

クランク

直角のカーブが続く 難易度も高いクランク

幅が狭い上に直角に曲がっているクランクコースはトップクラスの難所。ライン取りが重要になるので先生に曲がるタイミングなどをレクチャーしてもらいました。半クラッチでゆっくり進みながらパイロンを倒さないように慎重に!



一本橋

技術の集大成! 一本橋走行を習得

普通二輪小型限定免許の場合は5秒以上かけて一本橋を渡れば合格。ただし、これがなかなか難しい。バランスを崩さないようにゴール地点の先をしっかりと見据えて走ります。ニーグリップをしっかりと、半クラッチ・リアブレーキ・ハンドル操作を応用しながら渡りできれば成功です!

テクニカルセンターは、
二輪車専用コースなので、
安心・快適に教習が
受けられます♪



坂道発進

日常でも必要になる 重要な技術、坂道発進!

坂道発進はとても緊張した講習の一つ。コツはリアブレーキをしっかりと踏んだままアクセルを少し開けて、ゆっくりクラッチをつなぎながら半クラッチで発進すること。エンジンの音が変わってきたらリアブレーキを緩めて発進します。先生のおかげで無事クリア!



卒業検定受かりました!
先生方のおかげで丁寧な
指導に感謝です。
ありがとうございました!

急制動

危険回避に必要な急制動! 30km/h速度からのブレーキ!

こちらはもしものときの危険回避に必要な技術。小型限定の急制動は指定速度30km/hで走行し、制動開始地点から8m先の線までに停止します。加速時からしっかりとニーグリップをしてブレーキ操作に集中すれば大丈夫!

障害物・踏切

安全確認が 何よりも大切な項目!

障害物は進路変更前の安全確認や合図のタイミングが重要。必ず後方車両にも注意して。踏切では頭をしっかりと振って左右をきちんと確認してから発進し、通過中はギアをチェンジしないこと。しっかりと覚えましょう!



ワイズギアガール 原 彩乃の
どきどき体験レポート!



バイク免許を取ろう!

普通二輪小型限定免許

普通二輪小型限定免許を取得☆

いくつかの難関をクリアして
ついにライダーの仲間入り!

ワイズギアガールの原彩乃がお届けする「どきどき体験レポート」。ヤマハテクニカルセンターにて普通二輪小型限定免許の取得に挑む第2弾です!

免許取得には最短でも10時間の技能教習が必須。今回は基本テクニックを習得する様子をお伝えしましたが、今回は交通法規をしっかりと守る「法規走行」を学びます。安全に走るためにはこれですごく大事なことです。しっかりと学ばなきゃ。とはいえ、ニーグリップ・半クラッチ・シフトチェンジ・ブレーキ等々いろいろな操作にS字・クランク・一本橋・急制動・坂道発進・障害物・踏切とコースも多彩で「できるかな」と不安は募るばかり。でも教習に入り、先生にアドバイスをもらいながら何度も繰り返し練習していくうちに、この日の教習後半には何とかスムーズに走れるようになってきました。

日を追うごとに上達し、重要な法規コースの教習もクリア。結果みっちり14時間の技能教習を終え、いよいよ卒業検定へ挑戦することに。今まで学んだことをすべて出しきったその結果は……無事合格です。やりました! 私もこれで晴れてライダーの仲間入り。安全運転を心がけてこれからバッチリバイクライフを楽しんでいます!

S字・8の字

半クラッチを活かしての 道幅2メートルの走行

「しっかりとニーグリップして腕の力を抜き、行きたい先をしっかりと見ることが大切」と先生のアドバイス。目線が外れるとコースから外れてしまうそう。また小回りのときに腕の力でハンドルを切るのはNG。バイクごと倒れてしまう危険があるので気をつけて。

