水をガード!

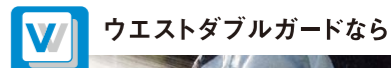
▼ 襟元・袖口・腹部への放水で防水性能を体感! ▼



襟元からの浸水をガード!



袖口からの浸水をガード!



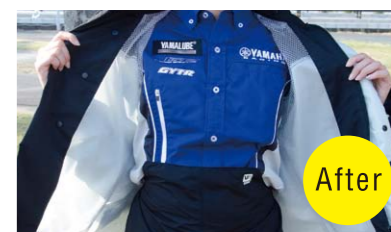
腹部からの浸水をガード!



After



After



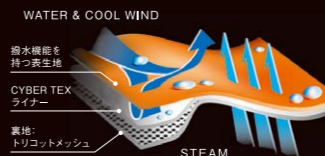
After

どの部位も浸水ナシ! 水を徹底ガードして防水性能の高さを証明。

*放水によるテストは編集部独自の手法によるものであり、すべての天候における結果を保証するものではありません。



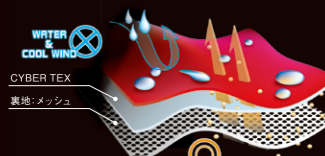
サイバートেকス3



- ①撥水加工した表生地
 - ②防水透湿素材
 - ③裏地の3層構造(3レイヤー構造)を一体化した高機能素材です。
- 軽量&コンパクト ●高い防水性と透湿性 ●裏地が一体化されていることで非常に着易く、防水透湿素材の耐久性を高めています。



サイバートেকス2



- ①撥水加工した表生地
- ②防水透湿素材を一体化した2層構造(2レイヤー構造)の生地と裏地からなる防水透湿素材です。



空力解析を徹底したエアロダイナミクスデザイン。

NEW YJ-19 ZENITH ZENITH Graphic

28,080円(本体価格26,000円) 30,780円(本体価格28,500円)

●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL



パールホワイト 2334 メタルブラック 2335 ラバートーンブラック 2336 アンズラサイト 2337 ワインレッド 2338 GF01-ブラック 2339 GF02-ホワイト 2340



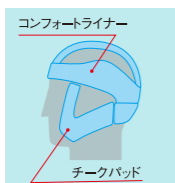
大型エアインテーク、リアベンチ4ホール化
大型エアインテークと、負圧を効果的に発生させる4つのリアベンチホールを搭載。これまでにない高効率の換気性能で快適性を高めています。



PINLOCK®シート
PINLOCK®シールド&PINLOCK®シートによる二重シールドの断熱効果とPINLOCK®シートの吸湿コーティングで曇りを大幅に抑える。(PINLOCK®シートはオプション)



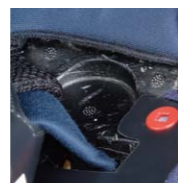
快適静音設計
3DCADにより空力解析を徹底したエアロダイナミクスデザイン。精密な金型によるマウスガード周辺のクリアランス最適化、新設計多重リップ構造のシールドパッキン採用と合わせ、かつて無い静粛性を実現。



システム内装
コンフォートライナーとチークパッドにそれぞれゆるめ、きつめサイズを設定(オプション)。最適フィットングを実現。



内装表地にSUPERCOOL®採用
内装表地には吸汗速乾性に優れ、抗菌効果を発揮するSUPERCOOL®を採用。



スピーカーホール
インカム用スピーカーホールを標準装備。直径50mm、厚さ7mmまでのスピーカーが装着できます。



メガネスリット
メガネスリットの採用によりメガネなどのスムーズな装着やフレームの圧迫感を軽減を解消します。



重心位置
重心位置を最適化し、長時間ライディングにおける疲労度を軽減。

「デザイン性」と「快適性」を両立させたシステムヘルメット



ワンタッチで開閉可能なシステムヘルメット
片手で簡単にチンバーの開閉ができるので、水分補給やメガネなどの着脱、パッセンジャーとの会話にとても便利。



サンバイザー
早朝や夕暮れ時など、日差しがまぶしい時に便利なサンバイザー。街中からツーリングまでさまざまなシチュエーションで視界の明るさを簡単に調整できる。
※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。

超ロングセラーモデルが最強に進化

YF-7 Roll Bahn

23,760円(本体価格22,000円) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/S・M・L・XL



パールホワイト 1731 クリスタルシルバー 1732 メタルブラック 1733 マットブラック 1734 ネイビーブルー 1739 ワインレッド 1740



開閉式ダイレクトベンチレーション
開閉式エアベンチレーションを装備。走行風をヘルメット内に取り込み熱気を排出してくれる。



安心感と快適性を両立させたフルフェイス

サンバイザー
早朝や夕暮れ時など、日差しがまぶしい時に便利なサンバイザー。街中からツーリングまでさまざまなシチュエーションで視界の明るさを簡単に調整できる。
※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。



PINLOCK®シート
PINLOCK®シールド&PINLOCK®シートによる二重シールドの断熱効果とPINLOCK®シートの吸湿コーティングで曇りを大幅に抑える。(PINLOCK®シートはオプション)



シールドロック
高速走行時に風圧によってシールドが開いてしまうことを防ぐシールドロックボタンを装備。

ツーリングのお供にぜひ!

ヤマルーブ シールドケミカルセット 90793-40099 各20ml ¥2,160(本体価格 ¥2,000)

シールドの汚れを除去し、水滴を強力にはじき、内側の曇りを防ぐ優れモノ3本セット。持ち運びに便利なコンパクトサイズのプッシュ式ボトル!

ヤマルーブケミカルのラインナップ・使い方はホームページのバックナンバーをご覧ください。http://www.ysgear.co.jp/ysgearclub/



YAMAHA HELMET

ツーリングユースにぴったりのサンバイザー装備モデル4種をご紹介します!

ワンタッチでまぶしい日差しを遮ってくれるサンバイザーや新鮮な外気を導入してくれるベンチレーションを装備、オプションでシールドのくもりを防ぐPINLOCK®シートを装着でき(YJ-14を除く)、さまざまな状況に対応できるまさにツーリングにぴったりのモデル4種をご紹介します。もちろんワンタッチバックルやUVカットシールド、簡単に着脱して洗える内装など、装備も充実。



豊富なサイズ&カラー展開が魅力

YJ-17 ZENITH-P

23,760円(本体価格22,000円) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL



パールホワイト 2319 メタルブラック 2320 ラバートーンブラック 2321 クリスタルシルバー 2322 ダークメタリックシルバー 2323 メタリックレッド 2324 ダークオレンジ 2325



開閉式ダイレクトベンチレーション
ダイヤル調整式のエアベンチレーション。走行風をヘルメット内に取り込み熱気を排出してくれる。



PINLOCK®シート
PINLOCK®シールド&PINLOCK®シートによる二重シールドの断熱効果とPINLOCK®シートの吸湿コーティングで曇りを大幅に抑える。(PINLOCK®シートはオプション)



幅広いシーンにオススメの高機能モデル

サンバイザー

早朝や夕暮れ時など、日差しがまぶしい時に便利なサンバイザー。街中からツーリングまでさまざまなシチュエーションで視界の明るさを簡単に調整できる。
※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。



タウンライドをもっと楽しく軽快に

YJ-14 ZENITH

14,580円(本体価格13,500円) ●規格/JIS2種・SG ●サイズ/M・L



パールホワイト 2278 クリスタルシルバー 2279 メタルブラック 2280 ラバートーンブラック 2281 キャンデッド 2288 ロイヤルブルー 2289 パールピンク 2290



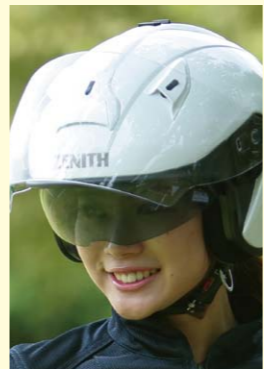
開閉式ダイレクトベンチレーション
開閉式大型エアベンチレーションを装備。走行風をヘルメット内に取り込み熱気を排出してくれる。

サンバイザー

早朝や夕暮れ時など、日差しがまぶしい時に便利なサンバイザー。街中からツーリングまでさまざまなシチュエーションで視界の明るさを簡単に調整できる。
※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。

共通装備

サンバイザーシステム



走行シーンに合わせてワンタッチで良好な視界を確保できるサンバイザー。



サンバイザーの下げ幅は、乗車姿勢や好みに合わせて2段階に調節可能。



サンバイザーを上げる時は帽体上部のボタンを押すだけ。



サンバイザーの交換、メンテナンス時にはボタンを押しながら最上部までレバーを動かして脱着位置に。

洗える内装



ヘルメット内の汗や汚れ、ニオイが気になったら、内装を外して洗うことができるため、いつも清潔に保てます。着脱はとっても簡単。ワンタッチボタンで手軽に着脱できます。

ワンタッチバックル式チンストラップ



ライディンググローブ装着時でも簡単に締結でき、使いやすいステンレス製のワンタッチバックル式チンストラップ。

世界初の距離無制限・人数無制限を実現したミッドランド専用インカムアプリ「BT TALK」!

BT TALK

ミッドランドインカム専用アプリ

ツーリングに出る仲間と合流する前から通話ができ、急な待ち合わせ場所や時間の変更など、よりリアルタイムでのコミュニケーションが可能に。また人数の制限もないので、マストツーリングなど大人数での情報共有も可能となり、これまでと違った新しいツーリングスタイルを楽しむことができる。



未来派
ハイブリット
インカム

BT TALK アプリ × BT X2 PRO × BTT ボタン

世界初のライダー用トークアプリ!

スマホから無料でダウンロード!

App Store からダウンロード

ANDROID アプリ Google Play

※BT TALKは従来のBluetoothによる通信に加え、スマホのデータ通信を用いるため、スマホのデータ通信料がかかります。

世界初! 専用アプリで世界中の仲間とつながる ツーリング革命モデル

スマホ用専用アプリBT TALKと連携して「距離無制限」「人数無制限」でつながり、相手の位置がリアルタイムでわかる驚きのインカムBT PROシリーズが登場! 通信距離と搭載機能で選べる3モデルから、今回はミドルクラスのBT X2 PROをご紹介します!

BT X2 PRO

QQ1-LIK-199-462 ツインバック
44,280円(本体価格41,000円)



最大通信距離1,000m。世界初他社インカム通信を可能にした、ユニバーサルインターカム機能。4人同時通話機能、FMラジオ、ミュージックシェア機能※搭載。

※ミュージックシェア機能はライダーとパッセンジャー間のみ有効。



BTX2 PROをヘルメットへ取り付け

今回は新発売のシステムヘルメットYJ-19に装着してみよう

あらかじめ本体を充電しておこう。①本体はヘルメットの左側に装着する。ベースプレートがきちんと貼れて、操作しやすい場所を選ぶ。もちろん接着面はキレイにしておこう。②スピーカーを装着していく。YJ-19はあらかじめスピーカースペースが配慮されているのでとり付けしやすい。③チークパッドを外し、マイクを貼り付ける。マウスガードを開けたときにマイクが口の前に来るようにしよう。④本体を取り付け、余分なコードをうまく内装の下に収めていけば完成だ。

BT TALKを使ってみよう

- インカムアプリ「BT TALK」をインストールする**
今回はAndroidなので、GooglePlayからBT TALKをインストール。BTTボタンの取扱説明書に2次元コードが印刷されている。
- 初期設定コードをSMSで受け取る**
インストールが終了したらアプリを立ち上げ初期設定をする。SMSで初期設定用コードが来るので、「電話番号」欄に最初の0を除いた携帯番号を入力する。
- 初期設定コードを入力する**
コードが届いたら入力欄にインプットしよう。
- アカウントを登録しよう**
続いて自分のアカウントを登録する。イメージとニックネームは自由に設定できる。
- 友達を追加しよう**
コンタクトリストにアプリをインストールしている友達が表示される。スマートフォン側の電話帳に番号が登録され、かつアプリを起動中であれば、自動的にリストへ加わる仕組みになっている。
- グループを作ろう**
アプリでトークを始めるためのグループを、任意の名前で作成可能。自分が作ったグループは、⑤で友達に合わせたアプリのユーザーが、確認し参加することができる。
- BTTボタンをリンクさせる**
次にBTTボタンをリンクさせる。スマホのBluetooth検索画面で検索するとBTT Buttonが表示されるのでタッチして登録する。インカムと接続されているとまじかない場合があるので、インカムはOFFしておこう。
- 使い方はとっても簡単!**
画面上のボタンアイコンが青くなればリンク完了。インカムを立ち上げると自動で再接続される。こちらもインカムアイコンが青くなればリンク完了。あとはBTTボタンを押している間だけ、グループ全員に自分の声が聞こえる。



スマートフォンとのペアリング 続いてスマートフォンとペアリングする

①電源OFFの状態から赤色LEDが点灯するまでコントロールボタンを7秒間長押し、②ボリューム(+)ボタンを3秒間長押ししてペアリングモードにする。ペアリングモードに入ると、赤色/青色LEDが交互に点滅。③スマートフォンのBluetooth設定からBTX2 PROを選択。パスワード「0000」と入力。青色LEDがゆっくり点滅をはじめたらペアリング完了だ。機種によってはパスワード入力が必要な場合もある。



3Gセンサーを使ったブレーキライト機能

ブレーキライト機能(意匠登録申請中)は、ホルダー後部に赤色ライトを装備、インターコム内蔵の3Gセンサーが急減速を検知すると点滅。自分自身の急減速を後方の車両に知らせる安全装置である。

携帯と接続しにくいというシンプル派には、お手軽モデルもラインナップ!

BT CITY

QQ1-LIK-197-512 シングルバック
12,960円(本体価格12,000円)



街乗りバイクエンターテインメントシステムBT CITY。ライダーを含め、2人とインターカム通話が可能で、通話距離は、200m。YJ-5ⅢZENITHへの取付と、スマートフォンとのペアリングを実践。



あらかじめ本体を充電しておこう。①ヘルメットにマジックテープ(ブラケット用)を貼り付け、マイク(ブラケット)を取り付ける。②ヘルメット内部の耳に当たる部分に付属のマジックテープ(スピーカー用)でステレオスピーカーを取り付ける。③本体をブラケットに取り付けいたらコントロールボタンを7秒間長押し、一ボタンを3秒間長押ししてペアリングモードにする。④ご使用機器のBluetooth設定からBT CITYを選択。パスワード「0000」と入力。青色LEDがゆっくり点滅をはじめたらペアリング完了だ。機種によってはパスワード入力が必要な場合もある。



ジェットタイプヘルメットに装着可能

標準同梱品はジェットヘルメットを想定している。フルフェイスヘルメットに取り付けするにはオプションのBTオーディオキット(¥3,780)とBT取り付けクリップ(¥2,052)が必要になる。

BT TALK専用オプション



BTTボタン

QQ1-LIK-199-073
7,560円(本体価格7,000円)

BT TALKを活用する上で必ず必要になってくるのがこのボタンだ。ハンドルまわりに設置してスマホとリンクしておけば、スマホ画面のトークアイコンと同じ役割してくれる。ハイマウントのボタンも本体上のボタン(ロゴ中央付近にあり)どちらでも使用できる。CR2032電池内蔵。

相手の位置が地図上で確認できる

世界地図アイコンにタッチすれば、グループのメンバーがどこに居るがリアルタイムで把握できる。音が自分でグレイがメンバー、グレイアイコンにタッチすれば登録ニックネームと相手までの距離が表示される。

DCジャックセット適合表

装着タイプ	カテゴリ	車種	年式	機種コード	DCジャックセット			電源カプラ変換サブリード	ワイヤーリード 3口分岐	MC電源 サブハーネスキット
					Q5K-YSK-001-Y62					
					ハンドル取付	カウル等に 孔開け 加工取付				
					1インチバー 取付	22.2mm バー 取付		Q5K-YSK-001-U47	Q5K-YSK-063-U01	
					Q5K-YSK-001-○○○					
サブリード	SPORTS	XSR900	'16~	B90□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	*GH
	SPORTS	MT-09/A	'14~	1RC□/1DR□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	*GH
	SPORTS	MT-07/A	'14~	1XB□/1WS□	○	○*3	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	*GH
	SPORTS	YZF-R1	'15	2CR□/2KS□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	×
	CRUISER	XV1900A	'11~	1CR□	○	○	○	○U53:ワイヤーリード XV1900	○*5	×
	CRUISER	XV1900CU	'08~	5C7□/29P□/30B□	○	○	○	○U53:ワイヤーリード XV1900	○*5	×
	CRUISER	XVS1300A	'07~	11C□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	CRUISER	XVS1300CU	'14~	2SS□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	CRUISER	XVS1300CU	'13~'14	1GP□/27D□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	CRUISER	XVS950A	'09~'12	26P□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	CRUISER	XVS950A	'10~	5S7□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	CRUISER	XVS950CU(BOLT(A)/R/R(A))	'14~	2CY□/2DX□/1TP□/2DX□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2*1	○*5	×
	BIG SCOOTER	YP400G(GRAND MAJESTY)	'09~'11	5RU□/34B□	○	○	○	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○*5	○
	BIG SCOOTER	YP250(MAJESTY)	'07~	4D9□	○	○	○	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○*5	○
	BIG SCOOTER	CP250(MAXAM)	'05~	1B7□	○	○	○	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○*5	○
	BIG SCOOTER	XC155(MAJESTY S)	'14~	2LD□	○	○	○	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○*5	○
	BIG SCOOTER	GPD125A(NMAX)	'16~	2DS□	○	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	×
	BIG SCOOTER	YW125/A(BWS)	'16~	BG1□	○	○	○	×	×	×
	BIG SCOOTER	XC125X(CYGNUS-X)	'16~	BF9□	○	○	○	×	×	×
	BIG SCOOTER	XC125X(CYGNUS-X)	'07~'15	28S□,1YP□	○	○	○	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○*5	○
BIG SCOOTER	XC125E(AXIS Treet)	'09~	41D□	○	○	○	○U51:ワイヤーリード スクーター2	○*5	○	
BIG SCOOTER	MW125/A(TRICITY125)	'15~	2CM□	○	○	○	○U50:ワイヤーリード ビッグスクーター2	○*5	○	
専用サブリード +MC電源サブハーネスキット	SPORTS	YZF-R3A/R25/R25A	'15~	B02□/1WD□/2WD□	○	○	○	×	×	○*2
	SPORTS	MTN320/250	'16	B051/B042	○	○	○	×	×	○*2
MC電源サブハーネスキット	SPORTS	VMX17(VMAX)	'09~	2S3□/2CE□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	XJR1300/C	'02~	5UX□/(2PN□)*4	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	FZ1-S(FZ1 FAZER)	'06~	3C3□/1CA□/2DV□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	FZ1-N(FZ1)	'08~	2D1□/1EC□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	FAZER8(A)	'11~	42□/1BD□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	FZ8-N/NA	'11~	39P□/59P□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	XJ6S/SA/F/FA	'09~	36C□/36D□/36P□/1CM□/1DG□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	XJ6N/NA	'09~	20S□/36B	○	○	○	×	×	○
	CRUISER	XVS950CR(BOLT-C/C(A))	'15~	B33□*4	○	○	○	×	×	○
	CRUISER	XVS400/C(DRAGSTAR/CLASSIC)	'10~	35C□	○	○	○	×	×	○
	CRUISER	XVS250(DRAGSTAR)	'00~	5KR□/19D□	○	○	○	×	×	○
	SPORTS	SR400	'97~	3HTF~	○	○	○	×	×	×
	ON/OFF	WR250R/X	'07~	3D7□	○	○	○	×	×	○
	ON/OFF	XG250(TRICKER)	'04~	5XT□	○	○	○	×	×	○
	ON/OFF	XT250(SEROW250)	'05~	3C5□/1YB□	○	○	○	×	×	○
ON/OFF	XT250X	'06~	5C1□	○	○	○	×	×	○	
DCジャック標準装備	ON/OFF	XT1200Z/ZE	'14~	2BS□/2KB□	標準装備	○	○	○U52:ワイヤーリード XT1200Z	○*5	×
	SPORTS	FJR1300A/AS	'13~	1MC□/1MD□	標準装備	○	○	○U49:ワイヤーリード XP500(2PW)	○*5	×
	SPORTS	MT-09TRA	'15~	2SC□	標準装備	○	○	○U48:ワイヤーリード スポーツ2	○*5	○
	BIG SCOOTER	XP500(TMAX530)	'15~	2PW□	標準装備	○	○	○U49:ワイヤーリード XP500(2PW)	○*5	○

*GH:グリップヒーター装着の場合はサブリードを使用せず、MC電源サブハーネスキットを使用してください。 ※1:ヘッドライト点灯時のみ使用可。 ※2:別途ワイヤーリード YZF-R25(Q5K-YSK-084-U02)が必要。
 ※3:ハンドル中央(メーター裏)にレイアウト。 ※4:クラッチレバーホルダーを基準位置から少し右に移動しレイアウト。 ※5:1口しか電源取り出ししない場合は不要。

純正だから配線ノーカットでここまでできる!

電源3口取り出し&DCジャック装備で 電子機器活用ツールリングを強力サポート!



ナビやETC、モバイル端末の充電など、便利だけど電源が必要なアイテムが増えてきましたね!
 ヤマハ車なら、ほとんどの車両に車体側の配線加工不要*で3口の電源取り出しができるアクセサリが設定されているから安心らくらく。もちろんメインキー連動で電源ON/OFFします! 今回は取り付けタイプ別に3口の電源取り出しと、うち1口に何かと便利なDCジャックを装着する方法をご紹介します!

*ナビやETCなどの電源配線はカプラー装着加工が必要です。

サブリード使用タイプ<MT-09>



- まずは右側エアスクープを開けてアクセサリ用DCカプラーを探し、防水キャップを外す。
- アクセサリ用DCカプラーにワイヤーリードスポーツ2を接続し、1で外した防水キャップはワイヤーリードスポーツ2に付けておこう。
- ワイヤーリードスポーツ2にワイヤーリード3口分岐を接続すれば、3口電源が取り出せる。
- ここでハンドルにDCジャックを装着しよう。まずハンドルに付属のゴムを貼り、マウントを装着する。
- 装着前にDCジャック本体にゴムブーツを通して、ヒューズボックスを最初に入れるのがポイント。DCジャック本体をマウントに装着したら防水カバーをかぶせてインシュロックで固定する。DCジャック本体、防水カバーとも水抜き孔を下にして装着しよう。
- 左ハンドルスイッチのコードに沿って配線を通し、3のワイヤーリード3口分岐に接続する。残りの2口はナビやETCに使える。

サブリード使用タイプ<TRICITY>



- まずはハンドルカプラーを開けてアクセサリ用DCカプラーを探し、ワイヤーリードビッグスクーター2を接続する。
- ワイヤーリードビッグスクーター2にワイヤーリード3口分岐を接続すれば、3口電源が取り出せる。
- ホルンなどで取り付け位置に28φの孔を開ける。裏側の構造に注意して作業しよう。
- カプラーを外して、回り止めの切り欠きをつける。今回はエアソールを使用した。
- カプラーにDCジャック本体を取り付け、3のワイヤーリード3口分岐に接続する。残りの2口はナビやETCに使える。
- ここでハンドルにDCジャックを装着しよう。まずハンドルに付属のゴムを貼り、マウントを装着する。

専用サブリード+MC電源サブハーネスキット使用タイプ<YZF-R25>



- ライダーシートを外してフラッシュリレーを探し、2カプラーを外してワイヤーリードYZF-R25を割り込ませる。
- ワイヤーリードYZF-R25と1MC電源サブハーネスキットを接続しよう。MCサブハーネスキットは単体で3口電源取り出しができる仕様になっている。
- ホルンなどで取り付け位置に28φの孔を開け、回り止めの切り欠きをつける。今回はエアソールを使用した。
- DCジャック本体を取り付け、配線を車体のメインハーネスに沿ってシート下まで引き込もう。
- DCジャックのカプラーをMC電源サブハーネスキットに接続し、残りの2口はナビやETCに使える。
- MC電源サブハーネスキットをバッテリーに接続し、余分なコードはシート下に収まるようにキレイにまとめておこう。

MC電源サブハーネスキット使用タイプ<WR250R>



- 左サイドカプラーを外し、フラッシュリレーを探し、2カプラーを外してMC電源サブハーネスキットを割り込ませる。
- MC電源サブハーネスキットの端子をバッテリーに接続。MCサブハーネスキットは単体で3口電源取り出しができる仕様になっている。※外し順、接続順は省略
- ここでハンドルにDCジャックを装着しよう。まずハンドルに付属のゴムを貼り、マウントを装着する。
- 装着前にDCジャック本体にゴムブーツを通して、ヒューズボックスを最初に入れるのがポイント。DCジャック本体をマウントに装着したらゴムブーツをかぶせてインシュロックで固定する。DCジャック本体、ゴムブーツとも水抜き孔を下にして装着しよう。
- 左ハンドルスイッチのコードに沿って配線を通し、左サイドカプラーまで引き出す。
- DCジャックのカプラーをMC電源サブハーネスキットに接続し、残りの2口はナビやETCに使える。
- 余分なコードはサイドカプラー内に収まるようにキレイにまとめておこう。

※装着アクセサリや走行頻度、走行状況によりバッテリー上がりを起こす場合があります。バッテリーキーパーシリーズでバッテリーをメンテナンスしておくことをおすすめします。

車両のバッテリー上がり、モバイル機器の充電に。
コンセント&シガープラグの2電源から充電できる。3モードLEDライトも装備。

MIDLAND ジャンプスターター バッテリーパック QQ1-LIK-197-468
12,960円(本体価格12,000円)

- 電池容量/8000mAh ○チャージ時間/約3時間 ○ジャンプスタート機能/DC12V専用
- USB充電機能/モバイルバッテリー対応 ○LEDライト/点灯/ストロボ/SOS点滅
- ジャンプスタート出力電圧/12V ○スタート電流/200A ○ピーク電流/400A
- USB出力電圧/5V 2A ○動作保障温度/-10°~60°○サイズ/131×75×25mm ○重さ/300g



- 同梱物
- USB充電ケーブル
 - 充電用アダプター
 - シガーソケット用充電ケーブル
 - ジャンプスタートケーブル
 - トラベルポーチ
 - 取扱説明書



バイクのジャンプスタートが可能
ビッグバイクでも複数回クランキングできるタフな仕様。クルマでも3Lガソリン車程度までなら対応できる。



暗い場所での作業も安心
夜間のトラブル時に、頼れる高輝度LEDライト。点灯、点滅、SOSの3モード搭載。



USBモバイル充電1ポート5V 2A
出力2AのUSBポートを装備。アンドロイド端末にもiPhone、iPadにも対応した充電ケーブルも付属。

実はキット付属のクリップはクルマ用なので、バイクだとうまくつなげない場合がある。あらかじめ画像のようなワゴンチクリップを購入しておくといい。

スリムなタテ型ボディだからヘルメットにもバイクにもベストマッチ! ツーリングの思い出を動画に残そう!

MIDLAND XTC-270 (Full HD1080) QQ1-LIK-197-123
14,040円(本体価格13,000円) ○クラス最小・軽量サイズ(H:42.2×W:89.1×D:30.3mm:93g)。

録画時間は2時間越えのロングライフバッテリー。「撮る」ことに特化し、ムダを省いたクラス最小・軽量サイズ。
防水ケース(水深60m)とカメラ取付け用のマウンター(粘着シートタイプ)を同梱。充電してマイクロSDカード(別売)をセットすればすぐに使える!



- 同梱物
- 防水ケース(水深60m対応)
 - リチウムイオンバッテリー(900mAh)
 - USBケーブル
 - ユニバーサルマウント(粘着シート付)



クラス最小・軽量サイズ
「撮る」ことに特化し、ムダを省いたクラス最小・軽量サイズ。スリムなタテ型ボディだから、どこに装着しても違和感が無いのも嬉しい。(H:42.2×W:89.1×D:30.3mm:93g)



SDカード・USBコネクター
カバーを開けると、SDカードスロットとUSBコネクターがある。充電&マイクロSDカードをセットしよう。



完全防水のケース付き
雨のツーリングシーンでも安心して撮影ができる防水ケース。水深60mまで対応可能。



ヘルメットへの取り付け



ヘルメットの貼付け面をキレイにして、粘着シートでユニバーサルマウントを貼る。



もしもの落下に備えて、付属のストラップでマウントとカメラを固定しておこう。



マウントにカメラを設置。バイクに乗ったときにカメラが水平になるように取り付けよう。

バイクのハンドルマウントへの取り付け



別売りの「ハンドル取付マウンター-3,013円(本体価格2,790円)」をハンドルに取り付ける。



カメラ底面のネジ穴にマウンターのネジを固定。

クラス最小だからハンドル周りにもコンパクトに設置

●録画開始は簡単。レコードスイッチをレンズ側にスライドするだけ。4秒後に録画が開始され、レコードLEDが点滅。●録画停止/レコードスイッチをLED側にスライド。

ツーリングのお供に!おすすめアイテム

携帯用バイクカバー、盗難抑止のアラーム、ディスクロック、もしものバッテリーあがりにジャンプスターター、ツーリングを記録に残すウェアラブルカメラなど、ツーリングのイチオシアイテムを紹介!

まだまだお役立ちアイテムがいっぱい!

収納ポーチ一体式で、
外出先でもすぐに被せられる!

バイクカバー POCKET

タイプ / カウルミラー ¥6,048(本体価格 ¥5,600)
ネイキッド・アメリカン ¥6,696(本体価格 ¥6,200)

適合車種



外出先でも愛車をカバー

収納袋を車体に固定して、くるくる簡単収納ができる。カバーの保管に便利な収納袋一体型。

ツーリングや通勤・通学先での
簡易保護カバーに!

携帯バイクカバー

タイプ / L、2L、カウルミラー、ビッグスクーター、アメリカン 各¥5,076(本体価格 ¥4,700)

適合車種



ツーリングや通勤・通学先で雨でも安心

収納袋付きでコンパクトになるので便利。

カンタン操作で愛車の盗難を抑止してくれる純正アラームユニット!

ヤマハアラーム シリーズ 12,744円(本体価格11,800円)~17,280円(本体価格16,000円)



センサー感度調整は、標準1・標準2・敏感の3段階調整が可能。

ラインナップ / 適合表



XSR900への装着例



シート下にコンパクトに設置可能。目立つようにメーターステータにインジケータを設置。セット中に車体の揺れを検知すると大音量のサイレンを鳴らしてくれる。エンジンキーで操作するタイプなので、邪魔なリモコンを持ち歩く必要が無いのも魅力。



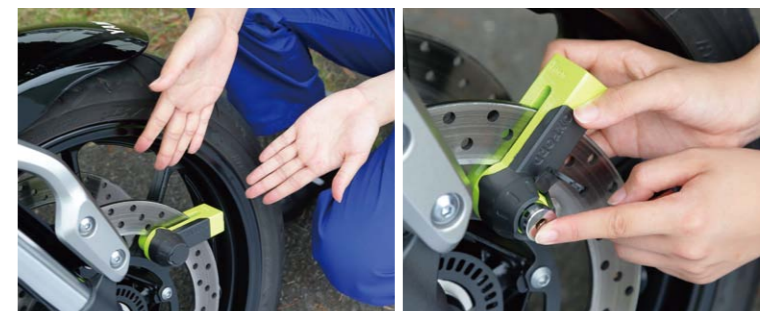
揺れを検知すると大音量が!!これなら安心

持ち運びに便利なディスクロックもぜひ携行しよう!

オックスフォード TITAN Q5K-LIK-000-508 クロム Q5K-LIK-000-515 イエロー 各 4,320円(本体価格4,000円)



丈夫な合金ボディに10mmロックピンを装備。ワンタッチで手軽に装着できる。キー3本とキャリーポーチが付属。



ディスクにワンタッチでロックが可能。外出先での盗難抑止におすすめ。外し忘れにはくれぐれも注意しよう!

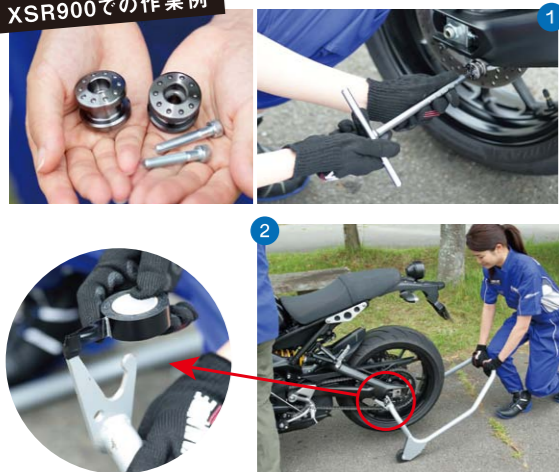
コンパクトで持ち運びにとっても便利



オイル交換

エンジンオイルには交換時期が設定されている。
徐々に劣化していくので定期的なオイル交換を忘れずに!

XSR900での作業例



古いオイルを排出する

③古いオイルが出てくるのでオイルドレンパンを車両下に置いて、ドレンボルトをメガネレンチでゆるめる。④ドレンボルトを外し、古いオイルを抜く。あらかじめオイル注入口のキャップを外しておくこととスムーズに排出できる。

レーシングスタンドを使って車体を起こす

①スイングアームスプール4,860円(税込)を車両に取り付ける。②レーシングスタンドで車体を直立させておこう。2人がかりで作業するのが望ましい。レーシングスタンドのフック部分にテープを巻いておくと車両にキズをつける心配がなくて安心。



ドレンワッシャーを新品に変えてドレンボルトを締める

⑤使用後と使用後のドレンワッシャー。ドレンワッシャーは締め付けにより変形して隙間を埋めて気密性を高める役割があるので、必ず新品に変えよう。⑥ドレンボルトを締めなおく。エンジン側がけこうデリケートなので、はじめは手で締めていこう。最後に規定トルクで締まっているかトルクレンチで確認しよう。

オイルジョッキで、ヤマルーブRS4GPを入れる

⑦規定量をオイルジョッキでゆっくり入れていく。あわてると溢れてしまうことがある。確認窓の上下のラインの間まで入ったら、一旦オイル注入口のキャップを開けて2〜3分アドリフトしてオイルをエンジン内に行き渡らせよう。⑧エンジンを止めて2〜3分後に再度確認窓からオイル量を確認し、下のラインを下回っているようならオイルを追加しよう。画像ではほぼ上限まで入っている。入れすぎは不具合の原因になる。気をつけよう。



こんなに違うんです!

比較

使用後のオイル
(ヤマルーブSports)

新品のオイル
(ヤマルーブRS4GP)

オイル交換のタイミングは2つある。走行距離と使用期間だ。オイルは走行距離が進むと徐々に劣化していくが、乗らなくても酸化によって性能が低下する。XSR900の場合は初回を除き10,000kmごとまたは1年ごと、どちらか早いほうでオイル交換時期が設定されている。もちろんツーリング中にどちらかを迎えてしまいうらな出発前にオイル交換していこう。



信頼と安心のヤマハ純正ヤマルーブで ツーリング前に愛車のメンテナンス!

出先でトラブルをおこしてしまうとせっかくの休日が台無しに...
快適で安全なツーリングのために、しっかり愛車のメンテナンスをしておこう!

撮影協力:YSP袋井

ドライブチェーン メンテナンスの重要ポイント。きちんとやっておけばチェーンの寿命を延ばし、走りもスムーズで静かに。しっかり汚れを落として新しいチェーンオイルを塗布しておこう。

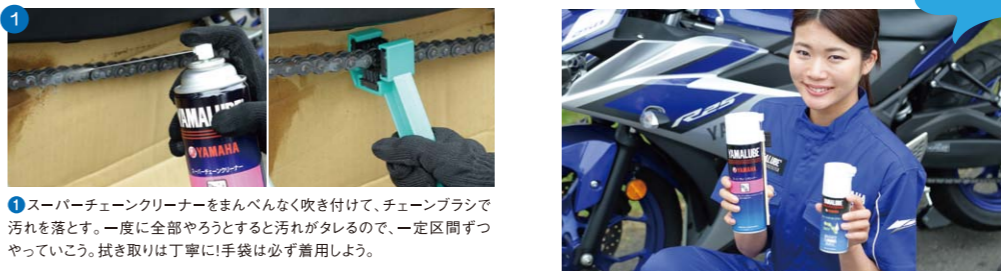
チェーンメンテナンスの前に

①チェーンを洗浄すると汚れが飛び散るので、あらかじめダンボールやオイルドレンパンなどで足回りや地面をカバーしておくといい。センタースタンドやレーシングスタンドなどでリヤタイヤを浮かせておけば作業性がいい。なお大変危険なので、絶対にエンジンをかけてチェーンを回しながら作業してはいけない。②チェーンクリーナーにもブラシ(左)が付属しているが、市販の専用ブラシがあると手早くキレイにできる。(右:デイトナ製Q5K-DAY-091-529 1,296円)



ヤマルーブ チェーンオイル ドライ(ホワイトタイプ) 90793-40071 500ml 2,376円(本体価格2,200円)
ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナー 90793-40081 500ml 1,620円(本体価格1,500円)

ドライはフッ素樹脂を配合した防錆力、潤滑性、耐摩耗性に優れたチェーンオイルです!



①スーパーチェーンクリーナーをまんべんなく吹き付けて、チェーンブラシで汚れを落とす。一度に全部やろうとすると汚れがタレるので、一定区間ずつやっっていく。拭き取りは丁寧に!手袋は必ず着用しよう。



②チェーンオイル(ドライ)をよく振ってからスプレーしていく。給油する場所は5ヶ所。ローラー、手前側ジョイント部、奥側ジョイント部、手前側プレート、奥側プレートだ。ローラーはスプロケットとの潤滑のため、ジョイント部は組み込まれているオイル保持用Oリングの保護のため、プレートはサビを防ぐためにチェーンオイルを塗っておく必要がある。まんべんなく行き渡るようにスプレーし、15分ほど乾燥させたらなじませながら余分なオイルを拭き取っていく。拭き取り過ぎないのがコツ。塗布直後は飛び散りやすいので、少なくとも拭き取り後30分は走行しないほうがいい。



*ロケ当日猛暑のため、噴射ガスの圧力が高まりチェーンオイルを過剰に吹きつけてしまっています。走行時飛び散りますので読者の皆様もご注意ください。

ヤマルーブ チェーンオイル(ウェットムースタイプ) 90793-40072 500ml 1,944円(本体価格1,800円)
ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナー 90793-40081 500ml 1,620円(本体価格1,500円)

ウェットムースは浸透性、粘性が高く雨天やオフロードなど過酷な条件下での使用に適したチェーンオイルです! 無色なのでカラーチェーンにもおすすめ。



①スーパーチェーンクリーナーをまんべんなく吹き付けて、チェーンブラシで汚れを落とす。一度に全部やろうとすると汚れがタレるので、一定区間ずつやっっていく。拭き取りは丁寧に!手袋は必ず着用しよう。



②チェーンオイル(ウェットムースタイプ)をよく振ってからスプレーしていく。給油する場所は5ヶ所。ローラー、手前側ジョイント部、奥側ジョイント部、手前側プレート、奥側プレートだ。ローラーはスプロケットとの潤滑のため、ジョイント部は組み込まれているオイル保持用Oリングの保護のため、プレートはサビを防ぐためにチェーンオイルを塗っておく必要がある。まんべんなく行き渡るようにスプレーし、15分ほど乾燥させたらなじませながら余分なオイルを拭き取っていく。拭き取り過ぎないのがコツ。塗布直後は飛び散りやすいので、少なくとも拭き取り後30分は走行しないほうがいい。



2輪車専用 ヤマハ純正 4ストロークエンジンオイル「ヤマルーブ」

<p>モトGPテクノロジーをフィードバック!</p> <p>モーターサイクル専用レーシングスベックオイル!</p> <p>ヤマルーブ RS4GP</p> <p>低摩擦特性・高い油膜保持性により、優れたアクセスオンスピンオフシーリングを長時間安定して発揮します。ハイパフォーマンスモデルに最適なオイルです。</p> <p>100%化学合成油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2 <p>1L ¥3,672(¥3,400) 4L ¥12,960(¥12,000)</p>	<p>中・大型車両に最適な高品質2輪車専用オイル!</p> <p>プレミアムクラスの性能を求めるライダーに!</p> <p>ヤマルーブ プレミアムシテンセック</p> <p>大排気量モデルでの夏場の激走運転などエンジンには過酷な状況に強いオイル。高温高負荷状況下で蒸発が少なく、高い油膜保持性能を発揮します。</p> <p>100%化学合成油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA <p>1L ¥2,444(¥2,450) 4L ¥9,504(¥8,800)</p>	<p>スポーツ系バイクで日頃からよく走る!</p> <p>MotoGPテクノロジーを投入し、新処方スベックアップ。</p> <p>ヤマルーブ スポーツ</p> <p>価格と性能のバランスに優れ、排気量や車種を問わないオイル。ストリートからロードツーリングまであらゆる走行シーンで安定した性能を発揮します。</p> <p>部分合成油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2 <p>1L ¥1,998(¥1,850) 4L ¥7,128(¥6,600)</p>	<p>コストパフォーマンスを重視したい!</p> <p>経済的にも優れたコストパフォーマンスオイル。</p> <p>ヤマルーブ スタンダードプラス</p> <p>ヤマハ車の開発テストに使用され工場出荷時にも充填されるペーシックオイル(一部車種を除く)。コストパフォーマンスに優れ、スポーツ走行からタフな業務用途まで幅広い用途に対応。</p> <p>鉱物油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA <p>1L ¥1,458(¥1,350)</p>	<p>愛車はミニスクーター!</p> <p>4ストロークミニスクーター専用オイル。</p> <p>ヤマルーブ 4ミニスクーター</p> <p>摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合し、フリクションロスを抑え、小排気量車の始動性やアイドル安定性、加速性能等に配慮した4ストロークミニスクーター専用オイルです。</p> <p>部分合成油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB <p>800ml ¥1,588(¥1,470)</p>	<p>摩擦低減剤配合オイル!(車種限定)</p> <p>高回転エンジン用のハイパフォーマンスオイル。</p> <p>ヤマルーブ FX</p> <p>高品質摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合した高回転エンジン用のハイパフォーマンスオイルです。低温低回転域から高温高回転域までのパワーアップとフリクション低減による省燃費を同時に実現しました。</p> <p>部分合成油</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB <p>1L ¥2,430(¥2,250)</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*ヤマルーブ4ミニスクーター/4ストロークミニスクーター専用オイルです。それ以外の車両ではクラッチ性能に影響しますのでご注意ください。
*ヤマルーブFX、対象機種指定:XR400R・XR400S・XR400・FZR400RR・FZR400R・FZR400・FZR250R・FZR250J・FZR250 機種指定オイルにつき、対象機種以外には使用しないで下さい。

ツーリングに出かけるならもちろん愛車はピカピカの方がいい!

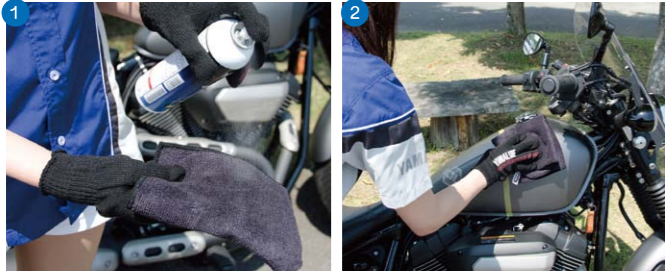
適切なケミカルできちんと各部をコーティングしておこう!
どのケミカルも汚れがひどい場合は洗車してからの使用が基本だ。

簡単クリーナー&撥水

マット塗装面の手あかや油汚れを簡単に除去。
フッ素樹脂により撥水効果も得られる!

ヤマルーブ マットカラー専用クリーナー

90793-40102 300ml ¥2,700(本体価格 ¥2,500)



1 クロスにスプレーして、2 洗浄面を拭き取る。

カウル・ボディパーツ

塗装面のボディコートにオススメ。
圧倒的な輝きと防汚効果をプラス!

ヤマルーブ ガラス系コーティング泡タイプ

90793-40097 180ml ¥3,024(本体価格 ¥2,800)
専用マイクロファイバークロス付属



1 塗装面に薄く均一にスプレー。2 専用クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。入り組んだ場所や小さなパーツの場合は、クロスにスプレーしてなじませてから磨こう。

シャワーをかけて「撥水」効果を検証!

なし	クリーナー塗布済
----	----------

専用クロス付き
ヘルメット用
ミニボトルもあります!

90793-40101
50ml(フッシュ式スプレー)
¥1,620(税込)

「クリーナー」を塗っておくと、
水滴が広がらず玉になって落ちていく。

シャワーをかけて「コーティング」効果を検証!

なし	コーティング済
----	---------

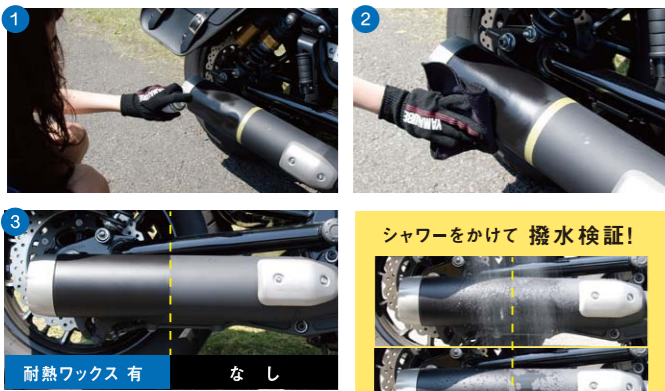
「コーティング」効果で、水滴が広がらずに撥水!

エンジン・マフラー

エンジンやマフラーには耐熱ワックス。
フッ素系特殊耐熱樹脂が光沢と撥水効果をプラス!

ヤマルーブ180 耐熱ワックス

90793-40065 180ml ¥2,592(本体価格 ¥2,400)



1 マフラーから約20~30cm離してむらなくスプレー。
2 塗布後やわらかいクロス等でかるく拭く。3 仕上げにエンジンをかけて熱を加えると、塗膜が硬化して美しい光沢に!

シャワーをかけて 撥水検証!

耐熱ワックス 有	なし
----------	----

撥水効果があり!

メッキパーツ

メッキ部分にキズをつけず、
くすみ・汚れを落として表面を保護してくれる。

ヤマルーブ180 クリーナー&ワックス

90793-40063 180ml ¥1,080(本体価格 ¥1,000)



カラカラと音を立てるまで缶をよく振る。
1 約20cm離して均一にスプレー。2 柔らかいクロスなどで丁寧に拭き取る。カルナバロウ配合で光沢皮膜を形成し耐候性に優れた効果を発揮!メッキマフラーは冷えているときに磨き上げ、耐熱ワックスで仕上げるといい。拭き残しは焦げるので注意しよう。

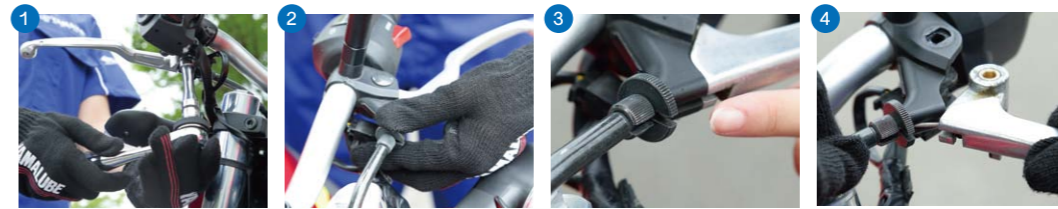
クラッチワイヤー&レバー メンテナンス

古いグリスを洗い流してクリーニング! クラッチ操作のフィーリングを改善

ヤマルーブ180 ワイヤーグリス
90793-40060 180ml 1,296円(本体価格1,200円)

グリスB
90793-40012 150g 1,296円(本体価格1,200円)

クラッチワイヤー
&レバー



ワイヤーを外す 1 クラッチレバーの固定ナットを外してボルトを抜き、2 アジャスターのストッパーを緩め、3 アジャスターをいっぱいまで締めこんでからレバーホルダーとアジャスターの溝を合わせて4 レバーとワイヤーを外す。



ヤマルーブ ワイヤーグリスを
注入していく

5 ワイヤージェクターを取り付けたら、6 ヤマルーブワイヤーグリスを注入していく。7 ワイヤの下から出てくる汚れたグリスが出てくるのでウエスは必ずあてておこう。

グリスBを塗ってクラッチレバーを組み付けよう



8 グリスBを、ヘラなどで塗っていく。塗るポイントはワイヤーエンド、9 レバーホルダーとの接触面、10 カラーの外側と内側、11 ボルト軸部だ。12 クラッチレバーを組み付けたら、走行前にクラッチの遊び調整を忘れずに!長期間メンテナンスしていなかった場合は、クラッチ操作のフィーリングが改善していることが体感できるはず。

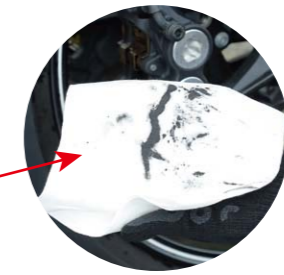
ブレーキメンテナンス

フロントブレーキに付着した油脂類、金属粉等の汚れを落としてクリーンに

ヤマルーブ スーパーブレーキ&オイルクリーナー840
90793-40082 840ml 1,278円(本体価格1,600円)



1 ヤマルーブ スーパーブレーキ&オイルクリーナー840をフロントブレーキの汚れた箇所へ直接スプレーし洗浄。エアゾールのガス圧と化学洗浄剤の相乗効果により、すばやく簡単に汚れを落とす。2 ウエスを見てみるとしっかりと汚れが除去されたのがわかる。



ブレーキの
お手入れに

カーボンクリーナー

エンジン内部を強力にクリーンアップ。エンジン本来のパワーを回復

ヤマルーブPEAカーボンクリーナー(ガソリン添加剤)
90793-38034 100ml 1,296円(本体価格1,200円)



1 ヤマルーブPEAカーボンクリーナー(ガソリン添加剤)を付属の計量カップでガソリンタンクへ入れる。2 ガソリン1Lに対し3mlを添加する。今回はタンク容量14LのMT-25なので、42ccを注入。合わせてガソリンを満タンにしよう。エンジン内部の燃焼室、吸気バルブ、インジェクター等に固定したカーボン堆積物(カーボンデポジット)を効果的に洗浄・除去し、エンジンのコンディションを回復させ、エンジン本来の性能を発揮される効果がある。3ヶ月または3000kmごとの使用が効果的。

愛車の
エンジンに!



1時限目

バイクの引き起こし、取り回しを実践

まずは、バイクの引き起こしからスタート。「できるだけバイクに近寄り、持ち上げるより一気に押し上げるイメージで」アドバイスをもらって無事クリア。続いてバイクの取り回し。基本はバイクの直立を保って移動することなんだそうです。



step 04



ヤマハテクニカルセンターの教習コース。二輪車専用のコースだから、当然クルマもトラックもいません!安心して快適に教習を受けられるんです。



step 06



step 07

走り安定させる技術ニーグリップ

ニーグリップを練習。内股全体でタンクを挟み、かかとも車体によく当たり当ててバイクを押さえることで安定性をキープ。ライディングの安定感がアップ、上手くバイクに乗るためのコツといえる基本技術。しっかり覚えなくちゃ。

センタースタンドの立て方

センタースタンドは、てこの原理を利用してスタンドを立てます。まずバイクの左横に立って左手で左のハンドレググリップを、右手でグラブバーを握る。コツは、右足でセンタースタンドをまず軽く踏み左右とも地面についでいることを確認して、スタンドに乗るように体重をかけるんだそう。なるほど、私でもセンタースタンドをスムーズに立てられました。

シフトチェンジの操作を覚えよう

ローギアからトップギアまでの5段階のシフトチェンジを練習。シフトワークはバイクを操る上で基本的かつ重要な操作なので練習して習得できるように頑張るぞ!



step 08

クラッチの使い方の練習

半クラッチはS字や交差点で必要になるとても重要な技術。しかも繊細なコントロールが要求されます。私はキュッと握り過ぎちゃっているみたい。外周のライン上をとってもゆっくり走ってコツをつかみます。



step 09



step 10



step 11

低速で走る技術、半クラッチの練習

半クラッチとは、エンストを起こさずゆっくりスムーズに走り出すための技術です。最初はなかなか難しいですが、半クラッチは二輪免許取得の練習コース各所で必要になってきます。先生にレクチャーしてもらいながら、少しずつ進む練習を繰り返して基本をマスター...できたかな?

基本操作を復習しながらの外周走行

基礎を教わりながら先生と一緒にコースの外周を走行。数周して体を慣らしたら、直線での加速の仕方やカーブを曲がる際の減速の仕方を練習。「目線は先を見る」を基本に、腕を軽く曲げて、上半身をリラックスさせて走ることが重要なんだそうです。



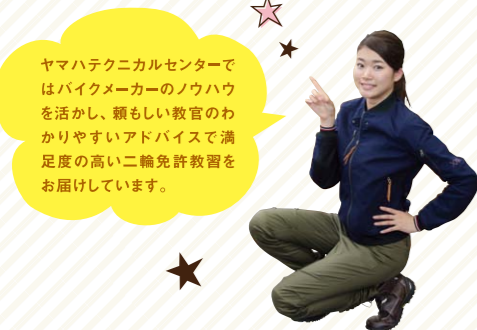
オートマチック車での教習

シグナスX(AT)での教習スタート。MTとは基本が違うため、セルスタート、センタースタンドのかけ方、基本姿勢などをしっかり訓練。ニーグリップがなかったりとMTと違うスクーター。しっかりと覚えました!



step 13

2時限目



※一部の画像でヘルメットを着用していませんが、テクニカルセンターの教習コース外での走行を伴わない教習時に限り、技術指導のためヘルメットを着用しない場合があります。



ワイズギアガール 原彩乃のどきどき体験レポート!

バイク免許を取ろう!

普通二輪小型限定免許

ヤマハテクニカルセンターへ入校!

バイク免許取得チャレンジがスタート!

ワイズギアガールの原彩乃がお届けする「どきどき体験レポート」。前回免許取得に向けてバイク用品を揃えたので、いよいよ今回はバイク免許取得(普通二輪小型限定免許)にチャレンジしちゃいます。入校するのはヤマハテクニカルセンター。ヤマハテクニカルセンターでは二輪専用コースでの専門指導員さんによる教習が受けられます。また、レンタルバイクやライディングスクールなども行っていて免許取得後のサポートも万全。

まずは入校手続きを済ませ、免許取得に向けての適性検査・入校説明をしてもらいました。しばらくお世話になる教室やガレージ、ロッカールームなども指導員の先生が親切に案内してくれそうです。さあ、技能教習のはじまり。バイクに乗るのがはじめての私。緊張しました。バイクの引き起こし、センタースタンドの立て方、ニーグリップ、半クラッチ、シフトチェンジ等、はじめての事だらけの私を先生がやさしくサポート。基礎の基礎から細かくレクチャーしてくれるのでとってもわかりやすい!基礎がわかったところで実際の走行へ。緊張してはいたけど、バイクって気持ちいい!と心から思いました。この日は、オートマチック車での教習も行いました。先生、本当にありがとうございました。無事ライダーの仲間入りできるよに、これからはがんばるぞ!

入校・学科教習

受付

まずは受付で必要書類を提出。「ヤマハテクニカルセンター」は二輪免許専門のスクールだから、安心してレッスンが受けられます。



step 01

配車券発行、技能教習予約

これから毎回使うことになる、配車券発行や技能教習予約がパソコンの簡単操作で完了。



step 03



step 02

免許取得に向けての入校説明・適性検査

免許取得の流れについて先生に説明を受けて、適性検査もやりました。免許取得にあたり、違反などの注意事項もしっかり学習。これからの相棒となる教習手引き、教習手帳、教習生カードをもらい、気も引き締まります。

お世話になる教習バイク、ライディングアイテム

施設見学では、これから教習でお世話になるバイクやヘルメット、ブーツ、プロテクター、レインスーツなどを紹介してもらいました。いよいよという感じでちょっと緊張...



step 04



地球に遊ぶ

連載 第38回

昨年10月に宮城県石巻市のサンファン館ビルに結集し、11月の31日までの期間、スタンプラリーを行ないながら各地を巡り、地域でのボランティア活動に参加したり、旅先での様々な出会いを通じて行なった交流を各自レポートにまとめ、その優秀者にはMFJ年末恒例の

この8月1日〜10月31日までの期間で、今年で2年目になるMFJ「東北復興応援ツーリング」のキャンペーンがはじまった。その内容は、2011年の東日本大震災で被災し、今だ復興の途上にある東北沿岸部をバイクでツーリングし、道の駅のスタンプラリーやフォトコンテスト、これに付帯するイベントやボランティアの活動に参加しながら、ご当地のレストランやカフェ、GSなどを利用して地域復興への一助になるというものが、バイク界のこんな連年の社会貢献活動は、これまで日本でも初めて試み。



日本最大のサッカースタジアムをバックに参加者全員(ちよっと少ないけど)の記念写真です。10月まで、がんばるぞー!

この秋は、MFJ「東北復興応援ツーリング」環境の保全に配慮、親しまれる走り、社会に貢献。



今年の復興応援大使となった「ななめ45°」のお三方。二階席のブースに入って、安全宣言をしました。

「ランキング授賞式」において表彰をするなどして行われた。このバイクによる社会貢献活動の、言い出せば、実は何を隠そうこの頃の筆者の、狙いは、本音(ベース)は近年減少の途を辿るレーシングライダー人口や、レース場の観客動員数の復活に向けて、いま最も元気が良いとされるツーリングライダーの諸氏に、東北の復興を支援するという形でMFJへの「ボランティア登録」(2千円)をお願いし、今後のMFJ会員の発展に繋げていこう!という、拳両得の作戦だった。の、だ、が、果たして??

う、ん、それがなかなか、て、こ、わ、い、の、だ。去る8月11日(山の日の祝日)に「さいたまスタジアム2002」で行なった同キックオフイベントに参加したライダーたちは200名と、ちよっとばかり少なかつた?現場は5万人を収容する日本を代表するスタジアムである。そこに隣接する駐車場のなかから、本音を言えば、もう少し沢山の参加者に来て欲しかったのだが、本音に。

「ランキング授賞式」において表彰をするなどして行われた。このバイクによる社会貢献活動の、言い出せば、実は何を隠そうこの頃の筆者の、狙いは、本音(ベース)は近年減少の途を辿るレーシングライダー人口や、レース場の観客動員数の復活に向けて、いま最も元気が良いとされるツーリングライダーの諸氏に、東北の復興を支援するという形でMFJへの「ボランティア登録」(2千円)をお願いし、今後のMFJ会員の発展に繋げていこう!という、拳両得の作戦だった。の、だ、が、果たして??

新しい風を身体いっぱい受け、感動の走りしながら、社会への貢献ができ、何かの誰かが喜んでくれるなんて、とても嬉しい。このイベントが行われた二週間前、僕は所用(実は釣りでカナダ)にいた。カナダ第2の都市バンクーバーの、ある早期のガソリンスタンドだった。ピカピカの大規模バイクに乗り、頭にターバンを巻きサングラスをかけたライダー達のグループと思いがけない遭遇をした。ヤマハXVS、インディアン、ハーレー、etc.

「これから何処に?」「今から仲間と合流し、小児癌で悩む子どもたちを救うための募金の活動ツーリングに行くのさ」と、意気揚々得意げな顔付だった。ターバンにゴーグル姿の彼らは、カナダでは言わば定番化したシーク教徒のライダーたちである。道路には定められたルールが有るものの、宗教まで規制した無理強いはいらないと言るのが多国籍国家のカナダらしいところだ。聴くところによると、彼らは24台のマシンに乗り、毎日1200km、10日間、12000kmを走って募金を募り、目標額以上の6万ドル(950万円)を集めた「Children Cancer Society」に寄付を行って、世間の話題となった。

欧米では様々な形のモーターサイクルのライダー達による社会貢献活動が盛んに行われている。走行1マイル毎に1ドルを寄付する「セイブ・ザ・チルドレン」の活動、乳がん基金の「ピンクリボン」の活動、乳がん基金の「ピンクリボン」、難民救済の基金、貧困層の孤児を救う基金「グリーンリボン」の臓器移植基金などなど、ありとあらゆるテーマの基でのFundation(基金)やDonation(献金)の活動が普及している。

「これから何処に?」「今から仲間と合流し、小児癌で悩む子どもたちを救うための募金の活動ツーリングに行くのさ」と、意気揚々得意げな顔付だった。ターバンにゴーグル姿の彼らは、カナダでは言わば定番化したシーク教徒のライダーたちである。道路には定められたルールが有るものの、宗教まで規制した無理強いはいらないと言のが多国籍国家のカナダらしいところだ。聴くところによると、彼らは24台のマシンに乗り、毎日1200km、10日間、12000kmを走って募金を募り、目標額以上の6万ドル(950万円)を集めた「Children Cancer Society」に寄付を行って、世間の話題となった。

今回のMFJの「東北復興の応援ツーリング」は、FIM(国際モーターサイクルリズム連盟)の環境コード(1994年設定)を基にした正式な公認事業として、環境の保全に配慮しながら、モーターサイクルの経済性と機動性を活かした社会への貢献の活動を広くライダーに呼びかけたものだ。8月11日のキックオフで弾みかけたこのイベント、10月31日までの会期中、まだまだ様々な内容で、http://www.mfj.or.jp/touring/ 東北の各地で楽しく展開されるので、振るって皆さんの参加をお待ちします。



ターバン姿に髭面が定番のシーク教徒のライダーさん達と記念写真。バイクはピカピカのヤマハXVSでした。



スタジアムをバックに東北に向けてスタートする参加ライダー達。



冒険家 風間深志

プロフィール 1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラー-250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

*NPO法人「地球元気村」代表 http://www.chikyu-genkimura.com/



(右)1日1200km プリティッシュコロンビアからアルバータ、マニトバ、オンタリオ、ケベックと1万2000kmを走って募金を集めた話題のターバンライダー。(左)可愛いワンちゃんと一緒に参加してくれたバイクのお兄様。ワンちゃんのヘルメットが大きくて前が見えません。

INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

EVENT イベント情報

2016年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出展予定です。ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日時	場所
2016 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ 第15戦 日本グランプリ	2016.10/14(金)~16(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)
MFJ全日本モトクロス選手権 第9戦 日本グランプリ	2016.10/22(土)・23(日)	スポーツランドSUGO(宮城県)
MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第9戦 グランプリ	2016.11/5(土)・6(日)	鈴鹿サーキット(三重県)

※出展予定のイベントは、都合により変更する場合がございます。ご了承下さい。

New Item 新商品

YJ-5Ⅲ ZENITH 限定カラー登場!

ロングセラーモデルのオープンフェイスタイプ「YJ-5Ⅲ ZENITH」に、数量限定生産のニューカラー登場。●規格/JIS2種・SG



マットアンスラサイト

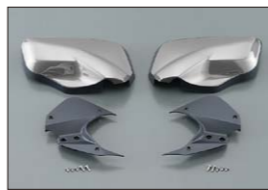
ダークオレンジ

商品	部品番号	サイズ	メーカー希望小売価格	本体価格
YJ-5Ⅲ ZENITH	90791-2341□	XS、S、M、L、XL、XXL	¥19,440	¥18,000
	90791-2342□			

※品番はサイズによって異なります。XS=J、S=W、M=M、L=L、XL=X、XXL=3と□の中に入れて下さい。

FJR1300用アクセサリ 色追加&新商品が登場!

2016年モデルで追加された新色マットシルバー-1 (MS1) に対応



ナックルガード マットシルバー-1 (MS1)

Q5K-YSK-078-E08 希望小売価格 ¥33,480(本体価格 ¥31,000) 機能とデザインにこだわったナックルガード。手元への風のあたりをやわらげ高速ツーリングをより快適にします。強靱で耐久性が高いポリアミド樹脂製。左右セット。スタンダードのミラーに被せて取り付けます。(取付0.2h)



フットシールド マットシルバー-1 (MS1)

Q5K-YSK-078-E09 希望小売価格 ¥41,040(本体価格 ¥38,000) デザインと機能を両立したフットシールド。足元への風のあたりをやわらげツーリングを快適にします。剛性、耐衝撃性の高いABS+ポリアミド樹脂製。フレームスライダーとの同時装着が可能です。(取付0.4h)



サイドケース マットシルバー-1 (MS1)

Q5K-YSK-078-E10 レフト Q5K-YSK-078-E11 ライト 希望小売価格 各¥75,600(本体価格 ¥70,000) FJR専用のサイドケース。【片側】容量:約30L / 最大積載量:10kg ※キーは付属しません。車両に付属のキーリングまたは別売りのスペアキーセットが必要です。※取り付けには別売りのサイドケースブラケットラバー(Q5K-YSK-078-P06)が必要です。※バランスを保つ為、必ず左右とも装着して走行してください。また左右の重さが均一になるよう荷物を載せてください。



トップケース50L

Q5K-MTC-002-411 ダークグレーメタリック(DNMMN) Q5K-MTC-002-412 マットシルバー-1(MS1) 希望小売価格 各¥89,424(本体価格 ¥82,800) YMENV純正。FJR専用のトップケースです。2013年~モデル対応。(輸入元:モトコ) 【容量】50L 【最大積載量】5kg ※取り付けには、別途リアキャリアが必要です。※YMENVAccessoryは輸入品のため入荷に数ヶ月要することがあります。※キーは付属しません。車両に付属のキーリングまたは別売りのスペアキーセットが必要です。※重量バランスや空気抵抗等で走行安全性に変化が出ます。トップケースとサイドケースを同時装着しての走行はお控えください。



リアキャリア

Q5K-MTC-002-413 希望小売価格 ¥31,536(本体価格 ¥29,200) YMENV純正。FJR1300用リアキャリア。FJR専用50L/39Lトップケースが装着できる形状です。(輸入元:モトコ) ※取り付けには、本体カウル部に加工が必要です。YMENV純正。FJR1300用リアキャリア。FJR専用50L/39Lトップケースが装着できる形状です。(輸入元:モトコ) ※取り付けには、本体カウル部に加工が必要です。YMENVAccessoryは輸入品のため入荷に数ヶ月要することがあります。※キーは付属しません。車両に付属のキーリングまたは別売りのスペアキーセットが必要です。※重量バランスや空気抵抗等で走行安全性に変化が出ます。トップケースとサイドケースを同時装着しての走行はお控えください。

読者プレゼント

5名様

YAMALUBE ケミカル10アイテムセット

ご希望の方は、はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦本誌で一番面白かった記事 ⑧本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑨本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。



- シールドケミカルセット ●ガラス系コーティング泡タイプ ●ヤマルーブ 180クリーナー&ワックス
- ヤマルーブ 180耐熱ワックス ●ヤマルーブ 180ワイヤーグリス ●ヤマルーブ PEAカーボンクリーナー(ガソリン添加剤)
- ヤマルーブスーパーチェーンクリーナー ●ヤマルーブ 180チェーンオイル(ウェットムースタイプ)
- ヤマルーブ 180チェーンオイル(ドライ)ホワイトタイプ ●ヤマルーブ スーパーブレーキ&オイルクリーナー-840

先 株式会社ワイズギア「YAMALUBEケミカルプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間/11月15日消印まで有効。ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。※はがきはお一人様1枚限り有効となります。