[ワイズギアクラブ] 快適なバイクライフ・マガジン

Y'S GEAR CLUB

Vol.60

2017
January

真冬のバイクライフ!
あなたは乗る派？乗らない派？

Grip Warmer/Heater, Wear Layering
Battery Keeper, WindShield
KnuckleVisor, PINLOCK® Sheet
BikeCover,YAMALUBE Chemical



風間深志コラム
「地球に遊ぶ」

どきどき体験レポート!
バイク免許にチャレンジ!

Y'S GEAR Vol.60 CLUB

発行／株式会社ワイズギア　〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

商品に関するお問い合わせ先 0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/

VEGETABLE OIL INK

FSC ミックス紙 FSC® C000000

Y'S GEAR

YAMAHA
Revs Your Heart

Authentic Sports

AUTHENTIC EXTERIOR PARTS SET



MT-09

MT-09 オーセンティック外装セット内容
■ フロントフェンダー ■ フューエルタンク
■ エアスクープ ■ サイドカバー
¥99,360（本体価格 ¥92,000）

XSR900



XSR900 オーセンティック外装セット内容
■ フロントフェンダー ■ サイドカバー ■ フューエルタンクカバー
■ ヘッドライトリム ■ ヘッドライトカバー
¥145,800（本体価格 ¥135,000）



R3/R25

YZF-R3/R25 オーセンティック外装セット内容
■ フロントフェンダー ■ サイドカバー ■ タンクカバー ■ フロントカウル
■ カウリングボディー ■ シングルシートカウル ■ R3／R25グラフィック
¥99,360（本体価格 ¥92,000）

MT-03/25



MT-03 オーセンティック外装セット内容
■ フロントフェンダー ■ サイドカバー ■ タンクカバー
■ エアスクープ ■ アンダーカバー ■ MT-03／MT-25グラフィック
¥69,120（本体価格 ¥64,000）

※各画像は試作品のため、製品とは一部デザインが異なります。

⚠安全に関するご注意　商品を正しくお使いいただくため、ご使用の前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

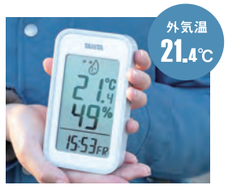
冬でもバイクに
乗る派

＼指先・手の暖かく強い味方／

グリップウォーマーで手元を防寒!

真冬の通勤・通学やツーリングをする人にとって、特に凍えてしまう指先や手の防寒は大切。
ハンドル周りの操作に大切な手元を暖めるグリップヒーターやグリップウォーマー。
その効果をデジタル温度計を使い実際に検証してみました!





外気温21.4℃の条件下で測定。





赤外線放射温度計を使い、グリップヒーターの温度を測定。

MT-09TRAで検証

グリップウォーマーOFF時



グリップウォーマーOFFの状態では
外気温とほぼ同じ22.2℃

グリップウォーマーON時【3段階のMAX設定で検証】





MT-09TRAのグリップウォーマーは、車両に装備されたスイッチで操作でき、メーター内でステータスが確認できる。低、中、高の3段階に切替でき、それぞれの温度設定を10段階の中からあらかじめプリセットしておける。



グローブを装着してハンドルを握った状態でのグリップ表面温度は56.1度に達した。



グリップウォーマー対応
グローブならさらに快適!

グリップウォーマーの使用を考慮し、掌側の仕様を最適化したグローブもある。掌に温度センサーをつけて、同条件で温度計測してみると･･･

標準仕様のウインターグローブ

剛健さと素朴な質感が魅力の
ハリスツイードのグローブ

YAG47 ハリスツイードグローブ　9,288円（本体価格8,600円）

●パーツNo.／90792-G010□ グレー　90792-G025□ ダークブルー　90792-G026□ NVヘリンボーン
●サイズ／M、L、LL、WM、WL（M＝M、L＝L、LL＝X、WM＝P、WL＝Q）
●素材／甲側:ハリスツイード（ウール100%）・ヤギ革　掌側:ヤギ革　防水ライナー:HIPORA（防水・透湿）



グリップウォーマー対応グローブ

防寒防水性能を極めた
ウインターツーリンググローブ

YAG49 CTX ツーリンググローブ　8,856円（本体価格8,200円）

●パーツNo.／90792-G021□ ホワイト　90792-G022□ レッド　90792-G023□ ネイビー　90792-G024□ ブラック
●サイズ／S、M、L、LL、3L（S＝W、M＝M、L＝L、LL＝X、3L＝3）
●素材／甲側:ナイロン、ポリエステル、ヤギ革、合成皮革　掌側:人工皮革（アマーラ、ナイロン）　防水ライナー:CTXライナー



※テストは編集部独自の手法によるものであり、特定条件での製品の性能を保証するものではありません。車両の仕様上、特殊な条件下で実験しています。絶対にまねしないでください。
グリップウォーマーの最大能力で実験しています。記事の条件で使用すると、やけどします。実際のご使用時にはご自身で適切な温度調整を行ってください。

YAMAHA WINTER ACCESSORIES

真冬のバイクライフ!
あなたは乗る派？乗らない派？

ライダーにとってツラい寒い季節の到来です!
そんなシーズンにバイクに乗る派!乗らない派!と分かれるところでしょう。
今回はそんなライダーたちへそれぞれのオススメアイテムを
果たしてどのくらいの効果があるのか!?を検証しながらご紹介します!

冬でもバイクに
乗る派



どちらにもぴったりの
優れモノ、あります!

冬はバイクに
乗らない派



ピンロックシート

グリップウォーマー
グリップヒーター

ウインドシールド

インナージャケット

ナックルバイザー

ヤマルーブ ケミカル

バッテリーキーパー

バイクカバー

グリップヒーター2 車種別適合表

Q5K-YSK-□□□-□□□ ※ご注文の際は、該当の品番を末尾に入れて下さい。

	名称				グリップヒーターキット			別売りワイヤーリード							別売りブラケット	別売りチューブガイド	
					スポーツ130	スポーツ120	スクーター2	ワイヤーリードスポーツ	ワイヤーリードビッグスクーター	ワイヤーリードXP500(5VU)	ワイヤーリードXP500(2PW)	ワイヤーリードXC125X/E	ワイヤーリードスポーツ2		ブラケットM8	チューブガイドBK	チューブガイド2UJ
				品番末尾	063-Y01	063-Y02	063-Y13	063-Y04	063-Y05	063-Y06	001-U49	063-Y07	001-U48		063-Y09	063-Y14	063-Y17
	車種	年式	機種コード	工数(h)													
スポーツ	VMAX	'09～'16	2S37,T,V,2CEF,K,P	0.9		○		○									
	MT-01	'05～'09	5YU1,3,4,8,H,M,R	0.9		○		○									
	FJR1300/A/AS	'06～	3P6□/2D2□/1CY□/1DA□ 1MC□/1MD□	※5													
		'01～'05	5JW1,4,A,G,N/5VS1,7,D	0.9	○			○									
	XJR1300/C	'00～'15	5EA9,G,P,R,S 5UX1,2,3,4,5,6,7,8,9,B,C,D,E,F,G,H,K 2PN1	0.9		○		○									
	YZF-R1	'10～'14	14BH,L,N/1KB3,7,D,G,N,Y/2SG9	1.2		○		○									
		'09～'14	45B1,2,3,4,5,6	1.2		○		○									
		'07～'08	4C8□	装着不可													
		'04～'06	5VY3,6,C,K,N/4B16	1.2		○		○									
	FZ1/FZ1 FAZER	'08～'14	2D1A,X/1EC7,8/3C3G,W 1CA8,J,N,T,U,V/2DV2,7,8	1.0		○		○									
		'06～'07	3C36,F	1.0		○		○									
	MT-09/A	'14～'15	1RC8/2DRC,M	1.0		○		○									
	MT-09 TRACER	全て	全て	※4													
	XSR900	'16～	B907,B	1.0		○		○									
	TDM900/A	'03～'10	5PS4,6,8,A,C,E,G,H,K 2B01,4,5,7,8	0.7	○			○									
	FZ8/FAZER8	'11～'15	39P1,6,L,T/42P1,4,A,E,G,N 1BD1,2,4,6,8,A/59P2,5,6,9	1.0		○		○									
	MT-07/A	'14～'15	1WS3/1XB4,G	1.1		○		○									
	YZF-R6	'06～'10	2C07,A,H/13S6,7,9,G,K,T	1.0		○		○									
	FZ6 FAZER S2	全て	全て	装着不可													
	XJ6	全て	全て	装着不可													
	SR400	全て	全て	装着不可													
	XJR400R	'01～'07	4HME,F,G,H,J,K,L	0.8		○		○									
	YZF-R3/A	'15～'16	B021,9	1.0		○※2,※3		○									○
	MT-03	'16	B051	1.0		○※3		○									○
	YZF-R25/A	'15～'16	1WD2,6,8/2WD1,3	1.0		○※2,※3		○									○
	MT-25	'16	B042	1.0		○※3		○									○
クルーザー	BOLT(XVS950CU/A)	全て	全て	装着不可													
	BOLT C Spec(XVS950CR)	'15	B336,9	1.0		○		○									
	DS4/DSC4	全て	全て	装着不可													
	DS250	'00～'15	5KR1,4,7,B,D,F,G,J/19D1,2,3,4,5,6,7	装着不可													
オフロード	XT1200Z/ZE	全て	全て	※5													
	WR250R/X	'07～'16	3D71,2,3,4,5,6,7,8,9,A,B,C,D,E,F,G	0.7		○		○									
	SEROW	'05～'16	3C51,2,3,4,5,6,7,C,M,S,Y/1YB9,A,F,L,N	0.7		○		○									
	XT250X	'06～'08	5C11,2,3	0.7		○		○									
	TRICKER	'04～'14	5XT1,2,3,4,5,6,7,8,9,A,B	0.7		○		○									
ビッグスクーター	TMAX530	'15	2PW6,F	1.0		○						○					
		'12～'14	59C1,2,8,9,E,F,G,H,L,V,W,X,B232	1.0		○			○								
	TMAX	'08～'11	4B53,R,S/1UD1,2	1.0		○			○								
		'05～'07	5VU3,9,D/15B7,8	0.6		○				○							
	GRAND MAJESTY400	'04～'11	5RU9,M,S,V/34B7,K	1.0		○			○								
		'04～'05	5RU1,6	1.0		○			○								
	GRAND MAJESTY250	'04～'07	5VG1,2,3,4	1.0		○			○								
	MAJESTY【4D9】	'07～'14	4D91,4,5,6	1.0		○			○								
	MAJESTY【5GM/5SJ】	'02～'06	5SJ1,3,4,C,D,E,F,H,J,L,M,N	1.0		○											
	MAXAM(CP250)	'05～'15	1B71,4,5,7,B,C,D,E,F	0.7		○			○								
	MAJESTY S(XC155)	'14～'16	2LD1,2,3	0.7		○						○			○	○	
							○										
	TRICITY(MW125/A)	'15～'16	2CM9,B,N,T	0.6		○			○								○
	CYGNUS X(XC125X)	'16	BF91	0.7			○										
		'07～'15	28S1,2,4,5,6,7,9/1YP1,2,3,5	0.6		○						○			○※1	○	
				0.7			○※1										
	BW'S125(YW125X)	'16	BG11	1.0			○										
	AXIS Treet(XC125E)	'09～'15	41D1,2,3,4,5	0.6		○						○			○	○	
				0.7			○										
スクーター	BW'S	'12～'16	1VC1,2,3	0.7			○										
	VOX(XF50)	'06～'16	3B31,4,5,A,D,E,H,J,P,R,T,U,V,W,X,BB11	0.7			○										
	VINO molfe(XC50H)	'09～'15	37B1,3,4,6,7,8	0.7			○										
	VINO 4stroke FI(XC50)	'08～'16	13P2,3,4,A,C,D,G,H,J,K,L,N,P,R,S,T,V 2WP1,2,4,6,8	0.7			○										
	JOG 4stroke(CE50)	'07～'15	3P31,2,3,4,5,6,7,8,9,B,C,D,E, F,G,H,J,K,L,M,N	0.7			○										
ビジネス	GEAR 4stroke FI(BX50)	'07～'15	10B1,2,3,5,6,7,9,A,B,E,F,G,K,L.M	0.8			○										

●適合表には主に現行車両のみ記載しています。適合表に記載の無い車両には適合しておりませんので装着できません。
●グリップヒーターの他に電装アクセサリーを複数装着する場合は電源サブハーネスキット(Q5K-YSK-063-U01)を使用下さい。

※1: ブラケット取付け時にカバー、ハンドルアッパー2と干渉する為、カバー、ハンドルアッパー2の加工が必要です。
但しシールドアダプター(90793-53021及び90793-53022)を取付けて左右のミラーを嵩上げすれば加工は不要になります。
※2: コントローラ取付け用ブラケットをミラーボスに取付ける為のボルト(97027-10014)が1本別途必要になります。
※3: 仕様上ヘッドライトが点灯している状態でないとグリップヒーターに給電されない為、エンジン始動後にグリップヒーターを操作する必要があります。
※4: 車種専用タイプ(別売:右項掲載)　※5: 車種専用タイプ標準装備

GRIP HEATER 2 LINEUP

YAMAHAグリップヒーター2 ラインナップ



バッテリー電圧保護監視システムつきだから安心。別売ワイヤーリードで車両配線加工不要！



3LEDインジケーターを採用し、5段階の温度調整が可能。



点滅でバッテリーの電圧低下も知らせてくれる。

グリップヒーター2 スポーツ130





取付にはワイヤーリードが必要です。

グリップヒーター2 スポーツ120





取付にはワイヤーリードと一部車種にはブラケットM8が必要です。

グリップヒーター2 スクーター2







グリップウォーマー MT-09TRA

Q5K-YSK-085-Y01
23,760円(22,000円)

車種専用グリップヒーター。車体から出ているカプラーにつなげることで、車両のスイッチで操作することが可能となり、メーター内にグリップヒーターのステータスが表示されるようになります。(取付0.5h)



ワイヤーリード スポーツ

スポーツ120/130を主にスポーツ車に装着する場合に必要です。



ワイヤーリード ビッグスクーター

スポーツ120をTMAX(4B5、59C)、グランドマジェスティ250/400、マジェスティ(4D9)、マグザム、トリシティに装着する場合に必要です。



ワイヤーリード XP500(2PW)

スポーツ120をTMAX530' 15～(2PW)に装着する場合に必要です。



ワイヤーリード XC125X/XC125E

スポーツ120をMAJESTY S(XC155)、シグナスX FI' 07～(28S)アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。

ブラケットM10

スポーツ120/130キットに含まれているブラケットの補修品。

ブラケットM8

スクーターキットに含まれているブラケットの補修品。スポーツ120をMAJESTY S(XC155)、シグナスX(28S)、アクシストリート(41D)に装着する場合に必要です。※スクーター2装着の場合は必要ありません。

グリップヒーター2 価格表

商品名		品番	価格(本体価格)	備考
キット	スポーツ130	Q5K-YSK-063-Y01	19,440円(18,000円)	●ステンレス板発熱体を採用し、速熱性やヒーター強度を向上しました。●3LEDインジケーター付コントロールスイッチを採用し、5段階の温度調整が可能。●バッテリー電圧監視システムは電圧の低下時にグリップヒーターへの電源の供給を自動的にカットします。システム作動時はLEDの点滅で知らせます。●スポーツ120/130(ヒーター全周タイプ)は消費電力28W、スクーター(ヒーター半周タイプ)は消費電力18W。
	スポーツ120	Q5K-YSK-063-Y02	18,360円(17,000円)	
	スクーター2	Q5K-YSK-063-Y13	16,200円(15,000円)	
ワイヤーリード他	ワイヤーリード スポーツ	Q5K-YSK-063-Y04	1,080円(1,000円)	グリップヒーター2 スポーツ120/130を主にスポーツ車に装着する場合に必要
	ワイヤーリード ビッグスクーター	Q5K-YSK-063-Y05	864円(800円)	グリップヒーター2 スポーツ120をTMAX(4B5)、グランドマジェスティ250/400、マジェスティ(4D9)、マグザム、トリシティに装着する場合に必要
	ワイヤーリード XP500(2PW)	Q5K-YSK-001-U49	1,080円(1,000円)	グリップヒーター2 スポーツ120をTMAX530 '15～(2PW)に装着する場合に必要
	ワイヤーリード XP500(5VU)	Q5K-YSK-063-Y06	1,296円(1,200円)	グリップヒーター2 スポーツ120をTMAX ～'07(5VU、15B)に装着する場合に必要
	ワイヤーリード XC125X(28S)XC125E(41D)	Q5K-YSK-063-Y07	864円(800円)	グリップヒーター2 スポーツ120をMAJESTY S(XC155)、シグナスX FI '07～(28S)アクシストリート(41D)に装着する場合に必要
	ワイヤーリード スポーツ2	Q5K-YSK-001-U48	1,080円(1,000円)	グリップヒーター2 スポーツ120をNMAX125に装着する場合に必要
	ブラケットM10	Q5K-YSK-063-Y08	864円(800円)	スポーツ120/130キットに含まれているブラケット。10mmミラー用
	ブラケットM8	Q5K-YSK-063-Y09	864円(800円)	スクーターキットに含まれているブラケット。8mmミラー用。スポーツ120をMAJESTY S(XC155)、シグナスX(28S)、アクシストリート(41D)に装着する場合に必要
補修品	チューブスロットルガイド(スクーター用)	Q5K-YSK-063-Y10	540円(500円)	スクーターキットに含まれているチューブガイド補修品
	グリップボンド	Q5K-YSK-063-Y12	540円(500円)	グリップヒーター2キットに含まれているグリップボンド補修品(各キット共通)
	ヒーター2(RH)スポーツ130	Q5K-YSK-063-Y25	6,480円(6,000円)	スポーツ130キットに含まれているグリップの補修品
	ヒーター2(LH)スポーツ130	Q5K-YSK-063-Y26	6,480円(6,000円)	
	ヒーター2(RH)スポーツ120	Q5K-YSK-063-Y23	5,832円(5,400円)	スポーツ120キットに含まれているグリップの補修品
	ヒーター2(LH)スポーツ120	Q5K-YSK-063-Y24	5,832円(5,400円)	
	ヒーター2(RH)スクーター	Q5K-YSK-063-Y21	4,536円(4,200円)	スクーターキットに含まれているグリップの補修品
	ヒーター2(LH)スクーター	Q5K-YSK-063-Y22	4,536円(4,200円)	
	ヒーター2 コントロールSW	Q5K-YSK-063-Y27	5,400円(5,000円)	各キット共通のコントロールスイッチ補修品
	ヒーター2 エンドキャップ	Q5K-YSK-063-Y28	432円(400円)	スポーツ120、スクーターキットに含まれているエンドキャップ補修品(1個入り)
	ヒーター2 補修 チューブガイドBK	Q5K-YSK-063-Y14	540円(500円)	125cc用
	チューブガイド 2UJ	Q5K-YSK-063-Y17	270円(250円)	トリシティ125、YZF-R25用
	ヒーター2 スクーター2補修 配線	Q5K-YSK-063-Y15	2,700円(2,500円)	

冬でもバイクに乗る派　冬はバイクに乗らない派

冬のトラブル「バッテリーあがり」を解消

バッテリーキーパーで いつでも一発始動!

バッテリーは気温が下がると性能が低下してしまう。
またグリップヒーターを装着すると電力消費が多くなるのでバッテリーの負担も高くなるのだ。
冬の間何も対策しておかないと、バッテリーが上がりのリスクは急上昇。
乗る派も乗らない派も、バッテリーキーパーでバッテリーのコンディションを整えておこう!



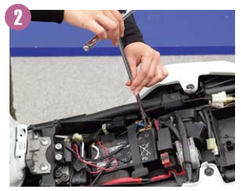


バッテリーキーパーⅡ

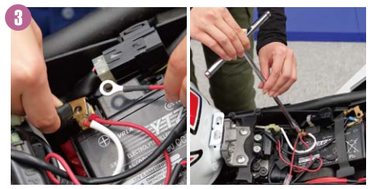
Q5K-YSK-001-Y33
20,520円(本体価格19,000円)

○適合バッテリー：9Ah～28Ah/10HR
○定格：入力／AC100V～240V 50-60Hz
　　出力／DC12V 1A

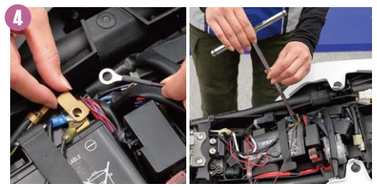




今回は、MT-09への取り付け手順を見ていこう。❶まずシートをはずす。❷車両のバッテリーの「マイナス端子」を始めにはずしその次に「プラス端子」をはずす。



❸バッテリーのプラス端子に、付属配線の赤線端子を共締めする。



❹マイナス端子に、車両のマイナス配線と付属配線の黒/赤線端子を共締めする。

取り外し・接続手順

外すとき
最初に マイナス端子 ー　次に プラス端子 ＋

接続するとき
最初に プラス端子 ＋　次に マイナス端子 ー

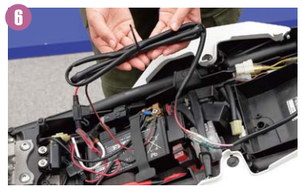
注意:必ず順番どおりに作業すること。
順番を間違えるとショートを起こす恐れがある。







❺防水ソケットと付属配線のギボシ端子を結線する。しっかりはまる位置まで差し込んで、絶縁カバーをきちんとかぶせておこう。



❻配線は収納しやすいように結束バンドなどでキレイにまとめておこう。



❼バッテリーキーパーと防水プラグを結線する。



❽防水プラグの防水キャップをはずし、防水プラグと防水ソケットを接続。



❾バッテリーキーパーと電源コードを接続し、電源プラグをAC100Vに差し込み充電開始。正常に接続できていればまず赤ランプが点灯して充電を開始する。80%以上充電されると緑ランプが点灯する。維持充電に切り替わると赤ランプが消えて緑ランプのみの点灯になる。

LEDによる充電状況表示

OFF	充電中	80%～	維持充電中
FULL	FULL	FULL	FULL
CHARGE	CHARGE	CHARGE	CHARGE

つないでおくだけで、
バッテリーを最適な状態に
保ってくれる優れモノです!



主な仕様

商品名		デジタルスイッチング回路搭載の小型、軽量モデル バッテリーキーパーⅡ	維持充電器のベーシックモデル バッテリーキーパー
部品番号		Q5K-YSK-001-Y33	Q5K-YSK-001-Y32
価格(本体価格)		20,520円(本体価格19,000円)	13,824円(本体価格12,800円)
適合バッテリー	回復充電	12V9～28（Ah/10HR）	12V2.3～18（Ah/10HR）
	維持充電	12V9～28（Ah/10HR）	12V2.3～28（Ah/10HR）
	バッテリータイプ	鉛バッテリー(MF、液入り)	
入力		AC100～240V(50/60Hz)	AC100V(50/60Hz)
出力		DC12V1A	
寸法(mm)	巾	140	140
	奥行	82	82
	高さ	39	65
重量(kg)		約0.4	約0.7
コード寸法(m)	入力側	約1.8	約1.5
	出力側	約1.7	約1.0

※バッテリーキーパーはバッテリーを正常な状態に保つための維持充電器です。上がったバッテリーの再充電には、能力不足の場合があります。

付属品(共通)



防水コネクタセット同梱品

●車両側
①モーターサイクル配線キット

●バッテリーキーパー側
②防水プラグコード
③ワニグチクリップコード

補修部品

部品名称	品　番	価格(本体価格)
①モーターサイクル配線キット	Q5K-YSK-001-Y34	2,160円(2,000円)
②防水プラグコード	Q5K-YSK-001-Y36	1,836円(1,700円)
③ワニグチクリップコード	Q5K-YSK-001-Y35	648円(600円)

○使用予定車種のバッテリー容量を確認のうえお求め下さい。○バッテリーキーパー本体は防水仕様ではありません。雨水がかからないところでご使用下さい。○モーターサイクル配線キットは汎用品のため、線の取り回しやカプラの固定に、モーターサイクルの整備知識を要します。またカプラの固定には市販のネジ、金具等を別途ご準備願います。○エンジンを始動する時は、必ずバッテリーキーパーをはずして下さい。(ヒューズ切れ等、不良の原因となります)

冬でもバイクに乗る派

＼スマートなスタイルで暖かさも確保／

レイヤリング専用アイテムで 1ランク上の防寒&スタイルを!

冬の服装は
これでキマリだね。



冬のライディングの基本は何と言っても防寒性に優れたライディングジャケットだが、
下に何を着るかで暖かさも動きやすさも大きく違ってくる。専用インナージャケットなら
保温性、運動性とも抜群。スマートにレイヤリング(重ね着)して冬を乗り切ろう!
今回は、スポットエアコンを使い、レイヤリングの効果を検証してみた。



外気温22.6℃の条件下で測定。



高精度デジタル温度計でスポットエアコンから出る風の温度を測定。このエアコン風をライダーに当てて実験。



高精度デジタル温度計は、インナーの胸あたりにテープで固定。



ジャケットを着てスポットエアコンで一定時間冷却し、温度を測定した。

ヤマハのウインタージャケット&インナージャケットでレイヤリング効果を検証!



アーバングレー

ウインター ツートンジャケット

YAF43-K Motoツーリングジャケット
各37,800円(本体価格35,000円)

●パーツNo.／Q1D-KST-Y14-01□ ダークレッド
　Q1D-KST-Y14-02□ アーバングレー
　Q1D-KST-Y14-03□ ブラウン
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●素材／表地:ナイロン100%、ストレッチ部:ナイロン96% PU4%
　裏地:ポリエステル100%



ダークレッド

防風ミッドニット インナージャケット

YAF44-K Motoインナージャケット
各25,920円(本体価格24,000円)

●パーツNo.／Q1D-KST-Y15-01□ ダークレッド
　Q1D-KST-Y15-02□ ダークグレー
●サイズ／M、L、LL、3L(M=M、L=L、LL=X、3L=3)
●素材／表地:ポリエステル100%
　裏地:ポリエステル73% ポリウレタン23%

ウインターツーリングジャケット





ウエア内温度 24.7℃

レイヤリング

ウインターツーリングジャケット ＋ 防風ミッドニットインナージャケット





ウエア内温度 27.3℃

※テストは編集部独自の手法によるものであり、特定条件での製品の性能を保証するものではありません。




スポットエアコンで冷風を送りながらの環境で測定。



外気温16.6℃の条件下で測定。



スポットエアコンの吹き出し温度は5.2℃。

\ バイクアクセサリーで防寒対策を /

ウインドシールド・ナックルバイザーで冷たい走行風をブロック!

冬の冷たい走行風から手元や襟元を守ってくれるナックルバイザーとウインドシールド。
どのくらいの効果があるのか実際に試してみました!



ウインドシールドの有無で防風効果を検証!

ウインドシールド

90793-53099　15,120円（本体価格14,000円）

BW'S125で検証

冷たい風をブロックして、体温の低下を防ぐ、車種専用ウインドシールド

○材質:ハードコート　ポリカーボネイト3mm厚
○サイズ:メーター上端よりプラス約225mm 最大幅:約400mm（取付0.3h）

Good!



ナックルバイザーの有無で防風効果を検証!

ナックルバイザー

Q5K-YSK-090-R01　10,800円（本体価格10,000円）

NMAXで検証

**ウインドプロテクション効果を高め、
精悍なイメージを与えるナックルバイザー。**

○材質:ポリカーボネイト（取付0.2h）

ウインドシールド未装着




赤外線放射温度計を使い、ウエア表面の温度を測定。

スポットエアコンの風がライダーの胸元に直接当たっている。





ウエア温度 9.8℃

ウインドシールド装着




赤外線放射温度計を使い、ウエア表面の温度を測定。

ライダーの胸元に向けられているスポットエアコンからの風をウインドシールドがブロックしてくれている。





ウエア温度 13.4℃

ナックルバイザー未装着




赤外線放射温度計を使い、グローブの温度を測定。

ライダーの手元に向けられているスポットエアコンからの風に直接さらされている状態。





手元温度 11.5℃

ナックルバイザー装着




赤外線放射温度計を使い、グローブの温度を測定。

ライダーの手元に向けられているスポットエアコンからの風をナックルバイザーがブロックしてくれている。





手元温度 15.0℃

※テストは編集部独自の手法によるものであり、特定条件での製品の性能を保証するものではありません。

YAMAHA HELMET LINEUP

ピンロック®シート対応ヘルメット



YJ-19

空力解析を徹底した
エアロダイナミクスデザイン。

ZENITH　　ZENITH Graphic

28,080円（本体価格26,000円）　30,780円（本体価格28,500円）

●規格／JIS2種・SG　●サイズ／S・M・L・XL



パールホワイト 2334　メタルブラック 2335　ラバートーンブラック 2336　アンスラサイト 2337　ワインレッド 2338　GF01-ブラック 2339　GF02-ホワイト 2340



ピンロック®シート
YJ-19・YF-8・YF-7共通
90791-45426
2,592円（本体価格2,400円）

YJ-17

豊富なサイズ&カラー
展開が魅力

ZENITH-P

23,760円（本体価格22,000円）

●規格/JIS2種・SG ●サイズ/XS・S・M・L・XL・XXL



パールホワイト 2319　メタルブラック 2320　ラバートーンブラック 2321　クリスタルシルバー 2322　ダークメタリックシルバー 2323　メタリックレッド 2324　ダークオレンジ 2325



ピンロック®シート
YJ-17P・GF用
90791-45443
3,240円（本体価格3,000円）





YF-7

超ロングセラーモデルが
最強に進化

Roll Bahn

23,760円（本体価格22,000円）

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／S・M・L・XL



パールホワイト 1731　クリスタルシルバー 1732　メタルブラック 1733　マットブラック 1734　ネイビーブルー 1739（数量限定カラー）　ワインレッド 1740（数量限定カラー）



ピンロック®シート
YJ-19・YF-8・YF-7共通
90791-45426
2,592円（本体価格2,400円）

YF-8

進化を続ける
超ロングセラー

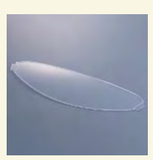
Roll Bahn ソリッド

22,680円（本体価格21,000円）

●規格／JIS2種・SG ●サイズ／S・M・L・XL・XXL



パールホワイト 1741　メタルブラック 1742　ラバートーンブラック 1743　ダークメタリックシルバー 1744



ピンロック®シート
YJ-19・YF-8・YF-7共通
90791-45426
2,592円（本体価格2,400円）



品番は上5桁は共通、6〜9桁にカタログ表記の番号を、末尾にサイズ記号を入れてください。90791-○○○○■（サイズ記号　XS＝J、S＝W、M＝M、L＝L、XL＝X、XXL＝3と■にいれてください）

冬でもバイクに
乗る派

＼ヘルメットシールド内側の曇りを抑える／

ピンロック®シートで良好な視界に!

気温が低くなってくると気になるのがヘルメットシールドの曇り。
そんな悩みを解消してくれるのがピンロック®シート!
シールド内側に専用シートを取り付ける事でシールドを二重構造化し、
外気とヘルメット内部の温度変化によるシールドの曇りに対し防曇効果を発揮!
スポットエアコンを使い、シールドの曇り状態を検証してみました。



使用ヘルメット:
YJ-19 ZENITH
Graphic

ピンロック®シート YJ-19・YF-8・YF-7共通

90791-45426　2,592円（本体価格2,400円）



以下の状況下でクリアシールドの効果を検証!



外気温16.6℃の条件下で測定。



赤外線放射温度計を使い、スポットエアコンから出る冷風を測定。



シールド表面は8.8度になっていた。

ピンロック®シート未装着



スポットエアコンの冷たい風がシールドを冷やし、ヘルメット内の湿った暖かい空気がシールド内側に結露して視界を遮ってしまう。

※実験のためベンチレーションを閉じています。







**視界がとても悪く、
走行できない!**

ピンロック®シート装着



PINLOCK®シールド&PINLOCK®シートによる二重シールドの断熱効果とPINLOCK®シートの吸湿コーティングで曇りを大幅に抑えることができる。







**曇りしらずでクリアな
視界をキープ!**

※テストは編集部独自の手法によるものであり、特定条件での製品の性能を保証するものではありません。

Bike Cover LINEUP

YAMAHAバイクカバー ラインナップ

バイクカバーは愛車を雨や埃、紫外線などから守ってくれる他、
車種を特定させないことで盗難抑止効果も。
ラインナップ豊富なヤマハなら、好みに合わせてチョイスできる。

愛車を美しく保管するための必需品。バイクカバーは必ずかけよう!



PREMIUM BIKE COVER G
プレミアムバイクカバーG



25,920円（本体価格 24,000円）〜 34,560円（本体価格 32,000円）

すべての機能を満たした最高峰バイクカバー!

らくらく装着



バッと広げて カバー下の黄色が前!

カバーの前後を確認して広げよう。カバーの下にある黄色が前の目印。黄色だから暗い場所でも分かりやすい。



サッとかぶせて 引っ掛からない!

裾にゴムを使っていないからウインカーやステップなどに引っ掛かりにくい。







超簡単! バイクカバーを被せたら、前後のアジャストコードと左右のアジャストベルトを調整してバタつきを防止!



裏地にソフトな手触りの高級厚手生地を使用しているので、バイクに優しい。



天面に縫い目がなく、フッ素系超撥水加工の1枚布だから、縫い目から雨水が浸み込まない。

最高峰プレミアムモデルです



BIKE COVER TYPE F
バイクカバーFタイプ



12,960円（本体価格 12,000円）〜 21,600円（本体価格 20,000円）

快適エアベンチレーション付き。防炎素材を使用したバイクカバー。

らくらく装着



バッとひろげて カバーの緑色が前!

カバーの前後を確認して広げよう。カバーの緑色が前だからわかりやすい!



サッとかぶせて 引っ掛からない!

裾にゴムを使っていないからウインカーやステップなどに引っ掛かりにくい。







超簡単! アジャストコードでカバーを車体にフィットさせバタつきを抑える。



両サイドの立体大型ベンチレーションで、カバー内の湿気を積極的に逃がす。



万一火をつけられても炎が燃え広がらない様に加工された生地を使用。

快適エアベンチレーション装備



＼雨風から愛車を守るバイクカバー／

バイクカバーをかけずバイクを3ヶ月放置したら!?

ええっ! こんなになっちゃった!





バイクカバーやワックス、コーティング剤をかけずにバイクを放置したら一体どうなるのか? 思い切って実際に試してみました!車両はあまりメンテナンスされておらずサビが出てきている2012年モデルのドラッグスター400。あらかじめ入念に洗車してワックスやコーティング剤を落とし、バイクカバーをかけずに海浜に3ヶ月放置しました。







3ヶ月後

ブレーキディスク





3ヶ月後

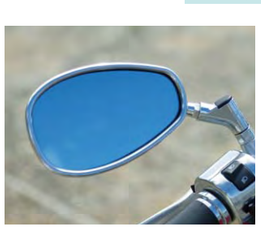
エンジンまわり





3ヶ月後

エキゾーストパイプ





3ヶ月後

ミラー



放置3ヶ月後

バイクの金属、メッキ部分がサビだらけに!

雨だけでなく、紫外線や風などもバイクを傷める原因になる。こうならないように日頃から定期的にワックスやコーティング剤で表面を保護し、しっかりバイクカバーをかけておこう!





3ヶ月後

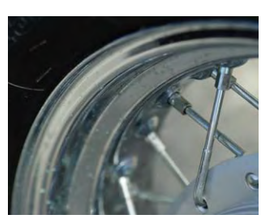
フェンダーステー





3ヶ月後

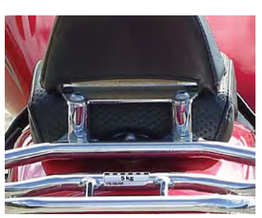
アンダーブラケット





3ヶ月後

リム・スポーク





3ヶ月後

タンデムバックレストステー

※テストは編集部独自の手法によるものであり、特定条件での製品の性能を保証するものではありません。制作の都合上、特殊な条件下で実験しています。

タイプ別サイズ・専用タイプ適応表

プレミアムバイクカバーG



■サイズ別適応表　90793-64□□□

タイプ・サイズ	L	2L	カウルミラー	アメリカンフル装備 ※1 ロングスクーター	キングサイズ ※2 アメリカンフル装備
適応機種	MT-03/25、 SR(500,400)、 SRX(600,400)、 R1-Z	XSR900、 MT(01,09,09TRA,07) XJR(1300,1200,400) FZ(1N,8,6N)、XJ6N TDM(900,850) DS250、WR250(R,X)、 Gマジェ(400,250)、マジェスティ	YZF(R1,R6,R3,R25,R15) FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2 XJ6 Diversion(F)、 TMAX	BOLT、BOLT-C、 DS11、DSC11、 DS4、DSC4、 マグザム	XV1900A、 XV1900CU、 XV1700AS、 XVS950A
品　番	280	281	282	283	287
価　格 (本体価格)	25,920円 (24,000円)	27,000円 (25,000円)	27,000円 (25,000円)	30,240円 (28,000円)	34,560円 (32,000円)

■専用タイプ適応表　90793-64□□□

タイプ	右ハンドルロック	ユーロツアラー	VMAX1700 ※3
適応機種	VMAX1200	FJR1300 (フル装備)	VMAX1700
品　番	284	285	286
価　格 (本体価格)	27,000円 (25,000円)	28,080円 (26,000円)	27,000円 (25,000円)

バイクカバー Fタイプ



■サイズ別適応表　90793-64□□□

タイプ	M	L	2L	カウルミラー	ミドルスクーター	ミドルスクーター BOX装着車 ※5	ビッグスクーター	ロングスクーター	アメリカン	ビッグオフローダー	ビッグオフローダー BOX装着車
適応機種	ギア(BA50,BX50)、VOX、 ジョグ(DX,ZR,Petit)、 BW'S(100,50)、 ビーノ(モルフェ)、 グランドアクシス、アプリオ、 メイト、BJ、YB-1(F)、 RZ50、ジョグポシェ、 アクシス(90,50)、 パッソル	MT-03/25、 TW(225,200)、 セロー225、 XT250X、XTZ125E、 SRX(600,400)、 SRV(ルネッサ)、 R1-Z、 YBR(250,125)	XSR900、 MT(01,09,09TRA,07)、 XJR(1300,1200,400)、 FZ(1N,8,6N)、XJ6N、 TDM(900,850)、 SR(500,400)※4、 DS250、 WR250(R,X)、 セロー250	YZF(R1,R6,R3,R25,R15)、 FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2、 XJ6 Diversion(F)、 TMAX(5GJ,5VG)	マジェスティS、 NMAX、 シグナスX/SR、 BW'S125、 アクシストリート	マジェスティS、 NMAX※6、 シグナスX/SR、 BW'S125、 アクシストリート	Gマジェ (400,250)、 マジェスティ	マグザム	BOLT、BOLT-C、 XVS1300CA、 XVS950A、 DS11、DS4、 DSC11、DSC4	MT-09TRA、 XT1200Z、 XT1200Z ファースト エディション	MT-09TRA、 XT1200Z、 XT1200Z ファースト エディション
品　番	329	331	333	335	325	327	337	339	341	343	345
価　格 (本体価格)	12,960円 (12,000円)	14,040円 (13,000円)	15,120円 (14,000円)	15,120円 (14,000円)	13,176円 (12,200円)	15,012円 (13,900円)	16,200円 (15,000円)	17,280円 (16,000円)	17,280円 (16,000円)	19,440円 (18,000円)	21,600円 (20,000円)

■専用タイプ適応表　90793-64□□□

タイプ	右ハンドルロック	大型アメリカン フル装備	小型アメリカン フル装備	耐熱シート付き	ビッグスクーター BOX装着車	TMAX 4B5専用	TMAX 4B5 BOX装着車	トリッカー専用	トリシティ BOXなし	トリシティ フル装備
適応機種	VMAX1200	BOLT、BOLT-C、 DS11、DS4、 DSC11、DSC4	DS250	SR(500,400)	マジェスティ	TMAX530、 TMAX 4B5 '08～	TMAX530、 TMAX 4B5 '08～	トリッカー/TY-S	トリシティ	トリシティ
品　番	347	349	351	353	355	359	361	357	363	365
価　格 (本体価格)	15,120円 (14,000円)	19,440円 (18,000円)	16,200円 (15,000円)	19,440円 (18,000円)	18,360円 (17,000円)	17,280円 (16,000円)	19,440円 (18,000円)	15,120円 (14,000円)	16,200円 (15,000円)	18,900円 (17,500円)

バイクカバー Eタイプ



■サイズ別適応表　90793-64□□□

サイズ	S	M	L	2L	カウルミラー	アメリカン	トリシティ	ミドルスクーター	ミドルスクーター BOX装着車 ※5	ビッグスクーター	ロングスクーター
適応機種	ジョグ(DX,ZR,Petit)、 ビーノ(モルフェ)、 アプリオ、 ジョグポシェ、 BJ、アクシス(90,50) パッソル	BW'S(100,50)、 グランドアクシス、 ギア(BA50/BX50)、 VOX、 メイト、YB-1(F)、 RZ50	MT-03/25、 TW(225,200)、 セロー225、 XT250X、XTZ125E、 SRX(600,400)、 SRV(ルネッサ)、 R1-Z、 YBR(250,125)	XSR900、 MT(01,09,09TRA,07)、 XJR(1300,1200,400)、 FZ(1N,8,6N)、XJ6N、 TDM(900,850)、 SR(500,400)※4、 DS250、 WR250(R,X)、 セロー250	YZF(R1,R6,R3,R25,R15)、 FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2、 XJ6 Diversion(F)、 TMAX(5GJ,5VG)	BOLT、BOLT-C、 XVS1300CA、 XVS950A、 DS11、DS4、 DSC11、DSC4	トリシティ	マジェスティS、 NMAX、 シグナスX/SR、 BW'S125、 アクシストリート	マジェスティS、 NMAX※6、 シグナスX/SR、 BW'S125、 アクシストリート	Gマジェ (400,250)、 マジェスティ、	マグザム
品　番	303	305	307	309	311	317	319	321	323	313	315
価　格 (本体価格)	7,128円 (6,600円)	7,560円 (7,000円)	8,856円 (8,200円)	10,152円 (9,400円)	11,880円 (11,000円)	12,960円 (12,000円)	11,988円 (11,100円)	8,856円 (8,200円)	10,152円 (9,400円)	11,880円 (11,000円)	12,960円 (12,000円)

バイクカバーPOCKET



■サイズ別適応表

タイプ	カウルミラー	ネイキッド・アメリカン	サイドバッグ装着車
適応機種	YZF(R1,R6,R3,R25,R15)、 FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2 XJ6 Diversion(F)、	XSR900、 MT(09,07,03,25)、 XJR(1300,1200,400)、 FZ(1N,8,6N)、XJ6N、 SR(500,400)、 BOLT、BOLT-C、DS11、DS4、 DSC11、DS4、DS250	ネイキッド、 アメリカンに サイドバッグを 装着した車両
品　番	Q5K-YSK-001-T83	Q5K-YSK-001-T84	Q5K-YSK-001-T85
価　格 (本体価格)	6,048円 (5,600円)	6,696円 (6,200円)	7,776円 (7,200円)

携帯バイクカバー



■サイズ別適応表

サイズ	L	2L	カウルミラー	ビッグスクーター	アメリカン
適応機種	MT-03/25、 TW(225,200)、 セロー225、 XT250X、XTZ125E、 SRX(600,400)、 SRV(ルネッサ)、 R1-Z、YBR(250,125)	XSR900、 MT(09,07)、 XJR(1300,1200,400)、 FZ(1N,8,6N)、XJ6N、 TDM(900,850)、 SR(500,400)、DS250、 WR250(R,X)、セロー250	YZF(R1,R6,R3,R25,R15)、 FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2、 XJ6 Diversion(F)、 TMAX	Gマジェ(400,250)、 マジェスティ	DS11、DS4、 DSC11、DSC4、 BOLT、BOLT-C
品　番	Q5K-YSK-001-T32	Q5K-YSK-001-T33	Q5K-YSK-001-T34	Q5K-YSK-001-T35	Q5K-YSK-001-T36
価　格 (本体価格)	各5,076円(4,700円)				

インナーカバー



■サイズ別適応表

サイズ	ネイキッド&アメリカン	ビッグスクーター	カウルミラー	アメリカン(フル装備)
適応機種	XSR900、 MT(01,09,07,03,25)、 XJR(1300,1200,400)、 FZ(1N,8,6N)、XJ6N、 SR(500,400)、 BOLT、BOLT-C、DS11、DS4、 DSC11、DS4、DS250	Gマジェ(400,250)、 マジェスティ	FJR1300、 YZF(R1,R6,R3,R25,R15)、 FZ1 FAZER、FAZER8、 FZ6 FazerS2、 XJ6 Diversion(F)、 TMAX	BOLT、BOLT-C、 DS11、DS4、 DSC11、DSC4
品　番	Q5K-YSK-001-T27	Q5K-YSK-001-T28	Q5K-YSK-001-T29	Q5K-YSK-001-T30
価　格 (本体価格)	各5,184円(4,800円)			

※1：アメリカンフル装備→DSC11にサイドバッグ、風防、バックレストを装着したモデルを基準としています。
※2：キングサイズアメリカンフル装備→XV1700ASにサイドバッグ、風防、バックレストを装着したモデルを基準としています。
※3：VMAX1700取扱店のみでの販売となります。
※4：センタースタンド駐車
※5：30ℓリアボックス(E300NY)を装着した車両を基準にしていますので、30ℓ以上のリアボックスを装着した車両については適合しません。
※6：NMAXについてはヤマハ純正ユーロヤマハトップケース39Lを装着した状態での適合を確認しています。
※装着オプションによっては適合しない場合があります。

〈ヤマハバイクカバー使用上の注意〉●走行直後はエンジン、マフラーは高温になっています。バイクカバーがとける恐れがありますので、十分冷えてからご使用下さい。●生地には防水加工、縫製糸には撥水加工を施してありますが、完全防水ではありませんので雨量によっては車体が濡れる場合があります。●塩ビ素材のウインドシールドは熱変形する場合があります。高温下での使用はお控え下さい。●強風時には風がバイクカバー内に入り込む恐れがあります。転倒防止を含め、十分な管理をして下さい。バイクカバーPOCKETは強風時の使用はお控えください。●本製品はハンドルを左にきってかぶせるタイプです(右ハンドルロックタイプ以外)。右ハンドルロック車はロックができなくなります。●車体形状によりタイヤの接地面までかぶらない場合があります。●装着オプションによっては適合しない場合があります。

BIKE COVER TYPE E

バイクカバーEタイプ



7,128円(本体価格 6,600円)～12,960円(本体価格 12,000円)

リーズナブルな価格で、装着もお手軽らくらく!

1

バッとひろげて　カバーの青色が前!

2

サッとかぶせて　引っ掛からない!

3

超簡単!　前後のアジャストコードでバタつきを防止。



前後に直径70mmまでの大型ロックに対応するスリットを装備。

ハンドルロックもOKの立体裁断でぴったりフィット!



バイクカバーPOCKET

6,048円(本体価格 5,600円)～7,776円(本体価格 7,200円)

外出先でも愛車をカバー

収納ポーチ一体式で、外出先でもすぐに被せられる!




収納袋を車体に固定して、くるくる簡単収納ができる。カバーの保管に便利な収納袋一体型。

携帯バイクカバー

各5,076円(本体価格 4,700円)

ツーリングや通勤・通学先での簡易保護カバーに!

ツーリングや通勤・通学先で雨でも安心



収納袋付きでコンパクトになるので便利。

バイクカバーにプラスして使用して欲しいお役立ちアイテム



インナーカバー

各5,184円(本体価格 4,800円)

バイクをいたわる超スグレモノ!


シルクのような極細繊維がバイクカバーとのスレからバイクを守ってくれる。水分を吸収しやすく、すぐ乾く速乾加工済だからインナーに最適。





＼ 信頼と安心のヤマハ純正ヤマルーブで ／

愛車をしまいこむ前に きちんとメンテナンス。 春まで愛車をしっかり保護しよう!

寒ーい冬は「乗らない派」のアナタ!
春になってバイクカバーを外したら愛車がサビだらけに･･･
なんてことにならないように、
ヤマルーブケミカルで事前にしっかりとメンテナンスしておこう!
使い方や効果の検証を交えてケミカルを紹介!



シート

バイクの合成レザーシートの洗浄とつや出しに。
シートに付着した汚れをスプレーで手軽に洗浄。

ヤマルーブ180 シートクリーナー

90793-40067　180ml　1,404円（本体価格 1,300円）

泡状の洗浄液が汚れに
付着しスッキリ
分解、洗浄します。

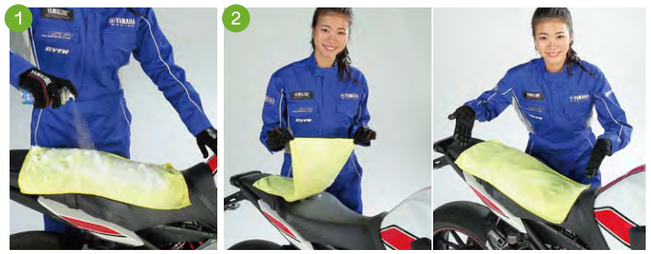


使い方① シートの汚れがひどい場合



缶をよく振る。❶汚れた部分に直接スプレーして❷3～5分後に拭き取る。

使い方② 特に汚れがひどい場合



缶をよく振る。❶クロスにクリーナーをたっぷりと染み込ませて❷汚れた部分に置き、3～5分後に拭き取る。

使い方③ シートの汚れが軽い場合



缶をよく振る。❶クロスにスプレーし❷拭き取る。

カウル・ボディパーツ

塗装面のボディーコートにオススメ。圧倒的な輝きと防汚効果をプラス!
細かい部分はクロスにスプレーして磨くといい。

ヤマルーブ ガラス系コーティング泡タイプ 専用マイクロファイバークロス付属

90793-40097　180ml　3,024円（本体価格 2,800円）



プロのような仕上がりを
スプレーで簡単に施工!
ガラス系被膜コートで
愛車をしっかりガード。



車体を軽く水洗いする。缶をよく振る。
❶塗面に薄く均一にスプレーして❷クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。
❸スペースの狭い箇所は、クロスにスプレーしてから❹ボディを拭きあげる。仕上りは透明感のあるキラッとした輝き。

エンジン・マフラー

エンジンやマフラーには耐熱ワックス。
フッ素系特殊耐熱樹脂が防錆、光沢、撥水効果をプラス!

ヤマルーブ180 耐熱ワックス

90793-40065　180ml　2,592円（本体価格 2,400円）

高温に耐えるフッ素系
特殊耐熱樹脂が
エンジン、マフラーの表面を
保護し、光沢を出します。





缶をよく振る。❶マフラーから約20～30cm離してむらなくスプレー。❷塗布後やわらかいクロス等でかるく拭く。エンジンをかけて熱を加えると皮膜が硬化して美しい光沢が出る。

仕上げにエンジンをかけて熱を加えると、
皮膜が硬化して美しい光沢に!



カウル・ボディパーツ

塗装面のツヤ出しに!抜群の耐候性、強力な撥水性。
バツグンの輝き。

ヤマルーブ180 バイクワックス

90793-40066　180ml　972円（本体価格 900円）



耐候性、撥水性が
長時間持続するだけでなく、
水アカ、ピッチ等の
汚れも落とせます。



車体を軽く水洗いする。缶をよく振る。
❶塗面に薄く均一にスプレーして❷クロスで縦横に均一に伸ばしながら丁寧に拭きあげる。
❸スペースの狭い箇所は、クロスにスプレーしてから❹塗装面に塗り伸ばしながら拭きあげる。仕上りは艶やかなしっとりとした輝き。

クラッチワイヤー&レバー

古いグリスを洗い流してクリーニング!
クラッチ操作のフィーリングを改善

ヤマルーブ180 ワイヤーグリース
90793-40060 180ml 1,296円（本体価格1,200円）

グリースB
90793-40012 150g 1,296円（本体価格1,200円）



ヤマルーブ180 ワイヤーグリース



①アジャスターをいっぱいまで締めこんで、②アジャスターとレバーホルダーの溝を合わせておく。③クラッチレバーの固定ナットを外してボルトを抜き④レバーとワイヤーを外そう。



⑤ワイヤーインジェクターは穴が大きいほうをワイヤーの根元側にセットして、⑥ヤマルーブワイヤーグリースを注入していく。



⑦ワイヤーの下から汚れたグリスが出てくるのでウエスは必ずあてがっておこう。

グリースB



⑧グリースBを、ヘラなどで塗っていく。塗るポイントはワイヤーエンド、レバーホルダーとの接触面、カラーの外側と内側、ボルト軸部だ。クラッチレバーを組み付けたら、走行前にクラッチの遊び調整を忘れずに!長期間メンテナンスしていなかった場合は、クラッチ操作のフィーリングが改善していることが体感できるはず。



クラッチレバーもメンテナンスしておこう。

※油圧クラッチ車のクラッチレバーと、油圧ディスクブレーキ車のブレーキレバー周りにはゴム部品が多く使われているので、メンテナンスにはシリコングリースG30M　90793-40008　100g　2,916円（本体価格2,700円）を使おう。

メッキ、金属パーツ

メッキ部分にキズをつけず、
くすみ・汚れを落として表面を保護してくれる。

ヤマルーブ180 クリーナー&ワックス
90793-40063　180ml　1,080円（本体価格 1,000円）



缶をよく振る。①クロスにスプレーしてなど②メッキ部分を拭きあげる。カルナバロウ配合で光沢皮膜を形成し耐候性に優れた効果を発揮。



ガソリン補充

タンク内に結露した水がたまりにくいように、ガソリンは満タンにしておこう。

バイクにしばらく乗らない時は、ガソリンを満タンにしておこう。タンク内に結露した水がサビの原因となることがある。





ドライブチェーン

メンテナンスの重要ポイント。
きちんとやっておけばチェーンの寿命を延ばし、走りもスムーズで静かに。
しっかり汚れを落として新しいチェーンオイルを塗布しておこう。

**ヤマルーブ
チェーンオイル ドライ（ホワイトタイプ）**
90793-40071 500ml 2,376円（本体価格2,200円）

**ヤマルーブ
スーパーチェーンクリーナー**
90793-40081 500ml 1,620円（本体価格1,500円）



チェーンメンテナンスの前に



①センタースタンドやレーシングスタンドなどでリヤタイヤを浮かせておけば作業性がいい。②市販の専用ブラシやダンボール、オイルドレンパンを用意しておこう。③チェーンを洗浄すると汚れが飛び散るので、あらかじめダンボールやオイルドレンパンなどで足回りや地面をカバーしておくといい。なお大変危険なので、絶対にエンジンをかけてチェーンを回しながら作業してはいけない。

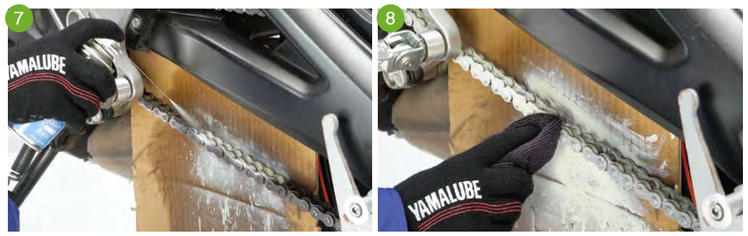


スーパーチェーンクリーナー

缶をよく振る。④スーパーチェーンクリーナーをまんべんなく吹き付けて、⑤チェーンブラシで汚れを落とす。一度に全部やろうとすると汚れがタレるので、一定区間ずつやっていこう。⑥クロスで丁寧に拭き取る。手袋は必ず着用しよう!

チェーンオイル ドライ（ホワイトタイプ）

缶をよく振る。⑦スプレーする場所は5ヶ所。ローラー、手前側ジョイント部、奥側ジョイント部、手前側プレート、奥側プレートだ。ローラーはスプロケットとの潤滑のため、ジョイント部は組み込まれているオイル保持用Oリングの保護のため、プレートはサビを防ぐためにチェーンオイルを塗っておく必要がある。まんべんなく行き渡るようにスプレーし、⑧15分ほど乾燥させたらなじませながら余分なオイルを拭き取っていこう。拭き取り過ぎないのがコツ。塗布直後は飛び散りやすいので、少なくとも拭き取り後30分は走行しないほうがいい。



比較



※比較画像はチェーンオイルを過剰に吹きつけてしまっています。走行時飛び散りますので読者の皆様もご注意ください。

駆動部・ボルト類

金属表面に強い防錆被膜で錆・腐食の抑止!
ボルトなどには防錆潤滑剤を吹いておこう。

ヤマルーブ180 防錆潤滑浸透剤
90793-40059　180ml　972円（本体価格 900円）



①ノズルを取り付ける時に先端を指で押さえておくのがポイント。②約20cm離してサッとスプレーする。ゴムやプラスチックがある場合は痛めるので、かからないように注意。ボルトヘッドなど小さな部品には、クロスをあてがいながらスプレーするとはみ出しにくい。はみ出した部分は拭いておこう。



ワイズギアガール 原 彩乃の
どきどき体験レポート!



バイク免許を取ろう!

普通二輪小型限定免許



普通二輪小型限定免許を取得☆

いくつもの難関をクリアしてついにライダーの仲間入り!

ワイズギアガールの原彩乃がお届けする「ときどき体験レポート」。ヤマハテクニカルセンターにて普通二輪小型限定免許の取得に挑む第2弾です!

免許取得には最短でも10時間の技能教習が必須。前回は基本テクニックを習得する様子をお伝えしましたが、今回は交通法規をしっかり守る「法規走行」を学びます。安全に走るためにはこれってすごく大事なこと。しっかり学ばなきゃ。とはいえ、ニーグリップ・半クラッチ・シフトチェンジ・ブレーキ等々いろんな操作にS字・クランク・一本橋・急制動・坂道発進・障害物・踏切とコースも多彩で「できるかな〜」と不安は募るばかり。でも教習に入り、先生にアドバイスをもらいながら何度も繰り返し練習していくうちに、この日の教習後半には何とかスムーズに走れるようになってきました。

日を追うごとに上達し、重要な法規コースの教習もクリア。結果みっちり14時間の技能教習を終え、いよいよ卒業検定へ挑戦することに。今まで学んだことをすべて出しきったその結果は……無事合格です。やりました!

私もこれで晴れてライダーの仲間入り。安全運転を心がけてこれからバッチリバイクライフを楽しんじゃいます!

クランク

直角のカーブが続く難易度も高いクランク

幅が狭い上に直角に曲がっているクランクコースはトップクラスの難所。ライン取りが重要になるので先生に曲がるタイミングなどをレクチャーしてもらいました。半クラッチでゆっくり進みながらパイロンを倒さないように慎重に!





一本橋

技術の集大成!一本橋走行を習得

普通二輪小型限定免許の場合は5秒以上かけて一本橋を渡れば合格。ただし、これがなかなか難しい。バランスを崩さないようにゴール地点の先をしっかり見据えて走ります。ニーグリップをしっかりして、半クラッチ・リアブレーキ・ハンドル操作を応用しながら渡りきれば成功です!

テクニカルセンターは、二輪車専用コースなので、安心・快適に教習が受けられます♪





坂道発進

日常でも必要になる重要な技術、坂道発進!

坂道発進はとても緊張した講習の一つ。コツはリアブレーキをしっかり踏んだままアクセルを少し開けて、ゆっくりクラッチをつなぎながら半クラッチで発進すること。エンジンの音が変わってきたらリアブレーキを緩めて発進します。先生のおかげで無事クリア!





急制動

危険回避に必要な急制動!30km/h速度からのブレーキ!

こちらはもしものときの危険回避に必要な技術。小型限定の急制動は指定速度30km/hで走行し、制動開始地点から8m先の線までに停止します。加速時からしっかりニーグリップをしてブレーキ操作に集中すれば大丈夫!

卒業検定受かりました!
先生方のわかりやすく丁寧なご指導に感謝です。
ありがとうございました!







障害物・踏切

安全確認が何よりも大切な項目!

障害物は進路変更前の安全確認や合図のタイミングが重要。必ず後方車両にも注意して。踏切では頭をしっかり振って左右をきちんと確認してから発進し、通過中はギアをチェンジしないこと。しっかり覚えました!





S字・8の字

半クラッチを活かしての道幅2メートルの走行

「しっかりニーグリップして腕の力を抜き、行きたい先をしっかり見ることが大切」と先生のアドバイス。目線が外れるとコースから外れてしまうそう。また小回りのときに腕の力でハンドルを切るのはNG。バイクごと倒れてしまう危険があるので気をつけて。

静岡県公安委員会指定自動車学校
ヤマハテクニカルセンター
〒436-0224 静岡県掛川市富部28
tel(0537)24-5195 fax(0537)24-3209
0120-819410 http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/tc/

【普通二輪小型限定免許】 125ccまでのバイクを運転できる免許です。16歳以上。
●所持免許:普通自動車 ●最短時限数:技能10時限、学科1時限 ●基本教習料金:88,500円(税込95,580円)

KAZAMA SHINJI COLUMN

「地球に遊ぶ」

連載 第39回

父子で夢を繋いだ1400km。北米最大のオフロードBAJA1000に挑む。





出場マシンWR450と晋之介。

誰もが知っている、あの「栄光のライダー」（ON ANY SUNDAY・1966年・スティーブ・マックイーン）や、サーフィン映画の金字塔とされる「エンドレス・サマー」を撮った名監督、ブルース・ブラウン氏の息子。2006年に一作目の「Dust to Glory」（ドキュメンタリー）を作り、今回が二作目となる。今回の854マイルのコース上には地上カメラ60台、上空の3台のヘリコがレースの一部始終を空撮する。

この映画の中、僕たち親子は監督自らの、BAJAのレースに関する質問や、BAJAの自然、BAJAに親子で参戦する気分などについてインタビューを受けたが、レースの実走シーンと共に、映画ではどこまで採用されるか？は分からないが、来春以降の映画の公開（全世界）が楽しみ。

ものすごく長く過酷だった難コース。

さて、今年のコースは、隔年実施の最南の町「ラパス」まで行くコースではなく、半島の上部を回るいわゆる「8の字」コース。

総延長1366・4kmの超過酷な「海・山・川」の難コースである。狭い山道、海岸の玉砂利のフープス、底なし沼のようなSILT（沈泥）、石ゴロと砂の川底を這い回り、登り・下りの激しい山岳地帯を何度も繰り返し、思わず「もうやめてくれよ！」と、叫びたくなるほどの、長く辛い試練のオフロード。

今回のエントリー中、何人と、自分がまさかの最年長者？「なんだ、60代、70代は居ないのかよ、腰抜け！」と、当初は鼻息も荒かったのだったが、実際のコースに出てみると表情も一変、とにかく辛い。「この歳して、何でこんな試練に？」と、しみじみとレースの厳しさを思い知ったのでした。

BAJAも50年。コースレイアウトも重複し、結果、度重なる頻度によって、轍は深まり、岩や石は露呈し、シルトは拡大するなどコースの難易度は増し、昔の様に気持のいい荒野を突っ走るBAJAとは程遠い、今は「試練」のBAJA。

――かくして、僕たち親子がどの様にレースを終えたか？　息子・風間晋之介（31歳MXA級）のレポート。

「父の奮闘に大奮起！死に物狂いで走った520km」

レース当日（18日）である。AM5時30分スタートの父を見送り、その後、早めのライダー交代。沿道の声援が力になった。応援に応えると更に向うの観衆も応えてくれて、最高の走りができた。

が、155マイル地点で不覚にも大転倒をやらかし、左右の肋骨を折ってしまった。他チームの人やら観客など皆に助けてもらい、15マイル先の交代ポイントに何とかたどり着き、父にバトンを渡す。

（ここから、父の僕が海辺の90マイルを受け持った）

その後、260マイル地点から再びバトンを受け、次の415マイル地点を目指す。胸の痛みでペースも上らず、ついに星の輝く夜間走行に。闇の中、何度も転倒。夜の21時になってようやく父にバトンを渡す。本来は、その先も自分が走ってしまおうと思っていたが、昼間の大転倒と夜間の三度に渡る転倒で気持ちが萎える。

そこからは次の520マイル地点に移動。仮眠を取り父の到着を待ったが、気がつけば時刻は朝の5時。未だに到着しない父を不安に思う。膝の曲がらない父には困難な夜道かも知れない…。交代してからすでに8時間。自分の親不孝を省みた。

朝の7時。眩しいヘッドライトの光と、聞き慣れたWR450のサウンドと共に、父は交代ポイントに現れた。不自由な足と66歳という歳で本当によくもここまでたどり着いたものだ。いつだって信じてたヒーローだった父は、やっぱりここでもヒーローだった。

この奮闘に僕も奮起しない訳がなく、ハチャメチャ気合いが入った。胸の痛み止めも効き、この先のゴールまでの334マイル（520km）をタイムリミットぎりぎりまで、一気に交代なしで攻め続けた。胸部の痛み、疲労で熱くなる身体の各部と戦いながら、必死に走り続け、そして…。

前方の視界にゴールのエンセナーダの町が見えた時には、涙が止まらなかった。最後のストレートを走り抜け、最終コーナーには大観衆が待ち受けていた。歓声と拍手に迎えられ、僕はウイリーでそれに応えてゴールした。

タイムはペナルティーの1時間30分を加算して、トータル35時間29分50秒のクラス11位という結果だった。次はダカールだ。



夜の9時、父にバトンを渡す。



一気に520kmを走り終えて11位完走。

「お知らせとお願い」

風間親子はこの12月25日、ダカールラリーに参戦いたします。是非とも Spirits of Kazama Road To Dakar2017 を応援ください。
また、遠征に対する支援も以下にお願いします↓

https://readyfor.jp/projects/spirit-of-kazama



冒険家 **風間深志**

プロフィール

1980年のキリマンジャロ・バイク登攀を皮切りに、82年パリ・ダカ日本人初参戦、総合18位。84、85年世界最高峰エベレストに挑み高度6005mの世界高度記録。87年北極点到達。同年ファラオラリー250クラス優勝。88年アコンカグア峰にバイク登攀、高度6750m。92年南極点到達など、数々の冒険の傍らNPO地球元気村の活動。08年よりWHO運動器の10年国際親善大使就任。

＊NPO法人「地球元気村」代表
http://www.chikyu-genkimura.com/





（左）写真はWeb Dirt Riderより（右）Dust to Gloryのインタビュー風景。手前がデイナブラウン監督。

INFORMATION

ワイズギアからのお知らせ

EVENT イベント情報

2017年ワイズギア出展予定イベント

ヤマハファンブースやワイズギアブース出店予定です。
ぜひお立ち寄り下さい。

イベント名	日　時	場　所
第33回 大阪モーターサイクルショー2017	2017.3/18（土）～20（祝）	インテックス大阪 1・2号館 屋外特設会場（大阪府）
第44回 東京モーターサイクルショー	2017.3/24（金）～26（日）	東京ビッグサイト 西1～3ホール＋アトリウム・西屋上展示場（東京都）

※出展予定のイベントは、都合により変更する場合がございます。ご了承下さい。

New Item 新商品

AUTHENTIC外装セット 4機種


MT-09


XSR900


YZF-R3/R25


MT-03/25

「東京モーターサイクルショー2016」で大きな注目を集めたヤマハカスタムの外装セットを「AUTHENTIC外装セット」として発売。ラインナップはMT-09、XSR900、YZF-R3/R25、MT-03/25の4車種。

部品番号	商　品	メーカー希望小売価格（消費税8%含む）	本体価格
Q5K-YSK-081-S02	MT-09 AUTHENTIC外装セット	¥99,360	¥92,000
Q5K-YSK-102-S01	XSR900 AUTHENTIC外装セット	¥145,800	¥135,000
Q5K-YSK-084-S01	YZF-R3/R25 AUTHENTIC外装セット	¥99,360	¥92,000
Q5K-YSK-088-S01	MT-03/25 AUTHENTIC外装セット	¥69,120	¥64,000

※写真は試作品のため、製品とは一部デザインが異なります。外装セット以外は別売り商品です。※商品詳細はワイズギアHPを参照ください。

Arai「RX-7X STRIPE」モデル

アライヘルメットのフルフェイスモデル「RX-7X」にヤマハオーセンティックカラーである赤白黒のストライプグラフィックを施した「RX-7Xストライプ」を新発売。



【サイズ】S～XL　4サイズ展開

数量限定モデル

部品番号	商　品	メーカー希望小売価格（消費税8%含む）	本体価格
Q1C-YSK-002-W10	RX-7X STRIPE 55-56 (S)	¥68,040	¥63,000
Q1C-YSK-002-M10	RX-7X STRIPE 57-58 (M)	¥68,040	¥63,000
Q1C-YSK-002-L10	RX-7X STRIPE 59-60 (L)	¥68,040	¥63,000
Q1C-YSK-002-X10	RX-7X STRIPE 61-62 (XL)	¥68,040	¥63,000

TRICITY用 ハイスクリーン タイプ2

モダンなシティコミューターであるトリシティをさらに快適に…日本の走行環境にマッチした、新型ハイスクリーン!

STD比 ＋高さ200mm / スクリーン上端部幅 ＋100mm（従来品ハイスクリーン比高さ▲230mm）

【材質】3.0mm　ポリカーボネイト

【サイズ】高さ540mm×幅420mm（シート座面からの高さ約660mm）





※従来品ハイスクリーンQ5K-YSK-082-R11は在庫なくなり次第販売を終了します。

部品番号	商　品	メーカー希望小売価格（消費税8%含む）	本体価格	工数
Q5K-YSK-082-R04	ハイスクリーン タイプ2 トリシティ	¥28,080	¥26,000	0.2h

読者プレゼント

デジタルスイッチング回路搭載の小型、軽量モデル

バッテリーキーパーII

ご希望の方は、はがきに ①郵便番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥所有されているバイク ⑦本誌で一番面白かった記事 ⑧本誌で今後読んでみたい記事内容 ⑨本誌をどこで入手されたか を必ず明記の上、下記宛先までお送りください。





3名様



宛先 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
株式会社ワイズギア「バッテリーキーパーIIプレゼント」係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。応募期間／2月28日消印まで有効。
ご応募いただいたお客様の個人情報は、プレゼント発送以外の目的での使用はいたしません。
※はがきはお一人様1枚限り有効となります。

●表紙撮影／　MT-09オーセンティック外装セット装着車両、YJ-5III ZENITH（アンスラサイト）、ROJ949 ミリタリーウインタージャケット（インディゴ）、TT-419ウォッシャブルグローブ（ブラウン）、K-4587ワンシューズ